

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	24 (1876)
Artikel:	Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876
Autor:	Escher, E.
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730518

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	802,507	39		
II. Gepäcktransport	46,324	20		
III. Viehtransport	13,759	01		
IV. Gütertransport	565,093	33		
			1,427,683	93
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinsen	3,041	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	43,186	—		
III. Verschiedenes	1,472	—		
			47,699	—
Übertrag vom Jahre 1875			47,020	38
Summa			1,522,403	31

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	620,000	—		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,494	19		
IV. Verschiedenes	15,904	85	728,399	04
B. Zinsdividende für das Baukapital à 5^{4/5}%			696,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877			50,004	27
Summa			1,522,403	31

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1875	596,670	10
II. Verschiedenes	3,437	07
Total der Einnahmen	600,107	17

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäss Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	2,150	34
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	1,220	84
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	8,864	20				
b. Stützmauern	25	05				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	15,916	59				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	263	50				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—				
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,464	27				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen etc.	114	81				
f. Verschiedenes	—	—				
			Übertrag . . . . .	.	26,648	42
				.	3,371	18

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
			Übertrag	26,648 42	3,371 18	
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mech. Vorrichtungen	7,964	82				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	15,612	41				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			23,577 23			
V. Betriebsinventar.					50,225	65
A. Lokomotiven und Tender	—	—				
B. Wagen	—	—				
C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle . . .	—	—				
D. „ „ Materialverwaltung	—	—				
E. „ „ Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	—	—				
b. Werkzeugmaschinen . . .	—	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—				
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	2,250	—				
G. Gerätschaften für den Bahnaufsichtsdienst	62	—			2,312	—
VI. Verzinsung der Obligationen	—	—				
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern	—	—				
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	—	—				
Total der Ausgaben	55,908	83				

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.		
 Summa der Einnahmen	600,107	17
 Summa der Ausgaben	55,908	83
 Saldo auf neue Rechnung	544,198	34

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1875, laut vorjähriger Rechnung	11,403,329	90
Nettoausgaben im Jahre 1876	52,471	76
 Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1876	11,455,801	66

**III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1876.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	301,623	03
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%)	13,573	03
Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
	Summa	363,196
	06	
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	106,593	87
Wiederherstellung der durch die Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers	14,597	20
Saldo auf neue Rechnung	242,004	99
	Summa	363,196
	06	