**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 24 (1876)

**Artikel:** Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876

**Autor:** Escher, E.

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730518

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 26.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

Beilage II.

# Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

# 1876.

# An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die fünfzehnte, das Jahr 1876 umfassende Betriebsrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes.

Zahl der Bahnzüge. Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, in jeder Richtung ausgeführt; vom 1. Juni bis 15. Oktober cursirten täglich in jeder Richtung 7 fahrplanmässige Züge, wovon 6 Personenzüge und 1 Güterzug. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahngesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 253,329 Kilometer (1875: 279,520) zurückgelegt.

Davon fallen auf:

| | 1875 Kilometer | 1876 Kilometer |
|---|---|---|
| 1) Schnell- und Personenzüge | 229,757 | 230,298 |
| 2) Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge | 49,763 | 23,031 |
| Zusammen | 279,520 | 253,329 |

# Einnahmen und Statistik des Verkehres.

## 1. Einnahmen.

| 1875 | | | | 1876 | | | Mehreinnahme gegenüber 1875 | | Mindereinnahme gegenüber 1875 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Cts. | Prozente | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 814,155 | 77 | 56.44 | 1. Personentransport . . . . | 802,507 | 39 | 54.40 | — | — | 11,648 | 38 |
| 47,359 | 65 | 3.28 | 2. Gepäcktransport . . . . | 46,324 | 20 | 3.14 | — | — | 1,035 | 45 |
| 12,533 | 44 | 0.87 | 3. Viehtransport . . . . . | 13,759 | 01 | 0.93 | 1,225 | 57 | — | — |
| 518,310 | 75 | 35.93 | 4. Gütertransport . . . . . | 565,093 | 33 | 38.30 | 46,782 | 58 | — | — |
| 50,184 | 20 | 3.48 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: . | 47,699 | — | 3.23 | — | — | 2,485 | 20 |
| 1,442,543 | 81 | 100 | . . . Totaleinnahmen . . . | 1,475,382 | 93 | 100 | 32,839 | 12 | — | — |

Die Einnahmen vom Personentransport sind ungeachtet der günstigen Rückwirkung, welche die im Spätsommer 1875 erfolgte Eröffnung der Linie Luzern-Langnau-Bern auf die Frequenz der Linie Zürich-Zug-Luzern auszuüben geeignet ist, nicht unerheblich gesunken, wohl in Folge Verminderung des Touristenverkehres in den Sommermonaten. Der daherige Ausfall ist aber durch die Mehreinnahme vom Güterverkehr, der sich in erfreulicher Weise fortentwickelte, mehr als ausgeglichen worden.

Die etwelche Verminderung der „mittelbaren Einnahmen“ findet in der Abnahme des Saldo der Baurechnung, wofür die Zinsen in die Betriebsrechnung fallen, ihre Erklärung.

# 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1875** | | **1876** | | **1875** | | **1876** | |
| **I. Personentransport.** | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. Cts. | Prozente | Fr. Cts. | Prozente |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . I. Klasse . | 7,509 | 1.14 | 6,244 | 0.90 | 41,874. 48 | 5.14 | 34,060. 08 | 4.24 |
| „ „ . . II. „ . | 55,302 | 8.40 | 49,734 | 7.20 | 206,207. 60 | 25.33 | 178,584. 49 | 22.25 |
| „ „ . . III. „ . | 155,606 | 23.63 | 155,103 | 22.47 | 216,087. 62 | 26.54 | 210,149. 53 | 26.19 |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt . . I. „ . | 1,232 | 0.19 | 790 | 0.12 | 3,545. 30 | 0.44 | 2,474. 45 | 0.31 |
| „ „ „ . . II. „ . | 41,318 | 6.27 | 42,418 | 6.14 | 76,470. 54 | 9.39 | 64,894. 13 | 8.09 |
| „ „ „ . . III. „ . | 296,342 | 45.00 | 324,066 | 46.94 | 211,179. 92 | 25.94 | 211,385. 85 | 26.34 |
| Abonnementsbillete . . II. „ . | 12,890 | 1.96 | 15,790 | 2.29 | 5,764. 10 | 0.71 | 5,821. 88 | 0.73 |
| „ . . III. „ . | 38,510 | 5.85 | 37,950 | 5 50 | 6,405. 46 | 0.79 | 7,133. 95 | 0.89 |
| Militär- und Polizeitransporte III. „ . | 4,426 | 0.67 | 5,019 | 0.73 | 2,401. 22 | 0,29 | 4,343. 66 | 0.54 |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ . | 2,430 | 0.37 | 2,908 | 0.42 | 1,816. — | 0.22 | 7,447. 35 | 0.93 |
| „ „ „ „ „ II. „ . | 20,679 | 3.14 | 24,098 | 3.49 | 24,016. 93 | 2.95 | 46,244. 52 | 5.76 |
| „ „ „ „ „ III. „ . | 22,250 | 3.38 | 26,232 | 3.80 | 18,386. 60 | 2.26 | 29,967. 50 | 3.73 |
| Total | 658,494 | 100 | 690,352 | 100 | 814,155. 77 | 100 | 802,507. 39 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | |
| I. Klasse . . . . . | 11,171 | 1.70 | 9,942 | 1.44 | 47,235. 78 | 5.80 | 43,981. 88 | 5.48 |
| II. „ . . . . . | 130,189 | 19.77 | 132,040 | 19.13 | 312,459. 17 | 38.38 | 295,545. 02 | 36.83 |
| III. „ . . . . . | 517,134 | 78.53 | 548,370 | 79.43 | 454,460. 82 | 55.82 | 462,980. 49 | 57.69 |
| Total | 658,494 | 100 | 690,352 | 100 | 814,155. 77 | 100 | 802,507. 39 | 100 |
| | Zentner | | Zentner | | | | | |
| **II. Gepäcktransport** . . . . . | 40,846 | | 41,193 | . | 47,359.65 | . | 46,324. 20 | . |
| **III. Viehtransport.** | Stück | | Stück | | | | | |
| Klasse I . . . . . | 367 | 3.23 | 337 | 2.26 | | | | |
| „ II . . . . . | 2,519 | 22.19 | 3,262 | 21.88 | 12,533. 44 | . | 13,759. 01 | . |
| „ III . . . . . | 3,367 | 29.67 | 4,717 | 31.64 | | | | |
| „ IV . . . . . | 5,097 | 44.91 | 6,592 | 44.22 | | | | |
| Total | 11,350 | 100 | 14,908 | 100 | 12,533. 44 | . | 13,759. 01 | . |
| **IV. Gütertransport.** | Zentner | | Zentner | | | | | |
| Eilgut . . . . . | 116,881 | 5.56 | 123,809 | 5.13 | 71,107. 36 | 13.72 | 74,182. 82 | 13.13 |
| Normalklasse I . . . . . | 105,919 | 5.03 | 111,525 | 4.62 | 49,364. 90 | 9.52 | 48,106. 15 | 8.51 |
| „ II . . . . . | 395,984 | 18.82 | 438,692 | 18.17 | 137,484. 94 | 26.53 | 146,698. 49 | 25.96 |
| Wagenladungsklasse A . . . . . | 154,206 | 7.33 | 192,764 | 7.98 | 36,881. 05 | 7.12 | 45,320. 24 | 8.02 |
| „ B . . . . . | 285,750 | 13.58 | 286,281 | 11.86 | 61,563. 49 | 11.88 | 69,290. 58 | 12.26 |
| „ C . . . . . | 159,436 | 7.58 | 162,271 | 6.72 | 31,445. 07 | 6.07 | 30,281. 05 | 5.36 |
| „ D . . . . . | 301,273 | 14.32 | 305,692 | 12.66 | 37,706. 95 | 7.27 | 38,944. 41 | 6.89 |
| „ E . . . . . | 584,469 | 27.78 | 793,387 | 32.86 | 67,035. 04 | 12.93 | 86,891. 30 | 15.38 |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . . | . | | . | . | 25,721. 95 | 4.96 | 25,378. 29 | 4.49 |
| Total | 2,103,918 | 100 | 2,414,421 | 100 | 518,310. 75 | 100 | 565,093. 33 | 100 |
| **V. Mittelbare Betriebseinnahmen** . . . . | . | . | . | . | 50,184. 20 | . | 47,699. — | . |
| **Gesammt-Total der Einnahmen** | . | . | . | . | 1,442,543. 81 | . | 1,475,382. 93 | . |

