

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	24 (1876)
Artikel:	Erster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1876
Autor:	Escher, E.
Kapitel:	An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730567

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

T i t !

Gemäss dem am 3. Mai 1876 zwischen Ihrem Ausschuss und unserer Direktion abgeschlossenen Vertrage, welcher seither die Ratifikation der beiderseitigen Verwaltungsräthe erhalten hat, ist der Betrieb der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in allen seinen Theilen mit dem Tage ihrer Eröffnung, dem 17. August 1876, von der Gesellschaft der Schweizerischen Nordostbahn übernommen worden. Über die Vollführung dieser Aufgabe im Jahr 1876 beeihen wir uns, Ihnen den nachstehenden Bericht zu unterbreiten.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss dem Art. 13 des genannten Vertrages vom 17. August bis 14. Oktober täglich 5 Züge, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Von den ersten kursirten je 3 als Personen- und 2 als gemischte Züge, unter den letzteren waren je 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug. Diese Züge haben im Berichtsjahre 27,090 Kilometer zurückgelegt.

Dazu kommen durch Extrazüge	143	"
Total	27,233	"

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

1875			1876 (9 Kilometer)*			Mehreinnahme gegenüber 1875		Mindereinnahme		
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	1. Personentransport	38,188	02	58.15	.	.	.	.
.	.	.	2. Gepäcktransport	757	41	1.15	.	.	.	.
.	.	.	3. Viehtransport	1,984	22	3.02	.	.	.	.
.	.	.	4. Gütertransport	24,144	60	36.77	.	.	.	.
.	.	.	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	599	44	0.91	.	.	.	.
. Totaleinnahmen	65,673	69	100	.	.	.	.

Die Festsetzung der Tarife für sämmtlichen Verkehr ist nach Art. 14 des Betriebvertrages auf Grundlage der für das eigene Netz der Nordostbahn geltenden Tarifnormen erfolgt. Wir haben auch nicht unterlassen, die Stationen der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in den direkten Verkehr mit den schweizerischen und ausländischen Bahnen einzubeziehen und werden in der Folge die Anlässe, welche die Ergänzung oder Umarbeitung der direkten Tarife bietet, für geeignete weitere Ausdehnung der diesfälligen Verkehrseinrichtungen benutzen.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen					
		1875		1876		1875		1876			
		Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
I. Personentransport.											
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:											
Einfache Fahrt . . . II. Klasse . . .	.	.		1,805	1.60	.	.	.	1,767.	61	4.63
" " . . . III. , , . . .	.	.		22,327	19.83	.	.	.	9,482.	10	24.83
Zu ermässigten Fahrtaxen:											
Mit Güterzügen . . . II. , , . . .	.	.		140	0.13	.	.	.	57.	95	0.15
" " . . . III. , , . . .	.	.		2,761	2.45	.	.	.	807.	05	2.11
Hin- und Rückfahrt . . . II. , , . . .	.	.		5,444	4.83	.	.	.	2,756.	09	7.22
" " . . . III. , , . . .	.	.		68,982	61.25	.	.	.	21,799.	59	57.09
Abonnementsbillete . . . II. , , . . .	.	.		1,900	1.69	.	.	.	291.	91	0.76
" . . . III. , , . . .	.	.		6,950	6.17	.	.	.	545.	22	1.43
Militär- und Polizeitransporte III. , , . . .	.	.		284	0.25	.	.	.	118.	62	0.31
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. , , . . .	.	.		34	0.03	.	.	.	19.	28	0.05
" " " " III. , , . . .	.	.		1,989	1.77	.	.	.	542.	60	1.42
Total	.	.		112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse . . .											
	.	.		9,323	8.28	.	.	.	4,892.	84	12.81
	III. , , . . .	.	.	103,293	91.72	.	.	.	33,295.	18	87.19
	Total	.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
II. Gepäcktransport											
III. Viehtransport.											
Klasse I . . . . .	.	.		56	2.14						
" II . . . . .	.	.		1,936	74.04	.	.	.	1,984.	22	.
" III . . . . .	.	.		399	15.26						
" IV . . . . .	.	.		224	8.56						
Total	.	.		2,615	100	.	.	.	1,984.	22	.
IV. Gütertransport.											
Eilgut . . . . .	.	.		12,214	5.18	.	.	.	2,822.	47	11.69
Normalklasse I . . . . .	.	.		12,901	5.47	.	.	.	1,845.	85	7.65
" II . . . . .	.	.		51,529	21.86	.	.	.	6,821.	03	28.25
Wagenladungsklasse A . . . . .	.	.		7,379	3.13	.	.	.	922.	00	3.82
" B . . . . .	.	.		23,756	10.08	.	.	.	2,766.	58	11.46
" C . . . . .	.	.		10,082	4.28	.	.	.	1,019.	50	4.22
" D . . . . .	.	.		52,968	22.47	.	.	.	3,124.	38	12.94
" E . . . . .	.	.		64,905	27.53	.	.	.	4,271.	29	17.69
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.		.	.	.	.	.	551.	50	2.28
Total	.	.		235,734	100	.	.	.	24,144.	60	.
V. Mittelbare Betriebseinnahmen											
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.		.	.	.	.	.	65,673.	69	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: Jahresdurchschnitt 9 Kilometer.)					Auf 137 Betriebstage (23 Kil.) bezogen	Auf das ganze Jahr (9 Kil.) bezogen
Personentransport.						
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	1,660.35	4,243.11			
" " Reisenden	"	3.02	3.02			
" " " und Kilometer	Centimes	* 3.65	3.65			
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.28	9.28			
Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen im Total	Reisende	45,445	116,138			
Auf jeden Kilometer kommen	"	4,896	12,513			
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.83	4.83			
Gepäcktransport.						
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	32.93	84.16			
" " Zentner	"	0.34	0.34			
" " Zentner-Kilometer	Centimes	3.14	3.14			
" " Tonnen-Kilometer	"	62.80	62.80			
" " Reisenden	"	0.49	0.49			
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	11.05	11.05			
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen	Zentner	1,047	2,676			
Auf jeden Kilometer kommen	"	95	242			
" " Reisenden "	Pfund	1.09	1.09			
Viehtransport.						
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	86.27	220.47			
" " Stück	"	0.76	0.76			
Gütertransport.						
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	1,049.77	2,682.73			
" " Zentner	Centimes	10.24	10.24			
" " Zentner-Kilometer	"	0.72	0.72			
" " Tonnen-Kilometer	"	14.40	14.40			
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	14.17	14.17			
Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen	Zentner	145,271	371,249			
" jeden Kilometer kommen	"	10,249	26,193			
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	17.93	17.93			
Mittelbare Betriebseinnahmen.						
Betreffniss per Kilometer	Franken	26.06	66.61			
Total-Einnahme per Kilometer	"	2,855.38	7,297.08			

