Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876

Autor: Escher, E.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730518

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage II.

Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1876.

An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die fünfzehnte, das Jahr 1876 umfassende Betriebsrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes.

Zahl der Bahnzüge. Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, in jeder Richtung ausgeführt; vom 1. Juni bis 15. Oktober cursirten täglich in jeder Richtung 7 fahrplanmässige Züge, wovon 6 Personenzüge und 1 Güterzug. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahngesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 253,329 Kilometer (1875: 279,520) zurückgelegt.

Davon fallen auf:

	1875 Kilometer	1876 Kilometer
1) Schnell- und Personenzüge	229,757	230,298
2) Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge	49,763	23,031
Zusammen	279,520	253,329

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

1875				1876			Mehreinnahme gegenüber 1875		Mindereinnahme gegenüber 1875	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
814,155	77	56.44	1. Personentransport	802,507	39	54.40	—	—	11,648	38
47,359	65	3.28	2. Gepäcktransport	46,324	20	3.14	—	—	1,035	45
12,533	44	0.87	3. Viehtransport	13,759	01	0.93	1,225	57	—	—
518,310	75	35.93	4. Gütertransport	565,093	33	38.30	46,782	58	—	—
50,184	20	3.48	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	47,699	—	3.23	—	—	2,485	20
1,442,543	81	100	. . . Totaleinnahmen . . .	1,475,382	93	100	32,839	12	—	—

Die Einnahmen vom Personentransport sind ungeachtet der günstigen Rückwirkung, welche die im Spätsommer 1875 erfolgte Eröffnung der Linie Luzern-Langnau-Bern auf die Frequenz der Linie Zürich-Zug-Luzern auszuüben geeignet ist, nicht unerheblich gesunken, wohl in Folge Verminderung des Touristenverkehres in den Sommermonaten. Der daherige Ausfall ist aber durch die Mehreinnahme vom Güterverkehr, der sich in erfreulicher Weise fortentwickelte, mehr als ausgeglichen worden.

