

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1875

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1875

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730449>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1875.

I. Betriebsrechnung der Büfack-

		Gr.	Cts.	Gr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport	. . . . .	130,889	64		
II. Gepäcktransport	. . . . .	2,964	54		
III. Viehtransport	. . . . .	2,405	36		
IV. Gütertransport	. . . . .	107,904	99		
				244,164	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Miethzinse	. . . . .	1,394	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	. . . . .	3,327	50		
III. Verschiedenes	. . . . .	555	—		
				5,277	40
Übertrag vom Jahre 1874	. . . . .	.	.	6,499	47
Summa		.	.	255,941	40

Regensberger Bahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	95,246	75		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes	138	—		
			97,884	75
B. Zinsdividende für das Bankapital à 6 ⁰ / ₀ . . . . .	.	.	124,983	05
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 800 per Kilometer) . . . . .	.	.	16,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1876 . . . . .	.	.	17,073	60
Summa . . . . .	.	.	255,941	40

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Stk.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1874	—	—
II. Elfte Zuzufußezahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	63,463	17
III. Verschiedenes	265	—
<hr/>		
Total der Einnahmen .	63,728	17

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Ausgaben.						
I. u. II. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	2,451	08
III. Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	380	—
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Bureaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	910	69				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunneln	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	372	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	2,243	62				
h. Verschiedenes	—	—				
			3,526	31		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	1,907	60				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	46,625	68				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	2,403	79				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	202	19				
f. Verschiedenes	—	—				
			51,139	26		
Übertrag . . . . .	.	.	54,665	57	2,831	08

II. Rechnung über den Bau der

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	54,665	57	2,831	08
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	67	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	2,412	40				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	16	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	2,495	40	57,160	97
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
F. „ „ Bahnhofsverwaltungen	.	.	3,466	32		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	269	80	3,736	12
VI. Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben	.	.	.	.	63,728	17

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1875.

		Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.			
<hr/>			
Summa der Einnahmen		63,728	17
Summa der Ausgaben		63,728	17
Saldo auf neue Rechnung		—	—
Recapitulation			
der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.			
<hr/>			
Nettoausgaben von 1863—1874 laut vorjähriger Rechnung		2,083,050	65
Nettoausgaben im Jahre 1875		63,463	17
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensburg per 31. Dezember 1875		2,146,513	82

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1875.

	Fr.	Gts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1874	62,151	09
Zins für den Saldo vom Jahre 1874 (à 4 $\frac{1}{2}$ %)	2,796	80
Einlage für das Jahr 1875 (Fr. 800 per Kilometer)	16,000	—
Summa	80,947	89
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	29,117	66
Saldo auf neue Rechnung	51,830	23
Summa	80,947	89