**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 25 (1877)

**Artikel:** Sechster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen

Südbahn für das Jahr 1877

Autor: Vischer, J.J.

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730419

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Sechster Jahresbericht

und

# Nechnung

Seg

Directoriums der Schweizerischen Centrasbabn

über das

Unternehmen der Aurgauischen Südbahn

für das Jahr

1877

Druck von Ferd. Riehm in Bafel.

## Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen hiemit den sechsten Geschäftsbericht mit Jahresrechnung über die Unternehmung der Nargauischen Südbahn, das Jahr 1877 umfassend, vorzulegen.

I.

## Allgemeines.

Das Fristerstreckungsgesuch für die Strecke Muri-Rothkreuz, von dessen Einreichung wir Ihnen im letzten Geschäftsbericht Kenntniß gegeben haben, wurde von uns nach ersolgter Rückäußerung des Regierungsrathes des Kantons Aargan und des Executivomités der Aarg. Sübbahn auf dasselbe in der Bernehmlassung an den Schweiz. Bundesrath dahin präcifirt, daß das Tracé der Sübbahn von Muri auswärts und dessen Kreuzung mit der Zürich-Zug-Luzern-Bahn als ein solches zu behandeln sei, welches einen integrirenden Theil der in directer ununterbrochener Linie mit der Gotthardbahn vertragsgemäß in Berbindung zu setzenden Sübbahn zu bilden habe, daß daher der hoheitliche Entscheid über das vorgelegte Tracé, wie auch der Baubeginn für einmal so lange verschoben bleiben müsse, dis über die in neue Erwägung gezogene Richtung der Gotthardbahn von Goldan abwärts und deren Anschliß an die Aarg. Sübbahn und die Zürich-Zug-Luzern-Bahn entschieden sei.

Bevor in bieser Angelegenheit ein Entscheid Seitens der Bundesbehörben erfolgt war, eröffnete uns die Schweiz. Nordostbahn, daß ihre sinanciellen Verhältnisse eine Beschräufung ihrer Vauverspslichtungen nothwendig machen und daß das diesfalls ausgestellte Programm sich auch auf die Aarg. Südbahn und die Linie Coblenz-Stein erstrecke. Wir erklärten uns bereit, die bezüglichen Bemühungen der Schweiz. Nordostbahn zu unterstützen. Die Verhandlungen, welche unter dem Vorsitz des Herrn Vundesrath Anderwert

ftattsanden, führten für die Narg. Sübbahn zum Abschluß eines Zusatvertrages zum Vertrag vom 25. Februar 1872 mit dem Executivcomité, welcher nachstehende Bestimmungen enthält:

Bezüglich der Linie Muri-Rothfreuz werden folgende Friftverlängerungen gewährt:

- a. für ben Beginn bes Baues bis zum 1. April 1880;
- b. für die Vollendung und die Uebergabe an den öffentlichen Berkehr bis zum 1. Rovember 1881.

Die beiben Bahngesellschaften verpflichten sich, das ihnen von den Narg. Sübbahngemeinden gemäß dem Hauptvertrage bereits geleistete Subventionsdarleihen von Fr. 1,500,000 und die noch einzuzahlende Onote von Fr. 1,000,000 rechtlich gleich zu behandeln, wie die auf jede der Gesellschaften auszugebenden Partialsobligationen, im Falle einer Verpfändung also dem bezeichneten Subventionsanleihen das gleiche Pfandrecht, wie dem Obligationencapital, einzuräumen. Dadurch, daß die eine oder andere Bahngesellschaft die Händrecht, welche Subventionsdarleihens ber Narg. Südbahn durch Verpfändung sicher stellt, geschieht der Solidarhaft, welche zwischen der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn für die Verpflichtungen aus dem Südbahn-vertrag besteht, keinerlei Eintrag.

In Uebereinstimmung mit diesem Bertrage sind sobann burch Bundesbeschluß vom 14. Februar 1878 bie Fristen für die Narg. Sübbahn verlängert, resp. nen festgesetzt worden, wie folgt:

- a. Bis zum 1. Januar 1880 sind bem Bundesrathe die vorschriftmäßigen technischen und financiellen Borlagen für die Sectionen Muri-Sins-Rothfrenz, Rothfrenz-Immensee und Brugg-Hendschikon einzureichen.
- b. Bor bem 1. April 1880 ift ber Anfang mit ben Erbarbeiten auf jeber ber brei vorgenannten Sectionen zu machen.
- c. Bis zum 1 November 1881 ift die Section Muri-Sins-Rothkreuz zu vollenden und bem Betriebe zu übergeben.

Für die Strecken Rothfrenz-Immensee und Brugg-Hendschikon verbleibt es bei der durch die Concessionen festgestellten Vollendungsfrist (Zeitpunkt der Vollendung des großen Gotthardunnels).

Anläßlich bes Abschlusses vertrages mit der Schweiz. Nationalbahn über Mitbenützung der Station Zosingen ist auf hierseitiges Verlangen Art. 22. des Vertrages vom 15/29. December 1875 zwischen der Aarg. Südbahn und der Schweiz. Nationalbahn, betreffend den Bau und Betrieb der gemeinsamen Stationen Othmarsingen und Lenzburg und angrenzender Bahnstrecken, über welchen wir im vierten Jahressebericht reserrit haben, dahin abgeändert worden, daß vom Tage der Betriebseröffnung der Nationalbahn an die Betriebs und Unterhaltungskosten der Station Lenzburg nach der Zahl der eins und auslaus

fenden Züge (ftatt, wie ursprünglich sestgesetzt war, nach der Zahl der einlaufenden Locomotiv= und Wagenachsen) von den beiden mitbenützenden Gesellschaften getragen werden sollen, in der Meinung, daß jede Gesellschaft für ein Minimum von vier Zügen in jeder Nichtung einzustehen und zu zahlen hat, selbst dann, wenn von ders selben weniger als diese vier Züge geführt werden sollten.

Durch die Eröffnung der zweiten Section der Schweiz. Nationalbahn Winterthur-Baden-LenzburgZofingen und Suhr-Narau, welche im Laufe der Monate September und October erfolgte, ift der Strecke der Narg. Süddahn Lenzburg-Nupperswyl-Aarau eine Concurrenz erwachsen und zwar durch die Strecke Lenzburg-Baden für den Berkehr nach dem Osten der Schweiz über Baden hinaus und durch die Strecke Lenzburg-Suhr-Narau für den Berkehr nach Aarau und westlich über Narau hinaus. Ein Bersuch, diese Concurrenz durch einen Bertrag zu regeln, war nicht vom gewünsichten Erfolge begleitet. Thatsächlich hat sich die Sache so geordnet, daß für den Berkehr zwischen Narau und Lenzburg Personen- und Gütertaxen von den beiden concurrirenden Bahnen gleichgehalten werden.

II. Bahnbau.

## 1. Grunderwerb.

Im Berichtsjahre sind nachverzeichnete Landerwerbungen und Verkäufe effectuirt worden:

I. Sanderwerbungen.

	orbenen Rechte.	(I	őrőße.	Kauffur	nme.	Einheitspreis ]' Ets.	Qf	rwerbsa	rt.	
Gemeinden.	Anzahl der erworbenen Parzellen, resp. Rechte.	Incharten.	'	£r.	Cts.	Durchuitti. Einheite per 🗀' Cts.	Dertrag.	Urtheil der Schützungs- Commission.	Urtheil des Bundesgerichts.	Bemerkungen.
Nupperswyl	1			50	_		1		-	für ein Wegrecht.
Lenzburg	42	3	25921	15717	53	10,77	property.	41	1	für Einmündung der Nationalbahn.
Villmergen	2	1	9450	2452	96	4,96	2		_	zur Anlage v. Seitengraben.
Wohlen	1			49	50		1		_	für Umweg 2c.
Muri	5	nderman	8460	336	80	3,98	5			zur Weganlage.
Summa -	51	5 (183 Ares	3831 44 🗆 Meter.)	18606	79		9	41	1	

