

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Erster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1876

Autor: Escher, E.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730567>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage VI.

Erster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den Betrieb der

Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

betreffend das Jahr

1876.



An den Tit. leitenden Ausschuss für die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil.

T i t !

Gemäss dem am 3. Mai 1876 zwischen Ihrem Ausschuss und unserer Direktion abgeschlossenen Vertrage, welcher seither die Ratifikation der beiderseitigen Verwaltungsräthe erhalten hat, ist der Betrieb der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in allen seinen Theilen mit dem Tage ihrer Eröffnung, dem 17. August 1876, von der Gesellschaft der Schweizerischen Nordostbahn übernommen worden. Über die Vollführung dieser Aufgabe im Jahr 1876 beehren wir uns, Ihnen den nachstehenden Bericht zu unterbreiten.

Was zunächst den Fahrtenplan betrifft, so wurden gemäss dem Art. 13 des genannten Vertrages vom 17. August bis 14. Oktober täglich 5 Züge, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 4 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Von den ersteren kursirten je 3 als Personen- und 2 als gemischte Züge, unter den letzteren waren je 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug. Diese Züge haben im Berichtsjahre 27,090 Kilometer zurückgelegt.

Dazu kommen durch Extrazüge	143	„
Total	27,233	„

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1875				1876 (9 Kilometer)*			Mehreinnahme gegenüber 1875		Mindereinnahme gegenüber 1875	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
.	.	.	1. Personentransport	38,188	02	58.15	.	.	.	.
.	.	.	2. Gepäcktransport	757	41	1.15	.	.	.	.
.	.	.	3. Viehtransport	1,984	22	3.02	.	.	.	.
.	.	.	4. Gütertransport	24,144	60	36.77	.	.	.	.
.	.	.	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	599	44	0.91	.	.	.	.
. Totaleinnahmen	65,673	69	100	.	.	.	.

Die Festsetzung der Tarife für sämtlichen Verkehr ist nach Art. 14 des Betriebvertrages auf Grundlage der für das eigene Netz der Nordostbahn geltenden Tarifnormen erfolgt. Wir haben auch nicht unterlassen, die Stationen der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil in den direkten Verkehr mit den schweizerischen und ausländischen Bahnen einzubeziehen und werden in der Folge die Anlässe, welche die Ergänzung oder Umarbeitung der direkten Tarife bietet, für geeignete weitere Ausdehnung der diesfälligen Verkehrseinrichtungen benutzen.

