

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	25 (1877)
Artikel:	Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1877
Autor:	Escher, E.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730416

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Achter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbergbahn

umfassend das Jahr

1877.



An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beeihren uns, Ihnen mitfolgend die achte, das Jahr 1877 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 374,019 Kilometer (1876: 465,252) zurückgelegt. Von denselben fallen auf

	1876.	1877.
	Kilometer.	Kilometer.
a. Fahrplanmässige Züge.		
1) Schnell- und Personenzüge	233,580	167,170
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	59,769	125,378
3) " ohne "	149,766	59,106
	443,115	351,654
b. Ergänzung- und Extrazüge	22,137	22,365
Total	465,252	374,019

Über die fahrplanmässig ausgeführten Bahnzüge gibt folgende Tabelle näheren Aufschluss:

Bahnstrecke	Länge in Kilometern	Vom		bis		Täglich oder an einzelnen Wochentagen	Zahl und Gattung der Züge				Gesamtzahl der Züge	Zurückgelegte Kilometer
		Tag	Monat	Tag	Monat		Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personen	Güterzüge ohne Personen		
							1. Januar	31. Mai	6	2	18	155,616
Brugg-Basel	57.254	1.	Januar	31.	Mai	täglich	6	2	6	4	16	196,038
Total		1.	Juni	31.	Dezbr.	"	6	2	6	2	16	351,654

Hienach hat sich die Leistung im Berichtsjahr um 91,233 Zugskilometer oder um nahezu 20 % gegenüber dem Vorjahr reduzirt. Im Interesse möglichster Ökonomie waren nämlich mit Beginn des Winterfahrtenplans 1876/77 die reinen Personenzüge um 4 reduzirt, und an deren Stelle 4 Güterzüge für Personenbeförderung eingerichtet worden. Im Laufe des Frühjahrs 1877 wurde sodann ein weiterer fahrplanmässiger Güterzug in beiden Richtungen in einen fakultativen umgewandelt, der jeweilen nur bei Bedarf zur Ausführung kam.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1876 (57 Kilometer)			1877 (57 Kilometer)			Mehrreinnahme	Mindereinnahme
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.
542,402	52	26.02	1. Unmittelbare Betriebseinnahmen:				
37,128	95	1.78	1. Personentransport	515,960	42	26.18	—
10,375	63	0.50	2. Gepäcktransport	37,581	00	1.91	452
1,469,806	43	70.51	3. Viehtransport	16,621	45	0.84	6,245
2,059,713	53	98.81	4. Gütertransport	1,374,553	13	69.74	82
24,810	05	1.19		1,944,716	00	98.67	—
2,084,523	58	100	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	26,335	96	1.33	1,525
			. . . . . Totaleinnahmen	1,971,051	96	100	91
				—	—	—	—
				—	—	113,471	62