Die etwelche Verminderung der „mittelbaren Einnahmen“ findet in der Abnahme des Saldo der Baurechnung, wofür die Zinsen in die Betriebsrechnung fallen, ihre Erklärung.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1875		1876		1875		1876	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	7,509	1.14	6,244	0.90	41,874. 48	5.14	34,060. 08	4.24
„ „ . . II. „ .	55,302	8.40	49,734	7.20	206,207. 60	25.33	178,584. 49	22.25
„ „ . . III. „ .	155,606	23.63	155,103	22.47	216,087. 62	26.54	210,149. 53	26.19
Zu ermässigten Fahrtaxen:								
Hin- und Rückfahrt . . I. „ .	1,232	0.19	790	0.12	3,545. 30	0.44	2,474. 45	0.31
„ „ „ . . II. „ .	41,318	6.27	42,418	6.14	76,470. 54	9.39	64,894. 13	8.09
„ „ „ . . III. „ .	296,342	45.00	324,066	46.94	211,179. 92	25.94	211,385. 85	26.34
Abonnementsbillete . . II. „ .	12,890	1.96	15,790	2.29	5,764. 10	0.71	5,821. 88	0.73
„ . . III. „ .	38,510	5.85	37,950	5 50	6,405. 46	0.79	7,133. 95	0.89
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	4,426	0.67	5,019	0.73	2,401. 22	0,29	4,343. 66	0.54
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ .	2,430	0.37	2,908	0.42	1,816. —	0.22	7,447. 35	0.93
„ „ „ „ „ II. „ .	20,679	3.14	24,098	3.49	24,016. 93	2.95	46,244. 52	5.76
„ „ „ „ „ III. „ .	22,250	3.38	26,232	3.80	18,386. 60	2.26	29,967. 50	3.73
Total	658,494	100	690,352	100	814,155. 77	100	802,507. 39	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	11,171	1.70	9,942	1.44	47,235. 78	5.80	43,981. 88	5.48
II. „	130,189	19.77	132,040	19.13	312,459. 17	38.38	295,545. 02	36.83
III. „	517,134	78.53	548,370	79.43	454,460. 82	55.82	462,980. 49	57.69
Total	658,494	100	690,352	100	814,155. 77	100	802,507. 39	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	40,846		41,193	.	47,359.65	.	46,324. 20	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	367	3.23	337	2.26	12,533. 44	.	13,759. 01	.
„ II	2,519	22.19	3,262	21.88				
„ III	3,367	29.67	4,717	31.64				
„ IV	5,097	44.91	6,592	44.22				
Total	11,350	100	14,908	100	12,533. 44	.	13,759. 01	.
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	116,881	5.56	123,809	5.13	71,107. 36	13.72	74,182. 82	13.13
Normalklasse I	105,919	5.03	111,525	4.62	49,364. 90	9.52	48,106. 15	8.51
„ II	395,984	18.82	438,692	18.17	137,484. 94	26.53	146,698. 49	25.96
Wagenladungsklasse A	154,206	7.33	192,764	7.98	36,881. 05	7.12	45,320. 24	8.02
„ B	285,750	13.58	286,281	11.86	61,563. 49	11.88	69,290. 58	12.26
„ C	159,436	7.58	162,271	6.72	31,445. 07	6.07	30,281. 05	5.36
„ D	301,273	14.32	305,692	12.66	37,706. 95	7.27	38,944. 41	6.89
„ E	584,469	27.78	793,387	32.86	67,035. 04	12.93	86,891. 30	15.38
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.)	.		.	.	25,721. 95	4.96	25,378. 29	4.49
Total	2,103,918	100	2,414,421	100	518,310. 75	100	565,093. 33	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	50,184. 20	.	47,699. —	.
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	1,442,543. 81	.	1,475,382. 93	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 64 (Tarif-) Kilometer.		1875	1876
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	12,721.18	12,539.18
„ „ Reisenden	„	1.24	1.16
„ „ „ und Kilometer	Centimes	4.57	4.52
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	27.03	25.82
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	278,109	278,541
„ jeden Kilometer kommen	„	10,289	10,787
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	5.40	6.22
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	739.99	723.81
„ „ Zentner	„	1.16	1.12
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.60	2.58
„ „ Tonnen-Kilometer	„	52.00	51.60
„ „ Reisenden	„	7.19	7.03
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	44.56	43.57
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	28,441	28,044
„ jeden Kilometer kommen	„	638	644
„ „ Reisenden „	Pfund	6.20	5.96
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	195.84	214.98
„ „ Stück	„	1.10	0.92
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Kilometer	Franken	8,098.61	8,829 58
„ „ Zentner	Centimes	24.64	23.45
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.62	0.54
„ „ Tonnen-Kilometer	„	12.40	10.80
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	39.88	39.50
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	1,311,082	1,490,227
„ jeden Kilometer kommen	„	32,874	37,725
„ „ Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	23.00	23.68
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Kilometer	Franken	784.13	745.30
Totaleinnahme per Kilometer	„	22,539.75	23,052.86