# 3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 64 (Tarif-) Kilometer. | | 1875 | 1876 |
|---|---|---|---|
| **Personentransport.** | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 12,721.18 | 12,539.18 |
| „ „ Reisenden | „ | 1.24 | 1.16 |
| „ „ „ und Kilometer | Centimes | 4.57 | 4.52 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 27.03 | 25.82 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 278,109 | 278,541 |
| „ jeden Kilometer kommen | „ | 10,289 | 10,787 |
| „ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen | „ | 5.40 | 6.22 |
| **Gepäcktransport.** | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 739.99 | 723.81 |
| „ „ Zentner | „ | 1.16 | 1.12 |
| „ „ Zentner-Kilometer | Centimes | 2.60 | 2.58 |
| „ „ Tonnen-Kilometer | „ | 52.00 | 51.60 |
| „ „ Reisenden | „ | 7.19 | 7.03 |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 44.56 | 43.57 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Zentner | 28,441 | 28,044 |
| „ jeden Kilometer kommen | „ | 638 | 644 |
| „ „ Reisenden „ | Pfund | 6.20 | 5.96 |
| **Viehtransport.** | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 195.84 | 214.98 |
| „ „ Stück | „ | 1.10 | 0.92 |
| **Gütertransport.** | | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer | Franken | 8,098.61 | 8,829 58 |
| „ „ Zentner | Centimes | 24.64 | 23.45 |
| „ „ Zentner-Kilometer | „ | 0.62 | 0.54 |
| „ „ Tonnen-Kilometer | „ | 12.40 | 10.80 |
| Jeder Zentner hat befahren | Kilometer | 39.88 | 39.50 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Zentner | 1,311,082 | 1,490,227 |
| „ jeden Kilometer kommen | „ | 32,874 | 37,725 |
| „ „ Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | „ | 23.00 | 23.68 |
| **Mittelbare Betriebseinnahmen.** | | | |
| Betreffniss per Kilometer | Franken | 784.13 | 745.30 |
| **Totaleinnahme** per Kilometer | „ | 22,539.75 | 23,052.86 |

# 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

## Transportquantitäten

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl | Zentner | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Klasse C | Klasse D | Klasse E | Total |
| | | | | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Januar . . | 38,332 | 1,636 | 1,321 | 8,990 | 7,537 | 30,054 | 12,848 | 23,617 | 8,763 | 14,452 | 54,581 | 160,842 |
| Februar. . | 41,085 | 1,736 | 964 | 6,722 | 7,951 | 32,047 | 11,067 | 18,483 | 8,735 | 16,635 | 51,673 | 153,313 |
| März . . | 41,135 | 2,133 | 993 | 7,564 | 10,045 | 39,136 | 14,760 | 23,054 | 13,008 | 26,944 | 56,621 | 191,132 |
| April . . | 54,817 | 2,100 | 964 | 9,862 | 8,570 | 36,394 | 14,294 | 23,127 | 12,517 | 30,327 | 79,658 | 214,749 |
| Mai . . | 56,619 | 2,656 | 1,339 | 9,162 | 10,512 | 37,715 | 14,667 | 29,298 | 13,978 | 34,871 | 80,660 | 230,863 |
| Juni . . | 64,244 | 3,116 | 1,589 | 8,286 | 7,640 | 30,069 | 11,378 | 20,925 | 22,674 | 21,969 | 70,728 | 193,669 |
| Juli . . | 87,884 | 6,069 | 947 | 10,210 | 7,899 | 33,735 | 13,716 | 22,731 | 12,281 | 27,287 | 95,111 | 222,970 |
| August . . | 87,479 | 7,948 | 1,810 | 9,527 | 9,048 | 36,836 | 14,513 | 21,397 | 12,117 | 23,999 | 68,536 | 195,973 |
| September . | 70,619 | 5,008 | 1,264 | 9,905 | 12,085 | 41,478 | 14,822 | 25,054 | 17,933 | 37,386 | 59,892 | 218,555 |
| Oktober . | 60,488 | 3,897 | 1,170 | 11,501 | 10,953 | 41,562 | 16,927 | 25,195 | 16,930 | 34,440 | 66,793 | 224,301 |
| November . | 45,380 | 2,899 | 1,056 | 24,891 | 10,229 | 40,268 | 28,317 | 28,579 | 13,536 | 19,815 | 58,115 | 223,750 |
| Dezember . | 42,270 | 1,995 | 1,491 | 7,189 | 9,056 | 39,398 | 25,455 | 24,821 | 9,799 | 17,567 | 51,019 | 184,304 |
| Total | 690,352 | 41,193 | 14,908 | 123,809 | 111,525 | 438,692 | 192,764 | 286,281 | 162,271 | 305,692 | 793,387 | 2,414,421 |
| gegenüber 1875: | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . | 31,858 | 347 | 3,558 | 6,928 | 5,606 | 42,708 | 38,558 | 531 | 2,835 | 4,419 | 208,918 | 310,503 |
| weniger . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## Einnahmen

| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Mittelbare Betriebs-Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahme per Kilometer 1876 | | Brutto-Einnahme per Kilometer 1875 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . | 33,903 | 22 | 1,593 | 76 | 761 | 34 | 36,707 | 52 | . | . | 72,965 | 84 | 1,140 | 09 | 1,053 | 74 |
| Februar. . | 35,461 | 19 | 1,724 | 21 | 740 | 97 | 37,173 | 51 | . | . | 75,099 | 88 | 1,173 | 44 | 1,040 | — |
| März . . | 39,038 | 13 | 2,072 | 74 | 954 | 34 | 45,787 | 16 | . | . | 87,852 | 37 | 1,372 | 69 | 1,247 | 67 |
| April . . | 54,057 | 57 | 2,159 | 68 | 1,063 | 52 | 48,531 | 28 | . | . | 105,812 | 05 | 1,653 | 31 | 1,570 | 68 |
| Mai . . | 53,420 | 30 | 2,864 | 42 | 1,101 | 03 | 52,751 | 22 | . | . | 110,136 | 97 | 1,720 | 89 | 1,877 | 85 |
| Juni . . | 73,829 | 62 | 3,566 | 01 | 1,156 | 22 | 41,930 | 92 | . | . | 120,482 | 77 | 1,882 | 54 | 1,969 | 41 |
| Juli . . | 128,222 | 30 | 7,682 | 30 | 1,178 | 20 | 48,434 | 82 | . | . | 185,517 | 62 | 2,898 | 71 | 2,768 | 56 |
| August . . | 142,783 | 02 | 10,371 | 34 | 2,138 | 34 | 45,831 | 43 | . | . | 201,124 | 13 | 3,142 | 57 | 3,221 | 59 |
| September . | 97,014 | 04 | 6,230 | 37 | 1,504 | 68 | 53,013 | 31 | . | . | 157,762 | 40 | 2,465 | 04 | 2,571 | 31 |
| Oktober . | 67,726 | 22 | 3,868 | 15 | 1,056 | 19 | 54,823 | 04 | . | . | 127,473 | 60 | 1,991 | 78 | 1,815 | 78 |
| November . | 39,871 | 78 | 2,427 | 79 | 1,196 | 08 | 56,134 | 68 | . | . | 99,630 | 33 | 1,556 | 72 | 1,417 | 76 |
| Dezember . | 37,180 | — | 1,763 | 43 | 908 | 10 | 43,974 | 44 | . | . | 83,825 | 97 | 1,309 | 78 | 1,201 | 27 |
| Jan. — Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | 47,699 | — | 47,699 | — | 745 | 30 | 784 | 13 |
| Total | 802,507 | 39 | 46,324 | 20 | 13,759 | 01 | 565,093 | 33 | 47,699 | — | 1,475,382 | 93 | 23,052 | 86 | 22,539 | 75 |
| gegenüber 1875: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . | — | — | — | — | 1,225 | 57 | 46,782 | 58 | — | — | 32,839 | 12 | 513 | 11 | — | — |
| weniger . | 11,648 | 38 | 1,035 | 45 | — | — | — | — | 2,485 | 20 | — | — | — | — | — | — |

# 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Total-Einnahme | | Differenz gegenüber 1875 | | Rangordnung der Stationen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | | | Personen | Güter | nach Personen-Zahl | nach Güter-gewicht |
| | Anzahl | Zentner | Stück | Zentner | Zentner | Zentner | Fr. | Cts. | Anzahl | Zentner | | |
| Luzern | 120,009 | 11,888 | 2,370 | 378,732 | 422,756 | 801,488 | 479,618 | 01 | – 1,100 | + 65,842 | 2 | 1 |
| Ebikon | 18,922 | 186 | 48 | 40,567 | 59,453 | 100,020 | 14,689 | 17 | + 949 | + 39,031 | 11 | 8 |
| Gisikon | 30,871 | 408 | 367 | 139,062 | 102,050 | 241,112 | 53,781 | 33 | + 2,606 | + 52,886 | 6 | 5 |
| Rothkreuz | 13,755 | 156 | 163 | 34,486 | 29,834 | 64,320 | 17,875 | 68 | – 436 | + 11,095 | 12 | 11 |
| Cham | 51,609 | 682 | 146 | 139,615 | 240,150 | 379,765 | 96,958 | 70 | + 10,095 | + 51,112 | 4 | 4 |
| Zug | 90,081 | 4,210 | 937 | 215,794 | 363,607 | 579,401 | 195,127 | 42 | + 6,061 | + 49,754 | 3 | 2 |
| Knonau | 11,824 | 357 | 125 | 20,411 | 17,824 | 38,235 | 14,717 | 24 | – 300 | + 11,012 | 14 | 13 |
| Mettmenstetten | 28,245 | 1,459 | 377 | 45,254 | 62,857 | 108,111 | 41,220 | 05 | + 1,773 | + 16,940 | 7 | 7 |
| Affoltern | 44,870 | 1,436 | 684 | 52,141 | 98,893 | 151,034 | 56,955 | 91 | + 2,907 | + 23,098 | 5 | 6 |
| Hedingen | 21,333 | 1,962 | 427 | 43,099 | 24,658 | 67,757 | 22,722 | 48 | + 2,267 | + 27,914 | 9 | 10 |
| Bonstetten | 19,348 | 498 | 179 | 29,070 | 40,079 | 69,149 | 16,708 | 01 | + 826 | + 5,627 | 10 | 9 |
| Birmensdorf | 23,981 | 416 | 269 | 17,911 | 25,978 | 43,889 | 16,345 | 39 | + 1,698 | + 134 | 8 | 12 |
| Urdorf | 13,289 | 535 | 104 | 3,238 | 4,120 | 7,358 | 7,069 | 38 | + 902 | + 5,440 | 13 | 15 |
| Altstetten | 6,097 | 81 | 223 | 5,897 | 15,050 | 20,947 | 8,442 | 92 | + 892 | + 2,967 | 15 | 14 |
| Zürich | 130,126 | 11,109 | 703 | 217,404 | 354,695 | 572,099 | 306,532 | 72 | – 4,073 | + 46,682 | 1 | 3 |
| Nordostbahn, Bülach-Regensberg, Bötzbergbahn, Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen | 35,257 | 5,775 | 2,558 | 988,451 | 509,128 | 1,497,579 | — | — | + 5,681 | + 188,954 | | |
| Transitverkehr | 30,735 | 35 | 5,228 | 43,289 | 43,289 | 86,578 | 78,919 | 52 | + 1,110 | + 22,518 | | |
| Mittelbare Betriebs-Einnahmen | . | . | . | . | . | . | 47,699 | — | | | | |
| **Total** | 690,352 | 41,193 | 14,908 | 2,414,421 | 2,414,421 | | 1,475,382 | 93 | | | | |

