Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1876

stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung **DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730447

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen zur General=Baurechnung.

- A. Mednung über ben Ausbau des Stammneges.
- B. Mechnung über ben Bau neuer Linien.
- C. Mechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

,	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Rusgaben.		*				
I. Milgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals			118,788	24	118,788	24
II. Expropriation.				,		
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne B. Entschädigungen C. Schagungs- und Gerichtskosten D. Berschiedenes			840 240,869 3,781 40	54 67 44 05	245,531	70
III. Zahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Crdarbeiten b. Stüßmauern c. Tunnels d. Brücken, Durchlässe und Kanäle e. Wegbauten f. Userbauten g. Bettung h. Verschiedenes	225,643 2,928 	89 77 62 20 05 45	335,908	98		
Übertrag .	,		335,908	98	364,319	94

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Musgaben.						
			997,000	00		
Übertrag . B. Oberbau:	٠	٠	335,908	98	364,319	94
a. Schwellen b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Megübergänge d. Legen des Oberbaucs e. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger 20.	226,698 547,631 — 135,807 10,953 300	52 21 — 37 28 —	921,390	38		
C. Bahnhöfe und Stationsplähe: a. Hochbauten und Einfassungennauern der mechan. Borrichtungen b. Beichen, Areuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Basserreservoirs, Borwärmkessel, Basserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen e. Berschiedenes	935,275 399,590 48,747 14,766	82 52 02 23 —	1,398,379	59		
IV. Aobifiar und Befriebsgeräthschaften.			1,330,313		2,655,678	95
A. Bureaug der Zentralverwaltung und Kontrole. B. Materialverwaltung			5,176 — 41,516 9,691	95 84 43	56,385	22
Total der Ausgaben .					3,076,384	11

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Bint	erthi	ir-Kobsen	3	Linksu	frige	Bürichfee!	bah
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	ઈંં.	Cts.	Fr.	©t
Plusgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obstigationen, Provisionen, Kurs- vergütungen und Zinsversuste								_
II. Magemeine Verwaltung.								
A. Borftudien und Erwerbung der Konzeffionen.							10,186	8
B. Administrative Leitung des Baues			135,939	87			158,329	1
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	97,282	91			222,818	15		
b. Materialien für Profiliren, Bermessungen 20	549	18			2,076	04		
e. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien 20.)	1,604	18			3,692	04		
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureaux .	3,869	70		2	9,344	84		
e. Bureaubedürfnisse, Drud- und Insertionetosten, Porti .	4,582	21			9,615	67		
f. Berschiedenes			107,888	18	2,280	14	249,826	3
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			2,418	79			7,056	3 7
B. Entschädigungen			532,858	32			1,119,334	
C. Schahungs und Gerichtskoften			10,271	20			36,702	4
D. Berschiedenes			83	90			1,972	1
IV. Չենկոնաս.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	1,514,877	21			999,055	13		
b. Stühmauern	21,200	-			97,496	80		
	1,627,850				207,621	39		
d. Brüden, Durchläffe und Kanäle	504,798				730,889	19		
e. Wegbauten	22,487				63,511	39	* *	
f. Uferbauten	7,201				857,105	63		
g. Bettung	95,488				426,594	22		
h. Berschiedenes	2,743	34	3,796,646	80	13,006	27	3,395,280) (
Übertrag .			4,586,107	06			4,978,689	7
	•	•	2,000,101	00	*		1,010,000	1
			1					

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

Rechtsuf	frige	Bürichseel	dahn	Ziade	en - M	iederg fatt		Zinsa	ф - Sd	jaffhaufe	It		3	u famme	nzüg	c	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		324	60							_				324	60	364,624	78
		 12,711	26			_ 10,365	33			- 32	 85	10,186 317,378					
34,560 408 1,031 1,688 4,721 59	66 -15 	42,470	04	48,072 801 1,900 1,844 5,949 115	24 82 20 68 32 45	58,683	71	 5 372 	92	378	16	459,246	97	786,812	26		
		. 1,121 555,345 2,039 1,928	40 47 75 70			1,007 270,446 4,398 279	20 49 90 10			 	_	11,604 2,477,985 53,412 4,264	25 26	2,547,266	11		
6,000 4,979 133	95	11,113	35	62,400 113,900 226	- - - - - 37	176,526	37					7,379,566	54				
		627,054	57			521,707	10			411	01	7,379,566	54	3,334,402	97	364,624	78

