

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	23 (1875)
Artikel:	Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1875
Autor:	Peyer, J.F.
Kapitel:	An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730449

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Cit!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die dreizehnte, das Jahr 1875 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Im Berichtsjahre verkehrten auf der Strecke Orlikon-Bülach täglich 4, auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Bahnzüge in jeder Richtung; während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) kam überdies an Sonntagen noch ein weiterer Zug in jeder Richtung zur Ausführung. Im Hinblick auf die eingetretene wesentliche Besserung der finanziellen Gestaltung des Unternehmens sah sich die Nordostbahngesellschaft veranlaßt, für die über die vertragsmäßige Zahl hinausgehenden Züge vom 1. Juni an die volle, durch den Vertrag über die Begründung des Unternehmens festgesetzte Vergütung in Anspruch zu nehmen.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,669 Kilometer zurückgelegt. Dievon fallen auf:

	1874	1875
	Kilometer	Kilometer
1) fahrplanmäßige Züge	66,585	66,585
2) Extrazüge	319	84
	<hr/> Zusammen	<hr/> 66,904
		66,669

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1874			1875			Mehrereinnahme gegenüber 1874	Minderereinnahme gegenüber 1874			
Fr.	Gts.	Prozente	Fr.	Gts.	Prozente	Fr.	Gts.			
110,152	86	59.34	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
2,607	59	1.41	1. Personentransport	130,889	64	52.47	20,736	78	—	—
2,253	50	1.21	2. Gepäcktransport	2,964	54	1.19	356	95	—	—
67,340	58	36.27	3. Viehtransport	2,405	36	0.96	151	86	—	—
3,286	51	1.77	4. Gütertransport	107,904	99	43.26	40,564	41	—	—
185,641	94	100	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	5,277	40	2.12	1,990	89	—	—
			Totalerinnahmen	249,441	93	100				

