Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1875

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1875

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730450

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1875.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	254,939	12		
II. Gepäcktransport	15,523	76		
III. Viehtransport	6,199	82		
IV. Gütertransport	591,257	57		
			867,920	27
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,138	30		
II. Zinse auf den Betriebsüberschüssen	2,396	23		
III. Verschiedenes	—	—		
			3,534	53
Summa			**871,454**	**80**

vom 2. August bis 31. Dezember 1875.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. **Betriebsausgaben.**					
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes		554,987	47		
II. Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe und Bahnstrecken:					
a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln	Fr. 45,581. 81				
b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg	„ 6,023. 46	51,605	27		
III. Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . .		204	32		
IV. Verschiedenes		—	—		
				606,797	06
B. **Reinertrag.**					
I. Hälftiger Antheil der Centralbahn		132,328	87		
II. Hälftiger Antheil der Nordostbahn		132,328	87		
				264,657	74
		.	.	**871,454**	**80**

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1874	.	.	2,503,806	78
II. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften:				
Siebenzehnte Einzahlung vom 31. Mai 1875 . . .	2,500,000	—		
Achtzehnte Einzahlung „ 31. Dezember	1,200,000	—		
			3,700,000	—
III. **Pacht- und Miethzinse, Erlös** von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	3,798	66
IV. **Verschiedenes**	.	.	106,898	03
Total der Einnahmen . .	.	.	**6,314,503**	**47**

Bötzbergbahn vom Jahre 1875.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Komite der Gemeinschaftsbahnen	.	.	9,553	13		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen	.	.	57,726	—		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	307	28				
b. Kursverluste und Provisionen	74,160	16	74,467	44		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	175,126	57				
b. Inventarstücke	2,901	19				
c. Materialien	1,324	25				
d. Büreaukosten	14,017	08				
e. Verschiedenes	205	40	193,574	49	335,321	06
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	693	51		
B. Entschädigungen	.	.	150,157	55		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	10,907	95		
D. Verschiedenes	.	.	68	60	161,827	61
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	1,921,709	03				
b. Stützmauern	8,492	05				
c. Tunnels	581,904	97				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	530,863	15				
e. Wegbauten	42,862	23				
f. Uferbauten	2,308	80				
g. Bettung	247,442	87				
h. Verschiedenes	36,350	76	3,371,933	86		
Übertrag . .	.	.	3,371,933	86	497,148	67

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . .	.	.	3,371,933	86	497,148	67
B. Oberbau:						
a. Schwellen	472,788	59				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	63,642	16				
c. Wegübergänge	4,205	91				
d. Legen des Oberbaues	271,320	88				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung ꝛc.	119,939	84				
f. Verschiedenes	80	—	931,977	38		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	266,923	24				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. .	87,086	97				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . .	1,415	65				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	47,737	50				
e. Verschiedenes	2	35	403,165	71	4,707,076	95
IV. **Betriebsinventar**	.	.	.	.	79,536	99
V. **Verzinsung des auf den Bau der Bötzbergbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit**	.	.	.	.	546,562	50
VI. **Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle**	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben . .	.	.	.	.	**5,830,325**	**11**

Bötzbergbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen	.	.	6,314,503	47
Summa der Ausgaben	.	.	5,830,325	11
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	**484,178**	**36**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem „ „ 1871 „ „	494,104	34		
idem „ „ 1872 „ „	1,210,233	05		
idem „ „ 1873 „ „	4,257,258	45		
idem „ „ 1874 „ „	11,492,207	74		
idem „ „ 1875 „ „	5,719,628	42		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1875	.	.	23,215,821	64
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1876 wie oben	.	.	484,178	36
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1875	.	.	**23,700,000**	—