Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1876

Autor: Escher, E.

Kapitel: An das Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730537

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Tit.

Verwaltungscomité der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die siebente, das Jahr 1876 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzbergbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere einschlägige Geschäftsführung. Wir beginnen, nachdem der Bau im Vorjahr im Wesentlichen seinem Ende zugeführt worden ist, mit dem Betrieb und werden die erforderlichen Mittheilungen über die ausgeführten Bauarbeiten am Ende folgen lassen.

Zahl der Bahnzüge. Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 465,252 Kilometer zurückgelegt. Dieselben vertheilen sich wie folgt:

	Kilometer
1) auf Schnell- und Personenzüge	233,580
2) „ Güterzüge mit Personenbeförderung	59,769
3) „ „ ohne Personenbeförderung, Ergänzungs- und Extrazüge .	171,903
Zusammen	465,252

Über die fahrplanmässig ausgeführten Bahnzüge gibt die nachstehende Übersicht nähern Aufschluss:

Bahnstrecke	Länge in Kilometern	Vom		bis		Täglich oder an einzelnen Wochentagen	Zahl und Gattung der Züge				Gesammtzahl der Züge	Zurückgelegte Kilometer
		Tag	Monat	Tag	Monat		Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personen	Güterzüge ohne Personen		
Brugg-Basel . . .	57.25	1	Januar	14	Oktober	täglich	6	6	2	8	22	362,736
		15	Oktober	31	Dezbr.	„	6	2	6	4	18	80,379
Total .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	443,115

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1875 (24 Tarif-Kilometer)				1876 (57 Tarif-Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1875		Mindereinnahme gegenüber 1875	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
254,939	12	29.25	1. Personentransport	542,402	52	26.02	287,463	40	—	—
15,523	76	1.78	2. Gepäcktransport	37,128	95	1.78	21,605	19	—	—
6,199	82	0.71	3. Viehtransport	10,375	63	0.50	4,175	81	—	—
591,257	57	67.85	4. Gütertransport	1,469,806	43	70.51	878,548	86	—	—
3,534	53	0.41	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	24,810	05	1.19	21,275	52	—	—
871,454	80	100	. . . Totaleinnahmen . .	2,084,523	58	100	1,213,068	78	—	—

