

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	24 (1876)
Artikel:	Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876
Autor:	Escher, E.
Kapitel:	An das Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730537

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A n d a s T i t.

Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

T i t. !

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die **siebente**, das Jahr 1876 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere einschlägige Geschäftsführung. Wir beginnen, nachdem der Bau im Vorjahr im Wesentlichen seinem Ende zugeführt worden ist, mit dem Betrieb und werden die erforderlichen Mittheilungen über die ausgeführten Bauarbeiten am Ende folgen lassen.

Zahl der Bahnzüge. Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 465,252 Kilometer zurückgelegt. Dieselben vertheilen sich wie folgt:

											Kilometer
1)	auf Schnell- und Personenzüge	.	.	.	.	.	.	.	.	.	233,580
2)	"	Güterzüge mit Personenbeförderung	.	.	.	.	.	.	.	.	59,769
3)	"	"	ohne Personenbeförderung, Ergänzungs- und Extrazüge	.	.	.	.	.	.	.	171,903
										Zusammen	465,252

Über die fahrplanmässig ausgeführten Bahnzüge gibt die nachstehende Übersicht näheren Aufschluss:

Bahnstrecke	Länge in Kilometern	Vom		bis		Täglich oder an einzelnen Wochentagen	Zahl und Gattung der Züge				Gesamtzahl der Züge	Zurückgelegte Kilometer
		Tag	Monat	Tag	Monat		Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personen	Güterzüge ohne Personen		
		1	Januar	14	Oktober		6	6	2	8	22	362,736
Brugg-Basel	57,25	15	Okttober	31	Dezbr.	täglich	6	2	6	4	18	80,379
Total	.	.	.	.	.	„	.	.	.	.	.	443,115

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1875			1876			Mehrreinnahme	Mindereinnahme			
(24 Tarif-Kilometer)			(57 Tarif-Kilometer)			gegenüber 1875				
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.			
254,939	12	29.25	1. Personentransport	542,402	52	26.02	287,463	40	—	—
15,523	76	1.78	2. Gepäcktransport	37,128	95	1.78	21,605	19	—	—
6,199	82	0.71	3. Viehtransport	10,375	63	0.50	4,175	81	—	—
591,257	57	67.85	4. Gütertransport	1,469,806	43	70.51	878,548	86	—	—
3,534	53	0.41	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	24,810	05	1.19	21,275	52	—	—
871,454	80	100	. . . Totaleinnahmen	2,084,523	58	100	1,213,068	78	—	—

Die aus vorstehender Übersicht sich ergebende starke Vermehrung der unmittelbaren Einnahmen in allen Rubriken erklärt sich lediglich daraus, dass im Vorjahre die Linie nur vom 2. August an, im Berichtsjahr dagegen während 12 Monaten im Betriebe stand. Wie dagegen die nachfolgenden Tabellen zeigen, ist, auf das ganze Jahr bezogen, die Einnahme von Personen-, Gepäck- und Viehtransport gesunken; nur der Gütertransport zeigt eine Vermehrung, welche die Mindereinnahme auf den übrigen Titeln annähernd ausgleicht. Diese Erscheinung hat uns veranlasst, noch für den Winterfahrtenplan 1876/77 eine erhebliche Verminderung der bisherigen Leistungen für den Personentransport beim Gemeinschaftscomite in Vorschlag zu bringen, die auch von demselben genehmigt wurde.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