II. Sandverkäufe.

	erworbenen esp. Rechte.	Q	bröße.	Kauffur	nme.	Einheitspreis Ets.	Œ.	rwerbsa	rt.	
Gemeinden.	Anzahl der erwi Parzellen, refp.	Zucharten.		£r.	Fr. Cts.		Vertrag.	Urtheil der Schätzungs- Commission.	Urtheil des Bundesgerichts.	Bemerkungen.
Rupperswyl	- Annual - A	_	1755	Production of the Control of the Con						(unentgelblich gegen beson= ) bere Berpflichtungen.
Lenzburg	_		13625	1111	82	8,1		_	-	
Wohlen		_	600				_	<u></u>	_	{unentgelblich gegen beson= bere Berpslichtungen.
Summa		(14 Ares	15980 882 🗌 Weter.)	1111	82			_	_	
	Macros almost register rates	Millioniko z diciak eskelet		ARMINISTRALIS				ASSESSED MANAGEMENT	I race parameter from	

Der im vorigen Jahresberichte erwähnte, die Grundeinlösung zur Einführung der Nationalbahn in die Station Lenzburg betreffende Expropriationssall, in welchem die Expropriatin (die Gasactienanstalt Lenzburg) Bernfung an das Bundesgericht einlegte, ist im Laufe des Berichtsjahres in der Weise zum Austrag gelangt, daß der Antrag des Instructionsrichters (Neduction der von der eidg. Schähungscommission zugesprochenen Entschädigung) zum Beschlich erhoben wurde.

Das für die Linie Brugg-Hendschikon in den Gemeinden Windisch und Hausen s. Zt. angekaufte und noch nuthbare Land wurde verpachtet.

Nachdem nunmehr für die Linie Aupperswyl-Muri das Expropriationsgeschäft, mit Ausnahme der Reglirung der aus der Vermarkung und Endvermessung sich ergebenden Differenzen, zum Abschluß gelangt ist, so beehren wir uns, Ihnen in nebenstehender Tabelle das Ergebniß desselben vorzusühren.

Es ergiebt sich aus berselben eine Ueberschreitung des generellen Kostenworauschlags um Fr. 357,177. 54 Ct. oder Fr. 15,476. 27 Ct. per Kisometer.

Zur theilweisen Begründung dieser Ueberschreitung mag dienen, daß wie die Tabelle zeigt, nur ca. 1/6 der sämmtlichen Parzellen auf gütlichem Wege angekauft werden konnten, während die übrigen 5/6 auf dem Expropriationswege erworden werden mußten.

## Zusammenstellung

ber Kosten bes Grunderwerbs für die Strecke Rupperswyl-Muri der Aarg. Sübbahn (23,079 Kilometer).

	rworbenen :fp. Red)te.	11	äden- taaß.	Aol	lenl	beträge.		Einheitspreis , Cts.		art.	000	Genereller Voranfhlag vom Jahr 1872.
Gemeinden.	Anzahl der erworbenen Parzellen, resp. Rechte.	Bucharten.	'	sr.	Ct.	£r.	Œt.	Durchschnittl. E per 🗀,	Vertrag.	Urtheil der SchitzCommisson.	Kundesgerich	£r.
1. Entschädigungen für Abtretung von  Grundstüden und Gebänden:  Semeinde Rupperswyl	161 99 7 5 90 162 74	44 20 - 23 30 9	13,042 16,978 22,990 29,214 14,893 30,221 16,460	229,155 62,864 1,657 2,035 65,774 114,146 24,490 4,152 124,901	88 24 53 11 30 49 09 83 89			5,21 12,82 7,73 9,76 8,85 6,92 9,39 6,27 7,35 9,22 12,5	24 1 - 54 68 5	2 5 21 58 60 8 129	23 9 5 — 15 36 9 12	- - -
" Hutt				742,175	_		_	12,5	-	598	-	
Hiezu werben noch kommen: Nachzahlungen für Mehrmaaß laut Schlußvermessung, für circa  2. Gehalte, Neiseauslagen und Löhne .  3. Schahungs= und Gerichtskosten  4. Berschiedenes	_	1 -		4,000		746,175 13,287 15,596 3,698	51 05					
Ferner wird hinzugerechnet:  5. Ungefährer Betrag der Kosten für solche bauliche Anlagen (Unterbauarbeiten), welche in den Bauplänen nicht vorzgeschen waren und bei den Expropriations-Verhandlungen übernommen werden mußten		~	-			40,000		,				
Zotal: vide nachstessende Anmerkung.	1 ' 1		12,785 ct. 67 Ares			818,757	54		170	598	40	461,580 (Fr. 20,000 per Risonneter.)

gleich 10,42 Cts. per [ ' und Fr. 35,476. 27 Ct. per Kilometer.

Aumerkung. In vorstehender Zusammenstellung sind die Kosten für Expropriation des zufolge Bertrages mit der Schweiz. Nationalbahn vom 15./29. December 1875 erstellten zweiten Geleises auf der Strecke Lenzburg-Gezi und für die Erweiterung der Station Lenzburg inbegriffen, und zwar sind hiefür verausgabt worden:

Dagegen hatte bie Schweiz. Nationalbahn ber Marg. Subbahn auf Conto Grunderwerb zu verguten:

- a. Hälste ber Kosten für Expropriation zur I. Spur Gegi-Lenzburg mit Fr. 75,184. 27 Ct.
- b. Salfte ber Roften für Expropriation zur II. Spur Gegi-Lenzburg mit " 5,516. 45 "
- c. die Rosten für Grunderwerb zur Erweiterung ber Station Lenzburg mit " 8,573. 31 "

Summa Fr. 89,274. 03 Ct.

Bird bieser Betrag, welcher ben Berth für eine Fläche von 14 Juch. 10,848 — repräsentirt, von vorstehender Gesammtssumme von Fr. 818,757. 54 Et. abgezogen, so reduzirt sich die Gesammtausgabe für Grunderwerd zu der Linie Rupperswyl-Muri auf Fr. 729,483. 51 Et. oder Fr. 31,608. 10 Et. per Kilometer und (bei einer Gesammtsläche von 182 Jucharten 1937 — gleich 10.01 Et. per Quadratsuß. Seitens der Schweiz. Nationalbahn, welche die Gemeinschaftsstrecke bei Othmarsingen zu erstellen hatte, ist der Aarg. Süddahn sür den ihr ansallenden hälftigen Theil an die Kosten des Grunderwerds Rechnung gestellt worden im Betrage von Fr. 45,278. 54 Et. Da dieser Posten aber, wie bereits erwähnt, die Linie Bruggs Hendschift die betrifft, so wird die vorstehende Justammenstellung baburch nicht alterirt.

#### 2. Bauausführung.

Die Banarbeiten beschränkten sich im Berichtsjahre auf die Erstellung des zweiten Geleises Lenzburg-Geri und die Erweiterung der Station Lenzburg für den Anschluß der Nationalbahn, welche Arbeiten im Monat August vollendet wurden. Die Nationalbahn hatte die gemeinschaftliche Strecke dei Othmarsingen Ende August ebenfalls dis auf einige Nacharbeiten vollendet und es erfolgte die Eröffnung dieser Bahn am 6. September.

Die Abrechnung über die gegenseitigen Bau-Guthaben fällt in das Jahr 1878; zur Vermeibung von Mißverständnissen sei hier bemerkt, daß unser baheriges Guthaben durch den Concurs der Nationalbahn nicht gefährdet ist, indem wir uns dafür rechtzeitig Deckung verschafft haben.

Da vor der Hand infolge des erlangten Baumoratoriums für die Linie Muri-Nothfreuz dis Ende 1880 keine Bauarbeiten in Aussicht standen, sahen wir uns veranlaßt, das Sektionsbürean Aaran auf Ende October aufzuheben. Um der Gemeinschaft die Dienste des mit den rechtlichen und technischen Verhältnissen der Unternehmung vertraut gewordenen bisherigen Sektions-Jugenieurs für die spätere Wiederaufnahme der Bauarbeiten zu sichern, übertrugen wir demselben für die Zwischenzeit im Einverständniß mit der Nordostbahnverwalztung die Stelle eines Bahn-Jugenieurs für die Strecke Nupperswyl-Muri und die Bahn Wohlen-Bremgarten, wobei er gleichzeitig alle während der Dauer des Baumoratoriums vorkommenden auf die Aarg. Süddahn bezüglichen Geschäfte zu besorgen hat.