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Total-Einnahme	Differenz gegenüber 1875		Rang-ordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach Per-sonen-zahl	Güter-ge-wicht	
				Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner
Effretikon . . .	8,783	72	154	9,954	4,126	14,080	4,660	89	.	.	7	7
Illnau . . .	13,468	265	167	6,291	28,347	34,638	4,846	89	.	.	2	2
Fehraltorf . . .	10,228	169	98	24,803	9,403	34,206	6,412	94	.	.	5	3
Pfäffikon . . .	27,274	437	254	6,186	26,402	32,588	14,529	98	.	.	1	4
Kempten . . .	10,583	237	52	9,334	36,834	46,168	9,745	94	.	.	3	1
Wetzikon . . .	10,527	155	112	11,627	13,726	25,353	6,333	40	.	.	4	6
Hinweil . . .	9,991	169	75	6,076	19,358	25,434	9,323	42	.	.	6	5
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bülach-Regensberg, Bötzberg-bahn u. fremde Bahnen	21,743	654	1,215	89,738	25,813	115,551	—	—	.	.	.	.
Transitverkehr . .	19	22	488	71,725	71,725	143,450	9,220	79	.	.	.	.
Mittelbare Betriebsein-nahmen . . .	.	.	.	.	.	.	.	599	44	.	.	.
Total	112,616	2,180	2,615	235,734	235,734	.	65,673	69				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.								
Nordostbahn	21,826	18,235	21,163	54,997	42,989	73,232	.	.
Zürich-Zug-Luzern	112	1,534	115	1,801	227	3,335	.	.
Bülach-Regensberg	1	478	1	4,624	2	5,102	.	.
Bötzbergbahn	1	742	1	5,078	2	5,820	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1,317	3,272	463	14,660	1,780	17,932	.	.
Tössthalbahn	—	235	—	385	—	620	.	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	1,244	—	4,942	—	6,186	.	.
Gr. Bad. Bahnen	—	43	—	2,740	—	2,783	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	43	—	43	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	30	—	468	—	498	.	.
Total	23,257	25,813	21,743	89,738	45,000	115,551		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.								
	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
Nordostbahn	3	2,837	8	63,628	11	66,465	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1	1,655	7	1,064	8	2,719	.	.
Tössthalbahn	—	—	—	151	—	151	.	.
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	221	—	221	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	466	—	466	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	1,703	—	1,703	.	.
Total	4	4,492	15	67,233	19	71,725		
Gesammt-Total	23,261	30,305	21,758	156,971	45,019	187,276		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