I. Personentransport.	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1875		1876		1875		1876	
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr. Cts.	Pro- zente	Fr. Cts.	Pro- zente
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . .	2,725	1.59	5,317	1.47	16,285. 30	6.39	32,465. 31	5.98
" " " " II. " . . .	19,856	11.62	39,970	11.03	58,828. 87	23.08	144,517. 03	26.64
" " " III. " . . .	51,928	30.38	109,244	30.16	79,973. 94	31.37	172,949. 12	31.89
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen . . . II. " . . .	271	0.16	441	0.12	237. 80	0.09	327. 55	0.06
" " " III. " . . .	4,447	2.60	10,897	3.01	2,878. 43	1.13	6,062. 65	1.12
Hin- und Rückfahrt . . . I. " . . .	174	0.10	410	0.11	619. 56	0.24	1,387. 61	0.26
" " " II. " . . .	15,386	9.00	28,734	7.93	28,312. 53	11.11	59,610. 59	10.99
" " " III. " . . .	66,622	38.98	141,492	39.06	60,282. 05	23.65	103,873. 26	19.15
Abonnementsbillete . . . II. " . . .	160	0.09	790	0.22	266. —	0.10	556. 15	0.10
" " " III. " . . .	3,950	2.31	7,700	2.13	912. —	0.36	1,349. 85	0.25
Militär- u. Polizeitransporte III. " . . .	330	0.19	2,033	0.56	621. 29	0.24	2,496. 17	0.46
Gesellschafts-, Schul- und								
Lustfahrten . . . I. " . . .	258	0.15	497	0.14	133. 05	0.05	2,138. 15	0.39
" " " II. " . . .	1,112	0.65	3,452	0.95	1,939. 67	0.76	7,841. 68	1.45
" " " III. " . . .	3,717	2.18	11,279	3.11	3,648. 63	1.43	6,827. 40	1.26
Total	170,936	100	362,256	100	254,939. 12	100	542,402. 52	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	3,157	1.85	6,224	1.72	17,037. 91	6.68	35,991. 07	6.64
II. "	36,785	21.52	73,387	20.26	89,584. 87	35.14	212,853. —	39.24
III. "	130,994	76.63	282,645	78.02	148,316. 34	58.18	293,558. 45	54.12
Total	170,936	100	362,256	100	254,939. 12	100	542,402. 52	100
II. Gepäcktransport	Zentner		Zentner					
12,286	·	29,636	·	15,523. 76	·	37,128. 95	·	
III. Viehtransport.								
Klasse I.	Stück		Stück					
279	3.08	410	3.34					
" II.	1,180	13.03	1,658	13.49	6,199. 82	·	10,375. 63	·
" III.	739	8.16	2,599	21.15				
" IV.	6,859	75.73	7,620	62.02				
Total	9,057	100	12,287	100	6,199. 82	·	10,375. 63	·
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	58,635	2.24	136,711	1.99	42,929. 03	7.26	105,070. 88	7.15
Normalklasse I.	125,149	4.79	288,546	4.21	62,155. 21	10.51	142,313. 46	9.68
" II.	216,227	8.27	498,521	7.28	96,787. 18	16.37	204,106. 43	13.89
Wagenladungsklasse A	232,031	8.87	601,502	8.78	62,194. 56	10.52	179,815. 09	12.23
" B	101,352	3.88	456,124	6.66	27,169. 37	4.60	111,611. 72	7.59
" C	224,641	8.59	529,224	7.72	51,328. 71	8.68	117,716. 26	8.01
" D	299,509	11.45	782,419	11.42	43,956. 60	7.43	119,183. 36	8.11
" E	1,357,383	51.91	3,559,139	51.94	192,325. 34	32.53	461,814. 52	31.42
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.)	·	·	·	·	12,411. 57	2.10	28,174. 71	1.92
Total	2,614,927	100	6,852,186	100	591,257. 57	100	1,469,806. 43	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen	·	·	·	·	3,534. 53	·	24,810. 05	·
Gesamt-Total	·	·	·	·	871,454. 80	·	2,084,523. 58	·