Sämmtliche Einnahme-Rubriken zeigen eine Vermehrung. Namentlich ist dies der Fall beim Personen- und Gütertransport, wozu freilich die Bauten an der Linie Winterthur-Koblenz wesentlich beitragen; immerhin verdient Beachtung daß die Ausbeutung der Steinbrüche in Dielsdorf, für welche rasch ein ausgedehntes Absatzgebiet gewonnen worden ist, für die Bahn ein Element bleibender Alimentation zu werden verspricht, und daß für dieselbe die der Eröffnung entgegengehende Linie Winterthur-Koblenz ganz neue Verkehrsfaktoren liefern wird. Es ist daher auch von dem laufenden Jahr, trotzdem die erwähnten Bahnbauten ihrem Ende zugehen und damit naturgemäß der Verkehr sich vermindert, immerhin eine gegenüber früheren Jahren wesentlich gesteigerte Einnahme zu erwarten.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Transportquantitäten				Einnahmen					
		1874		1875		1874		1875			
		Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr.	Gts.	Prozent	Fr.	Gts.	Prozent
I. Personentransport.											
Zur gewöhnlichen Fahrtage:											
Einfache Fahrt II. Klasse . .	2,794	1.13	3,244	1.12	3,783.	14	3.43	4,317.	52	3.30	
" " . . . III. " "	53,758	21.64	62,102	21.45	32,683.	52	29.67	38,503.	62	29.42	
Zu ermäßigten Fahrtagen:											
Ein- und Rückfahrt II. " "	9,850	3.96	12,560	4.34	6,401.	35	5.81	8,280.	63	6.33	
" " " " III. " "	156,226	62.88	182,708	63.11	62,824.	85	57.03	74,109.	88	56.62	
Abonnementsbillete II. " "	2,110	0.85	3,600	1.24	458.	67	0.42	769.	01	0.59	
" " " " III. " "	17,970	7.23	17,680	6.11	2,406.	79	2.19	2,555.	90	1.95	
Militär- und Polizeitransporte III. " "	2,839	1.14	3,865	1.34	1,097.	25	1.00	1,145.	76	0.87	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten II. " "	.	.	38	0.01	.	.	.	18.	45	0.01	
" " " " III. " "	2,912	1.17	3,690	1.28	497.	29	0.45	1,188.	87	0.91	
Total		248,459	100	289,487	100	110,152.	86	100	130,889.	64	100
Merkapitulation nach Klassen:											
II. Klasse	14,754	5.94	19,442	6.72	10,643.	16	9.66	13,385.	61	10.23	
III. " "	233,705	94.06	270,045	93.28	99,509.	70	90.34	117,504.	03	89.77	
Total		248,459	100	289,487	100	110,152.	86	100	130,889.	64	100
II. Gepäcktransport											
III. Viehtransport.											
Klasse I	43	1.81	41	1.19							
" II	1,481	45.26	1,608	46.80	2,253. 50	.	2,405. 36	.	.		
" III	1,186	36.25	1,240	36.09							
" IV	562	17.18	547	15.92							
Total		3,272	100	3,436	100						
IV. Gütertransport.											
Güter	13,866	1.55	16,124	1.00	3,049.	79	4.53	3,642.	32	3.38	
Normalklasse I	9,778	1.09	12,029	0.75	1,371.	47	2.04	1,683.	37	1.56	
" II	73,022	8.16	75,127	4.66	9,059.	19	13.45	8,876.	29	8.23	
Wagenladungsklasse A	15,404	1.72	16,857	1.04	1,987.	40	2.95	2,143.	29	1.99	
" B	51,271	5.73	55,668	3.45	4,093.	73	6.08	4,984.	77	4.62	
" C	32,536	3.64	29,149	1.81	3,148.	45	4.67	2,743.	60	2.54	
" D	148,099	16.56	175,062	10.86	10,010.	83	14.87	11,483.	70	10.64	
" E	550,665	61.55	1,232,099	76.43	33,293.	82	49.44	70,496.	80	65.33	
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zug- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	1,325.	90	1.97	1,850.	85	1.71
Total		894,641	100	1,612,115	100	67,340.	58	100	107,904.	99	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen											
Gesamt-Total der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	3,286.	51	.	5,277.	40	.
	.	.	.	.	185,641.	04	.	249,441.	93	.

3. Durchschnittsergebnisse.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten.													
	Personen	Gepäck	Wieh	Güter									Total	
				Bahl	Zentner	Stück	Eigut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C		
Januar .	19,502	572	298		847		833	5,148	734	3,396	1,611	15,969	64,201	92,739
Februar .	17,547	576	311		856		882	6,033	570	3,117	2,106	12,151	80,427	106,142
März . .	22,436	738	249		936		933	6,241	974	4,547	2,833	13,807	113,868	144,139
April . .	23,250	657	121	1,688	1,011		6,810	1,943	5,942	2,256	16,402	176,774	212,826	
Mai . .	29,485	756	139	1,299	1,067		6,016	2,070	5,118	1,905	11,936	164,717	194,128	
Juni . .	22,597	557	234	1,200	916		4,761	2,101	3,884	2,025	8,972	109,445	133,304	
Juli . .	25,881	1,066	299	1,518	1,074		5,603	1,508	6,586	1,707	13,012	80,453	111,461	
August . .	25,083	842	240	1,144	818		5,274	2,261	3,942	2,387	21,313	88,578	125,717	
September	25,390	1,111	322	1,644	1,088		6,952	1,389	3,109	1,917	22,971	93,153	132,223	
Oktober .	33,644	1,065	481	2,262	1,384		7,971	1,248	3,683	5,759	11,794	91,831	125,932	
November .	24,446	894	400	1,500	1,055		7,637	938	6,992	1,806	8,512	88,636	117,076	
Dezember .	20,226	728	342	1,230	968		6,681	1,121	5,352	2,837	18,223	80,016	116,428	
Total	289,487	9,562	3,436	16,124	12,029		75,127	16,857	55,668	29,149	175,062	1,232,099	1,612,115	
gegenüber 1874:														
mehr . .	44,028	1,051	164	2,258	2,251		2,105	1,453	4,397	—	26,963	681,434	717,474	
weniger . .	—	—	—	—	—		—	—	—	3,387	—	—	—	

