

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Erster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil betreffend das Jahr 1876

Autor: Escher, E.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730567>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage VI.

Erster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil

b e t r e f f e n d d a s J a h r

1876.



An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

T i t !

Gemäss dem am 3. Mai 1876 zwischen Ihrem Ausschuss und unserer Direktion abgeschlossenen Vertrage, welcher seither die Ratifikation der beiderseitigen Verwaltungsräthe erhalten hat, ist der Betrieb der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in allen seinen Theilen mit dem Tage ihrer Eröffnung, dem 17. August 1876, von der Gesellschaft der Schweizerischen Nordostbahn übernommen worden. Über die Vollführung dieser Aufgabe im Jahr 1876 beeihen wir uns, Ihnen den nachstehenden Bericht zu unterbreiten.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss dem Art. 13 des genannten Vertrages vom 17. August bis 14. Oktober täglich 5 Züge, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Von den ersten kursirten je 3 als Personen- und 2 als gemischte Züge, unter den letzteren waren je 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug. Diese Züge haben im Berichtsjahre 27,090 Kilometer zurückgelegt.

| | | |
|---------------------------------------|--------|---|
| Dazu kommen durch Extrazüge | 143 | " |
| Total | 27,233 | " |

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

l. Einnahmen.

| 1875 | | | 1876 (9 Kilometer)* | | | Mehreinnahme gegenüber 1875 | | Mindereinnahme | | |
|------|------|----------|------------------------------------|--------|------|--------------------------------|-----|----------------|-----|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| . | . | . | 1. Personentransport | 38,188 | 02 | 58.15 | . | . | . | . |
| . | . | . | 2. Gepäcktransport | 757 | 41 | 1.15 | . | . | . | . |
| . | . | . | 3. Viehtransport | 1,984 | 22 | 3.02 | . | . | . | . |
| . | . | . | 4. Gütertransport | 24,144 | 60 | 36.77 | . | . | . | . |
| . | . | . | B. Mittelbare Betriebseinnahmen . | 599 | 44 | 0.91 | . | . | . | . |
| . | . | . | Totaleinnahmen | 65,673 | 69 | 100 | . | . | . | . |