Mit Rücksicht auf ben concessionsmäßigen Enbtermin, wonach die Bahnstrecke von Muri nach Rothstrenz auf den 1. Juni 1878 hätte in Betrieb gesetzt werden sollen, sicherten wir und schon gegen Ende 1876 den für dieses Tracestück ersorderlichen Bedarf an Schienen. Leider konnte der bezügliche Lieserungsvertrag nicht mehr rückgängig gemacht werden, als die rechtzeitige Herstellung dieser Linie zweiselhaft zu werden begann, und da die beiden betheiligten Bahngesellschaften für die Bedürfnisse der eigenen Linien mit großen Schienenvorzäthen versehen waren, so verbleibt nun das bezeichnete Material während der Dauer des Baumoratoriums in unserm Depot.

## Betrieb.

## 1. Einnahmen und Statistit bes Bertehrs.

#### a. Allgemeine Bemerkungen.

Die unmittelbaren Betriebseinnahmen des Jahres 1877 find, wie Sie den nachstehenden Tabellen entsnehmen wollen, für beinahe alle Transportgattungen hinter denjenigen des Vorjahres zurückgeblieben. Der Gessammtansfall beträgt Fr 28,414. 59 oder Fr. 979. 81 per Bahnkilometer, entsprechend circa 15% der Einnahmen von 1876, und vertheilt sich zu circa drei Fünsteln auf den Personensund zu circa zwei Fünsteln auf den Güterverkehr.

Der Hauptgrund für diesen empfindlichen Rückgang muß in den allgemein ungünstigen Erwerbs- und Berkehrsverhältnissen gesucht werden, da die Concurrenz der Schweizerischen Nationalbahn, die überdieß nur für die Strecke Aarau-Lenzburg besteht, wegen der erst im September erfolgten Eröffnung dieser Linie nur während eines kleinen Theiles des Jahres sich geltend machen konnte.

Die bebeutende Zunahme ber mittelbaren Betriebseinnahmen rührt größtentheils von den Entschädisgungen der anschließenden Bahnen für Mitbenützung der Stationen Lenzburg und Wohlen her, welche an und für 'sich im Jahr-1877 höhere Summen erreichten, als im Vorjahr, und von denen zudem die Zinsbeträge nicht mehr wie früher per Bauconto abgeschrieben wurden, weil die Baurechnung der Südbahn auch nicht mehr mit den Zinsen des Baucapitals und dem Betriebsausfall belastet wird.

#### b. Statistifche Erhebungen.

#### 1. Einnahmen.

29	<b>18</b> 7	76. ometer.		٠	29		77. ometer.		Mehr- Einnahn gege	ie.	Alinde Einnahn 1876.	
sy.	Cts.	Proz	ente.	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	≢r.	Cts.	pro	scute.	£r.	Cts.	fr.	Cts.
106,401	49	56.96	56.78	1. Personentransport	90,395	63	57.07	51.94		-	16,005	86
3,365	49	1.80	1.80	2. Gepäcktransport	3,625	48	2.29	2.08	259	99	_	
3,780	01	2 02	2.02	3. Viehtransport	3,190	20	2.01	1.83		-	589	81
12,612	38	6.75	6 73	4. Transport von Eilgütern	10,582	68	6.68	6 08		-	2,029	70
55,984	69	29.97	29.88	5. Transport von gewöhn= lichen Gütern	46,029	71	29.06	26.45	_		9,954	98
4,669	33	2.50	2.49	6. Verschiedenes	4,575	10	2.89	2.63			94	23
186,813	39	100.—		6.4	158,398	80	100.—				28,414	59
565	18		0.30	B. Mittelbare Vetriebseinnahmen:	15,640	90		8.99	15,075	72		
187,378	57		100.—	Total-Einnahmen	174,039	70		100.—		_	13,338	87
				* **						G-		

# 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Betriebene Bahntange	Tra	nsportq	uantitäter	7.		6	inno	hmen.		
29 Ailometer.	187	7	187	6	18	377		14	876	
I. Personentransport.	Per fonen.	Prozente.	Perfonen.	prozente.	£r.	Cts.	Prozente'	£r.	Cts.	Prozente.
a. Zur gewöhnlichen Fahrtare:	0 K 0 K 1									
Einfache Fahrt	65,371	37.50	69,366	32.17	37,740	75	41.75	37,775	19	35.50
b. Zu ermäßigten Fahrtaren:	00.004	50	100 711	04	40.000	95	F.4	05 054	10	01
Hin= und Rückfahrtbillete	98,664	56.59	132,744	61.58	49,032	70	54.24	65,054	10 50	61. <sub>14</sub> 1. <sub>50</sub>
Abonnementsbillete	4,960 290	2.84	9,078 386	4.21	1,139 136	10	1. <sub>26</sub>	1,593 228	15	0.21
Lust= und Nundsahrtsbillete.	2,330	1.34	414	0. <sub>18</sub>	1,256	23	1 29	157	65	0.15
Militär= und Polizeitransporte	2,722	1.56	3,597	1.67	1,089	90	1.29	1,592	90	1.50
Gesellschafts= und Schulfahrten		100.—		$\frac{1.67}{100}$			100 —	106,401		
Total	174,337	100	215,585	100.—	90,395	TOO STORY	100 -	100,401	TENNESSESS	100.—
Rekapitulation nach Klaffen:								19		
I. Klasse	12	0.01	80	0.03	. 12		0.01	• 137		0.13
II. " · · · · ·	18,310	10.50	26,134	12.12	14,326	39	15.85	18,496	98	17.38
III. "	156,015	89.49	189,371	87.85	76,057	24	84.14	87,767	51	82.49
Total	174,337	100.—	215,585	100	90,395	63	100.—	106,401	49	100.—
	Counen.		Connen.	BURBONIZMENENCION	enadedeconscious relividades		Name of the last o			
II. Gepädtransport	522		492		3,625	48		3,365	49	.
III. Bichtransport.	Stück.		Stück.	NAMES AND ADDRESS OF THE PARTY	5	Brencomens	NEWSONNESSES		ELYTHAN	BINLING NESSEEN TANKEN
C 4 18	361	11.75	151	5.13	1			1		
TT	1,535	49.95	1,825	61.97	. "					
" TTT	1,069	34.79	898	30.49	3,190	20		3,780	01	
" TX7	108	3.51	71	2.41						
" IV	3,073	100.—	2,945	100	3,190	20	•.,	3,780	01	۹.
	Connen.		Connen.	Equipment and other	Marian data del marian	tomencou	Pilledor society sound of	Balling the Constitution	- Inches	
IV. Transport von Gilgütern.					10,582	68		12,612	38	
14. Leunspott von Stigateta.	2,792	MANATON CONTRACTOR	3,112	HOÚMBRO DIVIDIO DE SE	10,004	, management	DALTH REGISTRANCES FOR	12,012	IDENTIFICATION OF	and contract of the same
V. Transport v. gewöhnl. Gütern.	Connen.		Connen.				7			
Normaltlasse I	2,760	11.09	2958	9.82	j					
" II	6,536	26.27	6258	20.79						
Wagenladungsklasse A	2,296	9.23	2390	7.94						
" В	3,144	12.64	2819	9.36	46,029	71		55,984	69	
" C	1,930	7.75	2346	7.79						
" D	2,725	10.95	6023	20.01						
" E	5,492	22.0 7	7313	24.29	Í			-		
Total	24,883	100.—	30,107	100	46,029	71	TERRETARING MICHIGARIA	55,984	69	menonembergerennenn
VI. Berichiedenes	*			SHEET CONTRACTORS	4,575	10		4,669	33	# INSUMEROCOMORNOSOCIA
VII. Mittelbare Betriebseinnahmen			· .		15,640	90		565	18	
Gefammt=Total	•				174,039	70		187,378	57	
		***************************************			AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	Communicad	RESIDENCE STREET, STRE		Patrypound	BESSELL-THE SPECIMENT OF THE

