Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Erster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das

Jahr 1876

Autor: Escher, E.

Kapitel: An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung

Effretikon-Wetzikon-Hinweil

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730567

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

Tit!

Gemäss dem am 3. Mai 1876 zwischen Ihrem Ausschuss und unserer Direktion abgeschlossenen Vertrage, welcher seither die Ratifikation der beiderseitigen Verwaltungsräthe erhalten hat, ist der Betrieb der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in allen seinen Theilen mit dem Tage ihrer Eröffnung, dem 17. August 1876, von der Gesellschaft der Schweizerischen Nordostbahn übernommen worden. Über die Vollführung dieser Aufgabe im Jahr 1876 beehren wir uns, Ihnen den nachstehenden Bericht zu unterbreiten.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss dem Art. 13 des genannten Vertrages vom 17. August bis 14. Oktober täglich 5 Züge, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Von den ersteren kursirten je 3 als Personen- und 2 als gemischte Züge, unter den letzteren waren je 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug. Diese Züge haben im Berichtsjahre 27,090 Kilometer zurückgelegt.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1	1875								(9 Ki	8 7 ilome		Mehreinn		Mindereir oer 1875	mahm
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare	Betri	ebse	einna	ı h m	en:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
			1. Personentransp	ort					38,188	02	58.15				
			2. Gepäcktranspo	rt .					757	41 -	1.15				
			3. Viehtransport						1,984	22	3.02				
			4. Gütertransport						24,144	60	36.77				
٠,			B. Mittelbare Be	triebs	einn	ahm	en		599	44	0.91				
			Total	einnahm	ien				65,673	69	100				

Die Festsetzung der Tarife für sämmtlichen Verkehr ist nach Art. 14 des Betriebvertrages auf Grundlage der für das eigene Netz der Nordostbahn geltenden Tarifnormen erfolgt. Wir haben auch nicht unterlassen, die Stationen der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in den direkten Verkehr mit den schweizerischen und ausländischen Bahnen einzubeziehen und werden in der Folge die Anlässe, welche die Ergänzung oder Umarbeitung der direkten Tarife bietet, für geeignete weitere Ausdehnung der diesfälligen Verkehrseinrichtungen benutzen.

^{*} Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Tran	sport	_l uantitäte	n			Einna	hmen		
I. Personentransport.	187	5	187	6	:	1875		18	76	
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:	Personen	Pro-	Personen	Pro-	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro-
Einfache Fahrt II. Klasse .			1,805	1.60				1,767.	61	4.63
,, ,,			22,327	19.83				9,482.		24.83
Zu ermässigten Fahrtaxen:			,0	10.00				0,102	10	
TT TT			140	0.13				57.	05	0.15
TIT			2,761	$\frac{0.13}{2.45}$				807.		2.11
,, ,,			5,444	4.83				2,756.		7.22
TIT	1		68,982	61.25		•		21,799.		57.09
Abonnementsbillete . II. ,, .			1,900	1.69				291.		0.76
,, III. ,, .			6,950	6.17				545.		1.48
Militär- und Polizeitransporte III. ,			284	0.17		•		118.		0.31
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. ,, .			34	0.23				19.		0.65
,, ,, ,, ,, III. ,, .		:	1,989	1.77				542.		1.49
		-								
Total .		•	112,616	100		•		38,188.	04	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .			9,323	8 28				4,892.	84	12.81
Ш ".			103,293	91.72				33,295.		87.19
Total .		-	112,616	100				38,188.	02	100
	Zentner		Zentner		1					
II. Gepäcktransport			2,180					757.	41	
III. Viehtransport.	Stück		Stück							
Klasse I			56	2.14	i					
,, II			1,936	74.04				1.004	00	
, III			399	15.26			•	1,984.	22	
,, IV			224	8.56						
Total .		-	2,615	100				1,984.	22	
777 000				1	<u> </u>					
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner							
Eilgut			12,214	5.18				2,822.	47	11.69
Normalklasse I			12,901	5.47				1,845.		7.65
" II			51,529	21.86				6,821.		28.25
Wagenladungsklasse A			7,379	3.13				922.		3.89
" В			23,756	10.08				2,766.	58	11.46
" C			10,082	4.28				1,019.		4.22
" D			52,968	22.47				3,124.		12.94
" E			64,905	27.53				4,271.	29	17.69
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.)								551.	50	2.28
Total .			235,734	100				24,144.	60	
			7					599.	11	
V. Mittelbare Betriebseinnahmen				•			•			
Gesammt-Total der Einnahmen .								65,673.	69	