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar . .	38,332	1,636	1,321	8,990	7,537	30,054	12,848	23,617	8,763	14,452	54,581	160,842
Februar . .	41,085	1,736	964	6,722	7,951	32,047	11,067	18,483	8,735	16,635	51,673	153,313
März . .	41,135	2,133	993	7,564	10,045	39,136	14,760	23,054	13,008	26,944	56,621	191,132
April . .	54,817	2,100	964	9,862	8,570	36,394	14,294	23,127	12,517	30,327	79,658	214,749
Mai . .	56,619	2,656	1,339	9,162	10,512	37,715	14,667	29,298	13,978	34,871	80,660	230,863
Juni . .	64,244	3,116	1,589	8,286	7,640	30,069	11,378	20,925	22,674	21,969	70,728	193,669
Juli . .	87,884	6,069	947	10,210	7,899	33,735	13,716	22,731	12,281	27,287	95,111	222,970
August . .	87,479	7,948	1,810	9,527	9,048	36,836	14,513	21,397	12,117	23,999	68,536	195,973
September .	70,619	5,008	1,264	9,905	12,085	41,478	14,822	25,054	17,933	37,386	59,892	218,555
Oktober .	60,488	3,897	1,170	11,501	10,953	41,562	16,927	25,195	16,930	34,440	66,793	224,301
November .	45,380	2,899	1,056	24,891	10,229	40,268	28,317	28,579	13,536	19,815	58,115	223,750
Dezember .	42,270	1,995	1,491	7,189	9,056	39,398	25,455	24,821	9,799	17,567	51,019	184,304
Total	690,352	41,193	14,908	123,809	111,525	438,692	192,764	286,281	162,271	305,692	793,387	2,414,421
gegenüber 1875:												
mehr . .	31,858	347	3,558	6,928	5,606	42,708	38,558	531	2,835	4,419	208,918	310,503
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1876		1875	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	33,903	22	1,593	76	761	34	36,707	52	.	.	72,965	84	1,140	09	1,053	74
Februar . .	35,461	19	1,724	21	740	97	37,173	51	.	.	75,099	88	1,173	44	1,040	—
März . .	39,038	13	2,072	74	954	34	45,787	16	.	.	87,852	37	1,372	69	1,247	67
April . .	54,057	57	2,159	68	1,063	52	48,531	28	.	.	105,812	05	1,653	31	1,570	68
Mai . .	53,420	30	2,864	42	1,101	03	52,751	22	.	.	110,136	97	1,720	89	1,877	85
Juni . .	73,829	62	3,566	01	1,156	22	41,930	92	.	.	120,482	77	1,882	54	1,969	41
Juli . .	128,222	30	7,682	30	1,178	20	48,434	82	.	.	185,517	62	2,898	71	2,768	56
August . .	142,783	02	10,371	34	2,138	34	45,831	43	.	.	201,124	13	3,142	57	3,221	59
September .	97,014	04	6,230	37	1,504	68	53,013	31	.	.	157,762	40	2,465	04	2,571	31
Oktober .	67,726	22	3,868	15	1,056	19	54,823	04	.	.	127,473	60	1,991	78	1,815	78
November .	39,871	78	2,427	79	1,196	08	56,134	68	.	.	99,630	33	1,556	72	1,417	76
Dezember .	37,180	—	1,763	43	908	10	43,974	44	.	.	83,825	97	1,309	78	1,201	27
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	47,699	—	47,699	—	745	30	784	13
Total	802,507	39	46,324	20	13,759	01	565,093	33	47,699	—	1,475,382	93	23,052	86	22,539	75
gegenüber 1875:																
mehr . .	—	—	—	—	1,225	57	46,782	58	—	—	32,839	12	513	11	—	—
weniger .	11,648	38	1,035	45	—	—	—	—	2,485	20	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1875		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personen-Zahl	Güter-gewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Luzern	120,009	11,888	2,370	378,732	422,756	801,488	479,618	01	– 1,100	+ 65,842	2	1
Ebikon	18,922	186	48	40,567	59,453	100,020	14,689	17	+ 949	+ 39,031	11	8