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Wieg	Güter			Totalz Einnahme	Differenz gegenüber 1874		Rang- ordnung der Stationen		
				Güter				Personen	Güter			
				Ber- fahrt	Empfang	Total						
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr. Ges.	Anzahl	Zentner			
Uerlikon	10,386	91	18	1,140	14,244	15,384	9,205	02	+ 951	- 11,502	7 8	
Glattbrugg	20,527	213	90	25,881	45,187	71,068	8,855	25	+ 2,947	+ 29,053	4 4	
Rümlang	12,830	700	99	5,034	16,521	21,555	6,059	68	- 308	+ 3,150	6 6	
Oberglatt	15,249	1,036	166	8,135	21,518	29,653	8,374	81	+ 2,033	+ 13,577	5 5	
Niederglatt	20,757	955	334	28,237	60,822	89,059	20,125	07	+ 3,215	+ 46,708	3 3	
Bülach	56,669	1,614	1,474	81,563	1,006,473	1,088,036	96,441	42	+ 11,718	+ 550,692	1 1	
Niederhasli	6,087	515	70	12,148	4,069	16,217	4,825	93	+ 339	- 1,337	8 7	
Dielsdorf	34,993	1,766	663	980,341	50,045	1,030,386	90,277	35	+ 4,186	+ 514,662	2 2	
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bözbergb. und fremde Bahnen .	111,989	2,672	522	469,636	393,236	862,872	—	—	+ 15,947	+ 289,945		
Mittelbare Betriebs- einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	5,277	40			
Total	289,487	9,562	3,436	1,612,115	1,612,115		249,441	93				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1874	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	106,625	305,130	109,165	276,081	215,790	581,211	+ 31,571	+ 184,382
Zürich-Zug-Luzern	963	6,046	1,048	3,184	2,011	9,230	+ 275	+ 2,058
Bözbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	48	1,389	42	47,857	90	49,246	+ 90	+ 49,246
Vereinigte Schweizerbahnen	1,734	51,653	1,617	40,416	3,351	92,069	- 175	+ 24,736
Tößthalbahn . . . . .	.	20,678	.	351	.	21,029	.	+ 21,029
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	288	3,961	117	74,437	405	78,398	+ 291	+ 4,756
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	.	890	.	21,462	.	22,352	.	+ 731
K. württemberg. Staatsbahn . . . . .	.	116	.	4,609	.	4,725	.	+ 1,972
K. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	.	3,373	.	1,239	.	4,612	.	+ 1,035
Total	109,658	393,236	111,989	469,636	221,647	862,872		