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Wint	terth	ur-Kobsen	3	Linksuf	rige	Zűrichfeeb	ahn
	Fr.	Ct8.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cté
Rusgaben.								
Übertrag .			4,586,107	06			4,978,689	77
B. Oberbau:								
a. Edwellen	357,301	18			546,218	35		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,587,439	85			24,909			
e. Begübergänge					8,524			
d. Legen des Oberbaues	19,818	90			237,144	66		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradienten-	0.161	00			001 000			
zeiger ze	3,404				321,033			
f. Berschiedenes	43	30	1,968,007	46	2,308	15	1,140,138	59
C. Bahnhöfe und Stationspläße:								
a. Sochbauten und Cinfassungsmauern der mechanischen								
Borrichtungen	120,472	11			849,963	52		
b. Beiden, Rrengungen, Drehicheiben, Schiebbühnen 2c	455				157,678			
c. Bafferrefervoirs, Bormärmkeffel, Bafferleitungen und								
Basserkrahnen	_	-			6,585	01		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen					76,142	50		
e. Berschiedenes	230	10	101.158	01	499	92	1,090,869	90
			121,157	21			1,090,009	00
D. Baugeräthschaften			53	50			667	85
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:							,	
A. Für die Bahnhofverwaltungen			·.				106,233	78
B. Für den Bahnaufsichtsdienst			3,066				31,149	
	*							
VI. Berginfung des im Bau der Linien engagirten Kapitals							,	
während der Bauzeit		٠	254,542	38			746,038	20
			6,932,933	61			8,093,787	68
•								

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

Rechtsu	frige	3ürichfeel	iahn	Ziat	en-M	iederglatt		Zsüle	ach-Sd	jaffhauf	en			Zu sam m	en 3 1	i g e	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cté
													1				
		627,054	57	. `		521,707	10			411	01	7,379,566	54	3,334,402	97	364,624	78
·		021,001		•								1,0,0,000		0,002,102		000,021	"
						1,								-		<i>a</i>	
-	-													-	٠		
Politone					_												
											e					,	
No. among	,			8	-												
				and the second		8	-					3,108,154	05				
-					_												
*****	p				Minor			_									
													1.1				
-									_			1 010 007	07				
		Acc. 17-18	-									1,212,027	01				
		2,560	58									3,281	93	11,703,029	59		
						Y											
•		_	-				_				# 11 minute.	106,233	1 1				
, •	•			•		_		•				34,215	58	140,449	36		
		18,659	10			6,916	93			1,264	55			1,027,421	16		
		648,274	25			528,632	03			1,675	56					16,205,303	6
		010,214		٠												1	
									1 1		l	 Total	der	 Ausgaben	1	16,569,927	8
															-		_

C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten

			11			
	. Fr.	Ct8.	Fr.	Ct8.	Fr.	©t8
Rusgaben.						
		-	×			
1. Ellgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen						
B. Provifionen und Rursvergütungen						
C. Antheil an den Rosten der Zentralverwaltung und					,	
des technischen Personals			95,803	48		
D. Berginfung des im Bau von Transportmaterial			444.440	0.0		
engagirten Rapitals			114,449	90	210,253	38
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lofomotiven und Tender			1,928,474	46		
B. Bagen			2,621,561	91		
C. Dampf= und Schleppboote auf dem Bodenfee						
D. Dampf= und Schleppboote auf dem Bürichsee			1,341,277	83	¥ 004 044	
•					5,891,314	20
III. Werkstätten.						
,						
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne						
B. Entschädigungen	1,365	60			1.00	
C. Schahungs- und Berichtstoften		_				
D. Verschiedenes						
			1,365	60		
Übertrag .			1,365	60	6,101,567	58
	٠		1,000		0,101,001	50

