Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. Juni 1877 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, E.

Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730477

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen zur General-Baurechnung.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.

B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	.	.	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung u. des technischen Personals	.	.	33,586	85	33,586	85
II. **Expropriation.**						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	307	35		
B. Entschädigungen	.	.	156,870	69		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	11,123	28		
D. Verschiedenes	.	.	11	25	168,312	57
III. **Bahnbau.**						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	68,394	86				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	61,014	90				
e. Wegbauten	18,801	12				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	51,855	18				
h. Verschiedenes	73	51	200,139	57		
Übertrag .	.	.	200,139	57	201,899	42

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	200,139	57	201,899	42
B. Oberbau:						
a. Schwellen	12,068	41				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	59,226	50				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	46,884	40				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	4,313	51				
f. Verschiedenes	—	—	122,492	82		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	234,327	82				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	65,620	55				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel. Wasserleitungen etc. . .	5,156	61				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	521	60				
e. Verschiedenes	—	—	305,626	58	628,258	97
IV. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.**						
A. Bureaux der Zentralverwaltung und Kontrole .	.	.	7,237	45		
B. Materialverwaltung	.	.	4,327	46		
C. Bahnhofverwaltungen	.	.	22,786	89		
D. Bahnaufsichtsdienst	.	.	8,747	90	43,099	70
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**873,258**	**09**

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.												
I. **Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste** . . .	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
II. **Allgemeine Verwaltung.**												
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.	4,138	80	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues .	.	.	79,512	76	.	.	47,372	29	.	.	24,228	78
C. Technisches Personal:												
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . .	142,500	54			104,928	11			75,674	78		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. .	1,049	45			1,324	02			832	52		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) .	1,983	38			5,438	89			1,505	92		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	5,612	28			3,919	96			2,913	61		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	5,696	54			11,998	79			4,943	45		
f. Verschiedenes	67	50	156,909	69	32	10	127,641	87	716	55	86,586	83
III. **Expropriation.**												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	.	.	911	65	.	.	7,876	05	.	.	1,038	55
B. Entschädigungen	.	.	72,705	03	.	.	397,387	28	.	.	501,218	21
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . .	.	.	2,990	38	.	.	20,248	12	.	.	18,237	12
D. Verschiedenes	.	.	105	20	.	.	1,526	60	.	.	8,703	25
IV. **Bahnbau.**												
A. Unterbau:												
a. Erdarbeiten	817,333	13			346,464	79			100,890	—		
b. Stützmauern	3,919	91			9,985	75			162,800	—		
c. Tunnels	227,794	25			23,950	31			211,585	96		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	304,917	64			179,770	87			51,900	—		
e. Wegbauten	27,964	84			36,544	29			600	—		
f. Uferbauten	5,525	55			139,917	51			10,400	—		
g. Bettung	211,009	89			159,898	85			—	—		
h. Verschiedenes	2,316	62	1,600,781	83	15,977	96	912,510	33	23	05	538,199	01
Übertrag .	.	.	1,918,055	34	.	.	1,514,562	54	.	.	1,178,211	75

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Glarus-Lintthal				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.		—	—	.	.	.	.	276,272	05
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	11,940	—	.	.	152	50	16,231	30				
.	.	40,405	37	.	.	66	43	.	.	1,989	04	.	.	83	08	193,657	75				
73,057	51			1,740	08			69,057	45			3,289	27								
319	19			34	40			1,993	83			192	76								
845	78			30	17			2,130	84			—	—								
3,317	05			32	12			3,297	70			90	01								
3,482	26			83	41			5,362	14			386	19								
55	—			38	36			184	—			—	—								
	—	81,076	79		—	1,958	54		—	82,025	96		—	3,958	23	540,157	91	750,046	96		
.	.	235	19	.	.	—	—	.	.	169	70	.	.	—	—	10,231	14				
.	.	107,726	72	.	.	—	—	.	.	5	—	.	.	—	—	1,079,042	24				
.	.	4,759	58	.	.	—	—	.	.	715	55	.	.	—	—	46,950	75				
.	.	5	50	.	.	—	—	.	.	35	—	.	.	—	—	10,375	55	1,146,599	68		
640,241	31			—	—			633	31			—	—								
4,200	—			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
605,320	66			—	—			—	—			—	—								
13,830	—			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
38,436	55			—	—			—	—			—	—								
3	50			—	—			202	71			—	—								
		1,302,032	02			—	—			836	02			—	—	4,354,359	21				
.	.	1,536,241	17	.		2,024	97	.	.	97,716	27	.	.	4,193	81	4,354,359	21	1,896,646	64	276,272	05