Die Festsetzung der Tarife für sämmtlichen Verkehr ist nach Art. 14 des Betriebvertrages auf Grundlage der für das eigene Netz der Nordostbahn geltenden Tarifnormen erfolgt. Wir haben auch nicht unterlassen, die Stationen der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in den direkten Verkehr mit den schweizerischen und ausländischen Bahnen einzubeziehen und werden in der Folge die Anlässe, welche die Ergänzung oder Umarbeitung der direkten Tarife bietet, für geeignete weitere Ausdehnung der diesfälligen Verkehrseinrichtungen benutzen.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|---|--------------|----------------------|---------|----------|---------|-----------|------|---------|---------|------|---------|
| | | 1875 | | 1876 | | 1875 | | 1876 | | | |
| | | Personen | Prozent | Personen | Prozent | Fr. | Cts. | Prozent | Fr. | Cts. | Prozent |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . II. Klasse . . . | . | . | . | 1,805 | 1.60 | . | . | . | 1,767. | 61 | 4.63 |
| " " . . . III. " . . . | . | . | . | 22,327 | 19.83 | . | . | . | 9,482. | 10 | 24.83 |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen . . . II. " . . . | . | . | . | 140 | 0.13 | . | . | . | 57. | 95 | 0.15 |
| " " . . . III. " . . . | . | . | . | 2,761 | 2.45 | . | . | . | 807. | 05 | 2.11 |
| Hin- und Rückfahrt . . . II. " . . . | . | . | . | 5,444 | 4.83 | . | . | . | 2,756. | 09 | 7.22 |
| " " . . . III. " . . . | . | . | . | 68,982 | 61.25 | . | . | . | 21,799. | 59 | 57.09 |
| Abonnementsbillete . . . II. " . . . | . | . | . | 1,900 | 1.69 | . | . | . | 291. | 91 | 0.76 |
| " . . . III. " . . . | . | . | . | 6,950 | 6.17 | . | . | . | 545. | 22 | 1.43 |
| Militär- und Polizeitransporte III. . . . | . | . | . | 284 | 0.25 | . | . | . | 118. | 62 | 0.31 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. . . . | . | . | . | 34 | 0.03 | . | . | . | 19. | 28 | 0.05 |
| " " " " III. " . . . | . | . | . | 1,989 | 1.77 | . | . | . | 542. | 60 | 1.42 |
| Total | . | . | . | 112,616 | 100 | . | . | . | 38,188. | 02 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse . . . | | | | | | | | | | | |
| | . | . | . | 9,323 | 8.28 | . | . | . | 4,892. | 84 | 12.81 |
| | III. " . . . | . | . | 103,293 | 91.72 | . | . | . | 33,295. | 18 | 87.19 |
| | Total | . | . | 112,616 | 100 | . | . | . | 38,188. | 02 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | |
| | Zentner | | Zentner | | | | | | | | |
| | . | . | 2,180 | . | . | . | . | . | 757. | 41 | . |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | |
| Klasse I | . | . | Stück | | Stück | | | | | | |
| " II | . | . | . | 56 | 2.14 | | | | | | |
| " III | . | . | . | 1,936 | 74.04 | . | . | . | 1,984. | 22 | . |
| " IV | . | . | . | 399 | 15.26 | | | | | | |
| | | | . | 224 | 8.56 | | | | | | |
| Total | . | . | . | 2,615 | 100 | . | . | . | 1,984. | 22 | . |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | . | . | Zentner | | Zentner | | | | | | |
| Normalklasse I | . | . | . | 12,214 | 5.18 | . | . | . | 2,822. | 47 | 11.69 |
| " II | . | . | . | 12,901 | 5.47 | . | . | . | 1,845. | 85 | 7.65 |
| Wagenladungsklasse A | . | . | . | 51,529 | 21.86 | . | . | . | 6,821. | 03 | 28.25 |
| " B | . | . | . | 7,379 | 3.13 | | | | 922. | 00 | 3.82 |
| " C | . | . | . | 23,756 | 10.08 | . | . | . | 2,766. | 58 | 11.46 |
| " D | . | . | . | 10,082 | 4.28 | . | . | . | 1,019. | 50 | 4.22 |
| " E | . | . | . | 52,968 | 22.47 | . | . | . | 3,124. | 38 | 12.94 |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) | . | . | . | 64,905 | 27.53 | . | . | . | 4,271. | 29 | 17.69 |
| Total | . | . | . | 235,734 | 100 | . | . | . | 551. | 50 | 2.28 |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | | | | | | | |
| Gesammt-Total der Einnahmen | . | . | . | . | . | . | . | . | 599. | 44 | . |
| | | | | | | | | | 65,673. | 69 | . |