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

I. Personentransport.	Transportquantitäten				Einnahmen						
	1876		1877		1876		1877				
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	
<i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i>											
Einfache Fahrt . . . I. Klasse . .	5,317	1.47	5,917	1.69	32,465	31	5.98	32,398	45	6.28	
" " " " II. " . .	39,970	11.03	32,795	9.36	144,517	03	26.64	118,103	11	22.89	
" " " " III. " . .	109,244	30.16	108,485	30.97	172,949	12	31.89	173,204	32	33.57	
<i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i>											
Mit Güterzügen . . . II. " . .	441	0.12	560	0.16	327	55	0.06	539	44	0.10	
" " " " III. " . .	10,897	3.01	15,751	4.50	6,062	65	1.12	9,402	05	1.82	
Hin- und Rückfahrt . . . I. " . .	410	0.11	298	0.09	1,387	61	0.26	1,224	20	0.24	
" " " " II. " . .	28,734	7.93	18,834	5.88	59,610	59	10.99	43,193	91	8.37	
" " " " III. " . .	141,492	39.06	139,163	39.73	103,873	26	19.15	105,105	30	20.37	
Abonnementsbillete . . . II. " . .	790	0.22	430	0.12	556	15	0.10	394	—	0.08	
" " " " III. " . .	7,700	2.13	9,572	2.73	1,349	85	0.25	2,078	89	0.40	
Militär- u. Polizeitransporte III. " . .	2,033	0.56	4,100	1.17	2,496	17	0.46	4,340	99	0.84	
Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . . I. " . .	497	0.14	594	0.17	2,138	15	0.39	2,839	25	0.55	
" " " " II. " . .	3,452	0.95	3,236	0.92	7,841	68	1.45	8,353	93	1.62	
" " " " III. " . .	11,279	3.11	10,561	3.01	6,827	40	1.26	14,782	58	2.87	
	Total	362,256	100	350,296	100	542,402	52	100	515,960	42	100
Rekapitulation nach Klassen:											
I. Klasse	6,224	1.72	6,809	1.94	35,991	07	6.64	36,461	90	7.07	
II. "	73,387	20.26	55,855	15.95	212,853	—	39.24	170,584	39	33.06	
III. "	282,645	78.02	287,632	82.11	293,558	45	54.12	308,914	13	59.87	
	Total	362,256	100	350,296	100	542,402	52	100	515,960	42	100
II. Gepäcktransport											
	Tonnen	1,482	.	Tonnen	1,551	.	37,128	95	.	37,581	—
III. Viehtransport.											
Klasse I.	Stück	410	3.34	Stück	599	2.81					
" II.		1,658	13.49		2,850	13.37	10,375	63	.	16,621	45
" III.		2,599	21.15		2,819	13.23					
" IV.		7,620	62.09		15,048	70.59					
	Total	12,287	100	21,316	100	10,375	63	.	16,621	45	.
IV. Gütertransport.											
Eilgut	Tonnen	6,836	1.99	Tonnen	6,089	1.84					
Normalklasse I.		14,427	4.21		14,874	4.50					
" II.		24,926	7.28		25,249	7.64					
Wagenladungsklasse A		30,075	8.78		25,466	7.71	1,441,631	72	98.08	1,347,019	45
" B		22,806	6.66		39,823	12.05					
" C		26,461	7.72		25,613	7.75					
" D		39,121	11.42		30,013	9.09					
" E		177,957	51.94		163,307	49.42					
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . . . .		.	.		28,174	71	1.92	27,533	68	2.00
	Total	342,609	100	330,434	100	1,469,806	43	100	1,374,553	13	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen											
	.	.	.	.	24,810	05	.	26,335	96	.
Gesammt-Total	.	.	.	.	2,084,523	58	.	1,971,051	96	.

3. Durchschnittsergebnisse.

			1876	1877
Bahnlänge: 57 Kilometer.				
Personentransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	9,515.88	9,051.94	
" " Reisenden	"	1.49	1.47	
" " " und Bahnkilometer	Centimes	5.19	5.05	
Zahl der Personenkilometer		10,431,961	10,212,364	
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	28.80	29.15	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	183,017	179,164	
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	6,355	6,146	
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	3.91	4.59	
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	651.39	659.32	
" " Tonne	"	25.00	24.23	
Einnahmebetreffniss per Tonnen-Kilometer	Centimes	51.20	49.47	
" " Reisenden	"	10.25	10.73	
Zahl der Tonnen-Kilometer		72,460	75,965	
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	48.90	48.98	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1,271	1,333	
Auf jeden Bahnkilometer kommen	"	26	27	
" " Reisenden "	Kilogr.	4.09	4.43	
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	182.03	291.60	
" " Stück	"	0.84	0.78	
Zahl der Tonnen-Kilometer		63,702	106,138	
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer	Franken	25,786.08	24,114.97	
" " Tonne	"	4.29	4.16	
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	8.20	8.00	
Tonnen-Kilometer		18,118,311	17,174,529	
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	52.88	51.97	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	317,865	301,308	
" jeden Bahnkilometer kommen	"	6,011	5,797	
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	1.86	1.91	
Unmittelbare Einnahmen.				
Total per Bahnkilometer	Franken	36,135.33	34,117.83	
Mittelbare Betriebseinnahmen.				
Betreffniss per Bahnkilometer	"	435.26	462.03	
Total-Einnahme per Bahnkilometer	"	36,570.59	34,579.86	