Gisikon	30,871	408	367	139,062	102,050	241,112	53,781	33	+ 2,606	+ 52,886	6	5
Rothkreuz	13,755	156	163	34,486	29,834	64,320	17,875	68	– 436	+ 11,095	12	11
Cham	51,609	682	146	139,615	240,150	379,765	96,958	70	+ 10,095	+ 51,112	4	4
Zug	90,081	4,210	937	215,794	363,607	579,401	195,127	42	+ 6,061	+ 49,754	3	2
Knonau	11,824	357	125	20,411	17,824	38,235	14,717	24	– 300	+ 11,012	14	13
Mettmenstetten . .	28,245	1,459	377	45,254	62,857	108,111	41,220	05	+ 1,773	+ 16,940	7	7
Affoltern	44,870	1,436	684	52,141	98,893	151,034	56,955	91	+ 2,907	+ 23,098	5	6
Hedingen	21,333	1,962	427	43,099	24,658	67,757	22,722	48	+ 2,267	+ 27,914	9	10
Bonstetten	19,348	498	179	29,070	40,079	69,149	16,708	01	+ 826	+ 5,627	10	9
Birmensdorf . . .	23,981	416	269	17,911	25,978	43,889	16,345	39	+ 1,698	+ 134	8	12
Urdorf	13,289	535	104	3,238	4,120	7,358	7,069	38	+ 902	+ 5,440	13	15
Altstetten	6,097	81	223	5,897	15,050	20,947	8,442	92	+ 892	+ 2,967	15	14
Zürich	130,126	11,109	703	217,404	354,695	572,099	306,532	72	– 4,073	+ 46,682	1	3
Nordostbahn, Bülach-Regensberg, Bötzbergbahn, Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen	35,257	5,775	2,558	988,451	509,128	1,497,579	—	—	+ 5,681	+ 188,954		
Transitverkehr . .	30,735	35	5,228	43,289	43,289	86,578	78,919	52	+ 1,110	+ 22,518		
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . . .	.	.	.	.	.	.	47,699	—				
Total	690,352	41,193	14,908	2,414,421	2,414,421		1,475,382	93				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1875	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn*	147,604	533,717	149,746	590,912	297,350	1,124,629	+ 3,695	+ 181,581
Bülach-Regensberg	685	4,543	703	11,474	1,388	16,017	– 623	+ 6,787
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen	532	32,794	453	138,053	985	170,847	+ 542	+ 100,807
Effretikon-Hinweil	115	1,801	112	1,534	227	3,335	+ 227	+ 3,335
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter	3,982	70,739	4,395	72,665	8,377	143,404	– 16	– 1,812
Tössthalbahn	—	2,292	—	1,967	—	4,259	—	+ 3,430
Nationalbahn	24	914	306	3,162	330	4,076	+ 330	+ 4,076
Rigibahnen	3,350	—	1,784	—	5,134	—	– 531	—
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	2,517	115,934	2,657	183,2[illegible]7	5,174	299,141	+ 771	– 52,517
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „	352	52,181	609	156,108	961	208,289	– 292	+ 6,600
K. Württemberg. Staatsbahn	148	3,259	157	8,257	305	11,516	– 59	– 2,092
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	994	34,948	580	31,075	1,574	66,023	– 336	– 13,630
Total	160,303	853,122	161,502	1,198,414	321,805	2,051,536	+ 3,708	+ 236,565
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern	Von den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn*	17,876	25,187	19,232	22,631	37,108	47,818	+ 1,372	+ ,7397
Bülach-Regensberg	—	12	—	221	—	233	– 1	– 16
Bötzbergbahn	29	—	1	—	30	—	+ 30	—
Vereinigte Schweizerbahnen	1	5,801	3	7,331	4	13,132	+ 4	+ 2,828
Tössthalbahn und Nationalbahn	—	153	—	95	—	248	—	+ 121
Total	17,906	31,153	19,236	30,278	37,142	61,431	+ 1,405	+ 10,330
Gesammt-Total	178,209	884,275	180,738	1,228,692	358,947	2,112,967	+ 5,113	+ 246,895