3. Durchschnittsergebnisse.

| (Bahnlänge: Jahresdurchschnitt 9 Kilometer.) | | | | | Auf 137 Betriebstage (23 Kil.) bezogen | Auf das ganze Jahr (9 Kil.) bezogen |
|---|-----------|----------|----------|--|--|---|
| Personentransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 1,660.35 | 4,243.11 | | | |
| " " Reisenden | " | 3.02 | 3.02 | | | |
| " " " und Kilometer | Centimes | * 3.65 | 3.65 | | | |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen | Kilometer | 9.28 | 9.28 | | | |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen kommen im Total | Reisende | 45,445 | 116,138 | | | |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 4,896 | 12,513 | | | |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 4.83 | 4.83 | | | |
| Gepäcktransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 32.93 | 84.16 | | | |
| " " Zentner | " | 0.34 | 0.34 | | | |
| " " Zentner-Kilometer | Centimes | 3.14 | 3.14 | | | |
| " " Tonnen-Kilometer | " | 62.80 | 62.80 | | | |
| " " Reisenden | " | 0.49 | 0.49 | | | |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 11.05 | 11.05 | | | |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen | Zentner | 1,047 | 2,676 | | | |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 95 | 242 | | | |
| " " Reisenden " | Pfund | 1.09 | 1.09 | | | |
| Viehtransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 86.27 | 220.47 | | | |
| " " Stück | " | 0.76 | 0.76 | | | |
| Gütertransport. | | | | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 1,049.77 | 2,682.73 | | | |
| " " Zentner | Centimes | 10.24 | 10.24 | | | |
| " " Zentner-Kilometer | " | 0.72 | 0.72 | | | |
| " " Tonnen-Kilometer | " | 14.40 | 14.40 | | | |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 14.17 | 14.17 | | | |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen | Zentner | 145,271 | 371,249 | | | |
| " jeden Kilometer kommen | " | 10,249 | 26,193 | | | |
| " " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | " | 17.93 | 17.93 | | | |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| Betreffniss per Kilometer | Franken | 26.06 | 66.61 | | | |
| Total-Einnahme per Kilometer | " | 2,855.38 | 7,297.08 | | | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | Total-Einnahme | Differenz gegenüber 1875 | | Rang-ordnung der Stationen | | |
|---|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------|----------------|--------------------------|-------|----------------------------|----------------|---|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | | Personen | Güter | nach Per-sonen-zahl | Güter-ge-wicht | |
| | | | | Anzahl | Zentner | Stück | Zentner | Zentner | Fr. | Cts. | Anzahl | |
| Effretikon . . . | 8,783 | 72 | 154 | 9,954 | 4,126 | 14,080 | 4,660 | 89 | . | . | 7 | 7 |
| Illnau . . . | 13,468 | 265 | 167 | 6,291 | 28,347 | 34,638 | 4,846 | 89 | . | . | 2 | 2 |
| Fehraltorf . . . | 10,228 | 169 | 98 | 24,803 | 9,403 | 34,206 | 6,412 | 94 | . | . | 5 | 3 |
| Pfäffikon . . . | 27,274 | 437 | 254 | 6,186 | 26,402 | 32,588 | 14,529 | 98 | . | . | 1 | 4 |
| Kempten . . . | 10,583 | 237 | 52 | 9,334 | 36,834 | 46,168 | 9,745 | 94 | . | . | 3 | 1 |
| Wetzikon . . . | 10,527 | 155 | 112 | 11,627 | 13,726 | 25,353 | 6,333 | 40 | . | . | 4 | 6 |
| Hinweil . . . | 9,991 | 169 | 75 | 6,076 | 19,358 | 25,434 | 9,323 | 42 | . | . | 6 | 5 |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bülach-Regensberg, Bötzberg-bahn u. fremde Bahnen | 21,743 | 654 | 1,215 | 89,738 | 25,813 | 115,551 | — | — | . | . | . | . |
| Transitverkehr . . | 19 | 22 | 488 | 71,725 | 71,725 | 143,450 | 9,220 | 79 | . | . | . | . |
| Mittelbare Betriebseinnahmen . . . | . | . | . | . | . | . | . | 599 | 44 | . | . | . |
| Total | 112,616 | 2,180 | 2,615 | 235,734 | 235,734 | . | 65,673 | 69 | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Effretikon-Hinweil | | Nach Effretikon-Hinweil | | Total | | Differenz gegenüber 1875 | |
|---|---------------------------------------|---------|--|---------|----------|---------|-----------------------------|---------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner |
| I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil. | | | | | | | | |
| Nordostbahn | 21,826 | 18,235 | 21,163 | 54,997 | 42,989 | 73,232 | . | . |
| Zürich-Zug-Luzern | 112 | 1,534 | 115 | 1,801 | 227 | 3,335 | . | . |
| Bülach-Regensberg | 1 | 478 | 1 | 4,624 | 2 | 5,102 | . | . |
| Bötzbergbahn | 1 | 742 | 1 | 5,078 | 2 | 5,820 | . | . |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1,317 | 3,272 | 463 | 14,660 | 1,780 | 17,932 | . | . |
| Tössthalbahn | — | 235 | — | 385 | — | 620 | . | . |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | — | 1,244 | — | 4,942 | — | 6,186 | . | . |
| Gr. Bad. Bahnen | — | 43 | — | 2,740 | — | 2,783 | . | . |
| K. Württemb. Staatsbahnen | — | — | — | 43 | — | 43 | . | . |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | — | 30 | — | 468 | — | 498 | . | . |
| Total | 23,257 | 25,813 | 21,743 | 89,738 | 45,000 | 115,551 | | |
| II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil. | | | | | | | | |
| | Von Vereinigten Schweizerbahnen | | Nach Vereinigten Schweizerbahnen | | | | | |
| Nordostbahn | 3 | 2,837 | 8 | 63,628 | 11 | 66,465 | . | . |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1 | 1,655 | 7 | 1,064 | 8 | 2,719 | . | . |
| Tössthalbahn | — | — | — | 151 | — | 151 | . | . |
| Gr. Badische Bahnen | — | — | — | 221 | — | 221 | . | . |
| K. Württemb. Staatsbahnen | — | — | — | 466 | — | 466 | . | . |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | — | — | — | 1,703 | — | 1,703 | . | . |
| Total | 4 | 4,492 | 15 | 67,233 | 19 | 71,725 | | |
| Gesammt-Total | 23,261 | 30,305 | 21,758 | 156,971 | 45,019 | 187,276 | | |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | | 1876 17. Aug.-31. Dez. |
|--|---------|---------------------------|
| | Zentner | |
| Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle | . | . |
| Haare und Borsten | . | 455 |
| Hörner, Klauen, Knochen | . | 23 |
| Diverse | . | 520 |
| Baumwolle: Rohe | . | 4,916 |
| Baumwollgarne | . | 6,988 |
| Baumwollzeuge, rohe | . | 4,165 |
| Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte | . | 1,832 |
| Baumwollabfälle | . | 1,185 |
| Baumaterialien: Asphalt | . | 39 |
| Backsteine und Ziegel | . | 6,048 |
| Bauholz und Sägewaren | . | 15,126 |
| Bausteine | . | 40,021 |
| Cement und Cementfabrikate | . | 2,268 |
| Dachschiefer | . | 176 |
| Kalk | . | 233 |
| Parqueterie | . | 40 |
| Steinhauerarbeiten | . | 1,275 |
| Thonröhren | . | 254 |
| Diverse | . | 11,190 |
| Brennmaterialien: Brennholz | . | 3,340 |
| Holzkohlen | . | 24 |
| Steinkohlen und Coaks | . | 25,685 |
| Törf und Braunkohlen | . | 753 |
| Diverse | . | 104 |
| Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien | . | 114 |
| Chemische Produkte: Alaun | . | 2 |
| Chlorkalk | . | 1 |
| Potasche | . | 51 |
| Säuren | . | 31 |
| Soda | . | 496 |
| Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-) | . | 28 |
| Diverse | . | 586 |
| Cichorien und Kaffeesurrogate | . | 300 |
| Colonialwaaren: Kaffee | . | 381 |
| Gewürze | . | 44 |
| Zucker | . | 1,552 |
| Diverse | . | 1,514 |
| Dünger und Düngemittel, DüngeSalz | . | 2,288 |
| Übertrag | . | 134,391 |