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Personen	Gepäck		Vieh		Güter										
		Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total			
Januar . .	21,585	72	682	474	1,138	1,971	2,431	1,335	1,971	2,516	14,099	25,935				
Februar . .	19,265	71	529	372	1,037	1,897	1,956	1,887	1,653	1,302	15,984	26,088				
März . .	22,430	85	477	475	1,241	2,168	2,366	1,257	2,292	1,300	17,602	28,701				
April . .	28,972	96	426	384	1,199	1,958	1,796	1,622	2,141	1,678	14,553	25,331				
Mai . .	29,979	111	2,204	500	1,149	2,135	1,795	1,589	2,217	2,922	13,886	26,193				
Juni . .	33,035	143	361	542	1,154	1,896	1,858	1,209	2,658	2,517	12,984	24,818				
Juli . .	40,541	241	1,671	532	1,230	1,940	1,801	1,820	2,507	1,952	13,051	24,833				
August . .	39,159	256	2,661	460	1,529	2,092	1,983	8,951	2,351	3,081	12,357	32,804				
September . .	39,939	180	3,165	593	1,302	2,182	2,376	4,758	1,847	2,948	11,479	27,485				
Oktober . .	28,843	128	1,040	570	1,437	2,608	2,437	7,873	2,434	4,275	14,698	36,332				
November . .	24,764	93	5,649	532	1,263	2,239	2,288	4,239	1,759	3,392	11,497	27,309				
Dezember . .	21,784	75	2,451	655	1,195	2,163	2,379	3,183	1,783	2,130	11,117	24,605				
Total	350,296	1,551	21,316	6,089	14,874	25,249	25,466	39,823	25,613	30,013	163,307	330,434				
gegenüber 1876:																
mehr . .	—	69	9,029	—	447	323	—	17,017	—	—	—	—	—			
weniger . .	11,960	—	—	747	—	—	4,609	—	848	9,109	14,650	12,176				
	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1877	1876		
	Januar . .	27,590	50	1,647	76	769	74	110,344	15	•	140,352	15	2,462	32	2,621	34
Februar . .	24,173	95	1,563	45	671	78	106,982	26	•	133,391	44	2,340	20	2,320	81	
März . .	29,654	94	2,052	99	791	89	118,558	21	•	151,058	03	2,650	14	2,554	45	
April . .	40,593	02	2,272	55	990	04	102,698	21	•	146,553	82	2,571	12	2,783	97	
Mai . .	41,001	15	2,621	69	1,432	18	111,404	16	•	156,459	18	2,744	90	3,060	11	
Juni . .	48,984	82	3,529	39	863	74	105,241	81	•	158,619	76	2,782	80	2,951	97	
Juli . .	67,413	78	5,976	11	1,332	71	106,514	43	•	181,237	03	3,179	60	3,496	38	
August . .	70,170	86	6,359	75	2,070	40	131,449	14	•	210,050	15	3,685	09	3,647	77	
September . .	65,113	63	4,571	57	2,677	13	119,362	00	•	191,724	33	3,363	59	3,563	52	
Oktober . .	42,319	77	3,048	62	1,234	69	141,465	14	•	188,068	22	3,299	44	3,482	95	
November . .	31,296	35	2,145	78	2,760	29	113,834	41	•	150,036	83	2,632	23	2,878	05	
Dezember . .	27,647	65	1,791	34	1,026	86	106,699	21	•	137,165	06	2,406	40	2,774	01	
Jan.—Dez.	•	•	•	•	•	•	•	•	26,335	96	26,335	96	462	03	435	26
Total	515,960	42	37,581	00	16,621	45	1,374,553	13	26,335	96	1,971,051	96	34,579	86	36,570	59
gegenüber 1876:																
mehr . .	—	—	452	05	6,245	82	—	—	1,525	91	—	—	—	—	—	—
weniger . .	26,442	10	—	—	—	—	95,253	30	—	—	113,471	62	1,990	73	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme	Differenz gegenüber 1876		Rang- ordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach		
										Personen- zahl	Güter- ge- wicht	
Brugg . . .	15,693	25	585	5,920	2,852	8,772	41,019	02	— 585	+ 4,616	6	5
Bützenegg . . .	6,190	7	29	354	305	659	4,348	51	+ 494	— 285	12	13
Effingen . . .	7,620	8	89	207	575	782	5,990	55	— 943	— 734	10	12
Hornussen . . .	5,675	9	14	1,663	688	2,351	8,802	92	— 2,684	+ 1,035	13	8
Frick . . .	21,329	27	427	1,218	1,121	2,339	22,634	24	— 5,921	— 536	3	9
Eiken . . .	8,150	7	77	425	576	1,001	8,096	40	— 55	— 415	9	11
Stein . . .	19,902	18	382	1,120	1,050	2,170	20,128	68	— 7,999	— 1,711	4	10
Mumpf . . .	9,428	9	30	256	3,280	3,536	8,286	35	— 998	+ 2,089	8	6
Möblin . . .	11,888	10	819	8,752	3,989	12,741	38,959	05	+ 364	— 1,534	7	3
Rheinfelden . . .	52,857	90	663	7,817	7,399	15,216	66,635	45	+ 682	+ 988	2	2
Augst . . .	15,941	9	776	4,449	4,371	8,820	15,264	37	+ 2,566	+ 233	5	4
Pratteln . . .	6,401	5	95	2,263	234	2,497	15,561	82	+ 1,495	+ 592	11	7
Muttenz . . .	2,113	1	13	23	112	135	2,796	92	+ 318	+ 21	14	14
Basel . . .	84,680	494	1,340	131,109	52,523	183,632	1,303,157	37	— 1,991	— 18,549	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Effret-Hinwil und fremde Bahnen . . .	61,785	478	15,839	51,934	138,435	190,369	—	—	— 1,607	— 23,612		