* inklusive Verkehr der Station Zürich.

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Gepäck		Vieh		Güter			
Stunden	Kilom.	Anzahl		Personen-Kilometer		Zentner		Stück		Zentner		Zentner-Kilometer	
		1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876
1	4.8	77,582	88,632	372,394	425,434	693	788	224	118	9,183	17,308	44,078	83,078
1½	7.2	19,614	19,986	141,221	143,899	187	235	55	80	3,018	4,920	21,730	35,424
2	9.6	70,198	73,551	673,901	706,090	1,385	1,323	277	203	75,188	114,294	721,805	1,097,222
2½	12.0	19,495	21,153	233,940	253,836	396	517	197	282	8,784	10,638	105,408	127,656
3	14.4	88,808	95,146	1,278,835	1,370,102	1,630	1,691	695	1,113	117,060	128,477	1,685,664	1,850,069
3½	16.8	4,965	5,097	83,412	85,630	122	111	303	278	3,340	4,743	56,112	79,682
4	19.2	31,503	30,106	604,858	578,035	883	931	352	347	60,728	62,602	1,165,978	1,201,958
4½	21.6	23,080	26,418	498,528	570,629	2,031	2,504	584	770	53,023	77,097	1,145,297	1,665,295
5	24.0	48,177	54,768	1,156,248	1,314,432	2,335	2,794	596	737	183,715	167,985	4,409,160	4,031,640
5½	26.4	2,391	2,225	63,122	58,740	126	100	201	363	12,229	14,382	322,846	379,685
6	28.8	69,083	73,902	1,989,590	2,128,378	4,788	4,662	1,230	1,255	226,925	198,071	6,535,440	5,704,445
6½	31.2	6,138	6,152	191,506	191,942	249	194	98	86	18,003	21,350	561,694	666,120
7	33.6	3,010	2,748	101,136	92,333	258	247	45	69	23,363	27,736	784,997	931,930
7½	36.0	9,103	16,392	327,708	590,112	620	659	255	249	232,867	336,854	8,383,212	12,126,744
8	38.4	732	731	28,109	28,070	60	20	69	170	1,918	5,915	73,651	227,136
8½	40.8	62,516	64,703	2,550,653	2,639,882	3,911	4,030	560	438	309,971	366,927	12,646,817	14,970,622
9	43.2	747	643	32,270	27,778	54	59	8	3	40,929	47,144	1,768,133	2,036,621
9½	45.6	1,789	2,044	81,578	93,206	132	77	165	274	23,076	38,778	1,052,266	1,768,277
10	48.0	2,512	3,141	120,576	150,768	61	87	45	147	55,971	73,604	2,686,608	3,532,992
11	52.8	744	1,020	39,283	53,856	14	24	106	4	4,934	8,610	260,515	454,608
12	57.6	5,711	5,933	328,954	341,741	744	672	19	16	91,456	96,786	5,267,866	5,574,874
13	62.4	110,596	95,861	6,901,190	5,981,726	20,167	19,468	5,265	7,907	548,237	590,200	34,209,989	36,828,480
	Total	658,494	690,352	17,799,012	17,826,619	40,846	41,193	11,350	14,908	2,103,918	2,414,421	83,909,266	95,374,558

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1875	1876	Gegenüber 1875	
			mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	15,171	21,034	5,863	—
Haare, Borsten	1,029	910	—	119
Hörner, Klauen, Knochen	3,059	4,465	1,406	—
Diverse	6,505	7,300	795	—
Baumwolle, Rohe	44,636	54.347	9,711	—
Baumwollgarne	42,804	40,815	—	1,989
Baumwollzeuge, rohe	8,152	6,889	—	1,263
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	6,092	5,935	—	157
Baumwollabfälle	8,327	6,251	—	2,076
Baumaterialien: Asphalt	814	215	—	599
Backsteine und Ziegel	67,111	64,175	—	2,936
Bauholz und Sägewaaren	187,567	239,953	52,386	—
Bausteine	167,101	200,147	33,046	—
Cement und Cementfabrikate	40,035	38,759	—	1,276
Dachschiefer	4,431	5,806	1,375	—
Kalk	10,278	21,603	11,325	—
Parqueterie	11,371	11,487	116	—
Steinhauerarbeiten	17,218	12,333	—	4,885
Thonröhren	3,866	3,318	—	548
Diverse	4,453	5,329	876	—
Brennmaterialien: Brennholz	69,229	143,107	73,878	—
Holzkohlen	5,811	6,203	392	—
Steinkohlen und Coaks	128,315	168,107	39,792	—
Torf und Braunkohlen	823	946	123	—
Diverse	1,056	82	—	974
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	3,867	3,581	—	286
Chemische Produkte: Chlorkalk	1,766	3,332	1,566	—
Säuren	2,433	6,689	4,256	—
Soda	6,090	5,269	—	821
Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-)	1,231	1,609	378	—
Diverse	2,418	2,520	102	—
Cichorien und Kaffeesurrogate	2,849	3,524	675	—
Colonialwaaren: Kaffee	4.893	3,593	—	1,300
Gewürze	576	631	55	—
Zucker	20,098	24,645	4,547	—
Diverse	2,951	2,511	—	440
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	17,783	23,005	5,222	—
Transport	922,209	1,150,425		