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©ts
Uusgaben.						_
			•			
Übertrag . 2. Bahnbau.	٠		1,365	60	6,101,567	5
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten						
b. Stügmauern		_				
c. Zunnels						
d. Brücken, Durchläffe und Kanäle	anoma.	_				
e. Begbauten		_				
f. Uferbauten						
g. Bettung						
h. Berschiedenes		_		_		
B. Oberbau:					A)	
a. Schwellen	320					
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	020	_				
c. Begübergänge					3	
d. Legen des Oberbaues	528	30				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	_	_				
f. Berichiedenes	29	20	877	50		
C. Bahnhöfe und Stationspläße:						
a. Hochbauten und Ginfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	35,653	25				
b. Meiden, Rreugungen, Drehfcheiben, Schiebbühnen ac	74	40				
e. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen ze	582	31				
d. Sebfrahnen und Brückenwaagen	_	-				
e. Technische Cinrichtung der Werkstätten	3,416	73				
f. Berichiedenes · · · ·		_	39,726	69		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:						
a. stehende Dampfmaschinen	31,463	54				
b. Werkzeugmaschinen	20,704	66				
c. Berfzeuge und Requisite	21,521	70	73,689	90	115,659	1
Total der Ausgaben .					6,217,227	2
	•		•		0,516,558	_

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

7 (1)				1	"	<u> </u>
Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.
A. Auf den Ban verwendete Kapitalien. I. Jordoftbahnfinien.				-		
a. Stammneh: 1. Betrag ber Banausgaben laut vorjähriger Rechnung	77,691,414 18,232,923	86 66				
hievon ab: Bauausgaben für das Transportmaterial und die Werkftätten per Ende 1874 .	59,458,491	20				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung b. Neue Linien.	3,076,384	11	62,534,875	31		
1. Betrag der Banausgaben laut vorjähriger Rechnung	14,022,279 16,569,927	29 86	30,592,207	15	93,127,082	46
II. Transportmaterial und Werkstätten. 1. Betrag der Baugusgaben per 31. Dezember 1874			18,232,923	66	35,121,002	10
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung III. Zeheifigung bei andern Zahnunfernehmungen.	•		6,217,227	27		93
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern. 1. Einbezahltes Betheiligungs-Rapital ber Nordostbahn	6,000,000					
2. Für den Kanton Bug geleistete Einzahlung	800,000		6,800,000	_		
b. Eisenbahnlinie Bülach = Regensberg: 1. Betrag der bis Ende vorigen Sahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	883,050 63,463	65 17	946,513	82		
c. Bögbergbahn: 1. Betrag der bis Ende vorigen Sahres geleisteten Gingahlungen .	10,000,000		940,919	02		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	1,850,000	_	11,850,000			
1. Befrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen .	2,225,000 750,000	_	2,975,000	_		
e. Cifenbahnlinie Sulgen=Bifchofszell=Gobau: Einbezahltes Betheiligungskapital der Kordoftbahn			300,000	_		
f. Eisenbahnlinie Effretikon-Behikon-Hinweil: 1. Betrag der bis Ende vorigen Zahres geleisteten Einzahlungen	300,000	_				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen g. Eisenbahnlinie Koblenz=Etein:	100,000		400,000	<u> </u>		
Betrag der im Rechningsjahre geleisteten Ginzahlungen h. Eisen bahnlinge Mohlen Bremgarten:			100,000	-		
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen IV. Gottsardbahn-Subvention.			135,000		23,506,513	82
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen abzüglich			486,929	34		
3inse bis Ende 1874 B. Betriebs= und verfügbare Kapitalien.			292,202	25	779,131	59
a. Aktiva.	2,856,191	-			141,862,878	80
1. Kassa, Wechsels und Giro-Konti	1,400,531	75 10				
3. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	956,377 4,014,763	12 21				
5. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen 2c.) . 6. Diverse Sauptbuch-Debitoren .	865,770 3,723,475	89 09	13,817,109	16		
b. Passtva. 1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	1,464,724			10		
2. Refervefonds: a. der Rorbottbahn Fr. 2,073,543. 39	1,104,124	83				
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	9.470.00=					
3. Aftivsaldi der Betriebsrechnungen:	2,476,267	57				
b. ber Eisenbahn Jürich: Jug-Luzern	367,093	02		,		
4. Aftivialdi der Baurechnungen: a. der Eisenbahn Jürichzugekusern Fr. 596,670. 10 b. der Bögbergbahn "844,178. 36						
c. ber Elighethahn Effreiton=Behifon=Hinweil . "129,380.02 5. Diverse Haupthuch-Areditoren	1,210,208 4,994,758	48 71			-	
		• 1	10,513,052	61		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1875			•		3,304,056	55
Summa .	il I	110	,		145,166,935	35