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: Im Durchschnitt 57 Kilometer.		1875	1876
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	10,622.47	9,515.83
" " Reisenden	"	1.49	1.49
" " " und Kilometer	Centimes	5.31	5.19
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	28.08	28.80
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	199,976	183,017
Auf jeden Kilometer kommen	"	7,122	6,355
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	3.05	3.91
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	646.82	651.39
" " Zentner	"	1.26	1.25
" " Zentner-Kilometer	Centimes	2.59	2.56
" " Tonnen-Kilometer	"	51.80	51.20
" " Reisenden	"	9.08	10.25
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	48.88	48.90
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	25,020	25,425
Auf jeden Kilometer kommen	"	512	520
" " Reisenden	Pfund	7.19	8.18
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	258.33	182.03
" " Stück	"	0.68	0.84
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	24,635.73	25,786.08
" " Zentner	Centimes	22.61	21.45
" " Zentner-Kilometer	"	0.42	0.41
" " Tonnen-Kilometer	"	8.40	8.20
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	53.82	52.88
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	5,864,514	6,357,302
" " jeden Kilometer kommen	"	108,955	120,214
" " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	34.74	37.19
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Kilometer	Franken	147.27	435.26
Total-Einnahme per Kilometer	"	36,310.62	36,570.59

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Ge-päck	Vieh	Güter			Total-Einnahme	Differenz gegenüber 1875.		Rang-ordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total		Personen	Güter	nach		
										Personenzahl	Gütergewicht	
Brugg . . .	16,278	428	249	21,838	61,282	83,120	35,982	52	+ 7,185	+ 49,770	5	5
Bötzeneegg . . .	5,696	125	16	12,352	6,527	18,879	4,893	62	+ 2,070	+ 12,292	12	13
Effingen . . .	8,563	192	40	8,597	21,724	30,321	7,941	18	+ 3,669	+ 14,043	9	9
Hornussen . . .	8,359	128	20	16,699	9,630	26,329	9,659	31	+ 3,947	+ 17,493	10	12
Frick . . .	27,250	568	272	26,342	31,150	57,492	28,371	37	+13,874	+ 26,302	4	7
Eiken . . .	8,205	105	92	15,301	13,021	28,322	8,520	36	+ 4,543	+ 15,602	11	11
Stein . . .	27,901	380	86	39,028	38,586	77,614	24,200	76	+15,591	+ 48,797	3	6
Mumpf . . .	10,426	162	39	13,057	15,883	28,940	9,967	04	+ 5,977	+ 19,990	8	10
Möhlin . . .	11,524	176	110	165,426	120,066	285,492	36,476	59	+ 6,277	+184,526	7	2
Rheinfelden . . .	52,175	1,889	199	194,402	90,156	284,558	69,026	62	+26,988	+195,254	2	3
Augst . . .	13,375	182	51	96,762	74,972	171,734	12,335	09	+ 6,829	+159,020	6	4
Pratteln . . .	4,906	99	46	34,642	3,465	38,107	11,329	57	+ 2,022	+ 17,083	13	8
Muttenz . . .	1,795	23	2	676	1,603	2,279	2,318	80	+ 1,070	+ 849	14	14
Basel . . .	86,671	10,159	1,101	3,274,542	769,086	4,043,628	1,441,838	63	+47,518	+2,378,566	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bülach-Regensb., Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen . . .	63,392	9,560	9,808	808,557	3,471,070	4,279,627	—	—	+34,302	+2,089,719		
Transitverkehr . . .	15,740	5,460	156	2,123,965	2,123,965	4,247,930	356,852	07	+ 9,458	+2,845,212		
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .							24,810	05				
Total	362,256	29,636	12,287	6,852,186	6,852,186		2,084,523	58				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen		Güter		Personen		Güter	
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	53,223	2,377,126	53,685	374,349	106,908	2,751,475	+ 56,393	+ 1,655,904