| | 1876 |
|--|-------------------|
| | 17. Aug.-31. Dez. |
| | Zentner |
| Übertrag | |
| Droguerien, nicht besonders genannte | |
| Eis | |
| Eisen: rohes und altes, Eisenspäne | |
| Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss) | |
| Eisenwaaren | |
| Eisenbahnschienen und Räder | |
| Maschinentheile | |
| Maschinen, zusammengesetzte | |
| Erden, nicht besonders genannte | |
| Erze | |
| Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände | |
| Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss | |
| FARBENERDEN | |
| FARBEXTRACT und FARBBEIZE | |
| FARBHOLZ, roh und gemahlen | |
| FARBWURZELN, FARBKRÄUTER, FARBBEEREN | |
| KRAPP und GARANZIN | |
| DIVERSE | |
| Felle und Häute | |
| Fett und Fettwaaren | |
| Garne, nicht besonders genannte | |
| Gebinde, leere und Emballagen | |
| Gerberrinde und Gerbestoffe | |
| Getränke: Branntwein, Liqueur | |
| Bier | |
| ESSIG | |
| MINERALWASSER | |
| WEIN und MOST | |
| Glas und Glaswaaren | |
| Gyps, gemahlen, Gypssteine | |
| Harz, Pech, Colophonium | |
| Hausrath, Effekten | |
| Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren) | |
| Kriegswaffen und Munition | |
| Leder und Lederwaaren | |
| Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | |
| Mehl und Mühlenfabrikate | |
| Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe | |
| Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine | |
| Nutz- und Werkholz | |
| Übertrag | |
| | 182,321 |