Hesellschaft auf 31. Dezember 1875.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	t8
A. Aftienkapital: 1. 57,416 volleinbezahlte Aftien I. Emission à Fr. 500 2. 18,584 volleinbezahlte Aftien II. Emission à Fr. 500 3. 2,000 volleinbezahlte Aftien III. Emission à Fr. 500 78,000			28,708,000 9,292,000 1,000,000		39,000,000	
B. Obligationen: 1. mit einem Zinsfuße von 4%:	7. 100.000					
 a. Unleihen vom 1. Oftober 1860	7,100,000 5,000,000		12,100,000	_		
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000 5,000,000 3,000,000	_ 			16.	
d. Anleihen vom 28. Oftober 1867	5,000,000 10,000,000 5,000,000	_ _ _				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000 5,000,000 6,000,000	_ _ _	v			per
k. Gemeinsch, Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000		67,000,000	_	79,100,000	
C. Subventions-Darleihen: 1. mit einem Zinsfuße von 2%:					1	
Rechtsufriges Zürichsecbahn Darleihen vom 11. November 1874 ohne den Antheil des Kantons Zürich			3,740,000	_		
2. mit einem Zinsfuße von 21-20/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal Bertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen	•		3,200,000	_		
3. mit einem Zinsfuße von 3%: Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874			5,000,000	_		
4. mit einem Binsfuße von 31/40,0:						
a. Bögbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	1,000,000 750,000	_	1,750,000	_	13,690,000	_
D. Anleihen auf fürzere Dauer: zu verschiedenem Binsfuße					13,376,935	35
Zumma			•		145,166,935	35

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn vom Jahre 1875.

Ginnahmen. €aldo vom 31. Dežember 1874 1,826,451 €innahme im Sahre 1875: 639,000 Æunina 2,463,451 Æunina 2,463,451 Æunina 878,662 Sauptreparaturen an Lofomotiven 107,828 Erfaß von außrangirten Güterwagen 14,236 Saldo auf neue Rechnung 1,464,724 Æunina 2,465,451										Fr.	-
Cinnahme im Jahre 1875: Cinlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1875	Einnahmen.										
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1875	Saldo vom 31. Dezember 1874.									1,826,451	
Zumma . ** . ** . ** . ** . ** . ** . **	Einnahme im Sahre 1875:										
Unsgaben. Erneuerung des Oberbaues	Sinlage aus der Betrieksrechnung der Nordo	ftbahn	für	1875	٠					639,000	
Erneuerung des Oberbaues						;	Zum	ma		2,465,451	-
Erneuerung des Oberbaues											-
Erneuerung des Oberbaues											
Erneuerung des Oberbaues									8		
Şauptreparaturen an Lokomotiven	Ausgaben.									,	
Erfah von ausrangirten Güterwagen	Erneuerung des Oberbaues									878,662	-
©aldo auf neue Rechnung	Sauptreparaturen an Lotomotiven .			•						107,828	
	Erfag von ausrangirten Güterwagen									14,236	
Summa . 2,465,451	Saldo auf neue Rechnung			•				٠		1,464,724	
						3	Sumi	na		2,465,451	-
									28.5		-

