**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 24 (1876)

**Artikel:** Zweiter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-

Bremgarten für das Jahr 1876

Autor: Vischer, J.J.

Rubrik: Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über

die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten umfassend das Jahr 1876

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730580

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Zbahnunternehmung Wohlen-Ibremgarten

umfassend das Jahr 1876.

~~~~

### I. Rechnung über den Bau der Bahn

|                                                                                                            | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------|-----|
| Linnahmen.                                                                                                 |         |      |         |     |
|                                                                                                            |         |      |         |     |
| 1. Saldo der Jahres-Mechnung pro 1875                                                                      |         |      | 96,180  | 29  |
| 2. Ginzahlungen der schweiz. Gentralbahn, der schweiz. Nordost= bahn und der Einwohnergemeinde Bremgarten: |         |      |         |     |
| Dritte Einzahlung vom 1. Januar 1876                                                                       | 338,000 |      |         |     |
| Vierte Einzahlung vom 15. April 1876                                                                       | 338,000 |      |         |     |
| Fünfte Einzahlung vom 1. December 1876                                                                     | 74,000  |      | v       |     |
| Sechste Einzahlung vom 31. December 1876.                                                                  | 136,000 |      | 886,000 |     |
| 3. Pacht= und Miethzinse                                                                                   |         |      |         |     |
| 4. Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien .                                              |         |      |         |     |
| 5. Rückerstattungen                                                                                        |         |      | 1,061   | 21  |
| 6. Berschiedenes                                                                                           |         |      |         |     |
| Summa der Einnahmen                                                                                        |         |      | 983,241 | 50  |
|                                                                                                            |         |      |         |     |
|                                                                                                            |         |      |         |     |
|                                                                                                            | 2       |      |         |     |
|                                                                                                            |         |      |         |     |

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1876.

|                                                                                                               | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.    | Cts. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------|------|--------|------|
|                                                                                                               |         |      |         |      |        |      |
|                                                                                                               |         |      |         |      |        |      |
| Kusgaben.                                                                                                     |         |      |         |      |        |      |
|                                                                                                               |         |      |         |      |        |      |
|                                                                                                               |         |      |         |      |        |      |
|                                                                                                               |         |      |         |      |        |      |
| Berwaltung. Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten                                                     |         |      | 764     | 90   |        |      |
| Entschädigung der Larg. Sübbahn= und der Central=                                                             |         |      | 101     | 50   |        |      |
| bahn-Gesellschaft für die ihnen beim Bane obliegenden                                                         |         |      |         |      |        |      |
| Berrichtungen                                                                                                 |         |      | 26,263  | 71   | 27,028 | 61   |
| Bahnanlage.                                                                                                   |         |      |         |      |        |      |
| Grunderwerb:                                                                                                  | 0.10    |      |         |      |        |      |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne                                                                              | 1,078   | 60   |         |      |        |      |
| Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .                                                              | 115,491 | 60   | į.      |      |        |      |
| Berschiedenes                                                                                                 | 100     | 32   | 117,511 | 17   |        |      |
|                                                                                                               | ,       |      | ,       |      |        |      |
| Unterbau: Erbarbeiten                                                                                         | 153,408 | 50   |         |      |        |      |
| Stütz- und Huttermauern                                                                                       | 199,400 | 30   |         |      |        |      |
| Tunnels                                                                                                       |         |      |         |      |        |      |
| Brücken, Durchläffe, Kanäle                                                                                   | 21,012  | 30   |         |      |        |      |
| Straßen= und Wegbauten                                                                                        | 5,517   | 15   |         |      |        |      |
| Fluß= und Uferschutzbauten                                                                                    | -       |      |         |      |        |      |
| Beschotterung der Bahn und der Bahnhöse                                                                       | 35,662  | 30   |         |      |        |      |
| Culturschaden, Berschiedenes                                                                                  | 5       |      | 215,605 | 25   |        |      |
| Oberban:                                                                                                      |         |      |         |      |        |      |
| Schwellen                                                                                                     | 68,854  | 49   |         |      |        |      |
| Schienen und beren Befestigungsmittel                                                                         | 173,841 | 14   |         |      |        |      |
| Weichen und Kreuzungen                                                                                        | 18,286  | 66   |         |      |        |      |
| Legen des Oberbaues                                                                                           | 14,943  | 48   |         |      |        |      |
| Einfriedigungen, Barridren, Berbottafeln, Gradienten-<br>zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig- |         |      |         |      |        |      |
| nale, Bermarfung, Fflanzungen                                                                                 | 12,299  | 79   |         |      |        |      |