Die aus vorstehender Übersicht sich ergebende starke Vermehrung der unmittelbaren Einnahmen in allen Rubriken erklärt sich lediglich daraus, dass im Vorjahre die Linie nur vom 2. August an, im Berichtsjahr dagegen während 12 Monaten im Betriebe stand. Wie dagegen die nachfolgenden Tabellen zeigen, ist, auf das ganze Jahr bezogen, die Einnahme von Personen-, Gepäck- und Viehtransport gesunken; nur der Gütertransport zeigt eine Vermehrung, welche die Mindereinnahme auf den übrigen Titeln annähernd ausgleicht. Diese Erscheinung hat uns veranlasst, noch für den Winterfahrtenplan 1876/77 eine erhebliche Verminderung der bisherigen Leistungen für den Personentransport beim Gemeinschaftscomite in Vorschlag zu bringen, die auch von demselben gebilligt wurde.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1875		1876		1875		1876	
I. **Personentransport.**	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	2,725	1.59	5,317	1.47	16,285. 30	6.39	32,465. 31	5.98
„ „ . . II. „ .	19,856	11.62	39,970	11.03	58,828. 87	23.08	144,517. 03	26.64
„ „ . . III. „ .	51,928	30.38	109,244	30.16	79,973. 94	31.37	172,949. 12	31.89
b. Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen . . II. „ .	271	0.16	441	0,12	237. 80	0.09	327. 55	0.06
„ „ . . III. „ .	4,447	2.60	10,897	3.01	2,878. 43	1.13	6,062. 65	1.12
Hin- und Rückfahrt . I. „ .	174	0.10	410	0 11	619. 56	0.24	1,387. 61	0.26
„ „ „ . II. „ .	15,386	9.00	28,734	7.93	28,312. 53	11.11	59,610. 59	10.99
„ „ „ . III. „ .	66,622	38.98	141,492	39.06	60,282. 05	23.65	103,873. 26	19.15
Abonnementsbillete . II. „ .	160	0.09	790	0.22	266. —	0.10	556. 15	0.10
„ . III. „ .	3,950	2.31	7,700	2.13	912. —	0.36	1,349. 85	0.25
Militär- u. Polizeitransporte III. „ .	330	0.19	2,033	0.56	621. 29	0.24	2,496. 17	0.46
Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . I. „ .	258	0.15	497	0.14	133. 05	0.05	2,138. 15	0.39
„ II. „ .	1,112	0.65	3,452	0.95	1,939. 67	0.76	7,841. 68	1.45
„ III. „ .	3,717	2.18	11,279	3.11	3,648. 63	1.43	6,827. 40	1.26
Total	170,936	100	362,256	100	254,939. 12	100	542,402. 52	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	3,157	1.85	6,224	1.72	17,037. 91	6.68	35,991. 07	6.64
II. „	36,785	21.52	73,387	20.26	89,584. 87	35.14	212,853. —	39.24
III. „	130,994	76.63	282,645	78.02	148,316. 34	58.18	293,558. 45	54.12
Total	170,936	100	362,256	100	254,939. 12	100	542,402. 52	100
	Zentner		Zentner					
II. **Gepäcktransport**	12,286	.	29,636	.	15,523. 76	.	37,128. 95	.
III. **Viehtransport.**	Stück		Stück					
Klasse I.	279	3.08	410	3.34	6,199. 82	.	10,375. 63	.
„ II.	1,180	13 03	1,658	13.49				
„ III.	739	8.16	2,599	21.15				
„ IV.	6,859	75.73	7,620	62.02				
Total	9,057	100	12,287	100	6,199. 82	.	10,375. 63	.
	Zentner		Zentner					
IV. **Gütertransport.**								
Eilgut	58,635	2.24	136,711	1.99	42,929. 03	7.26	105,070. 88	7.15
Normalklasse I.	125,149	4.79	288,546	4.21	62,155. 21	10.51	142,313. 46	9.68
„ II.	216,227	8.27	498,521	7.28	96,787. 18	16.37	204,106. 43	13.89
Wagenladungsklasse A	232,031	8.87	601,502	8.78	62,194. 56	10.52	179,815. 09	12.23
„ B	101,352	3.88	456,124	6.66	27,169. 37	4.60	111,611. 72	7.59
„ C	224,641	8.59	529,224	7.72	51,328. 71	8.68	117,716. 26	8.01
„ D	299,509	11.45	782,419	11.42	43,956. 60	7.43	119,183. 36	8.11
„ E	1,357,383	51.91	3,559,139	51.94	192,325. 34	32.53	461,814. 52	31.42
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) .	.	.	.	.	12,411. 57	2.10	28,174. 71	1.92
Total	2,614,927	100	6,852,186	100	591,257. 57	100	1,469,806. 43	100
V. **Mittelbare Betriebseinnahmen** . . .	.	.	.	.	3,534. 53	.	24,810. 05	.
Gesammt-Total	.	.	.	.	871,454. 80	.	2,084,523. 58	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: Im Durchschnitt 57 Kilometer.		1875	1876
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	10,622.47	9,515.83
„ „ Reisenden	„	1.49	1.49
„ „ „ und Kilometer	Centimes	5.31	5.19
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	28.08	28.80
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	199,976	183,017
Auf jeden Kilometer kommen	„	7,122	6,355
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	3.05	3.91
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	646.82	651.39
„ „ Zentner	„	1.26	1.25
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.59	2.56
„ „ Tonnen-Kilometer	„	51 80	51.20
„ „ Reisenden	„	9.08	10.25
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	48.88	48.90
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	25,020	25,425
Auf jeden Kilometer kommen	„	512	520
„ „ Reisenden „	Pfund	7.19	8.18
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	258.33	182.03
„ „ Stück	„	0.68	0.84
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	24,635.73	25,786.08
„ „ Zentner	Centimes	22.61	21.45
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.42	0.41
„ „ Tonnen-Kilometer	„	8.40	8.20
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	53.82	52.88
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	5,864,514	6,357,302
„ jeden Kilometer kommen	„	108,955	120,214
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	34 74	37.19
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Kilometer	Franken	147.27	435.26
Total-Einnahme per Kilometer	„	36,310.62	36,570.59