V. Rechnung über den Reservesond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

											Fr.	-
Ginnahmen.												
Saldo vom 31. Dezember 1874											2,045,300	
Statutarischer Bins für den S	aldo de ê	3 Jahr	res 1	874	(à 5	0/0)					102,265	
Cinnahmen im Sahre 1875											348,183	
								Su	nma		2,495,748	_
											. ,	
Ausgaben.												
Ausgaben im Sahre 1875			•			•	•		•		422,205	
Saldo auf neuc Rechnung		٠	٠			,			•	•	2,073,543	
								Sun	ıma	•	2,495,748	-

Beilage 1.

Schweizerische Nordostbahn.

Bur "Statistik des Betriebsdienstes".

- 1) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten ber Lokomotiven.
- 2) Übersicht über Stand, Leiftung und Unterhaltungskoften ber Perfonenwagen.
- 3) Übersicht über Stand, Leiftung und Unterhaltungstoften ber Wepad: und Buterwagen.

1. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

						81	urückge	legte
Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	mit Schnellzügen	mit Perfonenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Borfpanndienst	ier
					Rilom	eter		-
Sahrdienst.								
Personenzugs = Lokomotiven (Klasse A)	44	7,006	365,250	728,637		17,394		11,585
Personenzugs=Lokomotiven (,, B)	16	2,831	39,095	307,815		7,293	13,217	6,200
Güterzugs = Lokomotiven (,, C)	33	5,949			778,854	17,747	(Married)	4,548
Tender=Lokomotiven (,, D)	11	2,316	24,363	257,830	24,820	56		4,279
Total 1875 .	104	18,102	428,708	1,294,282	803,674	42,490	13,217	26,612
Im Vorjahre (1874)	79	14,516	347,768	1,056,376	689,396	8,861	16,953	20,149
Rangirdienst.								
Tender=Lokomotiven (Klasse D)	12	3,837	_	_	-			433,373
Im Borjahre (1874) .	9	2,894	_	_	_	-		348,503

b. Unterhaltungs:

		Brennn	naterial			Schmier= und (Ö!
Bezeichnung ber	33	erbraud)	S	often	Be	erbraud)
Lofomotiven	im Ganzen	per Lof.=Rilometer	im Ganzen	per Lof.=Rilometer	im Ganzen	per Lok.=Rilometer
	Rilos	Rilos	Franken	Centimes	Rifos	Rilo
Fahrdienst.		-				
Personengugs=Lokomotiven (Klasse A) .	8,392,500	7.4742	288,183.92	25,6650	23,039	0.0205
Personenzugs-Lokomotiven (,, B) .	2,980,700	7.9779	102,352.08	27.3947	10,658	0.0285
Güterzugs-Lokomotiven (,, C) .	8,642,500	10.7877	296,768.48	37.0428	23,058	0.0288
Tender=Lokomotiven (,, D) .	2,041,000	6,5554	70,084.40	22.5100	5,638	0.0181
Total 1875 .	22,056,700	8.4541	757,388.88	29.0300	62,393	0.0239
Im Vorjahre (1874) .	18,374,515	8,5882	715,414.18	33,4383	51,842	0.0242
Rangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	2,300,300	_	78,988.32		7,900	-
Im Borjahre (1874) .	1,772,740		69,021.88	_	5,514	_