| Berschiedenes                                                                                                 | 571     | 45   | 288,797 | 01   |        |      |
| Uebertrag                                                                                                     |         |      | 621,913 | 43   | 27,028 | 61   |
| trepettrag                                                                                                    |         |      | 041,310 | 49   | 41,020 | 01   |
| - I                                                                                                           |         |      |         |      |        |      |

### I. Rechnung über den Ban der Bahn

|                                                                | Fr.    | Ets. | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. |
|----------------------------------------------------------------|--------|------|---------|------|---------|------|
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
| Musgaben.                                                      |        |      |         |      | -       |      |
| Z.w. A.m.                                                      |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
| Nahartyaa                                                      |        |      | 621,913 | 43   | 27,028  | 61   |
| Nebertrag<br>Hodbau:                                           |        |      | 621,915 | 45   | 41,040  | 61   |
| Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärter-                   |        |      |         |      |         |      |
| häuser und Einfassungsmauern der mechanischen<br>Vorrichtungen | 62,033 | 54   |         |      |         |      |
| Drehscheiben, Schiebbühnen, Hebtrahnen und Brücken-            | ,000   | 01   |         |      |         |      |
| waagen                                                         | 7,539  | 50   |         |      |         |      |
| einrichtungen und Verschiedenes                                | 125    | 20   | 69,698  | 24   | 691,611 | 67   |
| Inventar:                                                      |        |      |         |      |         |      |
| der Bauverwaltung                                              |        |      | _       |      |         |      |
| der Betriebsverwaltung                                         | 1      |      | 7,047   | 05   | 7,047   | 05   |
| Betriebsmittel:                                                |        |      |         |      |         |      |
| Lofomotiven                                                    |        |      | 78,000  |      | 440.40  | 0.1  |
| Wagen                                                          |        |      | 70,137  | 85   | 148,137 | 85   |
| Berginsung des Baucapitals                                     |        |      |         |      | 27,895  | 80   |
| Steuern und Abgaben                                            |        |      |         |      |         |      |
| Total der Ausgaben                                             |        |      |         |      | 901,720 | 98   |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |
|                                                                |        |      |         |      |         |      |

Wohlen Bremgarten vom Jahr 1876.

|                         | Fr. | Cts. | Fr.     | Cts. |
|-------------------------|-----|------|---------|------|
|                         |     |      |         |      |
| Rechnungs-Abschluß.     |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
| Summa der Einnahmen     |     |      | 983,241 | 50   |
| Summa der Ausgaben      |     |      | 901,720 | 98   |
| Salbo auf neue Rechnung |     |      | 81,520  | 52   |
|                         |     |      |         |      |
| •                       |     |      |         |      |
| A - M                   |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |
|                         |     |      |         |      |

## II. Betriebs-Rechnung der Bahn Wohlen-Gremgarten

|                                                                | Fr.   | Cts. | Fr.   | Cts.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ginn ahman                                                     |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sinnahmen.                                                     |       |      |       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ertrag aus dem Eisenbahntransport.                             |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1. Von Personen                                                | 5,715 | 93   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2. Bon Gepäck                                                  | 115   | 36   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3. Von Pferden, Vieh und Hunden                                | 65    | 66   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4. Von Eilgütern und Geld                                      | 365   | 90   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5. Von gewöhnlichen Gütern                                     | 1,486 |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6. Von Verschiedenem                                           | 358   | 36   | 8,107 | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Erfrag aus verschiedenen Quellen.                              |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1. Zinse aus nutsbar gemachten Gelbern                         |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2. Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3. Von Verschiedenem                                           | _     |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Total:Einnahmen                                                |       |      | 8,107 | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                |       |      |       | MACAGEMENT MACAGEMENT AND ADMINISTRATION OF THE PARTY OF |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                |       |      |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

für die Monate September bis December 1876.

| -                                                                                                                                                      | Fr.            | Cts. | Fr.               | Cts.           | Fr.   | Cts. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|-------------------|----------------|-------|------|
|                                                                                                                                                        |                |      |                   |                |       |      |
| Rusgaben.                                                                                                                                              |                |      |                   |                |       |      |
|                                                                                                                                                        |                |      |                   |                | ,     |      |
| 1. Allgemeine Berwaltung.                                                                                                                              |                |      |                   |                | 1,632 | 65   |
| II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsbienst.                                                                                                              |                |      |                   |                | 1,002 | 0.0  |
| 1. Allgemeine Koften.                                                                                                                                  |                |      |                   |                |       |      |
| a. Gehalte und Unisormirung des Bahn=<br>personals, Reisekoften                                                                                        | 2,530          | 27   |                   |                |       |      |
| Feuerversicherung  c. Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung  ber Wärterbuden  d. Verschiebenes                                                       | 27<br>156<br>— | 21   | 2,714             | 08             |       |      |