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Persn.	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar . .	20,499	1,274	598	11,085	22,400	37,586	63,944	26,312	38,161	70,666	256,341	526,495
Februar .	18,972	1,171	893	10,075	25,510	39,226	48,512	19,767	31,873	45,520	239,079	459,562
März . .	21,193	1,546	496	11,463	27,579	41,526	69,914	24,966	38,684	54,346	191,992	460,470
April . .	26,340	1,755	525	11,152	24,357	42,153	47,495	28,238	42,864	38,692	305,981	540,932
Mai . . .	36,621	2,119	262	11,474	21,840	40,559	55,633	36,315	56,918	45.584	316,830	585,153
Juni . . .	31,679	2,766	533	12,171	19,543	37,769	36,409	34,447	47,674	59,131	276,118	523,262
Juli . . .	41,689	4,332	2,045	11,417	20,832	39,032	31,500	34,505	51,465	87,320	333,808	609,879
August . .	42,720	4,922	2,672	10,722	26,164	40,419	46,498	37,702	40,039	71,765	328,362	601,671
September .	35,915	3,463	1,431	12,293	28,347	43,667	53,206	47,143	41,481	45,602	373,313	645,052
Oktober .	36,003	2,687	1,526	12,591	26,784	46,956	46,655	48,162	46,872	74,161	373,660	675,841
November .	27,875	2,041	721	10,860	24,323	46,365	47,952	57,933	47,645	94,690	292,506	622,274
Dezember .	22,750	1,560	585	11,408	20,867	43,263	53,784	60,634	45,548	94,942	271,149	601,595
Total	362,256	29,636	12,287	136,711	288,546	498,521	601,502	456,124	529,224	782,419	3,559,139	6,852,186
gegenüber 1875:												
mehr . .	191,320	17,350	3,230	78,076	163,397	282,294	369,471	354,772	304,583	482,910	2,201,756	4,237,259
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1876.		1875.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	29,143	99	1,426	97	586	25	118,258	96	.	.	149,416	17	2,621	34	.	.
Februar .	27,215	25	1,374	14	886	91	102,809	65	.	.	132,285	95	2,320	81	.	.
März . .	31,699	43	1,856	91	667	19	111,380	29	.	.	145,603	82	2,554	45	.	.
April . .	39,534	53	2,271	95	665	15	116,214	58	.		158,686	21	2,783	97	.	.
Mai . . .	46,762	94	2,554	69	678	55	124,430	32	.	.	174,426	50	3,060	11	.	.
Juni . . .	50,003	41	3,582	66	600	83	114,075	35	.	.	168,262	25	2,951	97	.	.
Juli . . .	67,039	20	5,604	80	1,149	55	125,500	22	.	.	199,293	77	3,496	38	.	.
August . .	76,144	46	6,437	87	1,468	—	123,872	67	.	.	207,923	—	3,647	77	3,500	58
September .	62,144	51	4,456	09	1,060	01	135,460	16	.	.	203,120	77	3,563	52	3,394	16
Oktober .	51,290	39	3,358	68	1,023	56	142,855	64	.	.	198,528	27	3,482	95	3,048	57
November .	33,364	27	2,326	39	1,004	54	127,353	35	.	.	164,048	55	2,878	05	2,661	59
Dezember .	28,060	14	1,877	80	585	09	127,595	24	.	.	158,118	27	2,774	01	2,621	77
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	24,810	05	24,810	05	435	26	62	01
Total	542,402	52	37,128	95	10,375	63	1,469,806	43	24,810	05	2,084,523	58	36,570	59	15,288	68
gegenüber 1875:																
mehr . .	287,463	40	21,605	19	4,175	81	878,548	86	21,275	52	1,213,068	78	21,281	91	—	—
weniger . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—		—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1875.		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Brugg . . .	16,278	428	249	21,838	61,282	83,120	35,982	52	+ 7,185	+ 49,770	5	5
Bötzenegg . . .	5,696	125	16	12,352	6,527	18,879	4,893	62	+ 2,070	+ 12,292	12	13
Effingen . . .	8,563	192	40	8,597	21,724	30,321	7,941	18	+ 3,669	+ 14,043	9	9
Hornussen . . .	8,359	128	20	16,699	9,630	26,329	9,659	31	+ 3,947	+ 17,493	10	12
Frick . . .	27,250	568	272	26,342	31,150	57,492	28,371	37	+13,874	+ 26,302	4	7
Eiken . . .	8,205	105	92	15,301	13,021	28,322	8,520	36	+ 4,543	+ 15,602	11	11
Stein . . .	27,901	380	86	39,028	38,586	77,614	24,200	76	+15,591	+ 48,797	3	6
Mumpf . . .	10,426	162	39	13,057	15,883	28,940	9,967	04	+ 5,977	+ 19,990	8	10
Möhlin . . .	11,524	176	110	165,426	120,066	285,492	36,476	59	+ 6,277	+184,526	7	2
Rheinfelden . .	52,175	1,889	199	194,402	90,156	284,558	69,026	62	+26,988	+195,254	2	3
Augst . . .	13,375	182	51	96,762	74,972	171,734	12,335	09	+ 6,829	+159,020	6	4
Pratteln . . .	4,906	99	46	34,642	3,465	38,107	11,329	57	+ 2,022	+ 17,083	13	8
Muttenz . . .	1,795	23	2	676	1,603	2,279	2,318	80	+ 1,070	+ 849	14	14
Basel . . .	86,671	10,159	1,101	3,274,542	769,086	4,043,628	1,441,838	63	+47,518	+2,378,566	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bülach-Regensb., Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen . . .	63,392	9,560	9,808	808,557	3,471,070	4,279,627	—	—	+34,302	+2,089,719		
Transitverkehr . .	15,740	5,460	156	2,123,965	2,123,965	4,247,930	356,852	07	+ 9,458	+2,845,212		
Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	.		24,810	05				
Total	362,256	29,636	12,287	6,852,186	6,852,186		2,084,523	58				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbergbahn		Nach Bötzbergbahn		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Direkter Verkehr der Bötzbergbahn.	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	53,223	2,377,126	53,685	374,349	106,908	2,751,475	+ 56,393	+1,655,904
Zürich-Zug-Luzern	453	130,847	532	32,791	985	163,638	+ 542	+ 96,400
Bülach-Regensberg	63	48,125	72	2,295	135	50,420	+ 45	+ 6,024
Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . .	1	5,078	1	742	2	5,820	+ 2	+ 5,820
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	5,347	598,849	5,716	112,277	11,063	711,126	+ 6,575	+ 334,474
Tössthalbahn	—	18,235	—	1,094	—	19,329	—	+ 13,328
Nationalbahn	44	980	106	709	150	1,689	+ 121	+ 1,689
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	3,135	192,159	3,037	35,096	6,172	227,255	+ 3,142	+ 148,790
Gr. Bad. Bahn	—	233	—	1,195	—	1,428	—	+ 736
K. Württemberg. Staatsbahn . . .	—	11,690	—	9,705	—	21,395	—	+ 15,950
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	379	87,748	243	238,304	622	326,052	+ 410	+ 210,604
Total	62,645	3,471,070	63,392	808,557	126,037	4,279,627		
II. Transitverkehr über die Bötzbergbahn.	Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern-Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern-Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	7,303	1,424,040	7,617	47,994	14,920	1,472,034	+ 9,236	+ 981,464
Zürich-Zug-Luzern	2	7,394	—	404	2	7,798	+ 2	+ 4,986
Bülach-Regensberg	—	11,772	—	115	—	11,887	—	+ 7,009
Effretikon-Hinweil	—	6	—	17	—	23	—	+ 23
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	5,300	562,450	362	8,043	5,662	570,493	+ 5,064	+ 367,952
Tössthalbahn und Nationalbahn . . .	—	8,242	—	104	—	8,346	—	+ 8,337
K. Württemberg. Staatsbahn . . .	—	48	—	382	—	430	—	+ 240
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	30	—	52,924	—	52,954	—	+ 52,595
Total	12,605	2,013,982	7,979	109,983	20,584	2,123,965		
Gesammt-Total	75,250	5,485,052	71,371	918,540	146,621	6,403,592		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Gepäck		Vieh		Güter			
Stunden	Kilom.	Anzahl		Personen-Kilometer		Zentner		Stück		Zentner		Zentner-Kilometer	
		1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876
1	4.8	13,318	27,619	63,927	132,571	129	267	11	34	16,127	124,889	77,410	599,467
1½	7.2	16,542	36,944	119,102	265,997	132	264	24	28	3,526	17,851	25,387	128,527
2	9.6	11,498	19,869	110,381	190,742	315	762	53	187	46,868	82,479	449,933	791,798
2½	12.0	17,749	42,869	212,988	514,428	253	534	47	159	27,826	134,271	333,912	1,611,252
3	14.4	4,234	7,735	60,970	111,384	50	108	22	55	1,698	5,952	24,451	85,709
3½	16.8	24,946	52,715	419,093	885,612	759	2,140	101	335	26,805	81,828	450,324	1,374,710
4	19.2	564	599	10,829	11,501	10	33	2	8	2,061	1,473	38,419	28,282
4½	21.6	10,864	20,429	234,662	441,266	434	914	387	413	42,185	101,128	911,196	2,184,365
5	24.0	121	232	2,904	5,568	5	6	2	1	37	101	888	2,424
5½	26.4	3 343	6,275	88,255	165,660	79	232	80	137	5,501	16,521	145,226	436,154
6	28.8	3,838	7,190	110,534	207,072	94	265	82	137	6,124	10,657	176,371	306,922
6½	31.2	4,078	7,454	127,234	232,565	82	206	16	70	5,161	37,514	161,023	1,170,437
7	33.6	778	1,561	26,141	52,450	30	40	10	22	3,608	19,473	121,229	654,293
7½	36.0	7	11	252	396	.	.	.	.	5	427	180	15,372
8	38.4	4,641	6,781	178,214	260,390	117	237	102	105	62,449	146,486	2,398,042	5,625,062
8½	40.8	4,206	7,915	171,605	322,932	378	871	12	332	31,261	112,530	1,275,449	4,591,224
9	43.2	1,290	2,026	55,728	87,523	29	54	3	.	2,373	3,797	102,514	164,030
9½	45.6	174	364	7,934	16,598	5	8	.	.	1,094	429	49,886	19,562
10	48.0	236	486	11,328	23,328	5	19	2	4	2,085	2,318	100,080	111,264
10½	50.4	879	1,977	44,302	99,641	79	218	9	186	26,570	50,577	1,339,128	2,549,081
11	52.8	93	223	4,910	11,774	4	16	.	42	1,292	1,929	68,218	101,851
12	57.6	47,537	110,982	2,738,131	6,392,563	9,297	22,442	8,092	10,032	2,300,331	5,899,556	132,499,066	339,814,426
	Total	170,936	362,256	4,799,424	10,431,961	12,286	29,636	9,057	12,287	2,614,927	6,852,186	140,748,332	362,366,212