# 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Zürich-Zug-Luzern | | Nach Zürich-Zug-Luzern | | Total | | Differenz gegenüber 1875 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern. | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner |
| Nordostbahn* | 147,604 | 533,717 | 149,746 | 590,912 | 297,350 | 1,124,629 | + 3,695 | + 181,581 |
| Bülach-Regensberg | 685 | 4,543 | 703 | 11,474 | 1,388 | 16,017 | − 623 | + 6,787 |
| Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen | 532 | 32,794 | 453 | 138,053 | 985 | 170,847 | + 542 | + 100,807 |
| Effretikon-Hinweil | 115 | 1,801 | 112 | 1,534 | 227 | 3,335 | + 227 | + 3,335 |
| Vereinigte Schweizerbahnen und weiter | 3,982 | 70,739 | 4,395 | 72,665 | 8,377 | 143,404 | − 16 | − 1,812 |
| Tössthalbahn | — | 2,292 | — | 1,967 | — | 4,259 | — | + 3,430 |
| Nationalbahn | 24 | 914 | 306 | 3,162 | 330 | 4,076 | + 330 | + 4,076 |
| Rigibahnen | 3,350 | — | 1,784 | — | 5,134 | — | − 531 | — |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | 2,517 | 115,934 | 2,657 | 183,2[illegible]7 | 5,174 | 299,141 | + 771 | − 52,517 |
| Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ | 352 | 52,181 | 609 | 156,108 | 961 | 208,289 | − 292 | + 6,600 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | 148 | 3,259 | 157 | 8,257 | 305 | 11,516 | − 59 | − 2,092 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | 994 | 34,948 | 580 | 31,075 | 1,574 | 66,023 | − 336 | − 13,630 |
| Total | 160,303 | 853,122 | 161,502 | 1,198,414 | 321,805 | 2,051,536 | + 3,708 | + 236,565 |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern | Von den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern) | | Nach den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern) | | | | | |
| Nordostbahn* | 17,876 | 25,187 | 19,232 | 22,631 | 37,108 | 47,818 | + 1,372 | + ,7397 |
| Bülach-Regensberg | — | 12 | — | 221 | — | 233 | − 1 | − 16 |
| Bötzbergbahn | 29 | — | 1 | — | 30 | — | + 30 | — |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1 | 5,801 | 3 | 7,331 | 4 | 13,132 | + 4 | + 2,828 |
| Tössthalbahn und Nationalbahn | — | 153 | — | 95 | — | 248 | — | + 121 |
| Total | 17,906 | 31,153 | 19,236 | 30,278 | 37,142 | 61,431 | + 1,405 | + 10,330 |
| Gesammt-Total | 178,209 | 884,275 | 180,738 | 1,228,692 | 358,947 | 2,112,967 | + 5,113 | + 246,895 |

* inklusive Verkehr der Station Zürich.

# 7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | | Personen | | | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stunden | Kilom. | Anzahl | | Personen-Kilometer | | Zentner | | Stück | | Zentner | | Zentner-Kilometer | |
| | | **1875** | **1876** | **1875** | **1876** | **1875** | **1876** | **1875** | **1876** | **1875** | **1876** | **1875** | **1876** |
| 1 | 4.8 | 77,582 | 88,632 | 372,394 | 425,434 | 693 | 788 | 224 | 118 | 9,183 | 17,308 | 44,078 | 83,078 |
| 1½ | 7.2 | 19,614 | 19,986 | 141,221 | 143,899 | 187 | 235 | 55 | 80 | 3,018 | 4,920 | 21,730 | 35,424 |
| 2 | 9.6 | 70,198 | 73,551 | 673,901 | 706,090 | 1,385 | 1,323 | 277 | 203 | 75,188 | 114,294 | 721,805 | 1,097,222 |
| 2½ | 12.0 | 19,495 | 21,153 | 233,940 | 253,836 | 396 | 517 | 197 | 282 | 8,784 | 10,638 | 105,408 | 127,656 |
| 3 | 14.4 | 88,808 | 95,146 | 1,278,835 | 1,370,102 | 1,630 | 1,691 | 695 | 1,113 | 117,060 | 128,477 | 1,685,664 | 1,850,069 |
| 3½ | 16.8 | 4,965 | 5,097 | 83,412 | 85,630 | 122 | 111 | 303 | 278 | 3,340 | 4,743 | 56,112 | 79,682 |
| 4 | 19.2 | 31,503 | 30,106 | 604,858 | 578,035 | 883 | 931 | 352 | 347 | 60,728 | 62,602 | 1,165,978 | 1,201,958 |
| 4½ | 21.6 | 23,080 | 26,418 | 498,528 | 570,629 | 2,031 | 2,504 | 584 | 770 | 53,023 | 77,097 | 1,145,297 | 1,665,295 |
| 5 | 24.0 | 48,177 | 54,768 | 1,156,248 | 1,314,432 | 2,335 | 2,794 | 596 | 737 | 183,715 | 167,985 | 4,409,160 | 4,031,640 |
| 5½ | 26.4 | 2,391 | 2,225 | 63,122 | 58,740 | 126 | 100 | 201 | 363 | 12,229 | 14,382 | 322,846 | 379,685 |
| 6 | 28.8 | 69,083 | 73,902 | 1,989,590 | 2,128,378 | 4,788 | 4,662 | 1,230 | 1,255 | 226,925 | 198,071 | 6,535,440 | 5,704,445 |
| 6½ | 31.2 | 6,138 | 6,152 | 191,506 | 191,942 | 249 | 194 | 98 | 86 | 18,003 | 21,350 | 561,694 | 666,120 |
| 7 | 33.6 | 3,010 | 2,748 | 101,136 | 92,333 | 258 | 247 | 45 | 69 | 23,363 | 27,736 | 784,997 | 931,930 |
| 7½ | 36.0 | 9,103 | 16,392 | 327,708 | 590,112 | 620 | 659 | 255 | 249 | 232,867 | 336,854 | 8,383,212 | 12,126,744 |
| 8 | 38.4 | 732 | 731 | 28,109 | 28,070 | 60 | 20 | 69 | 170 | 1,918 | 5,915 | 73,651 | 227,136 |
| 8½ | 40.8 | 62,516 | 64,703 | 2,550,653 | 2,639,882 | 3,911 | 4,030 | 560 | 438 | 309,971 | 366,927 | 12,646,817 | 14,970,622 |
| 9 | 43.2 | 747 | 643 | 32,270 | 27,778 | 54 | 59 | 8 | 3 | 40,929 | 47,144 | 1,768,133 | 2,036,621 |
| 9½ | 45.6 | 1,789 | 2,044 | 81,578 | 93,206 | 132 | 77 | 165 | 274 | 23,076 | 38,778 | 1,052,266 | 1,768,277 |
| 10 | 48.0 | 2,512 | 3,141 | 120,576 | 150,768 | 61 | 87 | 45 | 147 | 55,971 | 73,604 | 2,686,608 | 3,532,992 |
| 11 | 52.8 | 744 | 1,020 | 39,283 | 53,856 | 14 | 24 | 106 | 4 | 4,934 | 8,610 | 260,515 | 454,608 |
| 12 | 57.6 | 5,711 | 5,933 | 328,954 | 341,741 | 744 | 672 | 19 | 16 | 91,456 | 96,786 | 5,267,866 | 5,574,874 |
| 13 | 62.4 | 110,596 | 95,861 | 6,901,190 | 5,981,726 | 20,167 | 19,468 | 5,265 | 7,907 | 548,237 | 590,200 | 34,209,989 | 36,828,480 |
| | Total | 658,494 | 690,352 | 17,799,012 | 17,826,619 | 40,846 | 41,193 | 11,350 | 14,908 | 2,103,918 | 2,414,421 | 83,909,266 | 95,374,558 |