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Rechtsufrige Zürichseeb.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	.	.	1,918,055	34	.	.	1,514,562	54	.	.	1,178,211	75
B. Oberbau:												
a. Schwellen	160,886	70			**5,608**	**26**			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . .	380,088	78			**14,356**	**01**			—	—		
c. Wegübergänge	3,504	95			476	40			—	—		
d. Legen des Oberbaues	149,691	94			99,161	45			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	144,864	90			89,463	63			122	—		
f. Verschiedenes	1,621	25			**672**	**83**			—	—		
			840 658	52			168,464	38			122	—
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	620,077	59			341,324	57			—	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	207,910	08			21,198	99			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen . . .	29,518	32			1,681	93			—	—		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . .	51,949	68			18,253	66			—	—		
e. Verschiedenes	49	36			—	—			—	—		
			909,505	03			382,459	15			—	—
D. Baugeräthschaften	.	.	282	85	.	.	4,049	—	.	.	—	—
V. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:**												
A. Für die Bahnhofverwaltungen . .	.	.	52,393	25	.	.	6,966	52	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	.	.	33,418	17	.	.	20,397	53	.	.	—	—
VI. **Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit**	.	.	306,837	73	.	.	319,087	57	.	.	57,333	87
			4,061,150	89			2,415,986	69			1,235,667	62

NB. Die bei der linksufrigen Zürichseebahn unter dem Titel „B. Oberbau“ mit fetten Lettern gedruckten Zahlen repräsentiren Einnahmen für übrig gebliebene Oberbaumaterialien.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Glarus-Lintthal				Dielsdorf-Niederweningen				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	1,536,241	17	.	.	2,024	97	.	.	97,716	27	.	.	4,193	81	4,354,359	21	1,896,646	64	276,272	05
210,246	02			—	—			—	—			—	—								
163,170	02			—	—			—	—			—	—								
1,256	65			—	—			—	—			—	—								
15,775	96			—	—			—	—			—	—								
851	47			—	—			—	—			—	—								
155	87			—	—			—	—			—	—								
		391,455	99			—	—			—	—			—	—	1,400,700	89				
33,232	94			—	—			—	—			—	—								
30,338	69			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			—	—								
47	25			—	—			—	—			—	—								
		63,618	88			—	—			—	—			—	—	1,355,583	06				
.	.	3	10	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	4,334	95	7,114,978	11		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	59,359	77				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	53,815	70	113,175	47		
.	.	69,354	85	.	.	1,363	—	.	.	3,724	86	.	.	43	39			757,745	27		
		2,060,673	99			3,387	97			101,441	13			4,237	20					9,882,545	49
																Total der Ausgaben .				**10,158,817**	**54**

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . .	.	.	—	—		
B. Provisionen und Kursvergütungen . . .	.	.	—	—		
C. Antheil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	80,984	91		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals	.	.	72,723	62	153,708	53
II. **Vermehrung des Transportmaterials.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	1,358,226	21		
B. Wagen	.	.	2,591,582	25		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee .	.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee .	.	.	92	—	3,949,900	46
III. **Werkstätten.**						
1. **Expropriation.**						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	—	—				
B. Entschädigungen	—	—				
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	28	50				
D. Verschiedenes	—	—	28	50		
2. **Bahnbau.**						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	137	35				
b. Stützmauern	—	—				
Übertrag .	137	35	28	50	4,103,608	99