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1875 2. Aug.-31. Dez.	1876	Gegenüber 1875 mehr	Gegenüber 1875 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	3,299	7,413	4,114	—
Haare und Borsten	902	1,971	1,069	—
Hörner, Klauen, Knochen	420	1,567	1,147	—
Diverse	3,024	6,731	3,707	—
Baumwolle: Rohe	83,529	230,016	146,487	—
Baumwollgarne	7,241	22,997	15,756	—
Baumwollzeuge, rohe	32,272	64,497	32,225	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	31,843	82,338	50,495	—
Baumwollabfälle	10,455	22,328	11,873	—
Baumaterialien: Asphalt	975	347	—	628
Backsteine und Ziegel	22,968	75,340	52,372	—
Bauholz und Sägewaaren	42,206	168,090	125,884	—
Bausteine	18,440	60,091	41,651	—
Cement und Cementfabrikate	7,643	22,191	14,548	—
Dachschiefer	4,183	9,295	5,112	—
Kalk	268	350	82	—
Parqueterie	502	2,184	1,682	—
Steinhauerarbeiten	2,647	3,088	441	—
Thonröhren	130	1,302	1,172	—
Diverse	7,967	46,749	38,782	—
Brennmaterialien: Brennholz	1,811	5,810	3,999	—
Holzkohlen	249	3,013	2,764	—
Steinkohlen und Coaks	1,089,068	2,953,802	1,864,734	—
Torf und Braunkohlen	2,096	3,454	1,358	—
Diverse	18	19	1	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	2,523	7,253	4,730	—
Chemische Produkte: Alaun	2,708	4,701	1,993	—
Chlorkalk	3,588	12,194	8,606	—
Potasche	267	1,029	762	—
Säuren	3,050	6,166	3,116	—
Soda	7,963	18,808	10,845	—
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)	951	1,668	717	—
Diverse	5,555	13,530	7,975	—
Cichorien und Kaffeesurrogate	1,352	7,293	5,941	—
Colonialwaaren: Kaffee	16,159	27,344	11,185	—
Gewürze	351	875	524	—
Zucker	40,011	80,039	40,028	—
Diverse	828	2,708	1,880	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	6,942	30,911	23,969	—
Übertrag	1,466,404	4,009,502		—

