

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	24 (1876)
Artikel:	Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730537

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	542,402	52		
II. Gepäcktransport	37,128	95		
III. Viehtransport	10,375	63		
IV. Gütertransport	1,469,806	43		
			2,059,713	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinsen	11,855	73		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	12,954	32		
III. Verschiedenes	—	—		
			24,810	05
Summa			2,084,523	58

Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.					
I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		1,263,797	10		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln Fr. 116,073.79					
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	16,909.37	132,983	16		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars		757	33		
IV. Verschiedenes		7,629	57		
				1,405,167	16
B. Reinertrag.					
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn		339,678	21		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn		339,678	21		
				679,356	42
	Summa				
				2,084,523	58

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1875 . . . . .			484,178	36
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Neunzehnte Einzahlung vom 31. Dezember 1876 . . . . .			700,000	—
III. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlchen Landabschnitten u. dgl.	31,610	82		
IV. Verschiedenes . . . . .			554,245	24
Total der Einnahmen . . . . .			1,770,034	42

Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	2,796	50		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäss beim Bau der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	16,203	57		
C. Anteil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	—	—				
b. Kursverluste und Provisionen.	—	—				
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	99,728	78				
b. Inventarstücke	1,705	11				
c. Materialien	255	77				
d. Büreaukosten	7,589	51				
e. Verschiedenes.	99	22	109,378	39	128,378	46
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	491	06		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	57,966	68		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	4,220	51		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	44	44	62,722	69
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	631,071	64				
b. Stützmauern	23,535	38				
c. Tunnels	29,120	35				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	364,387	16				
e. Wegbauten	125,705	31				
f. Uferbauten	10,849	83				
g. Bettung	45,075	42				
h. Verschiedenes	20,142	97	1,249,888	06		
Übertrag . . . . .	.	.	1,249,888	06	191,101	15

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
			Übertrag	.	1,249,888	06
B. Oberbau:					191,101	15
a. Schwellen	283	64				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	15,438	34				
c. Wegübergänge	20	10				
d. Legen des Oberbaues	16,401	47				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	41,648	46				
f. Verschiedenes	2	65	73,794	66		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	59,770	42				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	10,224	97				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	1,894	94				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen	994	—				
e. Verschiedenes	—	—	72,884	33	1,396,567	05
IV. Betriebsinventar					17,092	07
V. Verzinsung des auf den Bau der Bötzbergbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit					31,800	—
VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle					—	—
Total der Ausgaben						
					1,636,560	27

Bötzbergbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen			1,770,034	42
Summa der Ausgaben			1,636,560	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			133,474	15
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem " " 1871 "	494,104	34		
idem " " 1872 "	1,210,233	05		
idem " " 1873 "	4,257,258	45		
idem " " 1874 "	11,492,207	74		
idem " " 1875 "	5,719,628	42		
idem " " 1876 "	1,050,704	21		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1876	.	.	24,266,525	85
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben	.	.	133,474	15
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1876	.	.	24,400,000	—