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	137	35	28	50	4,103,608	99
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	137	35		
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	7,578	90				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	7,578	90		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	12,457	69				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	5,743	68				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	24	—				
f. Verschiedenes	—	—	18,225	37		
3. **Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:**						
a. Werkzeuge und Requisite	9,390	07				
b. Mobiliar	1,123	—				
	10,513	07				
Hievon ab:						
10% Abschreibung auf den Maschinen der Imprägniranstalt:						
a. Stehende Dampfmaschinen . . . . Fr. 8,964. 81						
b. Werkzeugmaschinen . . . . . „ 896. 73	9,861	54	651	53		
					26,621	65
Total der Ausgaben	.	.	.	.	**4,130,230**	**64**

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. **Nordostbahnlinien**						
a. Stammnetz:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	62,534,875	31				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1876 laut vorstehender Rechnung	873,258	09	63,408,133	40		
b. Neue Linien:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	30,592,207	15				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1876 laut vorstehender Rechnung	10,158,817	54	40,751,024	69	104,159,158	09
II. **Transportmaterial und Werkstätten.**						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	.	.	24,450,150	93		
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1876 laut vorstehender Rechnung	.	.	4,130,230	64	28,580,381	57
III. **Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.**						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:						
1. Einbezahltes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	946,513	82				
2. Einlösung der gekündigten Obligationen	1,200,000	—				
	2,146,513	82				
Hievon ab:						
Netto-Einnahme auf dem Bau der Bülach-Regensbergerbahn pro 1876 . .	13,968	73	2,132,545	09		
c. Bötzbergbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	11,850,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen .	350,000	—	12,200,000	—		
d. Aargauische Südbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	2,975,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen .	575,000	—	3,550,000	—		
e. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	100,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen .	200,000	—	300,000	—		
f. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	135,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen .	297,000	—	432,000	—		
g. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:						
1. Betrag der per Ende 1875 geleist. Einzahlungen auf d. Aktienkapital	400,000	—				
2. Betrag der 1876 geleisteten Einzahlungen auf d. Aktienkapital	100,000	—				
3. Betrag der 1876 geleist. Einzahlungen auf d. Obligationenkapital	850,000	—	1,350,000	—		
h. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:						
Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . .	.	.	300,000	—	29,890,545	09
IV. **Gotthardbahn-Subvention.**						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	.	.	779,131	59		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . .	.	.	369,884	14	1,149,015	73
					163,779,100	48
B. Liquidations-Rechnungen laut umstehendem Ausweis A .	.	.	.	.	2,114,029	47
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien lt. umstehendem Ausweis B	.	.	.	.	6,081,890	05
Summa .	.	.	.	.	**171,975,020**	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1876.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . .	.	.	39,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . .	.	.	11,000,000	—	50,000,000	—
100,000						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 %:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 %:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—				
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—	67,000,000	—	79,100,000	—
C. Subventions-Darleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2 %:						
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874	.	.	3,740,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 %:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal lt. Vertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen	.	.	3,200,000	—		
3. mit einem Zinsfusse von 3 %:						
Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 .	.	.	5,000,000	—		
4. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 %:						
a. Bötzbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . .	1,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 .	750,000	—	1,750,000	—	13,690,000	—
D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte in Paris:						
auf das 5 % Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Nov. 1876	.	.	.	.	22,380,829	35
E. Anleihen auf kürzere Dauer:						
zu verschiedenem Zinsfusse	.	.	.	.	6,804,190	65
Summa	.	.	.	.	**171,975,020**	—

Beilage A zur Bilanz auf 31. Dezember 1876.