3. Durchschnittsergebnisse.

en im Du bezogen k nen uchsen-Kil ilometer entner entner-Kil onnen-Kil eisenden n . bezogen, nen	und larchsome.	chnit	tt be im T	Cotal	Klasse			Franken "Centimes Kilometer Reisende " " Franken " Centimes " Kilometer Zentner " Pfund	137 Betriebstage (23 Kil.) bezogen 1,660.35 3.02 * 3.65 9.28 45,445 4,896 4.83 32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95 1.09	0
eisenden ,, ten im Du bezogen k nen uchsen-Kil illometer entner-Kil eisenden en . bezogen, nen	und larchsome.	Kilor chnit	tt be im T	Cotal	Klass •	en	•	Centimes Kilometer Reisende " " Franken " Centimes " Kilometer Zentner "	3.02 * 3.65 9.28 45,445 4,896 4.83 32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95	3.02 3.65 9.28 116,138 12,513 4.83 84.16 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 2,676 242
,, neen im Du bezogen k nen achsen-Kil idometer entner-Kil eisenden en . bezogen, nen	rchsckomn	chnit	tt be im T	Cotal	Klass •	en	•	Centimes Kilometer Reisende " " Franken " Centimes " Kilometer Zentner "	* 3.65 9.28 45,445 4,896 4.83 32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95	3.65 9.28 116,138 12,513 4.83 84.16 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 2,676 242
en im Du bezogen k nen achsen-Kil illometer entner-Kil eisenden en . bezogen, nen	rchsckomn	chnit	tt be im T	Cotal	Klass •	en	•	Kilometer Reisende " " " Franken " Centimes " Kilometer Zentner "	9.28 45,445 4,896 4.83 32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95	9.28 116,138 12,513 4.83 84.16 0.84 3.14 62.80 0.49 11.05 2,676 242
bezogen kennen schsen-Kil idometer entner entner-Kil eisenden en . bezogen, nen	komn . lomet . omet . komet	nen	comm	cotal				Reisende " " Franken " Centimes " Kilometer Zentner "	45,445 4,896 4.83 32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95	116,138 12,513 4.83 84.16 0.34 3.14 62.86 0.48 11.07 2,676 242
nen achsen-Kil idometer entner entner-Kil eisenden en . bezogen, nen		eer k						Franken Centimes Kilometer Zentner	32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95	12,513 4.83 84.16 0.84 3.14 62.86 0.48 11.07 2,676 242
ilometer entner entner-Kile onnen-Kile eisenden en . bezogen, nen	omet omet omet kom	eer keer keer eer						Franken Centimes Kilometer Zentner	4.83 32.93 0.34 3.14 62.80 0.49 11.05 $1,047$ 95	4.88 84.10 0.3- 3.14 62.80 0.48 11.06 2,676 242
ilometer entner entner-Kild eisenden en . bezogen, nen	omete omete kom:	eer eer men						Franken ,, Centimes ,, Kilometer Zentner	$32.93 \\ 0.34 \\ 3.14 \\ 62.80 \\ 0.49 \\ 11.05 \\ 1,047 \\ 95$	84.10 0.3- 3.14 62.80 0.40 11.00 2,676 242
entner entner-Kile onnen-Kile eisenden en . bezogen, nen	ometometo.	er er men						Centimes '' Kilometer Zentner ''	$0.34 \\ 3.14 \\ 62.80 \\ 0.49 \\ 11.05 \\ 1,047 \\ 95$	0.3 3.1 62.8 0.4 11.0 2,676 242
entner entner-Kile onnen-Kile eisenden en . bezogen, nen	ometometo.	er er men						Centimes '' Kilometer Zentner ''	$0.34 \\ 3.14 \\ 62.80 \\ 0.49 \\ 11.05 \\ 1,047 \\ 95$	0.3 3.1 62.8 0.4 11.0 2,676 242
entner-Kile onnen-Kile eisenden en . bezogen, nen	kom	er men						Centimes ,, Kilometer Zentner	3.14 62.80 0.49 11.05 1,047 95	3.1- 62.8 0.4 11.0 2,676 242
onnen-Kile eisenden en . bezogen, nen	kom	er men						Xilometer Zentner	62.80 0.49 11.05 1,047 95	62.8 0.4 11.0 2,676 242
eisenden en . bezogen, nen	kom	men						Kilometer Zentner	$0.49 \\ 11.05 \\ 1,047 \\ 95$	0.49 11.00 2,676 242
en . bezogen, nen	kom	men						Kilometer Zentner	11.05 1,047 95	11.0 2,676 242
bezogen, nen	kom:	men ·						Zentner	1,047 95	2,676 242
nen ïlometer				•				"	95	242
ilometer						0				
ilometer				•	•	٠		Flund	1.09	1.0
									1	
tück								Franken	86.27	220.4
		•						,,	0.76	0.70
										- 1
ilometer								Franken	1,049.77	2,682.7
								Centimes	10.24	10.2
		ter						"	0.72	0.7
								"	14.40	14.4
en .								Kilometer	14.17	14.1
bezogen,	kom	nmen	ı .					Zentner	145,271	371,249
men .								77	10,249	26,193
sen-Kilom	ieter ((Сера	ick un	d Vieh	inbegr	iffen) k	comme	n ,,	17.93	17.9
								Franken	26.06	66.6
ieter								17	2,855.38	7,297.0
e e 'o	ntner ntner-Ki nnen-Ki n neen-Ki n neen en-Kilom	ntner . ntner-Kilome nnen-Kilome n . bezogen, kon nen . en-Kilometer	ntner ntner-Kilometer onnen-Kilometer i bezogen, kommer nen en-Kilometer (Gepä	ntner ntner-Kilometer . onnen-Kilometer . 1 bezogen, kommen . nen en-Kilometer (Gepäck un	ntner	ntner	ntner	ntner	ntner	10.24 10.24 10.24 10.24 10.24 10.24 10.25 10.25 10.24 10.25 10.2