# 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1875 | 1876 | Gegenüber 1875 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | mehr | weniger |
| | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle | 15,171 | 21,034 | 5,863 | — |
| Haare, Borsten | 1,029 | 910 | — | 119 |
| Hörner, Klauen, Knochen | 3,059 | 4,465 | 1,406 | — |
| Diverse | 6,505 | 7,300 | 795 | — |
| Baumwolle, Rohe | 44,636 | 54.347 | 9,711 | — |
| Baumwollgarne | 42,804 | 40,815 | — | 1,989 |
| Baumwollzeuge, rohe | 8,152 | 6,889 | — | 1,263 |
| Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte | 6,092 | 5,935 | — | 157 |
| Baumwollabfälle | 8,327 | 6,251 | — | 2,076 |
| Baumaterialien: Asphalt | 814 | 215 | — | 599 |
| Backsteine und Ziegel | 67,111 | 64,175 | — | 2,936 |
| Bauholz und Sägewaaren | 187,567 | 239,953 | 52,386 | — |
| Bausteine | 167,101 | 200,147 | 33,046 | — |
| Cement und Cementfabrikate | 40,035 | 38,759 | — | 1,276 |
| Dachschiefer | 4,431 | 5,806 | 1,375 | — |
| Kalk | 10,278 | 21,603 | 11,325 | — |
| Parqueterie | 11,371 | 11,487 | 116 | — |
| Steinhauerarbeiten | 17,218 | 12,333 | — | 4,885 |
| Thonröhren | 3,866 | 3,318 | — | 548 |
| Diverse | 4,453 | 5,329 | 876 | — |
| Brennmaterialien: Brennholz | 69,229 | 143,107 | 73,878 | — |
| Holzkohlen | 5,811 | 6,203 | 392 | — |
| Steinkohlen und Coaks | 128,315 | 168,107 | 39,792 | — |
| Torf und Braunkohlen | 823 | 946 | 123 | — |
| Diverse | 1,056 | 82 | — | 974 |
| Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien | 3,867 | 3,581 | — | 286 |
| Chemische Produkte: Chlorkalk | 1,766 | 3,332 | 1,566 | — |
| Säuren | 2,433 | 6,689 | 4,256 | — |
| Soda | 6,090 | 5,269 | — | 821 |
| Vitriol (Eisen-, Kupfer-, Zink-) | 1,231 | 1,609 | 378 | — |
| Diverse | 2,418 | 2,520 | 102 | — |
| Cichorien und Kaffeesurrogate | 2,849 | 3,524 | 675 | — |
| Colonialwaaren: Kaffee | 4.893 | 3,593 | — | 1,300 |
| Gewürze | 576 | 631 | 55 | — |
| Zucker | 20,098 | 24,645 | 4,547 | — |
| Diverse | 2,951 | 2,511 | — | 440 |
| Dünger und Düngemittel, Düngesalz | 17,783 | 23,005 | 5,222 | — |
| Transport | 922,209 | 1,150,425 | | |