Ausweis über die Liquidations-Rechnungen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Debitoren.						
I. **Konversionskosten des ehem. 5 % Anleihens von 10 Millionen Franken,** 10. und letzte auf das Jahr 1877 fallende Rate zu Lasten der „Verzinsung der Anleihen“	.	.	.	.	20,844	51
II. **Amortisation der Kursverluste auf das gemeinsch. 4½ % Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie:**						
Betrag der Kursverluste per 31. Dezember 1874 . .	.	.	771,093	75		
Hievon ab: 1. und 2. Rate von je Fr. 42,838. 54 pro 1875 und 1876	.	.	85,677	08		
Restbetrag, in 16 Jahresraten zu Lasten des Titels „Verzinsung der Anleihen“ zu amortisiren	.	.	.	.	685,416	67
III. **Amortisation der Kursverluste auf das gemeinsch. 4½ % Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, II. Serie:**						
Betrag der Kursverluste per 31. Dezember 1875 . .	.	.	246,198	44		
Hievon ab: 1. Rate pro 1876	.	.	13,677	69		
Restbetrag, in 17 Jahresraten von je Fr. 13,677. 69 zu Lasten des Titels „Verzinsung der Anleihen“ zu amortisiren	.	.	.	.	232,520	75
IV. **Amortisation der Kosten für antizipirten Geleiseumbau zum Zwecke der Gewinnung von Schienen zu Stationserweiterungen:**						
Betrag der Kosten per 31. Dezember 1875 . . .	.	.	750,000	—		
Hievon ab: 1. Rate pro 1876	.	.	150,000	—		
Restbetrag, in Jahresraten zu Lasten des Erneuerungsfonds der Nordostbahn zu tilgen	.	.	.	.	600,000	—
V. **Amortisation der Kosten für Ersatz von Lokomotiven u. Wagen:**						
Betrag der Kosten per 31. Dezember 1876 . . .	.	.	478,838	05		
Hievon ab: 1. Rate pro 1876	.	.	200,000	—		
Restbetrag, in Jahresraten zu Lasten des Erneuerungsfonds der Nordostbahn zu tilgen	.	.	.	.	278,838	05
VI. **Auf das Jahr 1877 fallende Zinsrate aus dem durch J. Dreyfus Söhne in Basel vermittelten zweijährigen Anleihen:**						
Zu Lasten des Titels „Verzinsung der Anleihen“ pro 1877 zu tilgen	.	.	.	.	202,500	—
VII. **Pendente Abrechnungen über die Wagenbenützungen während der Kriegsperiode 1870/1871:**						
Zu Lasten der Betriebsausgaben, Kap. IV 2 g, pro 1877 zu tilgen	.	.	.	.	100,000	—
					2,120,119	98
B. Kreditoren.						
Conto pro Diversi	.	.	.	.	6,090	51
Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877	.	.	.	.	**2,114,029**	**47**

Beilage B zur Bilanz auf 31. Dezember 1876.

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien

per 31. Dezember 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti	.	.	3,295,864	92		
2. Werthpapiere	.	.	623,850	—		
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge)	.	.	2,758,864	51		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	899,397	60				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	2,705,100	22				
c. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.)	662,660	35				
d. Werkstätte-Konto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	822,364	20	5,089,522	37		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren	.	.	1,297,852	44	13,065,954	24
B. Passiven.						
1. **Erneuerungsfonds:**						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	943,943	05				
b. Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	6,468	75	950,411	80		
2. **Reservefonds:**						
a. Reservefond der Nordostbahn	2,199,315	39				
b. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern	242,004	99				
c. Reservefond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	87,440	35	2,528,760	73		
3. **Aktiv-Saldi der Betriebsrechnungen:**						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	890	35				
b. Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	50,004	27	50,894	62		
4. **Aktiv-Saldi der Baurechnungen:**						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	544,198	34				
b. Baurechnung der Bötzbergbahn	133,474	15				
c. Baurechnung der Linie Koblenz-Stein	193,517	41				
d. Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	6,615	66	877,805	56		
5. **Diverse Conti:**						
a. Versicherungsfond gegen Transportgefahren	161,482	14				
b. Domänen-Verwaltung des Kantons Zürich (Hypothek auf Liegenschaften)	200,000	—	361,482	14		
6. **Diverse Hauptbuch-Kreditoren**	.	.	2,214,709	34	6,984,064	19
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877	.	.	.	.	**6,081,890**	**05**