	1875	1876	Gegenüber 1875 mehr	Gegenüber 1875 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	922,209	1,150,425		
Droguerien, nicht besonders genannte	3,525	3,143	—	382
Eis	16,324	2,631	—	13,693
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	26,013	28,329	2,316	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss)	48,552	47,414	—	1,138
Eisenwaaren	38,770	49,572	10,802	—
Eisenbahnschienen und Räder	47,687	21,278	—	26,409
Maschinentheile	29,243	24,344	—	4,899
Maschinen, zusammengesetzte	3,480	3,953	473	—
Erden, nicht besonders genannte	5,568	4,294	—	1,274
Erze	755	1,025	270	—
Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände	13,432	21,404	7,972	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiss, Zinkweiss	948	582	—	366
Farbenerden	1,338	1,792	454	—
Farbholz, roh und gemahlen	412	621	209	—
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren	234	29	—	205
Krapp und Garanzin	711	1	—	710
Diverse	781	1,134	353	—
Felle und Häute	5,660	5,728	68	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran etc.	10,031	12,297	2,266	—
Garne, nicht besonders genannte	1,347	1,212	—	135
Gebinde, leere und Emballagen	42,375	44,865	2,490	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	4,881	5,736	855	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	29,377	29,463	86	—
Bier	8,028	10,850	2,822	—
Essig	1,065	1,257	192	—
Mineralwasser	1,903	1,452	—	451
Wein und Most	65,205	82,600	17,395	—
Glas und Glaswaaren	11,324	14,934	3,610	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine	31,709	39,775	8,066	—
Harz, Pech, Colophonium	2,265	2,656	391	—
Hausrath, Effekten	20,567	27,401	6,834	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	21,920	25,202	3,282	—
Kriegswaffen und Munition	588	459	—	129
Leder und Lederwaaren	7,916	6,672	—	1,244
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	3,941	3,109	—	832
Mehl und Mühlenfabrikate	45,937	64,745	18,808	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	4,033	5,287	1,254	—
Transport	1,480,054	1,747,671		

	1875	1876	Gegenüber 1875 mehr	Gegenüber 1875 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	1,480,054	1,747,671		
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographie-Steine	3,423	3,483	60	—
Nutz- und Werkholz	61,491	75,858	14,367	—
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.)	6,206	7,086	880	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl)	11,709	6,704	—	5,005
Papier und Pappendeckel	21,087	32,740	11,653	—
Papiermasse	27,587	21,381	—	6,206
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	30,338	27,997	—	2,341
Butter und Schmalz	3,518	4,446	928	—
Eier	630	698	68	—
Fleisch und Fleischwaaren	2,294	2,178	—	116
Gemüse	445	1,182	737	—
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	1,432	1,231	—	201
Getreide aller Art	242,280	245,580	3,300	—
Heu und Stroh	4,026	842	—	3,184
Hopfen	587	475	—	112
Hülsenfrüchte	1,451	1,493	42	—
Käse	35,332	46,336	11,004	—
Kartoffeln	12,402	14,097	1,695	—
Milch, flüssig und kondensirt	70,861	74,373	3,512	—
Sämereien	2,576	2,203	—	373
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	840	810	—	30
Diverse	3,056	4,355	1,299	—
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	1,390	2,071	681	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	15,461	12,086	—	3,375
Schwefel	380	302	—	78
Seegras	2,564	2,044	—	520
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle	21,038	24,136	3,098	—
Sprit	14,279	19,900	5,621	—
Stärke und Stärkemehl	2,126	2,917	791	—
Strohwaaren	352	319	—	33
Tabak: roher	2,326	1,819	—	507
fabrizirter und Cigarren	4,837	6,052	1,215	—
Teigwaaren	2,141	2,899	758	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	3,413	3,272	—	141
Wolle: Wollgarne	570	832	262	—
Wollwaaren	6,289	7,222	933	—
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	3,127	5,331	2,204	—
Total	2,103,918	2,414,421		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
1873	64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071
1874	64	254,842	27,146	1,200,299	11,921	701	181	7,494	840	21,137
1875	64	278,109	28,441	1,311,082	12,721	740	196	8,099	784	22,540
1876	64	278,541	28,044	1,490,227	12,539	724	215	8,830	745	23,053

Ausgaben.