| | 1875 | 1876 | Gegenüber 1875 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | mehr | weniger |
| | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Transport . | 922,209 | 1,150,425 | | |
| Droguerien, nicht besonders genannte . . . . . | 3,525 | 3,143 | — | 382 |
| Eis . . . . . | 16,324 | 2,631 | — | 13,693 |
| Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne . . . . . | 26,013 | 28,329 | 2,316 | — |
| Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guss) . | 48,552 | 47,414 | — | 1,138 |
| Eisenwaaren . . . . . | 38,770 | 49,572 | 10,802 | — |
| Eisenbahnschienen und Räder . . . . . | 47,687 | 21,278 | — | 26,409 |
| Maschinentheile . . . . . | 29,243 | 24,344 | — | 4,899 |
| Maschinen, zusammengesetzte . . . . . | 3,480 | 3,953 | 473 | — |
| Erden, nicht besonders genannte . . . . . | 5,568 | 4,294 | — | 1,274 |
| Erze . . . . . | 755 | 1,025 | 270 | — |
| Fahrzeuge und aussergewöhnliche Gegenstände . | 13,432 | 21,404 | 7,972 | — |
| Farben und Farbwaaren: Bleiweiss, Zinkweiss . . | 948 | 582 | — | 366 |
| Farbenerden . . . . . | 1,338 | 1,792 | 454 | — |
| Farbholz, roh und gemahlen . . . . . | 412 | 621 | 209 | — |
| Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren . . . . | 234 | 29 | — | 205 |
| Krapp und Garanzin . . . . . | 711 | 1 | — | 710 |
| Diverse . . . . . | 781 | 1,134 | 353 | — |
| Felle und Häute . . . . . | 5,660 | 5,728 | 68 | — |
| Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran etc. | 10,031 | 12,297 | 2,266 | — |
| Garne, nicht besonders genannte . . . . . | 1,347 | 1,212 | — | 135 |
| Gebinde, leere und Emballagen . . . . . | 42,375 | 44,865 | 2,490 | — |
| Gerberrinde und Gerbestoffe . . . . . | 4,881 | 5,736 | 855 | — |
| Getränke: Branntwein, Liqueur . . . . . | 29,377 | 29,463 | 86 | — |
| Bier . . . . . | 8,028 | 10,850 | 2,822 | — |
| Essig . . . . . | 1,065 | 1,257 | 192 | — |
| Mineralwasser . . . . . | 1,903 | 1,452 | — | 451 |
| Wein und Most . . . . . | 65,205 | 82,600 | 17,395 | — |
| Glas und Glaswaaren . . . . . | 11,324 | 14,934 | 3,610 | — |
| Gyps, gemahlen, Gypssteine . . . . . | 31,709 | 39,775 | 8,066 | — |
| Harz, Pech, Colophonium . . . . . | 2,265 | 2,656 | 391 | — |
| Hausrath, Effekten . . . . . | 20,567 | 27,401 | 6,834 | — |
| Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren) . . . | 21,920 | 25,202 | 3,282 | — |
| Kriegswaffen und Munition . . . . . | 588 | 459 | — | 129 |
| Leder und Lederwaaren . . . . . | 7,916 | 6,672 | — | 1,244 |
| Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . | 3,941 | 3,109 | — | 832 |
| Mehl und Mühlenfabrikate . . . . . | 45,937 | 64,745 | 18,808 | — |
| Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . | 4,033 | 5,287 | 1,254 | — |
| Transport . | 1,480,054 | 1,747,671 | | |

| | 1875 | 1876 | Gegenüber 1875 mehr | Gegenüber 1875 weniger |
|---|---|---|---|---|
| | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Transport . | 1,480,054 | 1,747,671 | | |
| Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographie-Steine . . | 3,423 | 3,483 | 60 | — |
| Nutz- und Werkholz . . . . . | 61,491 | 75,858 | 14,367 | — |
| Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl etc.) . . . | 6,206 | 7,086 | 880 | — |
| Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl) . . . | 11,709 | 6,704 | — | 5,005 |
| Papier und Pappendeckel . . . . . | 21,087 | 32,740 | 11,653 | — |
| Papiermasse . . . . . | 27,587 | 21,381 | — | 6,206 |
| Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte . . . . . | 30,338 | 27,997 | — | 2,341 |
| Butter und Schmalz . . . . . | 3,518 | 4,446 | 928 | — |
| Eier . . . . . | 630 | 698 | 68 | — |
| Fleisch und Fleischwaaren . . . . . | 2,294 | 2,178 | — | 116 |
| Gemüse . . . . . | 445 | 1,182 | 737 | — |
| Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg) . . . | 1,432 | 1,231 | — | 201 |
| Getreide aller Art . . . . . | 242,280 | 245,580 | 3,300 | — |
| Heu und Stroh . . . . . | 4,026 | 842 | — | 3,184 |
| Hopfen . . . . . | 587 | 475 | — | 112 |
| Hülsenfrüchte . . . . . | 1,451 | 1,493 | 42 | — |
| Käse . . . . . | 35,332 | 46,336 | 11,004 | — |
| Kartoffeln . . . . . | 12,402 | 14,097 | 1,695 | — |
| Milch, flüssig und kondensirt . . . . . | 70,861 | 74,373 | 3,512 | — |
| Sämereien . . . . . | 2,576 | 2,203 | — | 373 |
| Wildpret, Geflügel, Fische, Austern . . . . . | 840 | 810 | — | 30 |
| Diverse . . . . . | 3,056 | 4,355 | 1,299 | — |
| Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien . | 1,390 | 2,071 | 681 | — |
| Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . . | 15,461 | 12,086 | — | 3,375 |
| Schwefel . . . . . | 380 | 302 | — | 78 |
| Seegras . . . . . | 2,564 | 2,044 | — | 520 |
| Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle . . . . . | 21,038 | 24,136 | 3,098 | — |
| Sprit . . . . . | 14,279 | 19,900 | 5,621 | — |
| Stärke und Stärkemehl . . . . . | 2,126 | 2,917 | 791 | — |
| Strohwaaren . . . . . | 352 | 319 | — | 33 |
| Tabak: roher . . . . . | 2,326 | 1,819 | — | 507 |
| fabrizirter und Cigarren . . . . . | 4,837 | 6,052 | 1,215 | — |
| Teigwaaren . . . . . | 2,141 | 2,899 | 758 | — |
| Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . | 3,413 | 3,272 | — | 141 |
| Wolle: Wollgarne . . . . . | 570 | 832 | 262 | — |
| Wollwaaren . . . . . | 6,289 | 7,222 | 933 | — |
| Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel . . . | 3,127 | 5,331 | 2,204 | — |
| Total . | 2,103,918 | 2,414,421 | | |

## 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | Brutto-Einnahme per Kilometer | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personen | Gepäck | Güter | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Mittelbare Betriebs-Einnahmen | Total |
| | Kilometer | Anzahl | Zentner | Zentner | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1864 | 37.4 | 123,674 | 11,370 | 308,747 | 5,967 | 293 | 41 | 2,233 | 931 | 9,465 |
| 1865 | 64 | 138,633 | 16,043 | 591,740 | 7,127 | 405 | 88 | 4,037 | 1,028 | 12,685 |
| 1866 | 64 | 121,499 | 14,550 | 733,161 | 6,191 | 361 | 90 | 4,732 | 707 | 12,081 |
| 1867 | 64 | 131,729 | 16,668 | 725,042 | 6,784 | 419 | 102 | 4,728 | 657 | 12,690 |
| 1868 | 64 | 146,621 | 17,382 | 778,970 | 7,361 | 448 | 90 | 5,011 | 691 | 13,601 |
| 1869 | 64 | 190,084 | 19,787 | 774,407 | 9,297 | 493 | 107 | 5,122 | 721 | 15,740 |
| 1870 | 64 | 149,015 | 18,991 | 829,160 | 7,159 | 462 | 152 | 5,262 | 705 | 13,740 |
| 1871 | 64 | 186,873 | 19,824 | 905,308 | 9,009 | 515 | 188 | 5,867 | 728 | 16,307 |
| 1872 | 64 | 220,257 | 24,594 | 1,060,065 | 10,710 | 635 | 174 | 6,620 | 771 | 18,910 |
| 1873 | 64 | 236,513 | 26,760 | 1,105,441 | 11,471 | 685 | 178 | 6,943 | 794 | 20,071 |
| 1874 | 64 | 254,842 | 27,146 | 1,200,299 | 11,921 | 701 | 181 | 7,494 | 840 | 21,137 |
| 1875 | 64 | 278,109 | 28,441 | 1,311,082 | 12,721 | 740 | 196 | 8,099 | 784 | 22,540 |
| 1876 | 64 | 278,541 | 28,044 | 1,490,227 | 12,539 | 724 | 215 | 8,830 | 745 | 23,053 |

