

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Zeitschrift:</b> | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft   |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Nordostbahngesellschaft  |
| <b>Band:</b>        | 24 (1876)   |
| <b>Artikel:</b>     | Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876 |
| <b>Autor:</b>       | Escher, E.  |
| <b>Rubrik:</b>      | Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876   |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-730537">https://doi.org/10.5169/seals-730537</a>   |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1876.

---

# I. Betriebsrechnung der

|  | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                |           |      |                  |           |
| <b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>        |           |      |                  |           |
| I. Personentransport . . . . .                   | 542,402   | 52   |                  |           |
| II. Gepäcktransport . . . . .                    | 37,128    | 95   |                  |           |
| III. Viehtransport . . . . .                     | 10,375    | 63   |                  |           |
| IV. Gütertransport . . . . .                     | 1,469,806 | 43   |                  |           |
|  |           |      | 2,059,713        | 53        |
| <b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>          |           |      |                  |           |
| I. Pacht- und Miethzinsen . . . . .              | 11,855    | 73   |                  |           |
| II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen . . . . . | 12,954    | 32   |                  |           |
| III. Verschiedenes . . . . .                     | —         | —    |                  |           |
|  |           |      | 24,810           | 05        |
| <b>Summa . . . . .</b>                           |           |      | <b>2,084,523</b> | <b>58</b> |

# Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

## Ausgaben.

### A. Betriebsausgaben.

|   |           |    |
|---|-----------|----|
| I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . | 1,263,797 | 10 |
| II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:                                |           |    |
| a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln Fr. 116,073. 79                                       |           |    |
| b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . .                     | 132,983   | 16 |
| III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . . . .                                      | 757       | 33 |
| IV. Verschiedenes . . . . .   | 7,629     | 57 |

| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----|------|-----|------|
|     |      |     |      |
|     |      |     |      |
|     |      |     |      |
|     |      |     |      |

### B. Reinertrag.

|  |         |    |
|--|---------|----|
| I. Hälftiger Anteil der Centralbahn . . . . .  | 339,678 | 21 |
| II. Hälftiger Anteil der Nordostbahn . . . . . | 339,678 | 21 |
|  | 679,356 | 42 |

**Summa . . . . .**

**2,084,523 58**

## II. Rechnung über den Bau der

|  | Fr. | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--|-----|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |     |      |                  |           |
| I. <b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1875 . . . . .                                      |     |      | 484,178          | 36        |
| II. <b>Einzahlungen</b> der beiden beteiligten Bahngesellschaften:                         |     |      |                  |           |
| Neunzehnte Einzahlung vom 31. Dezember 1876 . . . . .                                      |     |      | 700,000          | —         |
| III. <b>Pacht- und Miethzinse, Erlös</b> von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . . |     |      | 31,610           | 82        |
| IV. <b>Verschiedenes</b> . . . . .   |     |      | 554,245          | 24        |
| <b>Total der Einnahmen</b> . . . . .   |     |      | <b>1,770,034</b> | <b>42</b> |

# Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

|   | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.     | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|---------|------|
| <b>Ausgaben.</b>  |         |      |           |      |         |      |
| <b>I. Bauverwaltung.</b>  |         |      |           |      |         |      |
| A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen   | .       | .    | 2,796     | 50   |         |      |
| B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäss beim Bau der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . . | .       | .    | 16,203    | 57   |         |      |
| C. Anteil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:  |         |      |           |      |         |      |
| a. Herstellung der Titel . . . . .  | —       | —    |           |      |         |      |
| b. Kursverluste und Provisionen. . . . .  | —       | —    |           |      |         |      |
| D. Technisches Personal:  |         |      |           |      |         |      |
| a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .   | 99,728  | 78   |           |      |         |      |
| b. Inventarstücke . . . . .   | 1,705   | 11   |           |      |         |      |
| c. Materialien . . . . .  | 255     | 77   |           |      |         |      |
| d. Büreaukosten . . . . .   | 7,589   | 51   |           |      |         |      |
| e. Verschiedenes. . . . .   | 99      | 22   | 109,378   | 39   | 128,378 | 46   |
| <b>II. Expropriation.</b>   |         |      |           |      |         |      |
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .   | .       | .    | 491       | 06   |         |      |
| B. Entschädigungen . . . . .  | .       | .    | 57,966    | 68   |         |      |
| C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .   | .       | .    | 4,220     | 51   |         |      |
| D. Verschiedenes . . . . .  | .       | .    | 44        | 44   | 62,722  | 69   |
| <b>III. Bahnbau.</b>  |         |      |           |      |         |      |
| A. Unterbau:  |         |      |           |      |         |      |
| a. Erdarbeiten . . . . .  | 631,071 | 64   |           |      |         |      |
| b. Stützmauern . . . . .  | 23,535  | 38   |           |      |         |      |
| c. Tunnels . . . . .  | 29,120  | 35   |           |      |         |      |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .   | 364,387 | 16   |           |      |         |      |
| e. Wegbauten . . . . .  | 125,705 | 31   |           |      |         |      |
| f. Uferbauten . . . . .   | 10,849  | 83   |           |      |         |      |
| g. Bettung . . . . .  | 45,075  | 42   |           |      |         |      |
| h. Verschiedenes . . . . .  | 20,142  | 97   | 1,249,888 | 06   |         |      |
| Übertrag . . . . .  | .       | .    | 1,249,888 | 06   | 191,101 | 15   |

## II. Rechnung über den Bau der

|  | Fr.    | Cts. | Fr.      | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--|--------|------|----------|------|------------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>   |        |      |          |      |                  |           |
|  |        |      | Übertrag | .    | 1,249,888        | 06        |
| B. Oberbau:  |        |      |          |      | 191,101          | 15        |
| a. Schwellen   | 283    | 64   |          |      |                  |           |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel   | 15,438 | 34   |          |      |                  |           |
| c. Wegübergänge  | 20     | 10   |          |      |                  |           |
| d. Legen des Oberbaues   | 16,401 | 47   |          |      |                  |           |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc. | 41,648 | 46   |          |      |                  |           |
| f. Verschiedenes   | 2      | 65   | 73,794   | 66   |                  |           |
| C. Stationsplätze:   |        |      |          |      |                  |           |
| a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen  | 59,770 | 42   |          |      |                  |           |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.  | 10,224 | 97   |          |      |                  |           |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.   | 1,894  | 94   |          |      |                  |           |
| d. Hebkrähen und Brückenwaagen   | 994    | —    |          |      |                  |           |
| e. Verschiedenes   | —      | —    | 72,884   | 33   | 1,396,567        | 05        |
| IV. Betriebsinventar   |        |      |          |      | 17,092           | 07        |
| V. Verzinsung des auf den Bau der Bötzbergbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit  |        |      |          |      | 31,800           | —         |
| VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle  |        |      |          |      | —                | —         |
| <b>Total der Ausgaben</b>  |        |      |          |      |                  |           |
|  |        |      |          |      | <b>1,636,560</b> | <b>27</b> |

# Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

|   | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|---|------------|------|-------------------|-----------|
| <b>Rechnungs-Abschluss.</b>   |            |      |                   |           |
| <b>Summa der Einnahmen</b>  |            |      | 1,770,034         | 42        |
| <b>Summa der Ausgaben</b>   |            |      | 1,636,560         | 27        |
| <b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>  |            |      |                   |           |
|   |            |      | <b>133,474</b>    | <b>15</b> |
| <b>Rekapitulation</b>   |            |      |                   |           |
| der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.   |            |      |                   |           |
| Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung   | 42,389     | 64   |                   |           |
| idem " " 1871 " "   | 494,104    | 34   |                   |           |
| idem " " 1872 " "   | 1,210,233  | 05   |                   |           |
| idem " " 1873 " "   | 4,257,258  | 45   |                   |           |
| idem " " 1874 " "   | 11,492,207 | 74   |                   |           |
| idem " " 1875 " "   | 5,719,628  | 42   |                   |           |
| idem " " 1876 " "   | 1,050,704  | 21   |                   |           |
| Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1876                                       |            |      | 24,266,525        | 85        |
| Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben  |            |      | 133,474           | 15        |
| <b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1876</b> |            |      | <b>24,400,000</b> | —         |