

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Zeitschrift:</b> | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Nordostbahngesellschaft   |
| <b>Band:</b>        | 24 (1876)  |
| <b>Artikel:</b>     | Vierzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1876 |
| <b>Autor:</b>       | Escher, E.   |
| <b>Rubrik:</b>      | Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1876                                |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-730519">https://doi.org/10.5169/seals-730519</a>  |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1876.

---

# I. Betriebsrechnung der Bülach-

|  |  | Fr.     | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--|--|---------|------|----------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |  |         |      |                |           |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.   |  |         |      |                |           |
| I. Personentransport . . . . . , . . . . .                                 |  | 135,205 | 95   |                |           |
| II. Gepäcktransport . . . . . . . . . . .                                  |  | 3,382   | 46   |                |           |
| III. Viehtransport . . . . . . . . . . .                                   |  | 2,319   | 96   |                |           |
| IV. Gütertransport . . . . . . . . . . .                                   |  | 89,774  | 08   |                |           |
|  |  |         |      | 230,682        | 45        |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen.   |  |         |      |                |           |
| I. Pacht- und Miethzinse . . . . . . . . . .                               |  | 924     | 20   |                |           |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . . . . . . .                    |  | 3,024   | 35   |                |           |
| III. Verschiedenes . . . . . . . . . . .                                   |  | 599     | 50   |                |           |
| IV. Zuschuss der Nordostbahn gemäss Art. 17 des Vertrages vom 6. Juni 1863 |  | 6,925   | 23   |                |           |
|  |  |         |      | 11,473         | 28        |
| Uebertrag vom Jahre 1875 . . . . . . . . . .                               |  | .       | .    | 17,073         | 60        |
| <b>Summa . . . . .</b>   |  |         |      | <b>259,229</b> | <b>33</b> |

# Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

|  | Fr.     | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--|---------|------|----------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>   |         |      |                |           |
| I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be-<br>sorgung des Betriebsdienstes . . . . . | 103,769 | 50   |                |           |
| II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .                                      | 2,500   | —    |                |           |
| III. Verschiedenes . . . . .   | 8,169   | —    | 114,438        | 50        |
|  |         |      |                |           |
| B. Zinsdividende für das Baukapital à 6%   |         |      | 128,790        | 83        |
|  |         |      |                |           |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 800 per Kilometer) . . . . .  |         |      | 16,000         | —         |
|  |         |      |                |           |
| Summa . . . . .  |         |      | <b>259,229</b> | <b>33</b> |
|  |         |      |                |           |

## II. Rechnung über den Bau der

|  | Fr.                           | Cts.   |
|--|-------------------------------|--------|
| <b>Einnahmen.</b>  |                               |        |
| <b>I. Verschiedenes.</b>   |                               |        |
| 1. Werth der verfügbare gewordenen Oberbau- und Hochbaumaterialien der alten Station Bülach und der verlassenen Bahnstrecke bis zur Abzweigung der Linie nach der neuen Station Bülach . . . . . | 30,233                        | 62     |
| 2. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten . . . . .   | 135                           | 36     |
| 3. Gewonnenes Material der alten Signalvorrichtungen . . . . .   | 21                            | —      |
|  | 30,389                        | 98     |
| <b>Hie von ab:</b>   |                               |        |
| Reduktion der früheren Zuschusseinzahlungen der Nordostbahngesellschaft über ihre anfängliche Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus durch die Nettoeinnahme pro 1876 im Betrage von . . . . .     | 13,968                        | 73     |
|  | Total der Einnahmen . . . . . | 16,421 |
|  |                               | 25     |

# Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

|  | Fr. | Cts. | Fr.   | Cts. | Fr.   | Cts. |
|--|-----|------|-------|------|-------|------|
| <b>Ausgaben.</b>   |     |      |       |      |       |      |
| I. u. II. Bauverwaltung.   |     |      |       |      |       |      |
| Vertragsgemäss Prozente der unter nachfolgenden Titeln ver- ausgaben Baukosten | .   | .    | .     | .    | 631   | 58   |
| III. Expropriation.  |     |      |       |      |       |      |
| Entschädigungen  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| IV. Bahnbau.   |     |      |       |      |       |      |
| A. Allgemeines.  |     |      |       |      |       |      |
| a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| b. Inventarstücke  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| c. Materialien   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| d. Büreaukosten  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| e. Verschiedenes   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| B. Unterbau.   |     |      |       |      |       |      |
| a. Erdarbeiten   | .   | .    | .     | .    | 20    | —    |
| b. Stützmauern   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| c. Tunnels   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| e. Wegbauten   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| f. Uferbauten  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| g. Bettung   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| h. Verschiedenes   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| C. Oberbau.  |     |      |       |      |       |      |
| a. Schwellen   | .   | .    | .     | .    | 88    | —    |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel                                       | .   | .    | .     | .    | 9,506 | 20   |
| c. Wegübergänge  | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| d. Legen des Oberbaues   | .   | .    | .     | .    | 98    | 90   |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.             |     |      |       |      | —     | —    |
| f. Verschiedenes   | .   | .    | .     | .    | —     | —    |
| Übertrag   | .   | .    | 9,713 | 10   | 631   | 58   |

## II. Rechnung über den Bau der

|  | Fr.   | Cts. | Fr.   | Cts. | Fr.    | Cts. |
|--|-------|------|-------|------|--------|------|
| <b>Ausgaben.</b>   |       |      |       |      |        |      |
| Übertrag . . . . .   | .     | .    | 9,713 | 10   | 631    | 58   |
| D. Bahnhöfe und Stationsplätze.                              |       |      |       |      |        |      |
| a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen | —     | —    |       |      |        |      |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.      | 6,076 | 57   |       |      |        |      |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.     | —     | —    |       |      |        |      |
| d. Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .                     | —     | —    |       |      |        |      |
| e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .          | —     | —    |       |      |        |      |
| f. Verschiedenes . . . . .                                   | —     | —    | 6,076 | 57   |        |      |
|  |       |      |       |      | 15,789 | 67   |
| V. Betriebsinventar.   |       |      |       |      |        |      |
| A. Lokomotiven und Tender . . . . .                          | .     | .    | —     | —    |        |      |
| B. Wagen . . . . .   | .     | .    | —     | —    |        |      |
| C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . . .    | .     | .    | —     | —    |        |      |
| D. „ „ Materialverwaltung . . . . .                          | .     | .    | —     | —    |        |      |
| E. „ „ Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen       | —     | —    |       |      |        |      |
| b. Werkzeugmaschinen . . .                                   | —     | —    |       |      |        |      |
| c. Werkzeuge und Requisite                                   | —     | —    | —     | —    |        |      |
| F. „ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .                         | .     | .    | —     | —    |        |      |
| G. Geräthschaften für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .      | .     | .    | —     | —    | —      | —    |
| VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .                    | .     | .    | .     | .    | —      | —    |
| Total der Ausgaben . . . . .                                 | .     | .    | .     | .    | 16,421 | 25   |

# Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

|                                | Fr.    | Cts. |
|--------------------------------|--------|------|
| <b>Rechnungs-Abschluss.</b>    |        |      |
| <br><b>Summa der Einnahmen</b> | 16,421 | 25   |
| <br><b>Summa der Ausgaben</b>  | 16,421 | 25   |
|                                | —      | —    |

## Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

|  | Fr.              | Cts.      |
|--|------------------|-----------|
| Nettoausgaben von 1863—1875 laut vorjähriger Rechnung  | 2,146,513        | 82        |
| <br>Hier von ab:   |                  |           |
| Nettoreinnahme im Jahre 1876   | 13,968           | 73        |
| <br><b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg<br/>per 31. Dezember 1876</b> | <b>2,132,545</b> | <b>09</b> |

**III. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Bülach - Regensberg vom Jahre 1876.**

|  | Fr.          | Cts.          |
|--|--------------|---------------|
| <b>Einnahmen.</b>  |              |               |
| Saldo vom Jahre 1875 . . . . .   | 51,830       | 23            |
| Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½ %) . . . . .   | 2,332        | 36            |
| Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 800 per Kilometer) . . . . .  | 16,000       | —             |
|  | <b>Summa</b> | <b>70,162</b> |
|  | <b>59</b>    |               |
| <b>Ausgaben.</b>   |              |               |
| Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 23,609       | 15            |
| Saldo-Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn gemäss Art. 17<br>Ziffer 2 des Vertrages vom 6. Juni 1863 . . . . . | 46,553       | 44            |
|  | <b>Summa</b> | <b>70,162</b> |
|  | <b>59</b>    |               |