Transitverkehr . .	20,644	354	138	112,924	112,924	225,848	383,034	35	+ 4,904	+ 13,451		
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .							26,335	96				
Total	350,296	1,551	21,316	330,434	330,434		1,971,051	96				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1876	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.								
Nordostbahn	47,746	91,577	48,897	32,470	96,643	124,047	- 10,400	- 16,048
Zürich-Zug-Luzern	342	5,419	469	1,117	811	6,536	- 174	- 1,646
Effretikon-Hinweil	—	444	28	103	28	547	+ 26	+ 256
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	5,555	25,288	5,651	5,006	11,206	30,294	+ 143	- 5,262
Tössthalbahn	—	692	—	70	—	762	—	204
Nationalbahn	46	798	89	343	135	1,141	- 15	+ 1,057
Wädenswil-Einsiedeln	1,913	219	2,393	63	4,306	282	+ 4,306	+ 282
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	3,000	10,176	3,872	1,948	6,872	12,124	+ 700	+ 661
Gr. Bad. Bahn	—	32	3	197	3	229	+ 3	+ 158
K. Württemberg. Staatsbahn	—	903	—	1,021	—	1,924	—	+ 854
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	371	2,887	383	9,596	754	12,483	+ 132	- 3,819
Total	58,973	138,435	61,785	51,934	120,758	190,369		
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.								
	Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	9,946	62,375	9,296	4,719	19,242	67,094	+ 4,322	- 7,102
Zürich-Zug-Luzern	33	1,480	27	25	60	1,505	+ 58	+ 1,116
Effretikon-Hinweil	—	157	—	5	—	162	—	+ 161
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	790	28,165	552	500	1,342	28,665	- 4,320	+ 140
Tössthalbahn und Nationalbahn	—	274	—	17	—	291	—	126
K. Württemberg. Staatsbahn	—	—	—	13	—	13	—	8
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	103	—	15,091	—	15,194	—	+ 12,546
Total	10,769	92,554	9,875	20,370	20,644	112,924		
Gesammt-Total	69,742	230,989	71,660	72,304	141,402	303,293		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	1876		1877		Gegenüber 1876	
					mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
a) Verbrauchsmittel						
I. In festem Zustande						
1. Getreide	14,691	33,318	18,627	.		
2. Mehl und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . .	2,938	2,828	.	110		
3. Kartoffeln und Gemüse	2,198	2,116	.	82		
4. Baumfrüchte	558	545	.	13		
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	1,244	1,380	136	.		
6. Butter und Schmalz	716	758	42	.		
7. Käse und Zieger	2,684	2,128	.	556		
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	1,732	2,281	549	.		
9. Zucker	4,002	4,153	151	.		
10. Tabak und Cigarren	2,388	2,845	457	.		
33.151	52,352	19,201				
II. In flüssigem Zustande						
11. Milch, incl. condensirte	1,855	642	.	1,213		
12. Wein und Most	4,804	4,959	155	.		
13. Bier	1,421	2,020	599	.		
14. Branntwein und Liqueur	343	373	30	.		
8,423	7,994	.	.	429		
b) Gebrauchsmittel						
15. Hausrath und Effekten	1,443	1,431	.	12		
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	614	436	.	178		
2,057	1,867	.	.	190		
43,631	62,213	18,582				
B. Brennmaterialien :						
17. Brennholz	290	190	.	100		
18. Holzkohlen.	151	69	.	82		
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	147,690	121,725	.	25,965		
20. Torf	173	43	.	130		
148,304	122,027		.	26,277		
C. Baumaterialien :						
21. Bausteine und Pflastersteine	5,879	4,547	.	1,332		
22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer	4,228	4,046	.	182		
23. Kalk und Kalksteine	17	75	58	.		
24. Cement	1,110	772	.	338		
25. Gyps und Gypssteine	874	725	.	149		
26. Asphalt	17	65	48	.		
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	8,514	7,534	.	980		
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	2,033	2,597	564	.		
22,672	20,361		.	2,311		
D. Metall-Industrie :						
29. Rohes und altes Eisen, Erze	13,753	13,387	.	366		
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen	18,735	15,712	.	3,023		
31. Eisenwaaren	4,291	5,535	1,244	.		
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde	9,254	5,261	.	3,993		
33. Maschinen und Maschinenteile	3,703	3,772	69	.		
49,736	43,667		.	6,069		
Übertrag	264,343	248,268				