* Die Länge der Bahn beträgt 23 Kilometer; da sie aber erst mit 17. August in Betrieb gesetzt worden ist, ergibt sich, auf das ganze Jahr bezogen, obige Zahl von 9 Kilometern.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1875		1876		1875			1876		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
I. Personentransport.										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	.	.	1,805	1.60	.	.	.	1,767.	61	4.63
„ „ . . . III. „ .	.	.	22,327	19.83	.	.	.	9,482.	10	24.83
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen . . . II. „ .	.	.	140	0.13	.	.	.	57.	95	0.15
„ „ . . . III. „ .	.	.	2,761	2.45	.	.	.	807.	05	2.11
Hin- und Rückfahrt . . . II. „ .	.	.	5,444	4.83	.	.	.	2,756.	09	7.22
„ „ „ . . . III. „ .	.	.	68,982	61.25	.	.	.	21,799.	59	57.09
Abonnementsbillete . . . II. „ .	.	.	1,900	1.69	.	.	.	291.	91	0.76
„ „ . . . III. „ .	.	.	6,950	6.17	.	.	.	545.	22	1.43
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	.	.	284	0.25	.	.	.	118.	62	0.31
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	.	.	34	0.03	.	.	.	19.	28	0.05
„ „ „ „ III. „ .	.	.	1,989	1.77	.	.	.	542.	60	1.42
Total .	.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .										
III „ .	.	.	9,323	8.28	.	.	.	4,892.	84	12.81
Total .	.	.	103,293	91.72	.	.	.	33,295.	18	87.19
Total .	.	.	112,616	100	.	.	.	38,188.	02	100
II. Gepäcktransport										
Zentner	2,180	.	.	.	.	757.	41	.
III. Viehtransport.										
Klasse I	56	2.14	}	.	.	1,984.	22	.
„ II	1,936	74.04						
„ III	399	15.26						
„ IV	224	8.56						
Total .	.	.	2,615	100	.	.	.	1,984.	22	.
IV. Gütertransport.										
Eilgut	12,214	5.18	.	.	.	2,822.	47	11.69
Normalklasse I	12,901	5.47	.	.	.	1,845.	85	7.65
„ II	51,529	21.86	.	.	.	6,821.	03	28.25
Wagenladungsklasse A	7,379	3.13	.	.	.	922.	00	3.82
„ B	23,756	10.08	.	.	.	2,766.	58	11.46
„ C	10,082	4.28	.	.	.	1,019.	50	4.22
„ D	52,968	22.47	.	.	.	3,124.	38	12.94
„ E	64,905	27.53	.	.	.	4,271.	29	17.69
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.)	551.	50	2.28
Total .	.	.	235,734	100	.	.	.	24,144.	60	.
V. Mittelbare Betriebseinnahmen										
Gesamt-Total der Einnahmen	599.	44	.
	65,673.	69	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: Jahresdurchschnitt 9 Kilometer.)						Auf 137 Betriebstage (23 Kil.) bezogen	Auf das ganze Jahr (9 Kil.) bezogen
Personentransport.							
Einnahmebetreffniss per Kilometer	.	.	.	.	Franken	1,660.35	4,243.11
„ „ Reisenden	.	.	.	.	„	3.02	3.02
„ „ „ und Kilometer	.	.	.	.	Centimes	3.65	3.65
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	.	.	.	.	Kilometer	9.28	9.28
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	.	.	.	.	Reisende	45,445	116,138
Auf jeden Kilometer kommen	.	.	.	.	„	4,896	12,513
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	.	.	.	.	„	4.83	4.83
Gepäcktransport.							
Einnahmebetreffniss per Kilometer	.	.	.	.	Franken	32.93	84.16
„ „ Zentner	.	.	.	.	„	0.34	0.34
„ „ Zentner-Kilometer	.	.	.	.	Centimes	3.14	3.14
„ „ Tonnen-Kilometer	.	.	.	.	„	62.80	62.80
„ „ Reisenden	.	.	.	.	„	0.49	0.49
Jeder Zentner hat befahren	.	.	.	.	Kilometer	11.05	11.05
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	.	.	.	.	Zentner	1,047	2,676
Auf jeden Kilometer kommen	.	.	.	.	„	95	242
„ „ Reisenden „	.	.	.	.	Pfund	1.09	1.09
Viehtransport.							
Einnahmebetreffniss per Kilometer	.	.	.	.	Franken	86.27	220.47
„ „ Stück	.	.	.	.	„	0.76	0.76
Gütertransport.							
Einnahmebetreffniss per Kilometer	.	.	.	.	Franken	1,049.77	2,682.73
„ „ Zentner	.	.	.	.	Centimes	10.24	10.24
„ „ Zentner-Kilometer	.	.	.	.	„	0.72	0.72
„ „ Tonnen-Kilometer	.	.	.	.	„	14.40	14.40
Jeder Zentner hat befahren	.	.	.	.	Kilometer	14.17	14.17
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	.	.	.	.	Zentner	145,271	371,249
„ „ jeden Kilometer kommen	.	.	.	.	„	10,249	26,193
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	.	.	.	.	„	17.93	17.93
Mittelbare Betriebseinnahmen.							
Betreffniss per Kilometer	.	.	.	.	Franken	26.06	66.61
Total-Einnahme per Kilometer	.	.	.	.	„	2,855.33	7,297.08

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

[illegible]