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortqu	antitäten	l						
	Persn.	Gepäck	Vieh							Güter						
	Zahl	Zentner	Stück	Ei	lgut	Klasse I	Klasse II		asse A	Klasse B	Klasse C]	Klasse D	Klasse	To	otal
				Zei	ntner	Zentner	Zentner	Zen	itner	Zentner	Zentner	7	Zentner	Zentne	Zen	tner
Januar																
Februar .																
März																
April																
Mai																
Juni														,		
Juli																
August	15,040	235	378	1	,016	1,627	6,299		697	654	1,261	L	1,598	10,72	2 23	,874
September .	31,348	482	733	3	,244	2,821	11,375	1	,369	3,446	2,746	3	4,731	15,75	1	,490
Oktober .	34,678	565	769		,024	3,341	12,581		,347	4,133			20,157	15,34	- 1	,94
November .	15,317	462	406		,362	2,501	11,332	2	,032	7,486	2,004	1	2,414	15,43		,560
Dezember .	16,233	436	329	2	,568	2,611	9,942	1	,934	8,037	2,059) 1	4,068	7,64	2 48	,86
Total	112,616	2,180	2,615	12	,214	12,901	51,529	7.	,379	23,756	10,082	2 5	52,968	64,90	5 235	,73
gegenüber 1875:		,	'													
,																
mehr weniger .												1				
	1											_				
							. Ei	nnah	men						1	
	Perso	onen	Gepäc	ĸ	Vi	eh	Güter		Mittel Betric Einnal	ebs-	Total		187	er Kilo	nnahme ometer 187	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	.Cts.	Fr.	C
Januar										•		٠			٠	
Februar .				.												1
März			
April				.		.				•				.		
Mai		.		.						•						
Juni														.		
Juli		.		.		-	•	.		.				.		
August	5,32	2 51	- 1	77	27.		2,675	91			8,358	62	759	87		
September .	10,54	5 25	162	75	56		4,916	28			16,187	38	703	80		
Oktober .	12,06	4 85	191	69	63	1 53	5,715	65			18,603	72	808	86		
	5,23		1	72	25		5,782	77		•	11,428	88	496			
November .		6 35	165	48	25	9 83	5,053	99			10,495	65	456	33		
November . Dezember .	5,01	0 00 1		- 1		1 1			599	44				.		
November .	5,01					· i						_				_
November . Dezember .				41	1,98		24,144	60	599	44	65,673	69	3,251	83		
November . Dezember . Jan.—Dez. Total								60	599	44	65,673	69	3,251	83		
November . Dezember . Jan.—Dez.								60	599	44	65,673	69	3,251	83		