| | 1876 |
|--|-------------------|
| | 17. Aug.-31. Dez. |
| | Zentner |
| Übertrag | 182,321 |
| Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.) | 328 |
| Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.) | 2,665 |
| Papier und Pappendeckel | 1,250 |
| Papiermasse | 606 |
| Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebens- | |
| mittel: Baumfrüchte | 535 |
| Butter und Schmalz | 569 |
| Eier | 187 |
| Fleisch und Fleischwaaren | 178 |
| Gemüse | 1,323 |
| Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg) | 123 |
| Getreide aller Art | 20,157 |
| Heu und Stroh | 212 |
| Hopfen | 60 |
| Hülsenfrüchte | 121 |
| Käse | 1,932 |
| Kartoffeln | 13,821 |
| Milch, flüssig und kondensirt | 654 |
| Rüben, nicht als Gemüse verwendbar | 15 |
| Sämereien | 121 |
| Wildpret, Geflügel, Fische, Austern | 13 |
| Diverse | 762 |
| Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien | 150 |
| Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz) | 624 |
| Schwefel | 150 |
| Seegras | 338 |
| Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle | 2,297 |
| Sprit | 301 |
| Stärke und Stärkemehl | 406 |
| Strohwaaren | 11 |
| Tabak, roher | 5 |
| fabrizirter und Cigarren | 273 |
| Teigwaaren | 342 |
| Töpferwaaren, Steingut und Porzellan | 494 |
| Wolle: Rohe | 44 |
| Kunstwolle | |
| Wollgarn | 45 |
| Wollwaaren | 904 |
| Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel | 1,397 |
| Total | 235,734 |

Ausgaben.

| 1875 | | 1876 | |
|-------|------|---|-----------|
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| . | . | a. Vertragsgemäss Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | 51,003 50 |
| . | . | b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon | 2,341 89 |
| . | . | c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon | 913 93 |
| . | . | d. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon | 2,144 72 |
| <hr/> | | Total der Ausgaben | 56,404 04 |

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon.

Finanzergebniss.

Behufs Ermittlung des Betriebsergebnisses der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweis sind die Miethzinse für die Mitbenutzung der Stationen Effretikon und Wetzikon, welche das Äquivalent einer entsprechenden Quote an der Verzinsung der von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen für diese Stationen aufgewendeten Baukapitalien bilden, an den Ausgaben in Abzug zu bringen, wornach sich das Resultat folgendermassen gestaltet:

| | |
|---|----------------|
| Einnahmen | Fr. 65,673. 69 |
| Ausgaben | " 53,148. 22 |
| Überschuss der Einnahmen | Fr. 12,525. 47 |
| Ab: Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond | " 6,468. 75 |
| Reinertrag | Fr. 6,056. 72 |
| Reinertrag in Prozentent der Bruttoeinnahme | 9,22%. |
| Reinertrag per Bahnkilometer | Fr. 672. 97 |