Zürich-Zug-Luzern	453	130,847	532	32,791	985	163,638	+ 542	+ 96,400
Bülach-Regensberg	63	48,125	72	2,295	135	50,420	+ 45	+ 6,024
Effretikon-Wetzikon-Hinweil	1	5,078	1	742	2	5,820	+ 2	+ 5,820
Verein. Schweizerb. u. weitergelegene Bahnen	5,347	598,849	5,716	112,277	11,063	711,126	+ 6,575	+ 334,474
Tössthalbahn	—	18,235	—	1,094	—	19,329	—	+ 13,328
Nationalbahn	44	980	106	709	150	1,689	+ 121	+ 1,689
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	3,135	192,159	3,037	35,096	6,172	227,255	+ 3,142	+ 148,790
Gr. Bad. Bahn	—	233	—	1,195	—	1,428	—	+ 736
K. Württemberg. Staatsbahn	—	11,690	—	9,705	—	21,395	—	+ 15,950
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	379	87,748	243	238,304	622	326,052	+ 410	+ 210,604
Total	62,645	3,471,070	63,392	808,557	126,037	4,279,627		
 II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.								
	Von		Nach					
	Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	7,303	1,424,040	7,617	47,994	14,920	1,472,034	+ 9,236	+ 981,464
Zürich-Zug-Luzern	2	7,394	—	404	2	7,798	+ 2	+ 4,986
Bülach-Regensberg	—	11,772	—	115	—	11,887	—	+ 7,009
Effretikon-Hinweil	—	6	—	17	—	23	—	+ 23
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	5,300	562,450	362	8,043	5,662	570,493	+ 5,064	+ 367,952
Tössthalbahn und Nationalbahn	—	8,242	—	104	—	8,346	—	+ 8,337
K. Württemberg. Staatsbahn	—	48	—	382	—	430	—	+ 240
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	30	—	52,924	—	52,954	—	+ 52,595
Total	12,605	2,013,982	7,979	109,983	20,584	2,123,965		
Gesammt - Total	75,250	5,485,052	71,371	918,540	146,621	6,403,592		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Gepäck		Vieh		Güter			
Stunden	Kilom.	Anzahl		Personen-Kilometer		Zentner		Stück		Zentner		Zentner-Kilometer	
		1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876
1	4.8	13,318	27,619	63,927	132,571	129	267	11	34	16,127	124,889	77,410	599,467
1½	7.2	16,542	36,944	119,102	265,997	132	264	24	28	3,526	17,851	25,387	128,527
2	9.6	11,498	19,869	110,381	190,742	315	762	53	187	46,868	82,479	449,933	791,798
2½	12.0	17,749	42,869	212,988	514,428	253	534	47	159	27,826	134,271	333,912	1,611,252
3	14.4	4,234	7,735	60,970	111,384	50	108	22	55	1,698	5,952	24,451	85,709
3½	16.8	24,946	52,715	419,093	885,612	759	2,140	101	335	26,805	81,828	450,324	1,374,710
4	19.2	564	599	10,829	11,501	10	33	2	8	2,001	1,473	38,419	28,282
4½	21.6	10,864	20,429	234,662	441,266	434	914	387	413	42,185	101,128	911,196	2,184,365
5	24.0	121	232	2,904	5,568	5	6	2	1	37	101	888	2,424
5½	26.4	3,343	6,275	88,255	165,660	79	232	80	137	5,501	16,521	145,226	436,154
6	28.8	3,838	7,190	110,534	207,072	94	265	82	137	6,124	10,657	176,371	306,922
6½	31.2	4,078	7,454	127,234	232,565	82	206	16	70	5,161	37,514	161,023	1,170,437
7	33.6	778	1,561	26,141	52,450	30	40	10	22	3,608	19,473	121,229	654,293
7½	36.0	7	11	252	396	.	.	.	.	5	427	180	15,372
8	38.4	4,641	6,781	178,214	260,390	117	237	102	105	62,449	146,486	2,398,042	5,625,062
8½	40.8	4,206	7,915	171,605	322,932	378	871	12	332	31,261	112,530	1,275,449	4,591,224
9	43.2	1,290	2,026	55,728	87,523	29	54	3	.	2,373	3,797	102,514	164,030
9½	45.6	174	364	7,934	16,598	5	8	.	.	1,094	429	49,886	19,562
10	48.0	236	486	11,328	23,328	5	19	2	4	2,085	2,318	100,080	111,264
10½	50.4	879	1,977	44,302	99,641	79	218	9	186	26,570	50,577	1,339,128	2,549,081
11	52.8	93	223	4,910	11,774	4	16	.	42	1,292	1,929	68,218	101,851
12	57.6	47,537	110,982	2,738,131	6,392,563	9,297	22,442	8,092	10,032	2,300,331	5,899,556	132,499,066	339,814,426
Total		170,936	362,256	4,799,424	10,431,961	12,286	29,636	9,057	12,287	2,614,927	6,852,186	140,748,332	362,366,212