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per-	Ge-	Vieh		Güter		Total			erenz oer 1875	ordnu	ng- ng der ionen
	sonen	päck	THE	Versandt	Empfang	Total	Einnahı	ne	Personen	Güter	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		250
Effretikon	8,783	72	154	9,954	4,126	14,080	4,660	89			7	7
Illnau	13,468	265	167	6,291	28,347	34,638	4,846	89			2	2
Fehraltorf	10,228	169	98	24,803	9,403	34,206	6,412	94			5	3
Pfäffikon	27,274	437	254	6,186	26,402	32,588	14,529	98.			1	4
Kempten	10,583	237	52	9,334	36,834	46,168	9,745	94			3	1
Wetzikon	10,527	155	112	11,627	13,726	25,353	6,333	40			4	6
Hinweil	9,991	169	7 5	6,076	19,358	25,434	9,323	42			6	5
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bülach- Regensberg, Bötzberg- bahn u. fremde Bahnen	21,743	654	1,215	89,738	25,813	115,551				v		
Transitverkehr	19	22	488	71,725	71,725	143,450	9,220	79		•		
Mittelbare Betriebsein- nahmen							599	44				
Total	112,616	2,180	2,615	235,734	235,734		65,673	69				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		on n-Hinweil		ich 1-Hinweil	То	tal	Diffe gegenüb	
I. Direkter Verkehr von Effretikon-	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
Hinweil.	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	21,826	18,235	21,163	54,997	42,989	73,232		
Zürich-Zug-Luzern	112	1,534	115	1,801	227	3,335	•	•
Bülach-Regensberg	1	478	1	4,624	2	5,102		
Bötzbergbahn	1	742	1	5,078	2	5,820		•
Vereinigte Schweizerbahnen	1,317	3,272	463	14,660	1,780	17,932		•
Tössthalbahn	_	235	_	385	_	620		
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	_	1,244	_	4,942	_	6,186		
Gr. Bad. Bahnen	_	43	_	2,740	_	2,783		
K. Württemb. Staatsbahnen	_	-	-	43		43		
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen		30	_	468		498		
Total	23,257	25,813	21,743	89,738	45,000	115,551		
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Vere	on inigten zerbahnen	Verei	ach nigten erbahnen				,
Nordostbahn	3	2,837	8	63,628	11	66,465		
Vereinigte Schweizerbahnen	1	1,655	7	1,064	8	2,719		
Tössthalbahn	_	_	-	151	-	151		
Gr. Badische Bahnen	_		-	221	-	221		
K. Württemb. Staatsbahnen	-		_	466	_	466		
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	_			1,703		1,703		
Total	4	4,492	15	67,233	19	71,725		
Gesammt-Total	23,261	30,305	21,758	156,971	45,019	187,276		
*								
				10			0	
				9				
1		1	1	I	1			
							o	