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

		Fr.	Cts.
Einnahmen.			
Saldo vom 31. Dezember 1875		1,464,724	83
Einlage im Jahre 1876 aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn:			
a) für das Stammnetz 213 Kilometer à Fr. 3000	Fr. 639,000. —		
b) für die linksufrige Zürichseebahn 69 Kilometer à Fr. 1000	„ 69,000. —	708,000	—
Uebertrag des Saldo des Reservefonds der Bülach-Regensbergerbahn per 31. Dezember 1876 lt. Art. 17 Ziffer 2 des Vertrages vom 6. Juni 1863		46,553	44
Summa		**2,219,278**	**27**
Ausgaben.			
Erneuerung des Oberbaues		956,868	33
Ersatz von ausrangirten Lokomotiven		200,000	—
Hauptreparaturen an Lokomotiven		102,048	58
Ersatz von ausrangirten Güterwagen		16,418	31
Saldo auf neue Rechnung		943,943	05
Summa		**2,219,278**	**27**

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1875	2,073,543	39
Statutarischer Zins für den Saldo des Jahres 1875 (à 5 %)	103,677	16
Einnahmen im Jahre 1876	611,764	64
Summa .	**2,788,985**	**19**
Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1876	589,669	80
Saldo auf neue Rechnung	2,199,315	39
Summa .	**2,788,985**	**19**

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes".

1) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.

2) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Personenwagen.

3) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. **Stand und**

Bezeichnung der Lokomotiven	Gesammtzahl der Lokomotiven	Davon im Fahrdienst	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Vorspanndienst	leer
				Kilometer					
Fahrdienst.									
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A) . .	55	50	9,667	528,545	975,744	—	10,615	39,940	13,389
Personenzugs-Lokomotiven („ B) . .	16	10	2,398	49,064	245,422	—	16,328	13,528	3,293
Güterzugs-Lokomotiven („ C) . .	41	36	8,221	—	—	1,020,388	7,277	15,162	9,123
Tender-Lokomotiven („ D) . .	18	15	3,655	22,792	387,944	25,039	617	9,297	2,624
„ „ (System Wetli) (Klasse E) .	3		—	—	—	—	—	—	—
Total 1876 .	133	111	23,941	600,401	1,609,110	1,045,427	34,837	77,927	28,429
Im Vorjahre (1875) .	104		18,102	428,708	1,294,282	803,674	42,490	13,217	26,612
Rangirdienst.									
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	15	15	5,299	—	—	—	—	—	548,143
Im Vorjahre (1875) .	12		3,837	—	—	—	—	—	433,373