Verkehr nach den Waarengattungen.

	Übertrag	1876	1877	Gegenüber 1876	
		Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
E. Textil-Industrie:					
<i>a) in Baumwolle</i>					
34. Baumwolle (roh)	11,501	7,826			3,675
35. Garn und Tücher (roh)	4,375	4,538	163		
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	4,117	3,304			813
37. Baumwollabfälle	1,116	1,177	61		
<i>b) in Leinen, Hanf etc.</i>					
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	21,109	16,845			4,264
	1,406	1,169			237
<i>c) in Seide</i>					
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floreteide	2,302	2,204			98
<i>d) in Wolle</i>					
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	2,626	2,255			371
F. Gerberei:		27,443	22,473		4,970
41. Felle und Häute	571	759	188		
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	3,420	3,684	264		
43. Leder und Lederwaaren	493	562	69		
G. Glas- und Thonfabrikation:		4,484	5,005	521	
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)	2,384	2,722	338		
H. Papier-Fabrikation:		2,384	2,722	338	
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	371	595	224		
46. Papier und Carton	931	1,051	120		
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie:		1,302	1,616	341	
47. Eis	71	6,467	6,396		
48. Salz	19,356	18,617			739
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	1,208	1,391	183		
50. Mineralöl	2,254	2,936	682		
51. Vegetabilische Oele	1,950	1,732			218
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	748	1,011	263		
53. Sprit	1,354	1,148			206
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	3,037	2,255			782
55. Chemische Produkte, exel. Düngmittel	2,558	2,724	166		
56. Stärke und Stärkemehl	1,541	1,223			318
57. Heu und Stroh	500	640	140		
58. Düngmittel	1,545	2,261	716		
K. Hülsmittel zum Transport:		36,122	42,105	6,283	
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	2,030	698			1,332
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,648	2,034	386		
	3,678	2,732			946
Total	339,756	325,251			
Nicht klassificirte Waaren		2,853	5,183	2,330	
Gesamt-Total	342,609	330,434			

Verkehr nach den Waarengattungen.