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1875 2. Aug.-31. Dez.	1876 Zentner	Gegenüber 1875	
			mehr	weniger
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	3,299	7,413	4,114	—
Haare und Borsten	902	1,971	1,069	—
Hörner, Klauen, Knochen	420	1,567	1,147	—
Diverse	3,024	6,731	3,707	—
Baumwolle: Rohe	83,529	230,016	146,487	—
Baumwollgarne	7,241	22,997	15,756	—
Baumwollzeuge, rohe	32,272	64,497	32,225	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	31,843	82,338	50,495	—
Baumwollabfälle	10,455	22,328	11,873	—
Baumaterialien: Asphalt	975	347	—	628
Backsteine und Ziegel	22,968	75,340	52,372	—
Bauholz und Sägewaren	42,206	168,090	125,884	—
Bausteine	18,440	60,091	41,651	—
Cement und Cementfabrikate	7,643	22,191	14,548	—
Dachschiefer	4,183	9,295	5,112	—
Kalk	268	350	82	—
Parqueterie	502	2,184	1,682	—
Steinhauerarbeiten	2,647	3,088	441	—
Thonröhren	130	1,302	1,172	—
Diverse	7,967	46,749	38,782	—
Brennmaterialien: Brennholz	1,811	5,810	3,999	—
Holzkohlen	249	3,013	2,764	—
Steinkohlen und Coaks	1,089,068	2,953,802	1,864,734	—
Torf und Braunkohlen	2,096	3,454	1,358	—
Diverse	18	19	1	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	2,523	7,253	4,730	—
Chemische Produkte: Alaun	2,708	4,701	1,993	—
Chlorkalk	3,588	12,194	8,606	—
Potasche	267	1,029	762	—
Säuren	3,050	6,166	3,116	—
Soda	7,963	18,808	10,845	—
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)	951	1,668	717	—
Diverse	5,555	13,530	7,975	—
Cichorien und Kaffeesurrogate	1,352	7,293	5,941	—
Colonialwaaren: Kaffee	16,159	27,344	11,185	—
Gewürze	351	875	524	—
Zucker	40,011	80,039	40,028	—
Diverse	828	2,708	1,880	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	6,942	30,911	23,969	—
Übertrag	1,466,404	4,009,502	—	—

	Übertrag	1875		1876		Gegenüber 1875	
		2. Aug.-31. Dez.		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
				1,466,404	4,009,502		
Droguerien, nicht besonders genannte			6,568	14,005	7,437	—	—
Eis			2,075	1,422	—	653	—
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne			116,727	242,079	125,352	—	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss)			149,082	360,811	211,729	—	—
Eisenwaaren			34,791	85,832	51,041	—	—
Eisenbahnschienen und Räder			123,340	185,083	61,743	—	—
Maschinenteile			25,527	63,465	37,938	—	—
Maschinen, zusammengesetzte			5,088	10,588	5,500	—	—
Erden, nicht besonders genannte			4,493	24,159	19,666	—	—
Erze			25,571	32,985	7,414	—	—
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände			15,579	40,605	25,026	—	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss			748	2,226	1,478	—	—
Farbenerden			1,979	8,213	6,234	—	—
Farbextract und Farbbeize			3,160	7,318	4,158	—	—
Farbholz, roh und gemahlen			1,395	9,069	7,674	—	—
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren			1,275	2,677	1,402	—	—
Krapp und Garanzin			1,228	8,565	7,337	—	—
Diverse			3,543	8,670	5,127	—	—
Felle und Häute			5,859	11,416	5,557	—	—
Fett und Fettwaaren			8,882	14,954	6,072	—	—
Garne, nicht besonders genannte			1,218	4,016	2,798	—	—
Gebinde, leere und Emballagen			13,974	32,952	18,978	—	—
Gerberrinde und Gerbestoffe			17,220	68,396	51,176	—	—
Getränke: Branntwein, Liqueur			2,884	6,852	3,968	—	—
Bier			11,855	28,425	16,570	—	—
Essig			506	2,262	1,756	—	—
Mineralwasser			2,811	10,483	7,672	—	—
Wein und Most			36,403	93,815	57,412	—	—
Glas und Glaswaaren			14,191	34,623	20,432	—	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine			6,775	17,470	10,695	—	—
Harz, Pech, Colophonium			2,072	5,528	3,456	—	—
Hausrath, Effekten			12,275	28,861	16,586	—	—
Holzwaaren (auch Fässer- und Küferwaaren)			8,941	21,146	12,205	—	—
Kriegswaffen und Munition			103	400	297	—	—
Leder und Lederwaaren			4,177	9,868	5,691	—	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren			6,432	17,829	11,397	—	—
Mehl und Mühlenfabrikate			19,625	56,296	36,671	—	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe			5,404	13,884	8,480	—	—
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine			2,678	7,645	4,967	—	—
Nutz- und Werkholz			4,566	19,521	14,955	—	—
	Übertrag		2,177,424	5,623,916			