		1876 17. Aug.-31. Dez.
	Zentner	
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	.	.
Haare und Borsten	.	455
Hörner, Klauen, Knochen	.	23
Diverse	.	520
Baumwolle: Rohe	.	4,916
Baumwollgarne	.	6,988
Baumwollzeuge, rohe	.	4,165
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	.	1,832
Baumwollabfälle	.	1,185
Baumaterialien: Asphalt	.	39
Backsteine und Ziegel	.	6,048
Bauholz und Sägewaren	.	15,126
Bausteine	.	40,021
Cement und Cementfabrikate	.	2,268
Dachschiefer	.	176
Kalk	.	233
Parqueterie	.	40
Steinhauerarbeiten	.	1,275
Thonröhren	.	254
Diverse	.	11,190
Brennmaterialien: Brennholz	.	3,340
Holzkohlen	.	24
Steinkohlen und Coaks	.	25,685
Törf und Braunkohlen	.	753
Diverse	.	104
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	.	114
Chemische Produkte: Alaun	.	2
Chlorkalk	.	1
Potasche	.	51
Säuren	.	31
Soda	.	496
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)	.	28
Diverse	.	586
Cichorien und Kaffeesurrogate	.	300
Colonialwaaren: Kaffee	.	381
Gewürze	.	44
Zucker	.	1,552
Diverse	.	1,514
Dünger und Düngemittel, DüngeSalz	.	2,288
Übertrag	.	134,391

	1876
	17. Aug.-31. Dez.
	Zentner
Übertrag
Droguerien, nicht besonders genannte
Eis
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss)
Eisenwaaren
Eisenbahnschienen und Räder
Maschinentheile
Maschinen, zusammengesetzte
Erden, nicht besonders genannte
Erze
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss
FARBENERDEN
FARBEXTRACT und FARBBEIZE
FARBHOLZ, roh und gemahlen
FARBWURZELN, FARBKRÄUTER, FARBBEEREN
KRAPP und GARANZIN
DIVERSE
Felle und Häute
Fett und Fettwaaren
Garne, nicht besonders genannte
Gebinde, leere und Emballagen
Gerberrinde und Gerbestoffe
Getränke: Branntwein, Liqueur
Bier
ESSIG
MINERALWASSER
WEIN und MOST
Glas und Glaswaaren
Gyps, gemahlen, Gypssteine
Harz, Pech, Colophonium
Hausrath, Effekten
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)
Kriegswaffen und Munition
Leder und Lederwaaren
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren
Mehl und Mühlenfabrikate
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine
Nutz- und Werkholz
Übertrag
	182,321

	1876
	17. Aug.-31. Dez.
	Zentner
Übertrag	182,321
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)	328
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)	2,665
Papier und Pappendeckel	1,250
Papiermasse	606
Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebens-	
mittel: Baumfrüchte	535
Butter und Schmalz	569
Eier	187
Fleisch und Fleischwaaren	178
Gemüse	1,323
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	123
Getreide aller Art	20,157
Heu und Stroh	212
Hopfen	60
Hülsenfrüchte	121
Käse	1,932
Kartoffeln	13,821
Milch, flüssig und kondensirt	654
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar	15
Sämereien	121
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	13
Diverse	762
Quinceaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	150
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)	624
Schwefel	150
Seegras	338
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	2,297
Sprit	301
Stärke und Stärkemehl	406
Strohwaaren	11
Tabak, roher	5
fabrizirter und Cigarren	273
Teigwaaren	342
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	494
Wolle: Rohe	44
Kunstwolle	
Wollgarn	45
Wollwaaren	904
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	1,397
Total	235,734

Ausgaben.

1875		1876	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	51,003 50
.	.	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	2,341 89
.	.	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	913 93
.	.	d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	2,144 72
<hr/>		Total der Ausgaben	56,404 04

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon.

Finanzergebniss.

Behufs Ermittlung des Betriebsergebnisses der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweis sind die Miethzinse für die Mitbenutzung der Stationen Effretikon und Wetzikon, welche das Äquivalent einer entsprechenden Quote an der Verzinsung der von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen für diese Stationen aufgewendeten Baukapitalien bilden, an den Ausgaben in Abzug zu bringen, wornach sich das Resultat folgendermassen gestaltet:

Einnahmen	Fr. 65,673. 69
Ausgaben	" 53,148. 22
Überschuss der Einnahmen	Fr. 12,525. 47
Ab: Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond	" 6,468. 75
Reinertrag	Fr. 6,056. 72
Reinertrag in Prozentent der Bruttoeinnahme	9,22%.
Reinertrag per Bahnkilometer	Fr. 672. 97

Werden die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 3,255. 82 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 2,800. 90 Cts. Dieser reichte zur Verzinsung der von der Nordostbahngesellschaft per 31. Dezember 1876 geleisteten und zu 5% verzinslichen Einzahlungen auf das Obligationenkapital von Fr. 850,000, die für das Berichtsjahr einen Betrag von Fr. 10,358. 88 Cts. erfordert, nicht hin, und es schliesst demnach die Betriebsrechnung mit einem Passivsaldo von Fr. 7557. 98 Cts. ab, welcher auf nächstes Betriebsjahr vorgetragen wurde.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.