## Ausgaben.

| 1875 | | | 1876 | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. |
| 606,666 | 65 | *a.* Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . | 620,000 | — |
| 50,000 | — | *b.* Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten | 50,000 | — |
| 51,225 | 35 | *c.* Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . . | 42,494 | 19 |
| 1,787 | 40 | *d.* Verschiedenes . . . . . | 15,904 | 85 |
| 709,679 | 40 | . . . . . Total der Ausgaben . . . . . | 728,399 | 04 |

Bezüglich der Mehrausgabe von Fr. 18,719. 64 Cts. erlauben wir uns, soweit es die auf den Kapiteln *a* und *c* eingetretene Vermehrung und beziehungsweise Verminderung betrifft, auf die im letztjährigen Geschäftsberichte gegebene Erläuterung zu verweisen. Hinsichtlich der bedeutenden Ausgabe auf dem Kapitel „Verschiedenes" haben wir dagegen zu bemerken, dass ihre Vermehrung durch die vom Bundesrath auf Grund des Art. 19 des Eisenbahngesetzes vom 23. Dezember 1872 der Unternehmung nachträglich auferlegte Postkonzessionsgebühr für die Jahre 1873/75 im Gesammt-Betrage von Fr. 15,696. 25 Cts. entstanden ist.

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniss der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldovortrag, anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse aus den in früheren Berichten angeführten Gründen in Abzug zu bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

| 1875. | | 1876. |
|---|---|---|
| Fr. 1,442,543. 81 | Einnahmen | Fr. 1,475,382. 93 |
| „ 608,454. 05 | Ausgaben | „ 635,904. 85 |
| Fr. 834,089. 76 | Überschuss der Einnahmen | Fr. 839,478. 08 |
| „ 48,000. — | Ab: Einlage in den Reservefond | „ 48,000. — |
| Fr. 786,089. 76 | Reinertrag | Fr. 791,478. 08 |
| **54.49**% | Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme | **53.65**% |
| Fr. 12,282. 65 | per Bahnkilometer | Fr. 12,366. 84 |

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1875 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 838,498. 46 Cts. gegenüber Fr. 808,245. 73 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 30,252. 73 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,494. 19 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 746,004. 27 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 54/5 Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

| | |
|---|---|
| Fr. 696,000. — | Cts. Zinsdividende, |
| „ 50,004. 27 | „ Vortrag auf neue Rechnung, |
| Fr. 746,004. 27 | Cts. |

Dem Reservefond wurden im Berichtsjahre theils für Erneuerung des Oberbaues, welcher sich auf Kil. 2.268 Geleise, nämlich Bonstetten-Birmensdorf 2.118 und Reussbrücke bei Luzern 0.150 erstreckte, theils für Wiederherstellung der durch die Hochwasser im Sommer 1876 herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers gemäss Art. 15 Ziffer 1 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 Fr. 121,191. 07 Cts. entnommen. Derselbe weist am Schlusse des Berichtsjahres noch einen Bestand von Fr. 242,004. 99 Cts. gegenüber Fr. 301,623. 03 Cts. im Vorjahre auf.

Die Bauausgaben belaufen sich auf Fr. 55,908. 83 Cts. Dieselben haben für folgende Bauten und Lieferungen Verwendung gefunden:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Erstellung von zwei Entwässerungsstollen im sog. Moos und Hübler bei Schlieren . | Fr. | 13,674. 58 |
| 2. | Erstellung von Sickerdohlen und Sickerschlitzen zwischen Altstetten und Cham . | „ | 6,250. 17 |
| 3. | Entwässerung des Bonstetter Mooses . . . . . | „ | 5,454. 71 |
| 4. | Erstellung von Abzugsdohlen etc. bei der abgerutschten Böschungsmauer am Rothbach | „ | 527. 74 |
| 5. | Erstellung einer Kanalmauer bei der Moos'schen Fabrik im Untergrund . . | „ | 497. 84 |
| 6. | Erweiterung des Güterschuppens nebst Rampe auf der Station Gisikon . . . | „ | 4,475. 37 |
| 7. | Erstellung eines Güterschuppens auf der Station Ebikon . . . . . | „ | 3,450. 25 |
| 8. | Erstellung von mechanischen Signalscheiben und Weichensignalen auf sämmtlichen Stationen in Folge der in Kraft getretenen schweizerischen Signalordnung . . | „ | 15,616. 36 |
| 9. | Anschaffung von sogenannten Trommeluhren von Gebr. Ungerer in Strassburg für die Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Cham, Rothkreuz und Ebikon . . . . . | „ | 1,219. 20 |
| 10. | Anschaffung beweglicher Viehverladrampen für die Stationen Urdorf und Birmensdorf | „ | 1,000. — |
| 11. | Diverse Inventarvermehrungen . . . . . | „ | 128. — |
| 12. | Mehrwerth des auf den im Jahre 1876 zur Erneuerung gekommenen Geleisestrecken verwendeten stärkern Schienenprofils gegenüber dem bisherigen Profil . . . | „ | 1,464. 27 |
| 13. | Zuschlag für die Bauleitung . . . . . | „ | 2,150. 34 |
| | | Fr. | 55,908. 83 |
| | Hievon ab: | | |
| | Erlös für verkaufte Landabschnitte . . . . . | „ | 3,437. 07 |
| | Nettobetrag der Bauausgaben pro 1876 . . . . . | Fr. | 52,471. 76 |

Nach Abzug der vorstehenden Nettoausgaben beträgt der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapitalsaldo Fr. 544,198. 34 Cts. Der Werth der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte, einschliesslich der noch ausstehenden Verkaufsrestanzen, beläuft sich per Ende 1876 auf Fr. 4,933. 66 Cts. Dieser Betrag ist in dem vorerwähnten Baukapitalsaldo nicht inbegriffen.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 16. Juni 1877.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,**
**In Verhinderung des Präsidenten:**
Der Vice-Präsident:
**Dr. E. Escher.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

# Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1876.