	1875 2. Aug.-31. Dez.	1876	Gegenüber 1875 mehr	Gegenüber 1875 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Übertrag .	1,466,404	4,009,502		—
Droguerien, nicht besonders genannte	6,568	14,005	7,437	—
Eis	2,075	1,422	—	653
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne	116,727	242,079	125,352	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss) .	149,082	360,811	211,729	—
Eisenwaaren	34,791	85,832	51,041	—
Eisenbahnschienen und Räder	123,340	185,083	61,743	—
Maschinentheile	25,527	63,465	37,938	—
Maschinen, zusammengesetzte	5,088	10,588	5,500	—
Erden, nicht besonders genannte	4,493	24,159	19,666	—
Erze	25,571	32,985	7,414	—
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände .	15,579	40,605	25,026	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss . .	748	2,226	1,478	—
Farbenerden	1,979	8,213	6,234	—
Farbextract und Farbbeize	3,160	7,318	4,158	—
Farbholz, roh und gemahlen	1,395	9,069	7,674	—
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren	1,275	2,677	1,402	—
Krapp und Garanzin	1,228	8,565	7,337	—
Diverse	3,543	8,670	5,127	—
Felle und Häute	5,859	11,416	5,557	—
Fett und Fettwaaren	8,882	14,954	6,072	—
Garne, nicht besonders genannte	1,218	4,016	2,798	—
Gebinde, leere und Emballagen	13,974	32,952	18,978	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	17,220	68,396	51,176	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	2,884	6,852	3,968	—
Bier	11,855	28,425	16,570	—
Essig	506	2,262	1,756	—
Mineralwasser	2,811	10,483	7,672	—
Wein und Most	36,403	93,815	57,412	—
Glas und Glaswaaren	14,191	34,623	20,432	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine	6,775	17,470	10,695	—
Harz, Pech, Colophonium	2,072	5,528	3,456	—
Hausrath, Effekten	12,275	28,861	16,586	—
Holzwaaren (auch Fässer- und Küferwaaren) . . .	8,941	21,146	12,205	—
Kriegswaffen und Munition	103	400	297	—
Leder und Lederwaaren	4,177	9,868	5,691	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . .	6,432	17,829	11,397	—
Mehl und Mühlenfabrikate	19,625	56,296	36,671	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe .	5,404	13,884	8,480	—
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine	2,678	7,645	4,967	—
Nutz- und Werkholz	4,566	19,521	14,955	—
Übertrag .	2,177,424	5,623,916		