1875			1876	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
606,666	65	*a.* Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	620,000	—
50,000	—	*b.* Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	—
51,225	35	*c.* Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . .	42,494	19
1,787	40	*d.* Verschiedenes	15,904	85
709,679	40	. . . . . Total der Ausgaben	728,399	04

Bezüglich der Mehrausgabe von Fr. 18,719. 64 Cts. erlauben wir uns, soweit es die auf den Kapiteln *a* und *c* eingetretene Vermehrung und beziehungsweise Verminderung betrifft, auf die im letztjährigen Geschäftsberichte gegebene Erläuterung zu verweisen. Hinsichtlich der bedeutenden Ausgabe auf dem Kapitel „Verschiedenes“ haben wir dagegen zu bemerken, dass ihre Vermehrung durch die vom Bundesrath auf Grund des Art. 19 des Eisenbahngesetzes vom 23. Dezember 1872 der Unternehmung nachträglich auferlegte Postkonzessionsgebühr für die Jahre 1873/75 im Gesammt-Betrage von Fr. 15,696. 25 Cts. entstanden ist.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniss der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldovortrag, anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse aus den in früheren Berichten angeführten Gründen in Abzug zu bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

1875.		1876.
Fr. 1,442,543. 81	Einnahmen	Fr. 1,475,382. 93
„ 608,454. 05	Ausgaben	„ 635,904. 85
Fr. 834,089. 76	Überschuss der Einnahmen	Fr. 839,478. 08
„ 48,000. —	Ab: Einlage in den Reservefond	„ 48,000. —
Fr. 786,089. 76	Reinertrag	Fr. 791,478. 08
54.49%	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	**53.65%**
Fr. 12,282. 65	per Bahnkilometer	Fr. 12,366. 84

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1875 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 838,498. 46 Cts. gegenüber Fr. 808,245. 73 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 30,252. 73 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,494. 19 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 746,004. 27 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5⁴/₅ Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

Fr. 696,000. — Cts.	Zinsdividende,
„ 50,004. 27 „	Vortrag auf neue Rechnung,
Fr. 746,004. 27 Cts.	

Dem Reservefond wurden im Berichtsjahre theils für Erneuerung des Oberbaues, welcher sich auf Kil. 2.268 Geleise, nämlich Bonstetten-Birmensdorf 2.118 und Reussbrücke bei Luzern 0.150 erstreckte, theils für Wiederherstellung der durch die Hochwasser im Sommer 1876 herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers gemäss Art. 15 Ziffer 1 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 Fr. 121,191. 07 Cts. entnommen. Derselbe weist am Schlusse des Berichtsjahres noch einen Bestand von Fr. 242,004. 99 Cts. gegenüber Fr. 301,623. 03 Cts. im Vorjahre auf.

Die Bauausgaben belaufen sich auf Fr. 55,908. 83 Cts. Dieselben haben für folgende Bauten und Lieferungen Verwendung gefunden:

1.	Erstellung von zwei Entwässerungsstollen im sog. Moos und Hübler bei Schlieren .	Fr. 13,674. 58
2.	Erstellung von Sickerdohlen und Sickerschlitzen zwischen Altstetten und Cham .	„ 6,250. 17
3.	Entwässerung des Bonstetter Mooses	„ 5,454. 71
4.	Erstellung von Abzugsdohlen etc. bei der abgerutschten Böschungsmauer am Rothbach	„ 527. 74
5.	Erstellung einer Kanalmauer bei der Moos'schen Fabrik im Untergrund . .	„ 497. 84
6.	Erweiterung des Güterschuppens nebst Rampe auf der Station Gisikon . . .	„ 4,475. 37
7.	Erstellung eines Güterschuppens auf der Station Ebikon	„ 3,450. 25
8.	Erstellung von mechanischen Signalscheiben und Weichensignalen auf sämmtlichen Stationen in Folge der in Kraft getretenen schweizerischen Signalordnung . .	„ 15,616. 36
9.	Anschaffung von sogenannten Trommeluhren von Gebr. Ungerer in Strassburg für die Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Cham, Rothkreuz und Ebikon	„ 1,219. 20
10.	Anschaffung beweglicher Viehverladrampen für die Stationen Urdorf und Birmensdorf	„ 1,000. —
11.	Diverse Inventarvermehrungen	„ 128. —
12.	Mehrwerth des auf den im Jahre 1876 zur Erneuerung gekommenen Geleisestrecken verwendeten stärkern Schienenprofils gegenüber dem bisherigen Profil . . .	„ 1,464. 27
13.	Zuschlag für die Bauleitung	„ 2,150. 34
		Fr. 55,908. 83
	Hievon ab:	
	Erlös für verkaufte Landabschnitte	„ 3,437. 07
	Nettobetrag der Bauausgaben pro 1876	Fr. 52,471. 76

Nach Abzug der vorstehenden Nettoausgaben beträgt der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapitalsaldo Fr. 544,198. 34 Cts. Der Werth der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte, einschliesslich der noch ausstehenden Verkaufsrestanzen, beläuft sich per Ende 1876 auf Fr. 4,933. 66 Cts. Dieser Betrag ist in dem vorerwähnten Baukapitalsaldo nicht inbegriffen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 16. Juni 1877.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,
In Verhinderung des Präsidenten:
Der Vice-Präsident:
Dr. E. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. **Unmittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Personentransport	802,507	39		
II. Gepäcktransport	46,324	20		
III. Viehtransport	13,759	01		
IV. Gütertransport	565,093	33		
			1,427,683	93
B. **Mittelbare Betriebseinnahmen.**				
I. Pacht- und Miethzinse	3,041	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	43,186	—		
III. Verschiedenes	1,472	—		
			47,699	—
Übertrag vom Jahre 1875	.	.	47,020	38
Summa	.	.	**1,522,403**	**31**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemässe Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	620,000	—		
II. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,494	19		
IV. **Verschiedenes**	15,904	85	728,399	04
B. **Zinsdividende für das Baukapital** à 5 4/5 %	.	.	696,000	—
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 750 per Kilometer)	.	.	48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 .	.	.	50,004	27
Summa .	.	.	**1,522,403**	**31**

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. **Saldo der Rechnung vom Jahre 1875**	596,670	10
II. **Verschiedenes**	3,437	07
Total der Einnahmen .	**600,107**	**17**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	2,150	34
II. **Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern** .	.	.	.	.	—	—
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	1,220	84
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
			—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	8,864	20				
b. Stützmauern	25	05				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	15,916	59				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	263	50				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—				
			25,069	34		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,464	27				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen etc.	114	81				
f. Verschiedenes	—	—				
			1,579	08		
Übertrag .	.	.	26,648	42	3,371	18

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	26,648	42	3,371	18
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mech. Vorrichtungen	7,964	82				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	15,612	41				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . .	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			23,577	23		
					50,225	65
V. **Betriebsinventar.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten, *a.* stehende Dampfmaschinen	—	—				
b. Werkzeugmaschinen .	—	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	2,250	—		
G. Geräthschaften für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	62	—		
					2,312	—
VI. **Verzinsung der Obligationen**	.	.	.	.	—	—
VII. **Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern**	.	.	.	.	—	—
VIII. **Zahlung an den Kanton Zug** für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**55,908**	**83**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

Rechnungs-Abschluss.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	600,107	17
Summa der Ausgaben	55,908	83
Saldo auf neue Rechnung	**544,198**	**34**

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1875, laut vorjähriger Rechnung	11,403,329	90
Nettoausgaben im Jahre 1876	52,471	76
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1876	**11,455,801**	**66**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	301,623	03
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%)	13,573	03
Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa	**363,196**	**06**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	106,593	87
Wiederherstellung der durch die Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers	14,597	20
Saldo auf neue Rechnung	242,004	99
Summa	**363,196**	**06**