# 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

	1877.	1876.
Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.		
Berjonentransport.		
Einnahmebetreffniß per Kilometer Franken	3,117.09	3,669.02
" Reisenden "	*52	49
" " " und Kilometer Centimes	4.36	4 03
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen Kilometer	11.88	12.24
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total Reisende	71,417	91,067
" jeden Kilometer kommen "	6,012	7,434
" " Personenwagenachsen=Kilometer kommen "	3.87	3.28
" 100 bewegte Sityplätze fommen "	25.38	21.51
Gepäcktransport.		
Einnahmebetreffniß per Kilometer Franken	125.02	116.05
" " " Tonne "	6.95	6.80
" " " Reifenden Gentimes	$2_{\cdot_{08}}$	1.56
" " " und Kilometer "	0.18	0.14
Auf jeden Kilometer kommen	18.—	16.97
" " Reisenden " Rikogr.	2.99	2.28
Bichtransport.		7
Cinnahmebetreffniß per Kilometer Franken	110.01	130.34
" Stüct "	1.04	1.28
		20
Gütertransport.	0.400	
Einnahmebetreffniß per Kilometer Franken	2,109.91	2,526.43
nämlich von Eilgütern	364.92	434,91
" gewöhnlichen Gütern "	1,587.23	1,930.51
"Spesen	157.76	161.01
Cinnahmebetreffniß per Tonne	2.21	2.21
Sebe Tonne hat befahren	18.08	14.—
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	12. <sub>23</sub> 11,671	$15{77}$ $18,062$
a contract of the contract of	954	
Siltermagenachsen-Pilam (ercl Genäck u. Rich) kommen		1,145
100 Tanna Trackraft farman	0.64	0.71
	12.88	14.16
Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		
Betreffinß per Kilometer Franken	539.34	19.49
Total=Cinnahme per Kilometer	6,001.37	6,461.33
	,	,