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1875		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner	Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Effretikon	8,783	72	154	9,954	4,126	14,080	4,660	89	.	.	7	7
Illnau	13,468	265	167	6,291	28,347	34,638	4,846	89	.	.	2	2
Fehraltorf	10,228	169	98	24,803	9,403	34,206	6,412	94	.	.	5	3
Pfäffikon	27,274	437	254	6,186	26,402	32,588	14,529	98	.	.	1	4
Kempton	10,583	237	52	9,334	36,834	46,168	9,745	94	.	.	3	1
Wetzikon	10,527	155	112	11,627	13,726	25,353	6,333	40	.	.	4	6
Hinweil	9,991	169	75	6,076	19,358	25,434	9,323	42	.	.	6	5
Nordostbahn, Zürich- Zug - Luzern, Bülach- Regensberg, Bötzenberg- bahn u. fremde Bahnen	21,743	654	1,215	89,738	25,813	115,551	—	—	.	.		
Transitverkehr . . .	19	22	488	71,725	71,725	143,450	9,220	79	.	.		
Mittelbare Betriebsein- nahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	599	44	.	.		
Total	112,616	2,180	2,615	235,734	235,734	.	65,673	69				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr von Effretikon-Hinweil.								
Nordostbahn	21,826	18,235	21,163	54,997	42,989	73,232	.	.
Zürich-Zug-Luzern	112	1,534	115	1,801	227	3,335	.	.
Bülach-Regensberg	1	478	1	4,624	2	5,102	.	.
Bötzbergbahn	1	742	1	5,078	2	5,820	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1,317	3,272	463	14,660	1,780	17,932	.	.
Tössthalbahn	—	235	—	385	—	620	.	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	—	1,244	—	4,942	—	6,186	.	.
Gr. Bad. Bahnen	—	43	—	2,740	—	2,783	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	43	—	43	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	30	—	468	—	498	.	.
Total	23,257	25,813	21,743	89,738	45,000	115,551		
II. Transitverkehr über Effretikon-Hinweil.								
	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
Nordostbahn	3	2,837	8	63,628	11	66,465	.	.
Vereinigte Schweizerbahnen	1	1,655	7	1,064	8	2,719	.	.
Tössthalbahn	—	—	—	151	—	151	.	.
Gr. Badische Bahnen	—	—	—	221	—	221	.	.
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	466	—	466	.	.
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	—	—	1,703	—	1,703	.	.
Total	4	4,492	15	67,233	19	71,725		
Gesamt-Total	23,261	30,305	21,758	156,971	45,019	187,276		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

		1876
		17. Aug.-31. Dez.
		Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle		343
Haare und Borsten		455
Hörner, Klauen, Knochen		23
Diverse		520
Baumwolle: Rohe		4,916
Baumwollgarne		6,988
Baumwollzeuge, rohe		4,165
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte		1,832
Baumwollabfälle		1,185
Baumaterialien: Asphalt		39
Backsteine und Ziegel		6,048
Bauholz und Sägewaaren		15,126
Bausteine		40,021
Cement und Cementfabrikate		2,268
Dachschiefer		176
Kalk		233
Parqueterie		40
Steinhauerarbeiten		1,275
Thonröhren		254
Diverse		11,190
Brennmaterialien: Brennholz		3,340
Holzkohlen		24
Steinkohlen und Coaks		25,685
Torf und Braunkohlen		753
Diverse		104
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien		114
Chemische Produkte: Alaun		2
Chlorkalk		1
Potasche		51
Säuren		31
Soda		496
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)		28
Diverse		586
Cichorien und Kaffeesurrogate		300
Colonialwaaren: Kaffee		381
Gewürze		44
Zucker		1,552
Diverse		1,514
Dünger und Düngemittel, Düngesalz		2,288
Übertrag		134,391

		1876
		17. Aug.-31. Dez.
		Zentner
Übertrag		134,391
Droguerien, nicht besonders genannte		189
Eis		1
Eisen: rohes und altes, Eisenspäne		376
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss)		2,468
Eisenwaaren		2,773
Eisenbahnschienen und Räder		3,589
Maschinentheile		2,468
Maschinen, zusammengesetzte		901
Erden, nicht besonders genannte		654
Erze		39
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände		1,230
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss und Zinkweiss		76
Farbenerden		167
Farbextract und Farbbeize		—
Farbholz, roh und gemahlen		41
Farbwurzeln, Farbkrauter, Farbbeeren		117
Krapp und Garanzin		—
Diverse		129
Felle und Häute		320
Fett und Fettwaaren		1,017
Garne, nicht besonders genannte		1,319
Gebinde, leere und Emballagen		4,226
Gerberrinde und Gerbestoffe		1
Getränke: Brantwein, Liqueur		446
Bier		504
Essig		24
Mineralwasser		10
Wein und Most		9,554
Glas und Glaswaaren		565
Gyps, gemahlen, Gypssteine		106
Harz, Pech, Colophonium		239
Hausrath, Effekten		2,719
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)		2,411
Kriegswaffen und Munition		14
Leder und Lederwaaren		423
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren		617
Mehl und Mühlenfabrikate		7,103
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe		272
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine		63
Nutz- und Werkholz		759
Übertrag		182,321