	Übertrag	1875		1876		Gegenüber 1875	
		2. Aug.-31. Dez.	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)	.	14,629	38,999	24,370	—		
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)	.	32,092	45,076	12,984	—		
Papier und Pappendeckel	.	7,076	18,627	11,551	—		
Papiermasse	.	2,128	1,751	—	377		
Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebensmittel:							
Baumfrüchte	.	7,642	11,162	3,520	—		
Butter und Schmalz	.	5,977	14,324	8,347	—		
Eier	.	1,173	4,529	3,356	—		
Fleisch und Fleischwaaren	.	7,262	21,938	14,676	—		
Gemüse	.	1,240	3,676	2,436	—		
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	.	3,409	6,273	2,864	—		
Getreide aller Art	.	48,162	271,114	222,952	—		
Heu und Stroh	.	3,115	6,348	3,233	—		
Hopfen	.	350	1,013	663	—		
Hülsenfrüchte	.	3,593	11,168	7,575	—		
Käse	.	16,704	53,672	36,968	—		
Kartoffeln	.	15,143	31,676	16,533	—		
Milch, flüssig und kondensirt	.	7,790	37,100	29,310	—		
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar	.	43	19	—	24		
Sämereien	.	2,616	11,542	8,926	—		
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	.	1,870	2,941	1,071	—		
Diverse	.	3,928	8,611	4,683	—		
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	.	2,623	4,628	2,005	—		
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)	.	171,059	387,120	216,061	—		
Schwefel	.	790	1,029	239	—		
Seegras	.	977	1,990	1,013	—		
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	.	19,906	46,038	26,132	—		
Sprit	.	7,453	27,086	19,633	—		
Stärke und Stärkemehl	.	12,689	30,811	18,122	—		
Strohwaaren	.	379	1,655	1,276	—		
Tabak, roher	.	1,599	38,007	36,408	—		
fabrizirter und Cigarren	.	4,730	9,745	5,015	—		
Teigwaaren,	.	1,141	2,466	1,325	—		
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	.	4,892	11,763	6,871	—		
Wolle: Rohe	.	7,916	31,419	23,503	—		
Kunstwolle	.	13	35	22	—		
Wollgarn	.	1,987	4,079	2,092	—		
Wollwaaren	.	8,112	16,997	8,885	—		
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	.	5,295	11,843	6,548	—		
	Total	2,614,927	6,852,186				

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durch-schnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer						
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total	
		Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875	24	199,976	25,020	5,864,514	10,623	647	258	24,636	147	36,311	
1876	57	183,017	25,425	6,357,302	9,516	651	182	25,786	435	36,570	

Ausgaben.