# 4. Frequens und Einnahmen nach den Monaten.

		~~~~	·		· ·	Tran	8 p	ort	q u	antit	ä t	e n.	~~~	200			
1877.	Personen	Gepäck	Dieh.							G ű	t e	r.					~~
	Baht.	Connen.	Stück.	Filg	ut.				Dan-	Alas						_ Cot	al.
				1		I.		II.	Α.			C.			E.		
0				Conne		Connen.		onnen.	Conne			Connen.	Conn		nnen.	Com	
Januar	13,010	36	153	222		239	1	533	286			282			410	2,2	
Februar	12,925	35	179	218		219	1	528	208		i	121	21	100	503	2,1	
März	12,916	34	241	224	- 11	231		617	152			151	34		705	2,6	
April	14,582	51	199	275	- 11	209		515	188		- 1	111	23	1000	482	2,1	
Mai	17,111	46	295	232	- 11	204		513	228		- 1	162	.36		566	2,5	
Juni	15,662	49	167	285	- 11	207	1	432	13:			132	28	81	461	2,0	
Juli	17,087	52	266	255	11	196	-657	469	138			163	27		516	2,2	
August	17,376	48	226	259		.222		478	145			224	24	- 1	511	2,6	
September .	17,550	44	509	246		287	1	559	158		1	138	16		305	2,1	
Oftober	13,245	47	231	200		275		811	159			153	27	- 1	360	2,5	
November	11,741	45	247	178		262	1	583	218			164	13		380	2,2	
Dezember	11,132	35	360	202		209		498	296			129	16		293	1,9	
Total	174,337	522	3,073	2,792	2	2,760	6,	536	2,296	3,144	1	1,930	2,72	5   5,	492	27,6	75
gegenüber																	
1876:																1	
mehr		30	128		-	-		278		325				.   -			-
weniger	41,248		-	320	)	198			94	1 -		416	3,29	8 1,8	321	5,5	14
4.0				ı		11		© i	11 11	a h m e		II					
1877.									1	Mittelb						innahme	
		Perso	men.	Gepä	ck.	Viel	).	Güt	er.	Betrieb		Tota	١.	pe	231	lometer.	_
										Einnahn	ien.			187	7.	187	6.
_		fr.	Cts.	≸r.	Cts	5.50.000	Cts.	£r.	Cts.	Fr.	Cts.		Cts.	£r.	Cts.	fr.	1
Januar .		6,511		249	57	III.	65	5,099				11,972	52	412	85	469	1
Februar .		6,521	1 1	239	79	11 0	50	4,636				11,625	95	400	90	432	
März		6,646		232	03	11	73	5,824	18			12,959	67	446	89	454	1
April		7,890		358	27	1	27	5,061	37			13,500	26	465	53	535	
Mai		8,727	1	324	63		56	5,500	60			14,841	70	511	78	556	
Juni		7,909		346	61	11	63	4,551	20			13,013	77	448	75	528	
Juli		8,889		376	77		11	4,971	68			14,567	87	502	34	632	
Alugust .		9,492		325	92		41	5,332				15,435	67	532	26	584	
September		9,162		302	01	11	69	5,025				15,096	85	520	58	634	
Ottober .		7,080		325	42	II .	20	5,760			•	13,327	94	459	58	660	
November .		5,840		308	64	III	38	4,842			٠	11,184	49	385	67	484	
Dezember .		5,728	3 11	235	82	337	07	4,570	11		٠	10,872	1 1	374	90	468	_
												=		5,462	03	6,441	
						l			1.	15,640	90	15,640	90	539	34	19	1
Januar bis	Dezemb.								1		00		00	000	OI		1
Januar bis	V	90.395	5 63	3,625	48	3,190	20	61.187	49		90						.   _
	Total	90,395	5 63	3,625	48	3,190	20	61,187	49			174,039		6,001		6,461	
Januar bis gegenüber l	Total 1876:	90,398	63			3,190	20	61,187	49	15,640	90						-
	Total			3,625 259	48	3,190		61,187	,	15,640 15,075			70	6,001			

# 5. Einnahmen nach den Monaten.

						Œ	inna	i h 1	n e n.						
1877.	Persone und Gepi		Pro- zente.	Vieh 1		Pro- zente.	Mittel Betri Einnal	ebs-	Cota	ι.	Pro-	pe	r Ki	innahm lometer.	
			-	11	1	11	11	_	!!		1	U	-	<u> </u>	
Januar	6,761 6,761	Ets. 54 32	11	5,210 4,864		8.09	£r.	ets.	fr. 11,972 11,625	52 95	7.56	#r. 412 400	85 90	#r. 469 432	©ts. 95 27
März	6,878 8,248	76 62	7. <sub>32</sub> 8. <sub>77</sub>	6,080 5,251	91 64	9. <sub>45</sub> 8. <sub>16</sub>		:	12,959 13,500	67 26	8 <sub>18</sub> 8. <sub>52</sub>	446 465	89 53	454 535	41 42
Mai	9,052 8,255 9,266	54 94 08	9.63 8 78 9.85	5,789 4,757 5,301		7.39			14,841 13,013 14,567	70 77 87	8.22	448	78 75 34	556 528 632	72 06 61
August	9,818	61 03	10. <sub>44</sub> 10. <sub>07</sub>	5,617 5,632	06	8. <sub>72</sub> 8. <sub>75</sub>			15,435 15,096	67 85	9.74	532 520	26 58	584 634	71 16
Oktober	6,149	53 21	7.88 6.54	5,922 5,035	41 28 18	7.82			13,327 11,184 10,872	94 49 11	4.2	385 374	58 67 90	660 484 468	40 15 98
Dezember	5,958	93	6.34	4,913	10	7.63	15,640	90	158,398 15,640	80		5,462 539	$\frac{30}{03}$		84 49
Total gegenüber 1876:	94,021	11	100.—	64,377	69	100.—	15,640		174,039	70		6,001		6,461	33
mehr weniger	15,745	87		12,668	72		15,075 —	72 —	13,338	87	Ę,	459	96		
		-			-	- CANADA TO STATE OF THE PARTY	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN	MATERIAL PROPERTY.					NAME OF TAXABLE PARTY.	Account to the second	-
ž.						G i	inna	h n	ten.			10			
1876.	Personer	- 11	Pro-	Dieh u		pro-	Mittell Betric	bare bs-	1		Pro-			innahme lometer.	
1876.	Personer und Gepä	- 11	Pro-	Dieh u Güter			Mittell	bare bs-			Pro- zente.		: Ki		
	und Gepä	- 11	gente.	,		Pro- zente.	Mittell Betric	bare bs-	Cotal	Cts.	zente.	1870	G. Cts.	187	
Januar	und Gepä  Fr.   6  7,205   5	dt.	3ente.	Fr. 6,423		Pro- zente.	Mittell Betric Einnahr	bare bs- men.	Total		7.30 6.71	1870	fi B.	187	5.
Januar	#r.   6 7,205   5 7,238   5 6,935   1	Cts. 28 20 10	6.56 6.59 6.32	fr. 6,423 5,297 6,242	Cts. 21 64 94	Pro- 3ente.  8.34 6.58 8.10	Mittell Betric Einnahr	bare bs- men. Cts	fr. 13,628 12,535 13,178	Cts.	7.30 6.71 7.05	### 1876 ### 469 ### 432 ### 454	Cts. 95 27 41	187 5r. 451 398 493	5.   Cts.   58   49   68
Januar	#r.   67,205   7,238   56,935   7,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986   69,986	Cts. 28 20 10 87 65	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10	fr. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158	Cts. 21 64 94 24 18	8.34 6.88 8.10 8.36 7.99	Mittell Betric Einnahr	bare bs- men. Cts	fr. 13,628 12,535 13,178 15,527 16,144	©ts. 49 84 04 11 83	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64	### 1876 ### 469 ### 432 ### 454 ### 535 ### 556	6. Cts. 95 27 41 42 72	### 1878	5.   58   49   68   52   46
Sanuar	#r.   6 7,205   7,238   6,935   9,085   8 9,986   6,9481   (12,159   2	28 20 10 87 65 00	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10 8.64 11.08	fr. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158 5,832 6,186	Cts. 21 64 94 24 18 74 63	8.34 6.88 8.10 8.36 7.99 7.57 8.03	Mittell Betric Einnahr	bare bs- men.	fr. 13,628 12,535 13,178 15,527 16,144 15,313 18,345	©ts. 49 84 04 11 83 74 85	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64 8.20 9.82	#r.   469   432   454   535   556   528   632	6. Cts. 95 27 41 42 72 06 61	### 1874 ### 1875 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ### 1876 ###	5.   58   49   68   52   46   55   74
Januar	## Gepä    Fr.   Gepä   7,205   5   7,238   5   6,935   9,085   8   9,481   Gepä   12,159   2   10,456   4   11,713   2	ids. 228 220 110 887 665 000 222 448	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10 8.64 11.08 9.52 10 67	fr. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158 5,832	Cts. 21 64 94 24 18 74	8.34 6.88 8.10 8.36 7.99 7.57 8.03 8.44	Mittell Betric Einnahı	bare bs- men. Cts	fr. 13,628 12,535 13,178 15,527 16,144 15,313 18,345 16,956 18,390	6ts. 49 84 04 11 83 74 85 45 62	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64 8.20 9.82 9.08 9.84	### 1876 ### 469 ### 432 ### 454 ### 535 ### 556 ### 528	Cts. 95 27 41 42 72 06	1876 5r. 451 398 493 529 613 478	5.   cts.   58   49   68   52   46   55
Januar Februar März Upril Wai Juni Juli	## und Gepä    Fr.   6   7,205   5   7,238   5   6,935   9,085   8   9,481   6   12,159   2   10,456   4   11,713   2   11,149   5	ids. 228 220 110 887 665 000 222 448	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10 8.64 11.08 9.52 10.67 10.16	fr. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158 5,832 6,186 6,499 6,677 8,002	21 64 94 24 18 74 63 97	8-34 6-88 8-10 8-36 7-99 7-57 8-03 8-44 8-67 10-39 8-75	Mittell Betric Einnahı	ets	fr. 13,628 12,535 13,178 15,527 16,144 15,313 18,345 16,956	©15. 49 84 04 11 83 74 85 45	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64 8.20 9.82 9.08 9.84 10.25	#r.   469   432   454   535   556   528   632   584	©ts. 95 27 41 42 72 06 61 71	### 1878	5.   58   49   68   52   46   55   74   22