		1876
		17. Aug. - 31. Dez.
	Zentner	
Übertrag	182,321	
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)	328	
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solar-Öl etc.)	2,665	
Papier und Pappendeckel	1,250	
Papiermasse	606	
Produkte d. Landwirthschaft u. Viehzucht, Lebens-		
mittel: Baumfrüchte	535	
Butter und Schmalz	569	
Eier	187	
Fleisch und Fleischwaaren	178	
Gemüse	1,323	
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	123	
Getreide aller Art	20,157	
Heu und Stroh	212	
Hopfen	60	
Hülsenfrüchte	121	
Käse	1,932	
Kartoffeln	13,821	
Milch, flüssig und kondensirt	654	
Rüben, nicht als Gemüse verwendbar	15	
Sämereien	121	
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	13	
Diverse	762	
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	150	
Salz (Bade-, Koch-, Viehsalz)	624	
Schwefel	150	
Seegras	338	
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	2,297	
Sprit	301	
Stärke und Stärkemehl	406	
Strohwaaren	11	
Tabak, roher	5	
fabrizirter und Cigarren	273	
Teigwaaren	342	
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	494	
Wolle: Rohe	44	
Kunstwolle	—	
Wollgarn	45	
Wollwaaren	904	
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	1,397	
Total	235,734	

Ausgaben.

1875			1876	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
.	.	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes .	51,003	50
.	.	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	2,341	89
.	.	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	913	93
.	.	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon .	2,144	72
. Total der Ausgaben	56,404	04

Vorstehende Ausgaben beruhen sämmtlich auf den Bestimmungen des Betriebsvertrages mit der Nordostbahn und des Vertrages mit den Vereinigten Schweizerbahnen über die Mitbenutzung der Station Wetzikon.

Finanzergebniss.

Behufs Ermittlung des Betriebsergebnisses der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil sind die Miethzinse für die Mitbenutzung der Stationen Effretikon und Wetzikon, welche das Äquivalent einer entsprechenden Quote an der Verzinsung der von der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen für diese Stationen aufgewendeten Baukapitalien bilden, an den Ausgaben in Abzug zu bringen, wonach sich das Resultat folgendermassen gestaltet:

Einnahmen	Fr. 65,673. 69
Ausgaben	„ 53,148. 22
Überschuss der Einnahmen	Fr. 12,525. 47
Ab: Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond	„ 6,468. 75
Reinertrag	Fr. 6,056. 72
Reinertrag in Prozentent der Bruttoeinnahme .	9,22 ⁰ / ₀ .
Reinertrag per Bahnkilometer	Fr. 672. 97

Werden die oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 3,255. 82 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 2,800. 90 Cts. Dieser reichte zur Verzinsung der von der Nordostbahngesellschaft per 31. Dezember 1876 geleisteten und zu 5⁰/₀ verzinlichen Einzahlungen auf das Obligationenkapital von Fr. 850,000, die für das Berichtsjahr einen Betrag von Fr. 10,358. 88 Cts. erfordert, nicht hin, und es schliesst demnach die Betriebsrechnung mit einem Passivsaldo von Fr. 7557. 98 Cts. ab, welcher auf nächstes Betriebsjahr vorgetragen wurde.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Z Ü R I C H, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

In Verhinderung des Präsidenten,

Der Vice-Präsident:

Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn - Gesellschaft

für die

Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	38,188	02		
II. Gepäcktransport	757	41		
III. Viehtransport	1,984	22		
IV. Gütertransport	24,144	60	65,074	25
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	501	—		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	98	44		
III. Verschiedenes	—	—	599	44
Passiv-Saldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	7,557	98
Summa .	.	.	73,231	67