Werden die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 3,255. 82 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 2,800. 90 Cts. Dieser reichte zur Verzinsung der von der Nordostbahngesellschaft per 31. Dezember 1876 geleisteten und zu 5% verzinslichen Einzahlungen auf das Obligationenkapital von Fr. 850,000, die für das Berichtsjahr einen Betrag von Fr. 10,358. 88 Cts. erfordert, nicht hin, und es schliesst demnach die Betriebsrechnung mit einem Passivsaldo von Fr. 7557. 98 Cts. ab, welcher auf nächstes Betriebsjahr vorgetragen wurde.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinwil

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|-------|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Personentransport | 38,188 | 02 | | |
| II. Gepäcktransport | 757 | 41 | | |
| III. Viehtransport | 1,984 | 22 | | |
| IV. Gütertransport | 24,144 | 60 | 65,074 | 25 |
| | <hr/> | <hr/> | | |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 501 | — | | |
| II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen | 98 | 44 | | |
| III. Verschiedenes | — | — | 599 | 44 |
| | <hr/> | <hr/> | | |
| Passiv-Saldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 | | | 7,557 | 98 |
| | <hr/> | <hr/> | | |
| Summa | | | 73,231 | 67 |
| | <hr/> | <hr/> | | |

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-------|------|--------|------|---------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | | | |
| I. Vertragsgemäss Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes | | | 51,003 | 50 | | |
| II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen: | | | | | | |
| a. Station Effretikon | 2,341 | 89 | | | | |
| b. " Wetzikon | 913 | 93 | 3,255 | 82 | | |
| III. Anteil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon | | | 2,144 | 72 | | |
| IV. Verschiedenes | | | — | — | 56,404 | 04 |
| B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer) | | | | | 6,468 | 75 |
| C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 % | | | | | 10,358 | 88 |
| D. Dividende für das Aktienkapital | | | | | — | — |
| Summa | | | | | 73,231 | 67 |

II. Rechnung über den Bau der Linie

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1875 | | | 129,360 | 02 |
| II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweis: | | | | |
| Dritte Einzahlung des Kantons Zürich vom 7. Juli 1876 . . . | 220,000 | — | | |
| Rest-Einzahlung des Kantons Zürich „ 29. Sept. „ . . . | 286,300 | — | | |
| Rest-Einzahlung der übrigen Aktionäre „ 22. Mai „ . . . | 284,800 | — | | |
| | 791,100 | — | | |
| III. Einzahlung der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahn-Gesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweis | | | 850,000 | — |
| IV. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. | | | 2,092 | 30 |
| V. Verschiedenes | | | 38,638 | 61 |
| Total der Einnahmen | | | 1,811,190 | 93 |

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| A. Herstellung der Aktien und Obligationen | . | . | — | — | | |
| B. Provisionen und Kursvergütungen | . | . | 16 | 90 | | |
| C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen | . | . | 941 | 46 | | |
| D. Administrative Leitung des Baues | . | . | 35,766 | 02 | | |
| E. Technisches Personal: | | | | | | |
| a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | 54,404 | 23 | | | | |
| b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. | 331 | 26 | | | | |
| c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) | 84 | 35 | | | | |
| d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux . | 1,687 | 81 | | | | |
| e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti . | 3,887 | 48 | | | | |
| f. Verschiedenes | 5 | 20 | 60,400 | 33 | 97,124 | 71 |
| II. Expropriation. | | | | | | |
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | . | . | 555 | 65 | | |
| B. Entschädigungen | . | . | 51,767 | 14 | | |
| C. Schätzungs- und Gerichtskosten | . | . | 4,514 | 50 | | |
| D. Verschiedenes | . | . | 42 | — | 56,879 | 29 |
| III. Bahnbau. | | | | | | |
| A. Unterbau: | | | | | | |
| a. Erdarbeiten | 219,783 | 62 | | | | |
| b. Stützmauern | 35,061 | 87 | | | | |
| c. Tunnels | — | — | | | | |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle | 142,652 | 65 | | | | |
| e. Wegbauten | 19,770 | 92 | | | | |
| f. Uferbauten | 4,480 | 04 | | | | |
| g. Bettung | 93,706 | 79 | | | | |
| h. Verschiedenes | 3,549 | 35 | 519,005 | 24 | | |
| Übertrag | . | . | 519,005 | 24 | 154,004 | — |