Januar Februar März Upril Mai Juni Juli Muguft September Oktober	## Gepä    Fr.   Gepä   7,205   5   7,238   5   6,935   9,085   8   9,481   Gepä   12,159   2   10,456   4   11,713   2   11,149   5	Tts. 28 220 110 887 665 000 222 448 225 51 333	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10 8.64 11.08 9.52 10 67	fr. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158 5,832 6,186 6,499 6,677	Cts. 21 64 94 24 18 74 63 97 37 01 05	8.34 6.88 8.10 8.36 7.99 7.57 8.03 8.44	Mittell Betric Einnahı	barebs- men.  Cts	fr.   13,628   12,535   13,178   15,527   16,144   15,313   18,345   16,956   18,390   19,151	6ts. 49 84 04 11 83 74 85 45 62 52 38	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64 8.20 9.82 9.08 9.84 10.25 7.52 7.28	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Effi 6. Otts. 95 27 41 42 72 06 61 71 16 40 15 98	## 1874 ## 451 ## 451 ## 398 ## 493 ## 529 ## 613 ## 478 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 572 ## 435 ## 426	5.   6ts.   58   49   68   52   46   55   74   22   40   35
Januar Februar März Upril Wai Juni Juli Uuguft September Oktober Rovember Dezember	und Gepä  -fr.   6 7,205   5 7,238   6,935   1 9,085   8 9,986   6 9,481   6 12,159   1 11,149   5 7,289   8 7,067   6	cts. 228 220 110 887 665 000 222 448 225 551 333 099	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10 8.64 11.08 9.52 10.67 10.16 6.64 6.44	\$r. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158 5,832 6,186 6,499 6,677 8,002 6,751 6,533	Cts. 21 64 94 18 74 63 97 37 01 05 43	8.34 6.88 8.10 8.36 7.99 7.57 8.03 8.44 8.67 10.39 8.75 8.48	Mittell Betric Einnahl	bare bare cts	Fr.   13,628 12,535 13,178 15,527 16,144 15,313 18,345 16,956 18,390 19,151 14,040 13,600 186,813 565	©ts. 49 84 04 11 83 74 85 62 52 38 52 39 18	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64 8.20 9.82 9.08 9.84 10.25 7.52	### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ### 1870 ###	E file file file file file file file file	187/ 5r. 451 398 493 529 613 478 563 532 595 572 435 426 5,932	55.   ©tis.   58   49   68   52   46   55   74   22   40   35   23   25   42   30
Januar Februar März Upril Wai Juni Juli Uuguft September Oktober Rovember Dezember	## und Gepä    Fr.   6   7,205   5   7,238   6,935   9,085   9,481   12,159   5   10,456   4   11,713   5   11,149   5   7,067   6   109,766   9	cts. 228 220 110 887 665 000 222 448 225 551 333 099	6.56 6.59 6.32 8.28 9.10 8.64 11.08 9.52 10.67 10.16 6.64	fr. 6,423 5,297 6,242 6,441 6,158 5,832 6,186 6,499 6,677 8,002 6,751	Cts. 21 64 94 18 74 63 97 37 01 05 43	8.34 6.88 8.10 8.36 7.99 7.57 8.03 8.44 8.67 10.39 8.75 8.48	Mittell Betric Einnahl	ts	fr. 13,628 12,535 13,178 15,527 16,144 15,313 18,345 16,956 18,390 19,151 14,040 13,600 186,813	6ts. 49 84 04 11 83 74 85 45 62 52 38 52 39	7.30 6.71 7.05 8.31 8.64 8.20 9.82 9.08 9.84 10.25 7.52 7.28	## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 1870 ## 187	E file file file file file file file file	## 1874 ## 451 ## 398 ## 493 ## 529 ## 613 ## 478 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 563 ## 572 ## 435 ## 426	55.   ©tts.   58   49   68   52   46   55   74   22   40   35   23   25   42

## 6. Frequeng und Einnahmen nach den Stationen.

					Güte	r.		Total	-		erenz er 1876.		gorb: Stati nah	
Stationen.	Personen	Gepack	Dieh.	Versandt	Empfan	g Tot	- 11	innahn	ten.	Personen	Güter.	Per fonenzahl	Gittergewicht	Cinnahmen
Naran	24,175 4,627 33,272 8,471 9,175 32,345 16,014 22,147 24,111	69 3 91 9 51 66 13 86	29 535 166 32 182 107 208 1,026 3,073	Tonnen. 1,336 66 4,096 1,290 164 1,188 616 576 18,343	27,678	1 2,2 1 15,4 2 15,4 3 2,6 3 3,6 2 1,4 1,9 2 26,8	50   2 07   18 08   1 096   1 44   5 10 27 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11	5r. 1,826 1,716 0,934 5,715 0,325 4,441 4,818 9,453 9,231 0,832 8,398 5,640 4,039	015. 70 20 09 83 80 27 70 03 62 82 80 90 70	Anjanhl.  — 4,828  — 1,895  — 11,479  — 2,951  — 3,161  — 11,859  — 2,816  — 2,119  — 140	- 70 + 1,926 - 2,533 - 1,324 - 4,309 - 834	3 8 1 7 6 2 5 4	4 8 1 3 7 2 6 5	481572663
entroprocesses displacemento del cuerco del partico del conservacione	7. 1	derkehr	mit	andern	Bahno	n und	Tra	ınfitve	rke	hr.				,
Bahna	: n.		PS.	Von der arg. Südt	- 1	Nach Aarg. <i>S</i>		1.	T	otal.	Dif gegenül	fere ier	•	6.
			Per	fonen.	iiter. nnen. P	er fonen.	Güter. Tonner	Der	fonen.	Güter. Tonnen.	Personen.		Güter Tonn	
I. Directer der Aarganischen	,	hn.												
Bremgarten Bereinigte Schweizerk Nordostbahn, Bötzbere		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.	49	267 219	5,623 30	20 26		,845 79	471 484	5,441 39			31; 20;

#### Nordostbahn, Bötzbergbahn, National-bahn, Tößthalbahn 2c. . . . . Schweiz. Centralbahn, Badische-, Saar-6,532 5,660 7,916 2,341 14,448 8,001 brücker= und Pfälz. Bahnen . . Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. 9,989 2,375 8,829 7,584 18,818 9,959 - 1,884 - 4,567 Bahnen 2c. . . . 359 561 203 1,843 562 2,404 177 - 420 Total 23,535 5,763 21,217 15,556 44,752 21,319 II. Transitverfehr Don Bremgarten. Nach Bremgarten. über die Aarganische Südbahn. 1,280 Centralbahn, Nordoftbahn und weiter. 2,894 2,787 + 1,960 1,614 1,276 1,511 + 1,845 Gesammt=Total 25,149 7,039 22,497 24,106 17,067 47,646

# 8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz.	Personen.	Personen- Kilometer.	Güter.	Connen- Kilometer.	Distanz.	Personen.	Personen- Kilometer.	Güter.	Tonnen- Kilometer.
Kilometer.	1877.	1877.	1877.	1877.	Kilometer.	1877.	1877.	1877.	1877.
	Anjahl.	Anzahl.	Connen.	Angahl.		Anzahl.	Anzahl.	Connen.	Anzahl.
1					Transport !	135,946	1,202,991	21,364	199,483,
2					17	1,069	18,173	57	969
3	469	1,407	16	48	18	·	<u>'</u>	_	
4	28,458	113,832	5,211	20,844	19	-			
5	-		-		20	23,529	470,580	4,020	80,400
6	10,829	64,974	142	852	21		_		
7	6,201	43,407	743	5,201	22				
8			-		23	2,374	54,602	905	20,815
9			-		24	-	_		
10	71,696	716,960	10,200	102,000	25	-	Φ		
11	-				26	2,137	55,562	585	15,210
12	1/9			_	27	-			
13	3,509	45,617	1,408	18,304	28		_		
14	9,875	138,250	3,035	42,490	29	9,282	269,178	744	21,576
15	None and No.				Total	174,337	2,071,086	27,675	338,453
16	4,909	78,544	609	9,744	1876	215,585	2,640,944	33,218	523,783
Eransport	135,946	1,202,991	21,364	199,483	mehr . weniger	41,248	 569,858	 5,543	185,330

# 9. Verkehr nach den Waarengattungen.

•		10.80	Gegenüb	er 1876
A. Lebens: und Genußmittel. a. Berbrauchsmittel.	1877.	1876.	mehr.	weniger.
I in festen Zustande.	Connen.	Connen.	Connen.	Connen.
1. Getreide	2,625	2,441	184	
2. Mehl= und Mühlenfabrifate, incl. Teigwaaren	403	660		257
3. Kartoffeln und Gemüse	251	279		28
4. Baumfrüchte	104	182		78
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret 2c.	41	67		26
6. Butter und Schmalz	125	125	*	-
7. Räse und Zieger	170	210		40
8. Raffee und Raffeesurrogate	329	511		182
9. Zucker	* 313	242	71	-
lo. Tabak und Cigarren	416	374	42	-
II. in fluffigem Zustande.	-			
1. Milch, incl. kondensivte	7		7	
2. Wein und Most	1,891	1,447	444	and and the
3. Bier	1,190	924	266	-