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Weg st	r e ct e		<u> </u>	Dur	ch f ch n i t t l i	che Stärk	e der	
im täglichen Gefannntdurchschiit	per im	Durchschnitt Dienst Lokomotive	Anzahl der en LoKKilometer	&djnetlşiige	Perfonenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Korlchach 2. Bülach-Regensberg	Beförderte Bagenachfen-Kilometer
im Gejamm	Sommer= dienft	Winter= dienst	Ar I	(D)	Beri	- Gü	3üge auf 1. Komansh 2. Bülach≠Re	Kagena
	Rilometer		***		Wager	παάγειι	:	
						ě		
3,076.4	234.7	201.0	1,122,866	17.48	25.08	en/ree		25,385,030
1,023.6	197,2	158.7	373,620	14.00	23.76			8,495,132
2,194,9	180.0	158.6	801,149		-	50.47		40,432,980
853.0	149.2	142.4	311,348		essyl	******	1)19.95 2)20.60	6,265,062
7,147.9	199.7	171.1	2,608,983		30	.88		80,578,204
5,861.7	180.2	165.5	2,139,503		30	.62		65,509,758
1,187.3		_			-	_		_
954.8	-		_	Promonel	-		_	-

Roften.

Puhmaterial und Talg) Rose	en	Erneuerungs- und N der Lokomotiven un (einschließlich Provi	nd Tender	für Brenn	Se fammt kosten =, Schmier= und Pu owie für Reparaturer	hmaterial,
im Ganzen	per Lof.=Rilometer	im Ganzen	per Lof.=Kilometer	im Ganzen	per Lok.=Kilometer	per Achfen=Rilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
$26,658.94 \\ 11,618.80 \\ 25,075.57$	2.3742 3.1098	180,535.00 139,317.11	16.0078 37.2895	495,377.86 253,287.99	44.1073 67.7929	1,9515 2,9816
5,934. ₂₄ 69,287. ₅₅	3.1299 1.9059	253,888.46 37,707.10	31.6905 12.1109	575,732.51 113,725.74	71.8634 36.5269	1.4239 1.8153 1.7848
59,097.90	$\begin{array}{c} 2.6557 \\ 2.7622 \end{array}$	$611,447.67 \\ 463,740.25$	$23.4362 \\ 21.6751$	1,438,124.10 1,238,252.33	55.1220 57.8757	1.8902
7,636. ₄₇ 5,452. ₅₁	,	$46,094{96} \\ 39,129{34}$		132,719.75 113,603.73	für jeden To	911 04

2. Stand und Leiftung der Personenwagen

a. Stand und

	1000	mahnaz		8	i ្ p [តំ ទ្	e der W	agen	N.	h sen=Rilome	ter wurden durchl	aufen
Betriebsjahr	Mercald Son W.	130	Anzahl der Achsen	I.	m Sinzeln ·	en III.	. Ganzen	ıf der Nordoftbahıı Schieli, Kerjonen: und gemifcten Zügen	fremden Bahnen	im Ganzen	fremden Wagen der Nordostbahn
	achträdrige	vierrädrige	Mn	Rlaffe	Klajje	Rlaffe	11.1	auf din Sch	auf	n=Ri(ometer	bon auf d
1875	70	357	994	1,130	5,352	9,924	16,406	24,271,486	2,727,632	26,999,118	2,811,198
1874	70	198	676	832	3,685	6,636	11,153	16,967,956	3,151,960	20,119,916	2,553,968

b. Unterhaltungs:

	Яер	araturfosten					Rosten des
		per	in Brozenten		Material		Totalausgabe für
Betriebsjahr	im Ganzen (incl. Zuschläge)	Achsen= Kilometer	der Einnahme	Schmiere	Ö۱	Total	Schmiermaterial und Arbeitslöhne
	Franken	Centimes			Rilos	1	Franken
1875	243,166.00	0.901	5.794	_	4,206	4,206	5,707.52
1874	246,025.13	1.423	6.468		3,240	3,240	4,853.63
, .							