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

																1876 17. Aug31. De
																Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, P	aniera	abfälle														343
Haare und Borsten									Ċ			Ċ				455
Hörner, Klauen, Knoche	n															28
Diverse							·	Ċ	·							520
Baumwolle: Rohe .																4,916
Baumwollgarne .																6,988
Baumwollzeuge, rohe																4,165
Baumwollzeuge, gebleich		efärbte.	bed	lruck	te											1,832
Baumwollabfälle .			000						•					•		1,185
Baumaterialien: Asphalt										•		Ċ		Ċ		39
Backsteine und Ziegel								•						Ċ	•	6,048
Bauholz und Sägewaarer		. ,			•				•	•	•	•	•	•	•	15,126
Bausteine				•	•					•			•		•	40,021
Cement und Cementfabri	· Izata			•	•	•	•			•	•		•	•	•	2,268
Dachschiefer	Kate				•	•	•			•	•			٠		
Kalk	•			•	•	•	•		•	•			•		•	176
					•	•		•				•		•	•	233
Parqueterie Steinhauerarbeiten .					•		•	•		•	•	•	•		•	40
	•			•	•			•			•		•	٠		1,275
Thonröhren			•		•	•	٠	٠			•	٠				254
Diverse				•	٠		•			•		•	•	•	•	11,190
Brennmaterialien: Brennho	olz					•	•							•	•	3,340
Holzkohlen						•	•	٠	٠					٠	•	24
Steinkohlen und Coaks						•										25,685
Torf und Braunkohlen										* "						758
Diverse	•						•			•						104
Bücher, Kunstgegenstän		nd Mu	sik	alie	n											114
Chemische Produkte: Ala	un									*						2
Chlorkalk												•				1
Potasche																51
Säuren											· •					31
Soda																496
Vitriol (Eisen-, Kupfer-,	Zink	-) .														- 28
Diverse																586
Cichorien und Kaffeesurr	ogat	е.														300
Colonialwaaren: Kaffee																381
Gewürze																44
Zucker																1,552
Diverse																1,514
Dünger und Düngemittel,	Dün	igesa	l z													2,288
3		5				bertr						5.0		(5)		134,391

											1876
											17. Aug31. I
											Zentner
	Übertrag				٠	•				•	134,39
Droguerien, nicht besonders genannte			•		,		•				18
Eis											
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne											37
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeiser	n, Guss)										2,46
Eisenwaaren											2,77
Eisenbahnschienen und Räder											3,58
Maschinentheile											2,46
Maschinen, zusammengesetzte											90
Erden, nicht besonders genannte											65
Erze											8
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegens	stände										1,25
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkw											7
Farbenerden											16
Farbextract und Farbbeize											
Farbholz, roh und gemahlen											4
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren .							Ċ				11
Krapp und Garanzin			•		•		·				
Diverse		•	•			•				•	12
Felle und Häute		•			•		•	•	•		32
Fett und Fettwaaren		•				•	•	•	•	•	1,01
		•	•	•	•	•	•	•		•	1,31
Garne, nicht besonders genannte		•	•	•	•	•	•			•	4,22
Gebinde, leere und Emballagen		•	. ,	•	•		•	•	•		4,22
Gerberrinde und Gerbestoffe		•	•	•		•		•	٠	•	
Getränke: Branntwein, Liqueur		٠		•	•	•	•	•	•		44
Bier		٠	•	•	•	•	•	•	•	•	50
Essig		•	٠			•	•	•	•	•	2
Mineralwasser					•	٠	*	٠		•	1
Wein und Most			•	•	٠	•	•	•	•		9,55
Glas und Glaswaaren		•			•	•	٠	•	•		56
Gyps, gemahlen, Gypssteine		•					٠				10
Harz, Pech, Colophonium		•	•						•		23
Hausrath, Effekten		•	•	•							2,71
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)		•				٠					2,41
Kriegswaffen und Munition						٠					1
Leder und Lederwaaren											42
Geinengarn, Leinwand und Leinenwaaren											61
Mehl und Mühlenfabrikate											7,10
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaare	n, grobe										27
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine											6
Nutz-und Werkholz											759
	Übertrag										182,32