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Betriebsausgaben.						
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	51,003	50		
II. Miethzins für die Mitbenutzung der Gemeinschaftsstationen:						
a. Station Effretikon	2,341	89				
b. „ Wetzikon	913	93	3,255	82		
III. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	.	.	2,144	72		
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	56,404	04
B. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond (Fr. 750 pr. Kilometer)	.	.	.	.	6,468	75
C. Verzinsung des von der Nordostbahn gelieferten Obligationen- Kapitals zu 5 0/0 . . . . .	.	.	.	.	10,358	88
D. Dividende für das Aktienkapital . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	73,231	67

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1875 . . . . .	.	.	129,360	02
II. Einzahlungen auf das Aktienkapital der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil:				
Dritte Einzahlung des Kantons Zürich vom 7. Juli 1876	220,000	—		
Rest-Einzahlung des Kantons Zürich „ 29. Sept. „ . . .	286,300	—		
Rest-Einzahlung der übrigen Aktionäre „ 22. Mai „ . . .	284,800	—		
			791,100	—
III. Einzahlung der Nordostbahn auf das Obligationenkapital der Eisenbahn-Gesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	.	.	850,000	—
IV. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	2,092	30
V. Verschiedenes . . . . .	.	.	38,638	61
Total der Einnahmen	.	.	1,811,190	93

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.		—	—		
B. Provisionen und Kursvergütungen	.	.		16	90		
C. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen	.	.		941	46		
D. Administrative Leitung des Baues	.	.		35,766	02		
E. Technisches Personal:							
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	54,404	23					
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	331	26					
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	84	35					
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux	1,687	81					
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	3,887	48					
f. Verschiedenes	5	20					
				60,400	33	97,124	71
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.		555	65		
B. Entschädigungen	.	.		51,767	14		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.		4,514	50		
D. Verschiedenes	.	.		42	—	56,879	29
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten	219,783	62					
b. Stützmauern	35,061	87					
c. Tunnels	—	—					
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	142,652	65					
e. Wegbauten	19,770	92					
f. Uferbauten	4,480	04					
g. Bettung	93,706	79					
h. Verschiedenes	3,549	35					
				519,005	24		
Übertrag	.	.		519,005	24	154,004	—

II. Rechnung über den Bau der Linie

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	519,005	24	154,004	—
B. Oberbau:						
<i>a.</i> Schwellen	122,268	78				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	120,191	39				
<i>c.</i> Wegübergänge	2,468	40				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	78,906	11				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstücke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung etc.	77,027	22				
<i>f.</i> Verschiedenes	15	—	400,876	90		
C. Stationsplätze:						
<i>a.</i> Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	188,993	11				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. .	29,531	48				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	8,592	72				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	20,163	95				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	247,281	26		
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	258	95	1,167,422	35
IV. Betriebsinventar . . . . .	.	.	.	.	423,228	50
V. Verzinsung des Aktien- und Obligationen-Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	.	.	59,920	42
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	1,804,575	27

Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	1,811,190	93
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	1,804,575	27
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	6,615	66
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.				
Netto-Ausgaben im Jahre 1873 laut Jahresrechnung	18,232	88		
idem " " 1874 " "	190,558	65		
idem " " 1875 " "	1,426,748	45		
idem " " 1876 " "	1,763,844	36		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1876	.	.	3,399,384	34
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1877, wie oben . . .	.	.	6,615	66
Summa der Einzahlungen per 31. Dezember 1876 :				
a. Auf das Aktienkapital	2,556,000	—		
b. " " Obligationenkapital	850,000	—		
			3,406,000	—

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahngesellschaft Effretikon - Wetzikon - Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	49,270	92
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%)	2,217	15
Zinse von den Einzahlungen auf das Aktienkapital bis 17. Aug. 1876 (à 3%) laut § 6 der Statuten	35,952	28
Summa .	87,440	35
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	87,440	35
Summa .	87,440	35

IV. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfond der Eisenbahngesellschaft Effretikon-Wetzikon-Hinweil vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Einlage für das Jahr 1876 (für 4 1/2 Monate à raison von Fr. 750 per Kilometer und Jahr)	6,468	75
Summa .	6,468	75
Ausgaben.		
Keine	—	—
Vortrag auf neue Rechnung	6,468	75
Summa .	6,468	75