| 2. Unterhalt und Erneuerung des Unterbaues.                                                                                                            |                |      |                   |                |       |      |
| 3. Unterhalt und Erneuerung bes Oberbaues, Abschlusses. Schwellen, Schienen und Besestigungsmittel, Ausweichungen, Orehscheiben, Schiebs<br>bühnen 2c. | 20             |      | 20                |                |       |      |
| 4. Unterhalt und Erneuerung des Hoch=<br>baues.                                                                                                        |                |      |                   |                |       |      |
| Feuerversicherung ber Gebäude                                                                                                                          | 103            | 41   | 103               | 41             | 2,837 | 49   |
| II. Expeditionsdienst.                                                                                                                                 |                |      |                   |                |       |      |
| Sehalte und Löhne des Stationspersonals,     Uniformirung, Reisekosten     Büreankosten und Drucksachen     Beleuchtung, Heizung und Reinigung         |                |      | 871<br>878<br>133 | 40<br>79<br>25 |       |      |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . 5. Feuerversicherung des Juventars, der Güter                                                               |                |      |                   |                |       |      |
| und des Gepäcks                                                                                                                                        |                |      | 148<br>6          | 72<br>53       | 2,038 | 69   |
| llebertrag                                                                                                                                             |                |      |                   |                | 6,508 | 83   |

### II. Betriebs-Rechnung der Bahn Wohlen-Bremgarten

|                                                                                                                        | Fr.       | Cts.     | Fr.   | ©ts. | Fr.    | Cts. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------|------|--------|------|
| Rusgaben.                                                                                                              |           |          |       |      |        |      |
|                                                                                                                        |           |          |       |      |        |      |
|                                                                                                                        |           |          |       |      | 6,508  | 83   |
| IV. Fahrdienst.                                                                                                        |           |          |       |      |        |      |
| 1. Allgemeine Kosten.                                                                                                  |           |          |       |      |        |      |
| a. Gehalte und Uniformirung des Zugper=<br>fonals und Nebenbezüge desfelben .<br>b. Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 2,995     | 20       |       |      |        |      |
| ber Remise                                                                                                             | 12        | 25       |       |      |        |      |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Juventars.                                                                              |           | _        |       |      |        |      |
| d. Fenerversicherung des Materials                                                                                     | 112       | 60       | 3,120 | 05   |        |      |
| 2. Maschinendienst.                                                                                                    |           |          |       |      |        |      |
| a. Unterhalt u. Erneuerung der Locomotiven.                                                                            | 218       | 65       |       |      |        |      |
| b. Wasserpumpen, Brennmaterialzubereitung.<br>c. Reinigen und Schmieren der Locomotiven.                               | 12<br>221 | 70<br>40 |       |      |        |      |
| d. Beleuchtung und Heizung ber Locomotiven.                                                                            | 2,009     | 80       |       |      |        |      |
| e. Verschiedenes                                                                                                       | 3         | 12       | 2,465 | 67   |        |      |
| _ 3. Wagendi'enft.                                                                                                     |           |          |       |      |        |      |
| a. Unterhalt und Erneuerung der Wagen                                                                                  | 66        | 50       |       |      |        |      |
| b. Reinigen und Schmieren berselben                                                                                    | 152       | 14<br>32 |       |      |        |      |
| c. Heizung und Beleuchtung der Wagen .<br>d. Verschiedenes .                                                           | 44        | - 52     | 262   | 96   | 5,848  | 68   |
| V. Berichiedene Ausgaben.                                                                                              |           |          |       |      |        |      |
| 1. Miethe für Mitbenützung ber Station                                                                                 |           |          |       |      |        |      |
| Wohlen                                                                                                                 |           |          | 2,936 | 45   |        |      |
| 2. Beiträge an den Unterhalt und die Ber-                                                                              |           |          | 4.40  | 2.   |        |      |
| waltung berselben ,                                                                                                    |           |          | 1,407 | 64   |        |      |
| Wagen anderer Gesellschaften                                                                                           |           |          | 56    | 92   |        |      |
| 4. Verschiedenes                                                                                                       |           |          |       |      | 4,401  | 01   |
| Total=Ausgaben                                                                                                         |           |          |       |      | 16,758 | 52   |
|                                                                                                                        |           |          |       |      |        |      |

für die Monate September bis December 1876.

|                     | Fr. | Cts.                                   | Fr.             | Cte                                      |
|---------------------|-----|----------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|
| Rechnungs-Abschluß. |     |                                        |                 |                                          |
| M. J. Ye W. G. Y.   |     |                                        | 10.770          |                                          |
| Betriebs:Ausgaben   |     |                                        | 16,758<br>8,107 | 52<br>21                                 |
| Mehr=Ausgaben       |     |                                        | 8,651           | 3:                                       |
| ,                   |     |                                        | -,002           |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
| *                   |     |                                        |                 | A 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10 |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     | ************************************** |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |
|                     |     |                                        |                 |                                          |