												1876
												Zentner
	Üh	ertrag										Zentner 182,3
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)			,	•	•	•		•	•			3
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)				•			•	•	•			2,6
Papier und Pappendeckel			•	•		•	•	•	•	•		1,2
T			•			•	•					1,2
Papiermasse				•							•	
mittel: Baumfrüchte	1160	ens-		•	•		•			•	•	
Butter und Schmalz			•		•	•	•	•	•	٠		
Eier						•		•	•			
	•		•			•						
Fleisch und Fleischwaaren				•			•				٠	
Gemüse	•		•									1,5
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)			•	•	٠		•		•	•	٠	20.1
Getreide aller Art			•		•							20,
Heu und Stroh			•	•					٠	•		2
Hopfen							٠	٠			•	
Hülsenfrüchte							*					
Käse												1,
Kartoffeln												13,8
Milch, flüssig und kondensirt												(
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar .												
Sämereien												
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern .												
Diverse												,
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijout	erie	n										
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)												
Schwefel												
Seegras												
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle												2,
Sprit				•		•			•			
Stärke und Stärkemehl												
Strohwaaren				•								
Tabak, roher				•				•			•	
fabrizirter und Cigarren				•	•	•	,			•		
m .	•	•	•		•					•	•	
Teigwaaren	•	•		•					•			
Wolle: Rohe	•	•		•				•		•		
	•	•	•	•	•				•			
Kunstwolle	•			٠	•			•				
Wollgarn		•	•		•				•			
Wollwaaren	•	•	•	•	•	٠	٠	•				
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel .	•	•							•	•		1,
		Tota	1		١.							235,

Ausgaben.

187	5		1870	6
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
		a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	51,003	50
		b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	2,341	89
		c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	913	93
		d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	2,144	72
		Total der Ausgaben	56,404	04

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon.

Finanzergebniss.

Behufs Ermittlung des Betriebsergebnisses der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil sind die Miethzinse für die Mitbenutzung der Stationen Effretikon und Wetzikon, welche das Äquivalent einer entsprechenden Quote an der Verzinsung der von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen für diese Stationen aufgewendeten Baukapitalien bilden, an den Ausgaben in Abzug zu bringen, wornach sich das Resultat folgendermassen gestaltet:

Einnahmen								Fr.	65,673. 69
Ausgaben.					٠			"	53,148. 22
Überschuss d	er Ei	nnahn	nen					Fr.	12,525. 47
Ab: Einlage	in d	den (Oberb	au-Er	neuer	ungsf	ond	"	6,468. 75
Reinertrag								Fr.	6,056. 72
Reinertrag in	Proz	enten	t der	Brut	toeinn	ahme			9 ,22 ⁰ /0.
Reinertrag pe	r Bal	hnkilo	meter	r.				Fr.	672. 97

Werden die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 3,255. 82 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 2,800. 90 Cts. Dieser reichte zur Verzinsung der von der Nordostbahngesellschaft per 31. Dezember 1876 geleisteten und zu 5% verzinslichen Einzahlungen auf das Obligationenkapital von Fr. 850,000, die für das Berichtsjahr einen Betrag von Fr. 10,358. 88 Cts. erfordert, nicht hin, und es schliesst demnach die Betriebsrechnung mit einem Passivsaldo von Fr. 7557. 98 Cts. ab, welcher auf nächstes Betriebsjahr vorgetragen wurde.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Z $\ddot{\mathrm{U}}\,\mathrm{R}\,\mathrm{I}\,\mathrm{C}\,\mathrm{H}\,,$ den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.