7. Verkehr nach Entfernung.

Distanz		Personen				Personen-Kilometer		Gepäck		Bieh	
Stunden	Kilometer	II	III	Total		1875	1874	1875	1874	1875	1874
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Bentner	Bentner	Stück	Stück
0 ^{1/2}	2,4	15	749	764	1,035	1,834	2,484	21	8	.	.
1	4,8	2,845	51,484	54,329	45,333	260,779	217,598	718	688	216	162
1 ^{1/2}	7,2	1,749	20,831	22,580	21,792	162,576	156,903	809	745	189	158
2	9,6	459	23,729	24,188	22,104	232,205	212,198	1,227	949	223	248
2 ^{1/2}	12,0	1,722	44,195	45,917	38,851	551,004	466,212	1,935	2,124	634	646
3	14,4	3,100	50,706	53,806	48,517	774,806	698,645	2,138	1,825	764	749
3 ^{1/2}	16,8	9,552	78,351	87,903	70,827	1,476,770	1,189,894	2,714	2,172	1,410	1,309
Total		19,442	270,045	289,487	248,459	3,459,974	2,943,934	9,562	8,511	3,436	3,272
Güter											
		Gülgut	I	II	A	B	C	D	E	Total	
		Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	1875	1874
0 ^{1/2}	2,4	13	4	627	.	.	5	1,222	800	2,671	1,227
1	4,8	1,823	779	3,721	527	6,130	2,365	18,565	45,786	79,696	49,692
1 ^{1/2}	7,2	713	437	2,821	32	10,669	284	3,473	12,520	30,949	20,228
2	9,6	661	345	4,377	.	1,431	892	1,780	1,400	10,886	10,908
2 ^{1/2}	12,0	2,663	1,410	14,149	543	16,035	5,120	45,666	683,710	769,296	322,711
3	14,4	2,880	1,402	6,302	1,018	5,397	3,043	22,395	262,896	305,333	230,282
3 ^{1/2}	16,8	7,371	7,652	43,130	14,737	16,006	17,440	81,961	224,987	413,284	259,593
Total		16,124	12,029	75,127	16,857	55,668	29,149	175,062	1,232,099	1,612,115	894,641
Bentner-Kilometer											
										Anzahl	Anzahl

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1874	1875	Gegenüber 1874	
			mehr	weniger
Abfälle: Hädern, Lumpen, Papierabfälle	1,809	1,528	—	281
Haare, Borsten	574	694	120	—
Hörner, Klauen, Knochen	624	957	333	—
Diverse	557	232	—	325
Baumwolle: Rohe	10,097	9,428	—	669
Baumwollgarne	10,856	9,723	—	1,133
Baumwollzeuge, rohe	1,147	1,090	—	57
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	493	618	125	—
Baumwollabfälle	1,058	2,871	1,813	—
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	3,511	4,492	981	—
Bauholz und Sägewaaren	72,450	123,241	50,791	—
Bausteine	521,938	1,062,722	540,784	—
Cement und Cementfabrikate	6,739	16,106	9,367	—
Kalk	13,340	37,505	24,165	—
Steinhauerarbeiten	2,434	8,666	6,232	—
Thonröhren	287	319	32	—
Diverse	9,470	12,555	3,085	—
Brennmaterialien: Brennholz	5,430	6,164	734	—
Steinkohlen und Coaks	38,138	54,481	16,343	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	205	135	—	70
Eichorien und Kaffeesurrogate	333	370	37	—
Colonialwaaren: Kaffee	464	599	135	—
Zucker	1,255	731	—	524
Diverse	994	1,321	327	—
Dünger und Düngmittel, Düngefäß	—	268	268	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	276	359	83	—
Fabriziertes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	4,666	4,247	—	419
Eisenwaaren	5,337	6,728	1,391	—
Eisenbahnschienen und Räder	13,773	52,332	38,559	—
Maschinenteile	4,068	2,940	—	1,128
Maschinen, zusammengesetzte	337	585	248	—
Erden, nicht besonders genannte	—	8,959	8,959	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	7,362	6,585	—	777
Farben und Farbwaaren: Farbholz, roh und gemahlen	—	464	464	—
Diverse	—	407	407	—
Felle und Häute	659	681	22	—
Fett und Fettwaaren: Degräss, Kerzen, Seife, Talg, Thran &c.	1,154	1,711	557	—
Garne, nicht besonders genannte	390	2,546	2,156	—
Gebinde, leere und Emballagen	5,979	8,364	2,385	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,009	3,212	203	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	394	449	55	—
Bier	4,849	6,952	2,103	—
Ölzig	—	186	186	—
Wein und Most	7,691	7,979	288	—
Transport	764,147	1,472,502		