1875		1876	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
554,987	47	a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	
45,581	81	b. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	
6,023	46	c. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg	
204	32	d. Assekuranzgebühren	
—	—	e. Verschiedenes	
606,797	06	Total der Ausgaben	
			1,405,167
			16

Die Erhöhung der Ausgaben erklärt sich, gleich derjenigen der Einnahmen, daraus, dass die Bötzbergbahn im Vorjahr nur 5 Monate, im Berichtsjahre dagegen 12 Monate im Betrieb gestanden hat. Die unter „Verschiedenes“ enthaltene Ausgabe ist im Wesentlichen für Erneuerungsarbeiten erwachsen, welche vertragsmässig nicht der Nordostbahn allein als betreibender Gesellschaft, sondern der Gemeinschaft obliegen.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinsen, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln und der Bahnstrecke Basel-Pratteln

bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hierach erhalten wir folgendes Resultat:

1875:		1876:	
Fr. 871,454. 80	.	Einnahmen	.
„ 555,191. 79	.	Ausgaben	.
<hr/>			<hr/>
Fr. 316,263. 01	.	Reinertrag	.
0% 36.29		Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	.
Fr. 13,177. 63	.	Reinertrag per Bahnkilometer	.
		Fr. 14,251. 57	

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 132,983. 16 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 679,356. 42 Cts. gleich einem **Jahreszinse von 2.78 %** für die Fr. 24,400,000 betragenden Einzahlungen der Central- und Nordostbahn per 31. Dezember 1876 gegenüber 2.68 % im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 339,678. 21 Cts. den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.

Bauten.

Die im Berichtsjahre mit den verschiedenen Unternehmern des Unter-, Ober- und Hochbaues erfolgten Endabrechnungen, sowie die zum grössten Theil in Regie ausgeführten Vollendungs- und Konsolidirungsarbeiten, worunter bedeutende Stollenbauten zur Entwässerung des Bahnkörpers und die Rekonstruktion der Aarauer Strassen-durchfahrt unter dem Ükerdamm hervorzuheben sind, erforderten eine Ausgabensumme von Fr. 1,636,560. 27

Hievon kommen hinwieder in Abzug:

Erlös für entbehrliche Landabschnitte	Fr. 31,610. 82
Vergütung der Baurechnung der Aargauischen Südbahn für Erstellung des Einschnittes bei Hausen, die Korrektion des Süssbaches, das Legen von Wasserleitungen für die Anstalt Königsfelden etc.	,	302,469. 68
Vergütung der Baurechnung des Stammnetzes der Nordostbahn für die Unterbauarbeiten zur Erweiterung der Station Brugg und die Anlage einer Wasserleitung zur Lokomotivremise daselbst	.	.	.	.	,	117,038. 91
Erlös für verkauftes Tunnelinventar	.	.	.	.	,	28,689. 43
Vergütung für übrig gebliebene Oberbaumaterialien	.	.	.	.	,	43,679. 42
Beitrag der schweizer. Rheinsalinen an die Verbindungsstrasse Saline Ryburg-Station Möhlin	.	.	.	.	,	18,500. —
Von Bauunternehmern rückerstattete Auslagen für auf deren Rechnung nöthig gewordene Exekutionsarbeiten, Materialtransporte und Verschiedenes	.	.	.	.	,	43,867. 80
						Fr. 585,856. 06	
Es ergibt sich demnach eine Netto-Ausgabe von	Fr. 1,050,704. 21

Zur Bestreitung derselben wurde nach Verwendung des Aktivsaldo-Vortrages vom Jahre 1875 im Betrage von Fr. 484,178. 36 Cts. eine weitere Einzahlung von den beiden Bahngesellschaften von zusammen Fr. 700,000 geleistet.

Mit Schluss des Jahres 1876 haben die Einzahlungen der Gesellschaften betragen	Fr. 24,400,000. —
und die Netto-Bauausgaben	„ 24,266,525. 85
Es verbleibt somit auf 1. Januar 1877 ein Aktiv-Saldo von	Fr. 133,474. 15

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.