Übersicht	Tonnen	Tonnen	1876	1877	Prozente		Prozente		Prozente	
			1876	1877	1876	1877	1876	1877	1876	1877
A. Lebens- und Genussmittel	43,631	62,213							12.73	18.83
a) Verbrauchsmittel	41,573	60,346			95.28	97.00				
1. in festem Zustande	33,150	52,352	79.72	86.75						
2. in flüssigem Zustande	8,423	7,994	20.28	13.25						
b) Gebrauchsmittel	2,058	1,867	100	100	4.72	3.00				
B. Brennmaterialien	148,304	122,027			100	100	43.28	36.93		
C. Baumaterialien	22,672	20,361					6.62	6.16		
Verschiedene Industrie-Zweige	85,349	75,513								
D. Metall-Industrie	49,736	43,667			58.27	57.83	14.52	13.21		
E. Textil-Industrie	27,443	22,473			32.15	29.76	8.01	6.80		
a) in Baumwolle	21,109	16,845	76.92	74.95						
b) in Leinen	1,406	1,169	5.12	5.20						
c) in Seide	2,302	2,204	8.39	9.81						
d) in Wolle	2,626	2,255	9.57	10.04						
F. Gerberei	4,484	5,005	100	100	5.25	6.63	1.31	1.52		
G. Glasfabrikation	2,384	2,722			2.89	3.66	0.69	0.82		
H. Papierfabrikation	1,302	1,646			1.53	2.18	0.39	0.50		
I. Hülfsstoffe für Industrie und Landwirtschaft . . .	36,122	42,405			100	100	10.54	12.83		
K. Hülfsmittel zum Transport	3,678	2,732					1.08	0.83		
Total	339,756	325,251					99.17	98.43		
Nicht klassificirte Waaren	2,853	5,183					0.83	1.57		
Gesammt-Total	342,609	330,434					100	100		

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Bahnlänge	Auf die ganze Bahn läng e bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen								Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer	
	Personen	Gepäck	Güter	per Zugkilom.		Per Bahnkilometer							
				per Wagen- achsen- kilometer		Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total			
Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875	24	199,976	1,251	293,226	4. 34	15.30	10,623	647	258	24,636	36,164	147	
1876	57	183,017	1,271	317,865	4. 43	16.13	9,516	651	182	25,786	36,135	435	
1877	57	179,164	1,333	301,308	5. 20	17.19	9,052	659	292	24,115	34,118	462	

Ausgaben.

1876		1877	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,263,797	10	<i>a.</i> Vertragsgemäss Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,454
116,073	79	<i>b.</i> Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	121,053
16,909	37	<i>c.</i> Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg	17,219
757	33	<i>d.</i> Assekuranzgebühren	707
—	—	<i>e.</i> Erneuerung des Oberbaues (seit 2. August 1875)	92,490
7,629	57	<i>f.</i> Verschiedenes	10,301
1,405,167	16	Total der Ausgaben	1,236,226

Die Verminderung der Betriebsentschädigung ist die Folge der im Eingange des Berichts erwähnten Reduktion der Bahnzüge im Betriebsjahre gegenüber dem Vorjahre. Die Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln beruht darauf, dass die Baukosten des Verbindungsstückes Birsbrücke-Rangirbahnhof erst im Jahre 1877 von dem Baukapital des Rangirbahnhofes Basel ausgeschieden und auf die offene Linie übertragen werden konnten, wodurch nachträglich eine Mehrbelastung der Bötzbergbahn eintreten musste, da ihr Anteilsbetrifftiss für die Strecke Basel-Pratteln grösser ist als für den Bahnhof Basel.

Von den Fr. 92,490. 07 Cts. betragenden Kosten für Erneuerung des Oberbaues entfallen Fr. 90,999. 12 Cts. auf die Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel und nur der Rest von Fr. 1,490. 95 Cts. auf die Bötzbergbahn selbst; dass dieselben nicht bloss das Berichtsjahr umfassen, erklärt sich daraus, dass erst im Laufe des letzteren die beiden beteiligten Bahngesellschaften sich verständigten, einstweilen von Bildung eines Erneuerungsfonds für die Bötzbergbahn Umgang zu nehmen und die diesfälligen Kosten direkt der Betriebsrechnung zu belasten. Unter dem Titel „Verschiedenes“ sind wie im Vorjahr diejenigen Bauunterhaltungsarbeiten verrechnet, welche nicht der betreibenden Gesellschaft, sondern der Gemeinschaft obliegen; die hauptsächlichste dieser Ausgaben, auf Fr. 8,035. 49 Cts. sich beziffernd, betrifft die Wiederherstellung der in Folge Hochwassers eingestürzten Stützmauer beim nördlichen Tunnelportal bei Effingen und die Anlage eines Kiessammlers für das Geschiebe des Effingerbaches.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln und der Bahnstrecke Basel-Pratteln

bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hiernach erhalten wir folgendes Resultat:

1876.		1877.	
Fr. 2,084,523. 58		Einnahmen	Fr. 1,971,051. 96
„ 1,272,184. —		Ausgaben	„ 1,097,953. 56
Fr. 812,339. 58		Reinertrag	Fr. 873,098. 40
0/0 38.97	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme		0/0 44.30
Fr. 14,251. 57	Reinertrag per Bahnkilometer	Fr. 15,317. 52	

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 138,272. 96 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 734,825. 44 Cts., gleich einem **Jahreszinse von 3%** für die per 31. Dezbr. 1877 Fr. 24,460,000 betragenden Einzahlungen der Central- und Nordostbahn gegenüber 2.78% im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 367,412. 72 Cts. den beiden beteiligten Bahn-gesellschaften zu.

Bauten.

Ausser den vom Vorjahr unvollendet in's Berichtsjahr übergegangenen Konsolidirungsarbeiten mussten in letzterem zu Lasten der **Baurechnung** noch verschiedene weitere Entwässerungen, Weganlagen und neue Ergänzungsarbeiten erstellt werden. Die bezüglichen Ausgaben verteilen sich wie folgt:

1) Restguthaben verschiedener Unternehmer und Lieferanten	Fr. 36,996. 11
2) Entwässerungsarbeiten und Erstellung von Stützmauern, namentlich bei Villnachern, in den Einschnitten zwischen Stein und Mumpf und am Möhliner Damm	„ 46,987. 47
3) Vollendung der Aarauer Durchfahrt im Ükerdamm.	„ 6,932. 70
4) Konsolidirung diverser Durchfahrten und Durchlässe	„ 4,470. 85
5) Erstellung von Zufahrtsstrassen zu den Stationen Hornussen, Frick, Stein und Möhlin und sonstige Weganlagen exclusive Expropriationskosten	„ 19,165. 16
6) Vermarkung des Bahngebietes	„ 6,084. 20
7) Nachträgliches Ansäen von Böschungen	„ 759. 52
8) Erweiterung der Station Rheinfelden	„ 1,489. 48
9) Nacharbeiten an diversen Hochbauten	„ 2,650. 88
10) Erstellung von Brunnen auf den Stationen Bötzeneck, Effingen, Hornussen, Frick, Stein, Mumpf und Augst	„ 7,367. 58
11) Erstellung einer Wasserleitung für die Gemeinde Villnachern	„ 2,359. 01
12) Diverses	„ 3,120. 85
13) Landerwerbungen für die Zufahrtsstrassen zu den Stationen Hornussen, Frick, Stein und Möhlin, sowie für Mehrbedarf an Land bei der definitiven Vermarkung, einschliesslich Schätzungs- und Gerichtskosten	„ 55,364. 56
14) Bauleitung	„ 38,928. 46
Übertrag	Fr. 232,676. 83

	Übertrag	Fr. 232,676. 83
Hievon kommen in Abzug:		
Erlös für entbehrliche Landabschnitte	Fr. 12,966. 27	
“ “ verkauftes Tunnelinventar	“ 19,169. 09	
“ “ verkaufte Bureaux- und Messgeräthschaften	“ 1,416. 60	
Übrig gebliebene Materialien	“ 6,645. 03	
Vergütung der Aargauischen Südbahn für Bauarbeiten im Hausener Einschnitt bei Brugg	“ 19,081. 02	
Vergütung der Nordostbahn für Erweiterungsarbeiten auf der Station Brugg	“ 2,598. 95	
Rückerstattungen von Unternehmern für Exekutionsarbeiten	“ 3,546. 32	
Diverses	“ 764. 26	
		“ 66,187. 54
Nettobetrag der Ausgaben		Fr. 166,489. 29
Nach Verwendung des Aktivsaldo vom Jahre 1876 im Betrage von Fr. 133,474. 15 Cts. wurde von den beiden beteiligten Bahngesellschaften eine weitere Einzahlung von zusammen Fr. 60,000 geleistet. Damit steigen die Einzahlungen der Gesellschaften per Ende 1877 auf		
		Fr. 24,460,000. —
Die Nettobauausgaben betragen	“ 24,433,015. 14	
Es verbleiben somit auf neue Rechnung		Fr. 26,984. 86