	1874	1875	Gegenüber 1874	
			mehr	weniger
			Sentner.	Sentner.
Transport	764,147	1,472,502		
Glas und Glaswaren	544	568	24	—
Graphit	1,000			
Gyps, gemahlen, Gypssteine	6,706	7,802	96	—
Hausrath und Effekten	4,618	4,651	33	—
Holzwaren (auch Fässer und Käferwaren)	3,318	2,505	—	813
Leder und Lederwaren	714	767	53	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaren	758	722	—	36
Mehl und Mühlenfabrikate	4,778	5,187	409	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaren, grobe	200	355	155	—
Mühl-, Schleif-, Weiß-, Lithographie-Steine	285	177	—	108
Nuß- und Werkholz	1,751	1,203	—	548
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Rebs-, Sesam-Öl &c.)	665	1,482	817	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl &c.)	1,336	1,741	405	—
Papier und Pappdeckel	868	688	—	180
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	5,450	2,826	—	2,624
Butter und Schmalz	618	6,157	5,539	—
Fleisch und Fleischwaren	291	351	60	—
Gemüse	251	385	134	—
Gespinnstoffe (Flachs, Hanf, Tute, Berg)	297	225	—	72
Getreide aller Art	61,561	61,572	11	—
Heu und Stroh	—	1,112	1,112	—
Hülsenfrüchte	712	1,362	650	—
Käse	1,492	1,493	1	—
Kartoffeln	13,745	15,297	1,552	—
Milch, flüssig und kondensirt	912	733	—	179
Sämereien	393	514	121	—
Diverse	290	840	550	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	12,538	12,884	346	—
Sprit	737	472	—	265
Stärke und Stärkemehl	209	273	64	—
Strohwaren	—	200	200	—
Tabak: Roher	230	391	161	—
Fabrikirter und Bigarren	1,363	1,613	250	—
Teigwaren	500	1,035	535	—
Töpferwaren, Steingut und Porzellan	466	383	—	83
Wollwaren	829	792	—	37
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	69	855	786	—
Total	894,641	1,612,115		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durch- schnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Bilg	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
		Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13,3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529
1874	20	147,197	5,303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282
1875	20	172,998	6,035	1,064,390	6,545	148	120	5,395	264	12,472

Ausgaben.

1874		1875	
Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
90,525	--	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	95,246 75
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500 —
219	90	c. Verschiedenes	138 —
93,244	90	Total der Ausgaben	97,884 75

Die Steigerung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahngesellschaft erklärt sich daraus, daß die letztere, im Hinblick auf die finanzielle Konsolidierung des Unternehmens, vom 1. Juni ab zum ersten Mal für ihre gesamte Transportleistung die volle, ihr vertraglich zugesicherte Entschädigung wirklich in Ansatz brachte.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1875 ergibt, in Vergleichung mit dem Vorjahr, folgende Ziffern:

1874	1875
Fr. 185,641. 04	Einnahmen
" 93,244. 90	Ausgaben
Fr. 92,396. 14	Überschuß
" 12,000. —	Einlage in den Reservefond
Fr. 80,396. 14	Reinertrag
43,31%	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahmen
Fr. 4,019. 81	Reinertrag per Bahnkilometer
	Fr. 249,441. 93
	" 97,884. 75
	Fr. 151,557. 18
	" 16,000. —
	Fr. 135,557. 18
	54,34%
	Fr. 6,777. 86

Bzüglich des Saldovertages aus dem Jahr 1874 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 142,056. 65 Cts. gegenüber Fr. 83,792. 57 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 58,264. 08 Cts. höher. In Übereinstimmung mit dem Tit. Komite der Unternehmung gaben wir dieser Einnahme folgende Verwendung:

Fr. 124,983. 05 = 6% des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1875 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt und
 " 17,073. 60 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 142,056. 65