14. Branntwein und Liqueur	120	133		13
b. Gebrauchsmittel.				
5. Hausrath und Effetten	360	310	50	4
16. Bücher, Runftgegenstände, Musitalien	24	35		11
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	8,369	7,940	429	grands

	1099	40%0	Gegenü	ber 1876
	1877.	1876.	mehr.	weniger.
B. Brennmaterialien.	Connen.	Connen.	Connen.	Connen.
17. Brennholz	201	157	44	
18. Holztohlen	- 7	13	_	6
19. Steinkohlen, Agglomeres, Braunkohlen, Coaks, Un=				
thracit	1,710	3,565		1,855
20. Torf	738	675	63	
	2,656	4,410		1,754
C. Banmaterialien.				
21. Bausteine, Pflastersteine	991	1,497		506
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	178	203	, ——	25
23. Ralf und Kalksteine	85	9.8		13
24. Cement	319	659		340
25. Gyps und Gypssteine	349	260	89	
26. Asphalt	57	62		5
27. Banholz, Sägewaaren, Parquetterie	2,223	3,619 544	105	1,396
20. theoriges sypis, sypisibuliten, unity Suppetien	679		135	- 0.001
D. Metall-Industrie.	4,881	6,942	Marchiner par-consistent marchine	2,061
		100		
29. Rohes und altes Eisen, Erze	123	186		57
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht		700		101
und Stabeisen)	301	722		421
31. Eisenwaaren	392	585		193
33 Maschinen und Maschinentheile.	186 180	943 244	-	757 64
oo waqayaan ano waqayaanaayaa	1,188	2,680		
E. Textil-Industrie.	1,100	2,000	GAMMA STREETHAM ARMAN CANACANAN	1,492
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	402	416	-	. 14
35. Garn und Tücher, roh	961	910	51	
37. Banmolabfälle	564 60	. 584		20
	00	62	4.	2
b. In Leinen, Hanf zc.		81		
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren 2c	109	135		26
c. In Seibe.			-	
39. Seide, roh; gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfalle, Floretfeide	.63	61	2	
d. In Wolle.		91	-	
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	170	048		
To. Lovic, toge, Suth the Louiten, Respute	176	217		41
F. Gerberei.	2,335	2,385	APPROXIMENT OF THE PROPERTY OF	50
l e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				
41. Felle und Häute	64	41	23	
42. Kinde und übrige Gerbstoffe	64	107		43 .
TO Scott and Experimenten	239	154	85	
G. Glas: und Thonfabrifation.	367	302	65	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und				
Marrallan)				
Porzellan)	283 • <b>283</b>	281 281	$\frac{2}{2}$	

	1000	1080	Gegenül	ner 1876
	1877.	1876.	mehr.	weniger.
H. Papierfabrifation.	Connen.	Connen.	Connen.	Connen.
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	263	292		29
46. Papier und Karton	378	370	8	- "
	641	662		21
I. Sulfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.	CONTRACTOR		Allegania and an experience and an experience of the second of the secon	Mirror-Contributional International Contribution
47. Gis	155		155	
48. Salz	891	918		27
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand)	121	12	109	
50. Mineralöl	601	581	20	
51. Vegetabilische Dele	219	298	_	79
52 Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	484	388	. 96	
53. Sprit	109	71	38	
54 Farben, Farbwaaren und Droguerien	220	200	20	
55. Chemische Produkte (excl. Düngmittel)	338	456		118
56. Stärke und Stärkemehl	84	112		28
57. Hen und Stroh	$\frac{564}{383}$	519 431	45	48
50. Lunguituet			100	
K. Sulfsmittel zum Transport.	4,169	3,986	183	
	405	200	100	
59. Fahrzeuge (incl. Lofomotiven und Wagen)	405	383	22	
60 Leere Gebinde und Emballagen	1,214	916	298	
	1,619	1,299	320	In the second se
L. Berichiebene nicht speziell genannte Artifel	1,167	2,331		1,164

# Recapitulation.

				1000	1080	Gegenű	ber 1876	1877	1876
				1877.	1876.	mehr.	weniger.	0/0	0/0
				Connen.	Connen.	Connen.	Connen.		
A. Lebens= und Genufimittel				8,369	7,940	429		30.24	23.90
B. Brennmaterialien				2,656	4,410		1,754	9.60	13.28
C. Baumaterialien				4,881	6,942		2,061	17.64	20.90
D. Metall=Industrie				1,188	2,680		1,492	4.29	8.07
E. Textil=Industrie				2,335	2,385		50	8.44	7.18
F. Gerberei				367	302	65		1.33	0.91
G. Glas: und Thonfabrifatio	n			283	281	2		1.02	0.84
H. Papierfabrifation				641	662	-	21	2.31	1.99
I. Sülfsstoffe für Landwirth	chaft u	ınd Ini	dustrie	4,169	3,986	183		15.06	12
K. Gülfsmittel zum Transpo	rt			1,619	1,299	320		5.85	3.91
L. Nicht classifizirte Waaren	٠.		٠	1,167	2,331		1,164	4.22	7.02
		T	otal	27,675	33,218	_	5,543	100	100.—
					3				

#### 2. Ausgaben und Statiftif bes Betriebes.

Der Betrieb der Aarganischen Sübbahn wurde während des Berichtsjahres in der dem unbedeutenden Berkehre angemessenen Weise durch vier Züge in seder Richtung zwischen Aaran und Muri besorgt.

Mit der Verwaltung der Schweiz. Nationalbahn wurde schon im Jahre 1876 ein Vertrag betreffend die Herstellung der den beiden Gesellschaften gemeinschaftlich dienenden Bahnstrecken von Othmarsingen gegen Hendschikon und sodann wieder derzenigen durch den sog. Gexicinschnitt dis zur Station Lenzburg abgeschlossen, dessen wir schon im Jahresberichte pro 1876 Erwähnung gethan haben. Dieser Vertrag regelt auch die Verhältnisse des Betriedes auf der Gemeinschaftsstation Lenzburg in dem Sinne, daß die Schweiz. Centralsbahn als Betriedsverwaltung der Aarganischen Sübbahn mit ihrem Personal auch den Dienst für die Schweiz. Nationalbahn besorgt. Die Entschädigung hiesür fällt selbstverständlich der Schweiz. Centralbahn zu, welche den Betrieb der Aarganischen Sübbahn absorgt. Die Schweiz. Nationalbahn eröffnete den Betrieb mit dem 6. September 1877 und kommt der Aarganischen Sübbahn von diesem Tage an der hälftige fünsprozentige Zins von dem auf die gemeinschaftlich benützten Theise der Station Lenzburg verwendeten Anlagekapital zu.

In den Beziehungen der Aargauischen Südbahn zu der Bahnunternehmung Wohlen=Bremgarten, welch letztere bekanntlich die Südbahnstation Wohlen mitbenützt, sind keine Aenderungen eingetreten.

Die Ausgaben für ben Betrieb ber Aarganischen Gubbahn befteben

- 1) in der an die Schweiz. Centralbahn für die Betriebsbeforgung zu bezahlenden Entschädigung von Fr. 2. 40 per ausgeführten Lokomotiv-Kilometer;
- 2) in den ber Gemeinschaft auffallenden Ausgaben für Oberbaumaterialien, für Bersicherung der Gebäulichkeiten und bes Mobiliars 2c.;
- 3) in der Mitverzinsung der burch die Schweiz. Nordostbahn auf die Bahustrecke Aaran-Rupperswyl incl. die gleichnamigen Stationen verwendeten Capitalien.

Wir erlauben uns biesbezüglich auf bie am Schluß folgende Nechnung zu verweisen. Auf der Süddahn (Narau-Muri) haben zurückgelegt:

#### 1. Die Lokomotiven:

Mit	regelmäßigen	Зü	gen					Lok.=Rilom.	1877. 84,709	18 <b>76.</b> 96,432
"	Extrazügen			•				"	185	100
"	Schotterzügen							"	a-mountain	1,641
11	Vorspannfahr	ten						<i>"</i>	158	213
Ohn	e Züge (Leerfo	ihrte	en)	•		×		"	60	_
				3	usa	mn	ien	Lok.=Kilom.	85,112	98,386

Es ergeben sich baber Zugskilometer:

für	die	regelmäßigen	3	üge								1877. 84,709	18 <b>76.</b> 96,432
"	"	Extrazüge .										185	100
″	"	Schotterzüge						٠	,				1,641
			,	Busa	mı	nen	3	แดฐ	filo	met	er	84,894	98,173

Das Berichtsjahr erzeigt somit gegenüber bem Vorjahr eine Minderleiftung von 13,274 Lokomotivkilometer bezw. 13,279 Zugskilometer, welche daher rührt, daß die Zahl der Züge im Berichtsjahr reduzirt und überdies in demselben keine Schotterzüge ausgeführt wurden.

2. Die Wagen.

	1877.	1876.
Personenwagen Ad	hsenkilom. 534,873	806,099
Gepäck= und Güterwagen .	527,540	721,246
Bahnpostwagen	,, 124,418	160,044
Zusammen Achsen	nkilometer 1,186,831	1,687,389