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

: hat zurückgelegt	Auf	die Länge eines Ki	lometers reduzirt, 1		,	enen durch= 8t	aus dem (exclufide
Zede Achse hat im Durchschritt zurück	an Perfonengewicht (die Perfon zu 1.s Zemmer gerechnet)	an Eigengewicht der Bagen	int Ganzen	für jeden Kilometer Vahnlänge	per Achsen≤Rilometer	Von den vorhandenen Sipplähen wurden durc fcnittlich benußt	Die Einnahme aus Perfonenverkehr (eye Gepäck) betrug
Rilometer		30	ntner = Kilometer	,		in Prozenten	Franken
27,162	186,192,132	1,981,762,232	2,167,954,364	6,376,336	80.049	26.836	4,196,672.12
29,763	159,650,486	1,364,018,776	1,523,669,262	5,095,884	78.049	32.442	3,803,613.39

Roften.

miermaterials			Pu g e n						
per Achsen-S	per Achsen=Kilometer		rial	Ausgaben	Kostenbetreffniß				
Schmiere	Rosten	für Pugwolle Seife Arbeitslohn		per Achsen=Rilometer					
Gramme	Centime	Rila	08	Franken	Centime				
0.15531	0.02107 0.02486	1,437 571	175 189	26,096.85 $15,376.70$	0.0964				
U.16766	0,02100		109	19,510.70	0.07956				
				e "	W 1				

3. Stand und Leiftung der gepäck- und

a. Stand und

*			2	lnzal	h l		lidjen agen	Wagen	Adsfe		A ch f e n = 8	Rilometer	wurden zui	rückgelegt	
jahr		oäck= ngen		üter= agen	Tota	ılzahl	r fämmtlichen Güterwagen	der (d)fe	raft per	au	f der Nordost	bahn	auf	fremden Bo	ahnen
Betriebsjahr	adıfrädrige	bierrädrige	adsträdrige	bierrädrige	der Wagen	der Achfen	Tragfraft der Gepäck= und	Gigengewicht per ?	Mazimaltragkraft	Gepäct=	den Güter= ngen	im Ganzen	von Gepäck= Wa	Güter=	im Sanzen
1875	19	41		1,909	1,969	3,976	419,670	56.19	150	4,454,122	20,683,396	25,137,518	800,124	15,217,418	16,017,542
1874	19	39	6	1,631	1,695	3,440	356,870	56.12	150	3,681,328	16,409,485	20,090,813	939,526	14,812,416	15,751,942

b. Unterhaltungs:

=	R	e paraturtosten			Rosten des
Betriebs= jahr	im Ganzen (incl. Zufchläge)	per Achfen-Kilometer	in Prozenten der Sinnahme	Schmiere	ĎΙ
	Franken	Centime			Rilos
1875	282,851.99	0.687	4.347		8,309
1874	301,381.92	0.841	5.060		7,745

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

	Fremde	hat ıriidfgelegt	. Auf	die Länge eir wurden	1e8 Kilometer8 1 befördert	reduzirt,		beträgt aft			ine 1. Viehverkehr
(Gepäck= und Büter = Wagen	bje št	Güter, und Lieh	ht der	Bı	ruttolast				ben	
- 11	aben auf der Nordoftbahn zurückgelegt	Tede Ac durchschnittlich	Gepäck, Güt Equipagen und	an Eigengewicht Wagen	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achfen= Rilo= meter	In Mayimalt die beför	leer zurück	beladen gelegt	Die Einna aus den Gepäce, Gitere und betrug
-	Achsen=Rilometer	Rilom.		Zentno	er-Rilometer			der	Adylen=R	Tometer	Franken
	26,515,422		1,511,634,450						15,088,468	36,564,472	
	24,309,081	10,419	1,271,589,360	2,551,089,856	3,822,679,216	12,784,880	86.097	30.514	12,236,911	32,162,983	5,955,576.63

Roften.

d) miermaterials			Ви В е п			
Ausgabe für	Betreffniß per &	Ichfen=Rilometer	Uusgaben	Rostenbetreffniß		
Schmiermaterial und Arbeitslohn	Schmiere	Ausgaben	für Arbeitslohn	per Adyfen=Rilometer		
Franken	Gramme	Centime	Franken	Centime		
11,273.85	0.15531	0.02107	2,899.66	0,00542		
11,432.16	0.16766	0.02486	1,708.52	0.00370		