	1875 2. Aug.-31. Dez.	1876	Gegenüber 1875 mehr	Gegenüber 1875 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Übertrag	2,177,424	5,623,916		
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)	14,629	38,999	24,370	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)	32,092	45,076	12,984	—
Papier und Pappendeckel	7,076	18,627	11,551	—
Papiermasse	2,128	1,751	—	377
Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	7,642	11,162	3,520	—
Butter und Schmalz	5,977	14,324	8,347	—
Eier	1,173	4,529	3,356	—
Fleisch und Fleischwaaren	7,262	21,938	14,676	—
Gemüse	1,240	3,676	2,436	—
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	3,409	6,273	2,864	—
Getreide aller Art	48,162	271,114	222,952	—
Heu und Stroh	3,115	6,348	3,233	—
Hopfen	350	1,013	663	—
Hülsenfrüchte	3,593	11,168	7,575	—
Käse	16,704	53,672	36,968	—
Kartoffeln	15,143	31,676	16,533	—
Milch, flüssig und kondensirt	7,790	37,100	29,310	—
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar	43	19	—	24
Sämereien	2,616	11,542	8,926	—
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	1,870	2,941	1,071	—
Diverse	3,928	8,611	4,683	—
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	2,623	4,628	2,005	—
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)	171,059	387,120	216,061	—
Schwefel	790	1,029	239	—
Seegras	977	1,990	1,013	—
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	19,906	46,038	26,132	—
Sprit	7,453	27,086	19,633	—
Stärke und Stärkemehl	12,689	30,811	18,122	—
Strohwaaren	379	1,655	1,276	—
Tabak, roher	1,599	38,007	36,408	—
fabrizirter und Cigarren	4,730	9,745	5,015	—
Teigwaaren,	1,141	2,466	1,325	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	4,892	11,763	6,871	—
Wolle: Rohe	7,916	31,419	23,503	—
Kunstwolle	13	35	22	—
Wollgarn	1,987	4,079	2,092	—
Wollwaaren	8,112	16,997	8,885	—
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	5,295	11,843	6,548	—
Total	2,614,927	6,852,186		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.
1875	24	199,976	25,020	5,864,514	10,623	647	258	24,636	147	36,311
1876	57	183,017	25,425	6,357,302	9,516	651	182	25,786	435	36,570

Ausgaben.