Sonach pro 1877 eine Minderleiftung von 500,558 Achsenkilometer, welcher zum Theil die schon oben angeführten Ursachen, zum Theil aber auch bei den Personenzügen eine bessere Wagenausnützung zu Grunde liegen.

Es fielen von ben Wagenachsenkilometern:

		1877.		1876.
auf Personen= und Extrazüge .	Personenwagen. Achsentitom. 433,469	Gepäd-u. Eliterwagen, incl. Bahupostwagen. Achfenkilom. 318,725	Totat. Adjentilom. 752,194	<b>Fotat.</b> Achfenkilom. 1,231,732
" Gemischte Züge	101,404	333,233	434,637	430,125
" Schotterzüge		, constants		25,532
	5 <b>3</b> 4,873	651,958	1,186,831	1,687,389
«Auf einen Lokomotivkilometer Personenwagenachsen			0.00	<b>1876</b> . 8.19
Gepäck- und Gütern	oagenachfenkilor	neter	6.20	7.33
Bahnpostwagenachsen	tilometer		1.46	1.63
Wagenachsenkilometer	: überhaupt .		13.94 1	7.15

Somit im Berichtsjahr pro Locomotivfilometer 19% Achsenkilometer weniger als im Vorjahre.

## 3. Finang=Ergebniß.

Der Rechnungsabschluß erzeigt:

an Betriebsausgaben . . . . . . Fr. 227,912. 89

an Betriebseinnahmen . . . . . . " 174,039. 70

somit Betriebsausfall . . . . . . Fr. 53,873. 19

welcher laut Vereinbarung mit ber Schweiz. Nordoftbahn je zur Hälfte ber Betriebsrechnung der Schweiz. Central= bahn und berjenigen ber Schweiz. Nordoftbahn zu belaften ift.

Bajel, den 3. Mai 1878.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bischer.

# Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Margauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1877.

# I. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Cts
Finnahmen.		5		
Catalan mett.				
	non-selection			
Salbo ber Rechnung vom Jahr 1876	The state of the s		149,098	49
	KY TO THE TANK OF			
Ginzahlungen ber beiben betheiligten Bahngefellichaften:		11		
Siebenzehnte Einzahlung vom 31. Dec. 1877			70.000	
Stevenseynte emgayining bom 31. Dec. 1877	70 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		70,000	
03 . £1 5 . 001: 15 . i £			*	-
Pacht= und Miethzinse			1,140	50
6". ""."				
Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien			10,122	30
00" st - 8' - 11		*		
Rückerstattungen:				
Berwaltung	31,548	57	٠	
Grunberwerb	88,608	41		
Unterbau	490,678	81		
Dochlan and and and and and and and and and a	92,918 87	25 45		
Inventar	678	60	704,520	08
			104,020	0.
Berichiedenes (inclusive Fr. 35,487. 64 Zins auf obigen	*			
Nückerstattungen)			37,836	78
Summa ber Cinnahmen			972,718	16

# Aarganischen Südbahn vom Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
, · ·					ii ii	
			(8)		2 8	
Rusgaben.						
	Sherican and a second					
		-				
Berwaltung.				١.		
Comité ber Sübbahn			_			
Entschädigung ber Centralbahn=Gefellschaft						
für die ihr beim Bane obliegenden Berrichtungen			9,600	06		
Technisches Personal:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	36,449	40			*	
Inventarstücke	44	50				
Materialien	4,187	75 66	· · ·			
Verschiedenes	16,338	56				
Gerichts = und Prozeftoften			57,031	87		
Verrigis = und prozestopen		* .	9	85	66,641	78
Bahnanlage.						
Grundermerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	262	10				
Schatzungs= und Gerichtskoften	369	30			= * * =	
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken. Berschiedenes	63,006 4,057	91 52				
Sulultotiles			67,695	83		
Unterbau:						
Erbarbeiten	238,847	82				
Stütz= und Futtermauern	2,400					-
Tunnels		_				
Brücken, Durchlässe, Kanäle	211,538	56				
Straßen= und Wegbauten	1,535 5,314	24 45				
Beschotterung ber Bahn und ber Bahnhöse.	10,836	68				
Culturschaben und Verschiedenes	25,076	13	495,548	88 -		
Uebertrag			563,244	71	66,641	78
neverivag			300,211	• • •	00,011	"

# I. Rechnung über den Bau der

E	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©t3
Rusgaben.						
Sin Almann						
· .	**					
Nebertrag			563,244	71	66,641	78
Oberban und Abschluß:						
Schwellen	2,219	88				
Schienen und beren Befestigungsmittel	300,796	44				
Weichen und Krenzungen	2,975	90		*	2	
Legen des Oberbaues	477	55				
Einfriedigungen, Barridren, Berbottafeln, Gradienten-						
zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Signale, Vermarkung, Pflanzungen	7 201	0.4				
Verschiebenes	7,321 · 12	64 88	313,804	29		
		- 00	313,004	23	10	ą.
Hochbau:						
Gebäube auf Bahnhöfen und Stationen, Wärter-						ф.
häuser und Einfassungsmauern der mechanischen	5 107	47	11			
Vorrichtungen	5,167	41				
waagen	301 ′	75				
Wasservoirs, Vorwärmer, Wasser und Gas-			100		3	
einrichtungen und Berschiedenes	238	96	5,708	18	882,757	18
Inbentar:						
		-				
der Bauverwaltung			78	17		
bei Deitiebsbeimattung			448	07	526	24
Betriebsmittel:						
Lokomotiven						
Wagen						
						-
Verzinsung des Baukapitals						
Steuern und Abgaben						
Total der Ausgaben					949,925	20
					Discussion property in	

# Aarganischen Südbahn vom Jahr 1877.

								4,				Fr.	Cts.	Fr.	(
		Rechn	ung	5-Q(	666	luß									
		,				, -									
				-											
Summ	n ber G	innahme	n										1,	972,718	1
														*	
Summ	a der A	usgaben								. ,		-		949,925	2
				@	šalbo	auf	nen	ie {	Redy	nung	ļ			22,792	9
														1/2	
				•											
													a		
		Re	capi	tulat	tion.										
Summa	der E	inzahlun <sub>i</sub>	gen im	Jahre	187:	2 .						100,000			
"	″	"	"	"	1873	3.						800,000			
"	″	"	"	"	1874	Ŀ.				٠.		3,550,000	-		
"	<b>//</b>	"	"	"	1875		٠	•.,				1,500,000	_	d.	
"	″	. "	"	"	1876		•					1,150,000	_		
"	"	″	, "	"	1877	7.	٠		•			70,000		7,170,000	
Metto 2	danansg	iben im	Jahre	1872	• •	•						75,121	41		
"	"	"	,,	1873		٠	•					972,090	13		
"	"	"	"	1874	٠.			•	•	• •		3,071,727	04		
"	"	"	"	1875		•		•	•	•		2,046,308	98	¥	
"	"	"		1876		٠	٠	•	•			785,653	95		
″	"	"	"	1877	• •		٠,	•		· ·		196,305	53	7,147,207	04
						É	albo	ı tv	ie o	ben				22,792	96

# II. Betriebs-Rechnung der Aarganischen Büdbahn,

	Fr.	Cts.	Fr.	©t:
Finnahmen.				
G- Milling Market				
Unmittelbare Betriebseinnahmen:		3		
Von Personen	90,395	63		
" Sepäck	3,625	48		
" Pferden, Bieh und Hunden	3,190	20		-
" Eilgütern und Gelb	10,582	68		
" gewöhnlichen Gütern	46,029	71		
" Verschiedenem	4,575	10	158,398	80
mill of the state				
Mittelbare Betriebseinnahmen:				
Pacht und Miethzinse	15,405	41		
Zins von ben monatlichen Betriebsüberschüffen				
Verschiebenes	235	49	15,640	9(
		251	,	
Mehransgaben:				
Hälftiger Antheil der schweiz. Centralbahn	26,936	60		
" " " " Nordostbahu	26,936	59	53,873	19
Total=Cinnahmen			227,912	8
			ETHATE VECCHINICAL MINISTRALIA COLORADA MANTE	THE SHOPPING
		8		

# Strecke Aarau-Wohlen-Muri, vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
		×				
Rusgaben.						
<u> </u>						
Betriebsausgaben:	,			Į.		
Verwaltungs-Comité ber Gemeinschaftsbahnen .					727	_
Vertragsgemäße Entschädigung an die Central= bahn=Geseuschäft für Besorgung des Betriebs=						
bienstes					202,406	14
Entschäbigung für Vorspannbienst					86	24
Miethzins für die Mitbenützung gemeinschaft= Licher Bestandtheile:						
a. An die schweiz. Nordostbahn:						
Bahnhof Aarau	5,620	36	×			
Bahuftrecke Aarau-Rupperswyl	5,552	65				
b. An die schweiz. Nationalbahn:	2,965	16	14,138	17		
Station Othmarsingen			1,459	39		
Materialien für die Erneuerung des Oberbaues:			-/		15,597	50
An die schweiz. Nordostbahn	10		397	64		
" " " Centralbahn			7,515	91	7,913	5
Gebühren für Verficherung ber Gebände und					,,,,,,	J.
bes Mobiliars				,	873	21
Verschiebenes					309	19
Summa					227,912	89
						DESCRIPTION
			D-			