b. **Unterhaltungs-**

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial Verbrauch im Ganzen	Verbrauch per Lok.-Kilometer	Kosten im Ganzen	Kosten per Lok.-Kilometer	Schmier- und Verbrauch im Ganzen	Verbrauch per Lok.-Kilometer
	Kilos	Kilos	Franken	Centimes	Kilos	Kilos
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	11,140,265	7.1037	357,302.94	22.7774	34,805.5	0.0222
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	2,345,495	7.1589	75,227.32	22.9607	10,044.0	0.0307
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	11,846,790	11.2617	379,963.39	36.1199	29,720.0	0.0282
Tender-Lokomotiven („ D)	2,906,855	6.4840	93,231.89	20.7966	8,802.0	0.0196
„ „ (System Wetli) (Kl. E)	—	—	—	—	—	—
Total 1876	28,239,405	8.3152	905,725.54	26.6693	83,371.5	0.0245
Im Vorjahre (1875)	22,056,700	8.4541	757,388.88	29.0300	62,393.0	0.0239
Rangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D) .	2,954,105	—	94,747.42		12,783	—
Im Vorjahre (1875)	2,300,300	—	78,988.32	—	7,900	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke: im täglichen Gesammtdurchschnitt	Wegstrecke: Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive: Sommerdienst	Wegstrecke: Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive: Winterdienst	Anzahl der zurückgelegten Lokomotivkilometer: im Ganzen	Anzahl der zurückgelegten Lokomotivkilometer: per Lokomotive	Durchschnittliche Stärke der: Schnellzüge	Durchschnittliche Stärke der: Personenzüge	Durchschnittliche Stärke der: Güterzüge	Durchschnittliche Stärke der: Züge auf den Linien (1) Romanshorn-Rorschach-Konstanz, Sulgen-Gossau, Effretikon-Hinweil. u. linksufrige Seebahn (2) Bülach-Regensberg	Beförderte Wagenachsen-Kilometer
Kilometer					Wagenachsen				
4,296.0	217.8	187.3	1,568,233		15.97	23.87	—	—	31,734,449
897.6	184.0	160.5	327,635	30596	16.39	22.93	—	—	6,431,091
2,882.1	136.0	137.4	1,051,950		—	—	47.12	—	48,077,446
1,228.3	127.4	131.9	448,313		—	—	—	1)18.21 2)19.79	8,071,463
—	—	—	—		—	—	—	—	—
9,304.5	169.6	157.4	3,396,131		—	28.06		—	94,314,449
7,147.9	199.7	171.1	2,608,983		—	30.88		—	80,578,204
1,501.3	—	—	—		—	—		—	—
1,187.3	—	—	—		—	—		—	—

Kosten.

Putzmaterial: Kosten: im Ganzen	Putzmaterial: Kosten: per Lok.-Kilometer	Erneuerungs- u. Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (einschliessl. Provisionszuschläge): im Ganzen	Erneuerungs- u. Reparaturkosten: per Lok.-Kilometer	Gesammtkosten für Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, sowie für Reparaturen: im Ganzen	Gesammtkosten: per Lok.-Kilom.	Gesammtkosten: per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
42,247.21	2.69	198,312.99	12.64	597,863.14	38.10	1.88
12,265.46	3.74	86,572.26	26.42	174,065.04	53.12	2.70
36,252.49	3.44	226,147.62	21.49	642,363.50	61.05	1.34
10,763.69	2.40	39,254.43	8.75	143,250.01	31.95	1.77
—	—	—	—	—		—
101,528.85	2.99	550,287.30	16.23	1,557,541.69	45.89	1.65
69,287.55	2.65	611,447.67	23.44	1,438,124.10	55.12	1.78
11,363.92		94,268.04	—	200,379.38	für jeden Tag Fr. 548.98	
7,636.47		46,094.96	—	132,719.75	„ „ „ „ 363.61	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. **Stand und**

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen: achträdrige	Anzahl der Wagen: vierrädrige	Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen: im Einzelnen: I. Klasse	Sitzplätze der Wagen: im Einzelnen: II. Klasse	Sitzplätze der Wagen: im Einzelnen: III. Klasse	Sitzplätze der Wagen: im Ganzen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen.	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: auf fremden Bahnen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: im Ganzen	Achsen-Kilometer wurden durchlaufen: von fremden Wagen auf der Nordostbahn
								Achsen-Kilometer			
1876	70	477	1234	1,199	6,904	14,058	22,161	26,379,336	2,207,360	29,286,694	2,449,566
1875	70	357	994	1,130	5,352	9,924	16,406	24,271,486	2,727,632	26,999,118	2,811,198

b. **Unterhaltungs-**

Betriebsjahr	Reparaturkosten: im Ganzen (incl. Zuschläge)	Reparaturkosten: per Achsen-Kilometer	Reparaturkosten: in Prozenten der Einnahme	Kosten des: Material: Schmiere	Kosten des: Material: Oel	Kosten des: Material: Total	Kosten des: Totalausgabe für Schmiermaterial*) und Arbeitslöhne
	Franken	Centimes		Kilos			Franken
1876	259,471.82	0.885	5,489	—	5,434	5,434	6,271.54
1875	243,166.00	0.901	5.794	—	4,206	4,206	5,707.52