1875			1876	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
554,987	47	*a.* Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,263,797	10
45,581	81	*b.* Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	116,073	79
6,023	46	*c.* Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg	16,909	37
204	32	*d.* Assekuranzgebühren	757	33
—	—	*e.* Verschiedenes	7,629	57
606,797	06	. . . . . Total der Ausgaben	1,405,167	16

Die Erhöhung der Ausgaben erklärt sich, gleich derjenigen der Einnahmen, daraus, dass die Bötzbergbahn im Vorjahr nur 5 Monate, im Berichtsjahre dagegen 12 Monate im Betrieb gestanden hat. Die unter „Verschiedenes" enthaltene Ausgabe ist im Wesentlichen für Erneuerungsarbeiten erwachsen, welche vertragsmässig nicht der Nordostbahn allein als betreibender Gesellschaft, sondern der Gemeinschaft obliegen.

Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzbergbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln und der Bahnstrecke Basel-Pratteln

bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzbergbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

1875:		**1876:**
Fr. 871,454. 80	Einnahmen	Fr. 2,084,523. 58
„ 555,191. 79	Ausgaben	„ 1,272,184. —
Fr. 316,263. 01	Reinertrag	Fr. 812,339. 58
% **36.29**	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	% **38.97**
Fr. 13,177. 63	Reinertrag per Bahnkilometer	Fr. 14,251. 57

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 132,983. 16 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 679,356. 42 Cts. gleich einem **Jahreszinse von 2.78** % für die Fr. 24,400,000 betragenden Einzahlungen der Central- und Nordostbahn per 31. Dezember 1876 gegenüber 2.68 % im Vorjahre. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 339,678. 21 Cts. den beiden betheiligten Bahngesellschaften zu.

Bauten.

Die im Berichtsjahre mit den verschiedenen Unternehmern des Unter-, Ober- und Hochbaues erfolgten Endabrechnungen, sowie die zum grössten Theil in Regie ausgeführten Vollendungs- und Konsolidirungsarbeiten, worunter bedeutende Stollenbauten zur Entwässerung des Bahnkörpers und die Rekonstruktion der Aarauer Strassendurchfahrt unter dem Ükerdamm hervorzuheben sind, erforderten eine Ausgabensumme von Fr. 1,636,560. 27

Hievon kommen hinwieder in Abzug:

Erlös für entbehrliche Landabschnitte	Fr. 31,610. 82	
Vergütung der Baurechnung der Aargauischen Südbahn für Erstellung des Einschnittes bei Hausen, die Korrektion des Süssbaches, das Legen von Wasserleitungen für die Anstalt Königsfelden etc.	„ 302,469. 68	
Vergütung der Baurechnung des Stammnetzes der Nordostbahn für die Unterbauarbeiten zur Erweiterung der Station Brugg und die Anlage einer Wasserleitung zur Lokomotivremise daselbst	„ 117,038. 91	
Erlös für verkauftes Tunnelinventar	„ 28,689. 43	
Vergütung für übrig gebliebene Oberbaumaterialien	„ 43,679. 42	
Beitrag der schweizer. Rheinsalinen an die Verbindungsstrasse Saline Ryburg-Station Möhlin	„ 18,500. —	
Von Bauunternehmern rückerstattete Auslagen für auf deren Rechnung nöthig gewordene Exekutionsarbeiten, Materialtransporte und Verschiedenes	„ 43,867. 80	
		Fr. 585,856. 06
Es ergibt sich demnach eine Netto-Ausgabe von		Fr. 1,050,704. 21

Zur Bestreitung derselben wurde nach Verwendung des Aktivsaldo-Vortrages vom Jahre 1875 im Betrage von Fr. 484,178. 36 Cts. eine weitere Einzahlung von den beiden Bahngesellschaften von zusammen Fr. 700,000 geleistet.

Mit Schluss des Jahres 1876 haben die Einzahlungen der Gesellschaften betragen .	Fr.	24,400,000. —
und die Netto-Bauausgaben	„	24,266,525. 85
Es verbleibt somit auf 1. Januar 1877 ein Aktiv-Saldo von	Fr.	133,474. 15

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.