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

## Einnahmen.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.** | | | | |
| I. Personentransport . . . . . | 802,507 | 39 | | |
| II. Gepäcktransport . . . . . | 46,324 | 20 | | |
| III. Viehtransport . . . . . | 13,759 | 01 | | |
| IV. Gütertransport . . . . . | 565,093 | 33 | | |
| | | | 1,427,683 | 93 |
| **B. Mittelbare Betriebseinnahmen.** | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse . . . . . | 3,041 | — | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . . | 43,186 | — | | |
| III. Verschiedenes . . . . . | 1,472 | — | | |
| | | | 47,699 | — |
| Übertrag vom Jahre 1875 . . . . . | . | . | 47,020 | 38 |
| **Summa** . | . | . | **1,522,403** | **31** |

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **A. Betriebsausgaben.** | | | | |
| I. **Vertragsgemässe Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . | 620,000 | — | | |
| II. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . . | 50,000 | — | | |
| III. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . . | 42,494 | 19 | | |
| IV. **Verschiedenes** . . . . . | 15,904 | 85 | 728,399 | 04 |
| B. **Zinsdividende für das Baukapital** à 5 4/5 % . . . . . | . | . | 696,000 | — |
| C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 750 per Kilometer) . . . . | . | . | 48,000 | — |
| Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 . | . | . | 50,004 | 27 |
| **Summa** . | . | . | **1,522,403** | **31** |

# II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

## Einnahmen.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| I. **Saldo der Rechnung vom Jahre 1875** . . . . . | 596,670 | 10 |
| II. **Verschiedenes** . . . . . | 3,437 | 07 |
| **Total der Einnahmen** . | **600,107** | **17** |

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I. **Bauverwaltung.** | | | | | | |
| Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . . | . | . | . | . | 2,150 | 34 |
| II. **Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern** . | . | . | . | . | — | — |
| III. **Expropriation.** | | | | | | |
| Entschädigungen . . . . . | . | . | . | . | 1,220 | 84 |
| IV. **Bahnbau.** | | | | | | |
| A. Allgemeines. | | | | | | |
| *a.* Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . . | — | — | | | | |
| *b.* Inventarstücke . . . . . | — | — | | | | |
| *c.* Materialien . . . . . | — | — | | | | |
| *d.* Büreaukosten . . . . . | — | — | | | | |
| *e.* Verschiedenes . . . . . | — | — | | | | |
| | | | — | — | | |
| B. Unterbau. | | | | | | |
| *a.* Erdarbeiten . . . . . | 8,864 | 20 | | | | |
| *b.* Stützmauern . . . . . | 25 | 05 | | | | |
| *c.* Tunnels . . . . . | — | — | | | | |
| *d.* Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . . | 15,916 | 59 | | | | |
| *e.* Wegbauten . . . . . | — | — | | | | |
| *f.* Uferbauten . . . . . | 263 | 50 | | | | |
| *g.* Bettung . . . . . | — | — | | | | |
| *h.* Verschiedenes . . . . . | — | — | | | | |
| | | | 25,069 | 34 | | |
| C. Oberbau. | | | | | | |
| *a.* Schwellen . . . . . | — | — | | | | |
| *b.* Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . | 1,464 | 27 | | | | |
| *c.* Wegübergänge . . . . . | — | — | | | | |
| *d.* Legen des Oberbaues . . . . . | — | — | | | | |
| *e.* Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen etc. | 114 | 81 | | | | |
| *f.* Verschiedenes . . . . . | — | — | | | | |
| | | | 1,579 | 08 | | |
| Übertrag . | . | . | 26,648 | 42 | 3,371 | 18 |

# II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Übertrag . | . | . | 26,648 | 42 | 3,371 | 18 |
| D. Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| *a.* Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mech. Vorrichtungen | 7,964 | 82 | | | | |
| *b.* Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. | 15,612 | 41 | | | | |
| *c.* Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. | — | — | | | | |
| *d.* Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . . | — | — | | | | |
| *e.* Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . | — | — | | | | |
| *f.* Verschiedenes . . . . . | — | — | | | | |
| | | | 23,577 | 23 | | |
| | | | | | 50,225 | 65 |
| V. **Betriebsinventar.** | | | | | | |
| A. Lokomotiven und Tender . . . . . | . | . | — | — | | |
| B. Wagen . . . . . | . | . | — | — | | |
| C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . . | . | . | — | — | | |
| D. „ „ Materialverwaltung . . . . . | . | . | — | — | | |
| E. „ „ Reparaturwerkstätten, *a.* stehende Dampfmaschinen | — | — | | | | |
| *b.* Werkzeugmaschinen . | — | — | | | | |
| *c.* Werkzeuge und Requisite | — | — | — | — | | |
| F. „ „ Bahnhofverwaltungen . . . . . | . | . | 2,250 | — | | |
| G. Geräthschaften für den Bahnaufsichtsdienst . . . . | . | . | 62 | — | | |
| | | | | | 2,312 | — |
| VI. **Verzinsung der Obligationen** . . . . . | . | . | . | . | — | — |
| VII. **Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern** | . | . | . | . | — | — |
| VIII. **Zahlung an den Kanton Zug** für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . . | . | . | . | . | — | — |
| **Total der Ausgaben** . | . | . | . | . | **55,908** | **83** |

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

## Rechnungs-Abschluss.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Summa der Einnahmen** | 600,107 | 17 |
| **Summa der Ausgaben** | 55,908 | 83 |
| **Saldo auf neue Rechnung** | **544,198** | **34** |

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| Nettoausgaben von 1862—1875, laut vorjähriger Rechnung | 11,403,329 | 90 |
| Nettoausgaben im Jahre 1876 | 52,471 | 76 |
| **Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1876** | **11,455,801** | **66** |

# III. Rechnung über den Reservefond

## der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1876.

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | |
| Saldo vom Jahre 1875 | 301,623 | 03 |
| Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4½%) | 13,573 | 03 |
| Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 750 per Kilometer) | 48,000 | — |
| **Summa** | **363,196** | **06** |
| **Ausgaben.** | | |
| Erneuerung des Oberbaues | 106,593 | 87 |
| Wiederherstellung der durch die Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers | 14,597 | 20 |
| Saldo auf neue Rechnung | 242,004 | 99 |
| **Summa** | **363,196** | **06** |