II. Rechnung über den Bau der Linie

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|--------------------|---------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| | | | Übertrag | 519,005 | 24 | 154,004 — |
| B. Oberbau: | | | | | | |
| a. Schwellen | 122,268 | 78 | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | 120,191 | 39 | | | | |
| c. Wegübergänge | 2,468 | 40 | | | | |
| d. Legen des Oberbaues | 78,906 | 11 | | | | |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc. | 77,027 | 22 | | | | |
| f. Verschiedenes | 15 | — | 400,876 | 90 | | |
| C. Stationsplätze: | | | | | | |
| a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen | 188,993 | 11 | | | | |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . . | 29,531 | 48 | | | | |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. . . | 8,592 | 72 | | | | |
| d. Hebkrähen und Brückenwaagen | 20,163 | 95 | | | | |
| e. Verschiedenes | — | — | 247,281 | 26 | | |
| D. Baugeräthschaften | | | 258 | 95 | 1,167,422 | 35 |
| IV. Betriebsinventar | | | | | 423,228 | 50 |
| V. Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der Bauzeit | | | | | 59,920 | 42 |
| Total der Ausgaben | | | | | 1,804,575 | 27 |

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|------------------|-----------|
| Rechnungs-Abschluss. | | | | |
| Summa der Einnahmen | . | . | 1,811,190 | 93 |
| Summa der Ausgaben | . | . | 1,804,575 | 27 |
| Saldo-Vortrag auf neue Rechnung | . | . | 6,615 | 66 |
| Rekapitulation | | | | |
| der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil. | | | | |
| Netto-Ausgaben im Jahre 1873 laut Jahresrechnung | 18,232 | 88 | | |
| idem " " 1874 " " | 190,558 | 65 | | |
| idem " " 1875 " " | 1,426,748 | 45 | | |
| idem " " 1876 " " | 1,763,844 | 36 | | |
| Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1876 | . | . | 3,399,384 | 34 |
| Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben | . | . | 6,615 | 66 |
| Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1876: | | | | |
| a. Auf das Aktienkapital | 2,556,000 | — | | |
| b. " " Obligationenkapital | 850,000 | — | | |
| | | | 3,406,000 | — |

**III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinwil vom Jahre 1876.**

| | Fr. | Cts. |
|---|--------------|---------------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo vom Jahre 1875 | 49,270 | 92 |
| Zins für den Saldo vom Jahre 1875 ($\text{à } 4\frac{1}{2}^{\text{o}}\text{o}$) | 2,217 | 15 |
| Zinse von den Einzahlungen auf das Aktienkapital bis 17. Aug. 1876 ($\text{à } 3^{\text{o}}\text{o}$) laut § 6 der Statuten | 35,952 | 28 |
| | Summa | 87,440 |
| | 35 | |
| Ausgaben. | | |
| Keine | — | — |
| Vortrag auf neue Rechnung | 87,440 | 35 |
| | Summa | 87,440 |
| | 35 | |

**IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond
der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinwil vom Jahre 1876.**

| | Fr. | Cts. | |
|--|------------------------|--------------|-----------|
| Einnahmen. | | | |
| Einlage für das Jahr 1876 (für 4 1/2 Monate à raison von Fr. 750 per Kilometer und Jahr) | 6,468 | 75 | |
| | | | |
| | Summa | 6,468 | 75 |
| Ausgaben. | | | |
| Keine | — | — | |
| Vortrag auf neue Rechnung | 6,468 | 75 | |
| | | | |
| | Summa | 6,468 | 75 |