* Die Kosten des Schmiermaterials betragen für alle Wagen Fr. 16,401. 49 Cts.

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reducirt, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exclusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 75 Kilos gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Tonnen - Kilometer					in Prozenten	Franken
26,289	10,573,289	116,038,662	126,608,951	271,111.2	4.39	27,578	4,726,961.95
27,162	9,309,606	99,088,111	108,397,718	318,816.8	4.002	26.836	4,196,672.12

Kosten.

Schmiermaterials		Putzen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniss per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Putzwolle	Seife		
Gramme	Centime	Kilos		Franken	Centime
0.18849	0.02175	2,207	272	43,298.60	0.14784
0.15531	0.02107	1,437	175	26,096.85	0.0964

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. **Stand und**

Betriebsjahr	Anzahl: Gepäckwagen achträdrige	Anzahl: Gepäckwagen vierrädrige	Anzahl: Güterwagen achträdrige	Anzahl: Güterwagen vierrädrige	Anzahl: Totalzahl der Wagen	Anzahl: Totalzahl der Achsen	Tragkraft der sämmtlichen Gepäck- und Güterwagen (Tonnen)	Eigengewicht der Wagen per Achse (Tonnen)	Maximaltragkraft per Achse (Tonnen)	Achsen-Kilometer wurden befördert: auf der Nordostbahn: von den Gepäck-Wagen	Achsen-Kilometer wurden befördert: auf der Nordostbahn: von den Güter-Wagen	Achsen-Kilometer wurden befördert: auf der Nordostbahn: im Ganzen	Achsen-Kilometer wurden befördert: auf fremden Bahnen: von den Gepäck-Wagen	Achsen-Kilometer wurden befördert: auf fremden Bahnen: von den Güter-Wagen	Achsen-Kilometer wurden befördert: auf fremden Bahnen: im Ganzen
1876	16	59	—	2,341	2,416	4,864	26,064.5	2.8363	10.0	5,580,178	26,817,028	32,397,206	590,484	16,783,044	17,373,528
1875	19	41	—	1,909	1,969	3,976	20,983.5	2.8095	7.5	4,454,122	20,683,396	25,137,518	800,124	15,217,418	16,017,542

b. **Unterhaltungs-**

Betriebsjahr	Reparaturkosten: im Ganzen (incl. Zuschläge) (Franken)	Reparaturkosten: per Achsen-Kilometer (Centime)	Reparaturkosten: in Prozenten der Einnahme	Kosten des: Schmiere (Kilos)	Kosten des: Oel (Kilos)
1876	360,543.88	0.724	5.205	—	12,344
1875	282,851.99	0.687	4.347	—	8,309

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduzirt, wurden befördert					In Prozenten der Maximalnutzfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben zurückgelegt		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				leer	beladen	
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Tonnen-Kilometer						Achsen-Kilometer		Franken
33,088,341	11,095	94,413,061	187,185,690	281,598,751	602,995	4.46	31.49	17,465,247	48,020,300	7,118,527.46
26,515,422	10,351	75,581,722	149,997,007	225,578,730	663,466	4.36	31.79	15,088,468	36,564,472	6,511,218.75

kosten.

Schmiermaterials			Putzen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniss per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniss per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Gramme	Centime	Franken	Centime
14,246.01	0.18849	0.02175	4,810.95	0.00735
11,273.85	0.15531	0.02107	2,899.66	0.00542