Dem Reservefond wendeten wir die volle, im Vertrag über die Begründung des Unternehmens vorgesehene Jahreseinlage von 800 Fr. per Bahnkilometer oder im Ganzen von 16,000 Fr. zu. Dieselbe war früher, veranlaßt durch die damaligen sehr ungünstigen Rechnungsergebnisse, im allseitigen Einvernehmen auf 12,000 Fr. reduziert worden; bei dem jetzigen günstigen Ertrage fiel die Veranlassung dieser Reduktion weg, und da die Erfahrung eine Jahreseinlage von 16,000 Fr. als keineswegs zu hoch gegriffen erweist, kamen wir dieses Jahr nach dem seiner Zeit von uns gemachten Vorbehalte darauf zurück. Dadurch konnte übrigens eine abermalige Verminderung des Bestandes des Fonds nicht vermieden werden, indem dieser, die Zinsen zugerechnet, eine Einnahme von Fr. 18,796. 80 Cts., dagegen eine Ausgabe von Fr. 29,117. 66 Cts. hatte und somit für 1876 einen um Fr. 10,320. 86 Cts. reduzierten Saldoübertrag ergibt. Die Ausgabe diente für Geleiserneuerungsarbeiten auf den Strecken Orlikon-Oberglatt 0.021 Kilometer Geleise, Oberglatt-Bülach 2.365 Kilometer und Oberglatt-Dielsdorf 1.488 Kilometer. Hiebei ist zu bemerken, daß auf der Strecke Oberglatt-Niederhasli ein Umbau mit Schienen Profil III und auf der Strecke Niederglatt-Anschluß-Bülach mit Schienen Profil V stattgefunden hat und von den dort erlaufenen Erneuerungskosten der Mehrwerth gegenüber Schienen leichtern Profils der Baurechnung Bülach-Regensberg (mit Fr. 43,658. 18 Cts.) belastet worden ist.

Die laut Baurechnung im Jahr 1875 erfolgten Nettobauausgaben von Fr. 63,463. 17 Cts., gegenüber Fr. 49,021. 64 Cts. im Vorjahr, wurden veranlaßt durch:

1. Erweiterung der Stationen Bülach, Dielsdorf und Glattbrugg	Fr. 13,683. 80 Cts.
2. Einrichtung von Telegraphenbureau auf den Stationen Glattbrugg, Rümlang, Niederglatt und Niederhasli	" 2,438. 76 "
3. Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues verwendeten schwereren Schienen gegenüber von solchen des bisherigen leichteren Profils	" 43,658. 18 "
4. Anschaffung von Signalvorrichtungen in Folge der in Kraft getretenen allgemeinen schweizerischen Signalordnung	" 269. 80 "
5. Anschaffung von beweglichen Viehladrampen &c.	" 1,226. 55 "
6. Zuschlag für die Bauleitung	" 2,451. 08 "
	Fr. 63,728. 17 Cts.

Hievon kommt in Abzug:

Bergütung für ausgewählte schadhafe Schienen von der Gleiserweiterung in Glattbrugg	" 265. — "
	Fr. 63,463. 17 Cts.

Zur Beleuchtung dieser Ausgabe theilen wir mit, daß für den bedeutenden Verlad von Eisenbahnbaumaterial auf der Station Bülach die bestehenden Gütergleise nicht mehr ausreichend gewesen waren, weshalb ein neues Gütergleise von zirka 120 Meter Länge daselbst erstellt wurde. Auch auf der Station Dielsdorf zeigten sich die Gütergleise, namentlich für den Verlad von Steinen, unzulänglich; es wurden daher zwei neue Gütergleise von je 100 Meter Länge gelegt und der Verladeplatz angemessen erweitert. Auf der Station Glattbrugg ist, um dem gesteigerten Verkehr zu genügen, das bestehende Gütergleise beidseitig verlängert, mit dem Hauptgleise in der Richtung gegen Rümlang verbunden und ferner ein neues Stumpfgleise erstellt worden.

Obige Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahn durch einen abermaligen Zufluß zum Gesellschaftskapital gedeckt. Die Gesamtnettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn belaufen sich per Ende 1875 auf Fr. 2,146,513. 82 Cts.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte ist unverändert geblieben und weist per Ende 1875 somit noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 17. Juni 1876.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.