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion
der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1877.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	515,960	42		
II. Gepäcktransport	37,581	—		
III. Viehtransport	16,621	45		
IV. Gütertransport	1,374,553	13		
			1,944,716	—
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	12,695	55		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	13,374	80		
III. Verschiedenes	265	61		
			26,335	96
Summa				
			1,971,051	96

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,454	39		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln	Fr. 121,053. 26			
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	17,219. 70			
	138,272	96		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	707	73		
IV. Erneuerung des Oberbaues (vom 2. August 1875 bis 31. Dezember 1877)	92,490	07		
V. Verschiedenes	10,301	37		
			1,236,226	52
B. Reinertrag.				
I. Hälftiger Anteil der Centralbahn	367,412	72		
II. Hälftiger Anteil der Nordostbahn	367,412	72		
			734,825	44
Summa			1,971,051	96

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1876					133,474	15
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:						
Zwanzigste Einzahlung vom 1. Juli 1877					60,000	—
III. Pacht- und Miethzinsen, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.					12,966	27
IV. Verschiedenes					53,221	27
Total der Einnahmen					259,661	69
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen					873	40
B. Vertragsgemäße Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen					2,303	74
C. Anteil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanlehens					—	—
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	31,000	54				
b. Inventarstücke	19	90				
c. Materialien	2	40				
d. Büreaukosten	4,724	08				
e. Verschiedenes	4	40				
			35,751	32	38,928	46
Übertrag					38,928	46

Bötzbergbahn vom Jahre 1877.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Ausgaben.						
		Übertrag	.	.	.	.	.
II. Expropriation.						38,928	46
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	.	616	78		
B. Entschädigungen	.	.	.	51,233	48		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	.	3,304	30		
D. Verschiedenes	.	.	.	210	—	55,364	56
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten	.	.	.	19,874	24		
b. Stützmauern	.	.	.	27,290	02		
c. Tunnels	.	.	.	1,850	35		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	.	.	.	35,111	38		
e. Wegbauten	.	.	.	17,143	76		
f. Uferbauten	.	.	.	83	48		
g. Bettung	.	.	.	3	50		
h. Verschiedenes	.	.	.	12,810	25	114,166	98
B. Oberbau:							
a. Schwellen	.	.	.	343	70		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	.	.	.	27	45		
c. Wegübergänge	.	.	.	—	—		
d. Liegen des Oberbaues	.	.	.	160	75		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	.	.	.	7,188	—		
f. Verschiedenes	.	.	.	—	—	7,719	90
C. Stationsplätze:							
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	.	.	.	10,330	11		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	.	.	.	1,288	33		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	.	.	.	—	—		
d. Hebkränen und Brückenwaagen	.	.	.	4,848	99		
e. Verschiedenes	.	.	.	—	—	16,467	43
IV. Betriebsinventar	.	.	.			138,354	31
						29	50
						232,676	83
	Total der Ausgaben	.	.	.	.

**II. Rechnung über den Bau der Bötzbergbahn
vom Jahre 1877.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			259,661	69
Summa der Ausgaben			232,676	83
			<hr/> 26,984	<hr/> 86
			<hr/>	<hr/>
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem " " 1871 "	494,104	34		
idem " " 1872 "	1,210,233	05		
idem " " 1873 "	4,257,258	45		
idem " " 1874 "	11,492,207	74		
idem " " 1875 "	5,719,628	42		
idem " " 1876 "	1,050,704	21		
idem " " 1877 "	166,489	29		
			<hr/> 24,433,015	<hr/> 14
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1878, wie oben	.	.	26,984	86
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1877	<hr/> 24,460,000	<hr/> —		