

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 23 (1875)

**Artikel:** Vierzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1875

**Autor:** Peyer, J.F.

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1875

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730448>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1875.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport . . . . .	814,155	77		
II. Gepäcktransport . . . . .	47,359	65		
III. Viehtransport . . . . .	12,533	44		
IV. Gütertransport . . . . .	518,310	75		
			1,392,359	61
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethinfe . . . . .	2,898	46		
II. Zinsen von ausglichenen Geldern . . . . .	45,197	74		
III. Verschiedenes . . . . .	2,088	—	50,184	20
Übertrag vom Jahre 1874 . . . . .			22,155	97
<b>Summa</b> . . . . .			<b>1,464,699</b>	<b>78</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	606,666	65		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altfetten . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	51,225	35		
IV. Verschiedenes . . . . .	1,787	40	709,679	40
B. Zinsdividende für das Bankkapital à 5½% . . . . .			660,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1876 . . . . .			47,020	38
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,464,699</b>	<b>78</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1874	641,583	34
II. Verschiedenes	6,859	73
Total der Einnahmen	<b>648,443</b>	<b>07</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .					1,991	26
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .					—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .					81	92
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .					—	—
b. Inventarstücke . . . . .					—	—
c. Materialien . . . . .					—	—
d. Büroaufkosten . . . . .					—	—
e. Verschiedenes . . . . .					—	—
B. Unterbau.					—	—
a. Erdarbeiten . . . . .					—	—
b. Stützmauern . . . . .					—	—
c. Tunnels . . . . .					—	—
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	46	45				
e. Wegbauten . . . . .					—	—
f. Uferbauten . . . . .					—	—
g. Bettung . . . . .	118	80				
h. Verschiedenes . . . . .					—	—
C. Oberbau.					165	25
a. Schwellen . . . . .					—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	46,395	04				
c. Wegübergänge . . . . .					—	—
d. Legen des Oberbaues . . . . .					—	—
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbotttafeln, Vermarkungen &c.					—	—
f. Verschiedenes . . . . .					—	—
Übertrag . . . . .					46,395	04
					46,560	29
					2,073	18

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahnen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .			46,560	29	2,073	18
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	96	45				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen &c.	—	—				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen . . . . .	2,004	05				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	2,100	50		
					48,660	79
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .						
B. Wagen . . . . .						
C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle . . .						
D. " " Materialverwaltung . . . . .						
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen						
b. Werkzeugmaschinen . . . . .						
c. Werkzeuge und Requisite . . . . .						
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .			180			
G. Gerätshaften für den Bahndienst . . . . .			859			
					1,039	
VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .						
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern . . . . .						
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .						
Total der Ausgaben . . . . .					<b>51,772</b>	<b>97</b>

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>		
<b>Summa der Einnahmen</b>	648,443	07
<b>Summa der Ausgaben</b>	51,772	97
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>596,670</b>	<b>10</b>

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1874, laut vorjähriger Rechnung	11,358,416	66
Nettoausgaben im Jahre 1875	44,913	24
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1875</b>	<b>11,403,329</b>	<b>90</b>

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1875.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1874 . . . . .	346,857	25
Zins für den Saldo vom Jahre 1874 (à 4½%) . . . . .	15,608	58
Einlage für das Jahr 1875 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
	<b>Summa</b>	<b>410,465</b>
	<b>83</b>	
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	108,842	80
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	301,623	03
	<b>Summa</b>	<b>410,465</b>
	<b>83</b>	