

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 23 (1875)

**Artikel:** Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1876 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre  
**Autor:** Peyer, J.F.  
**Rubrik:** Beilagen zur General-Baurechnung  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730447>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
- C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammineßes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	118,788	24	118,788	24
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	840	54		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	240,869	67		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	3,781	44		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	40	05	245,531	70
<b>III. Bahnbau.</b>						
<b>A. Unterbau:</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	225,643	89				
b. Stützmauern . . . . .	2,928	77				
c. Tunnel . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	32,185	62				
e. Wegbauten . . . . .	1,879	20				
f. Uferbauten . . . . .	—	—				
g. Bettung . . . . .	72,561	05				
h. Verschiedenes . . . . .	710	45				
			335,908	98		
Übertrag . . . . .	.	.	335,908	98	364,319	94

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	.	.	335,908	98	364,319	94
<b>B. Oberbau:</b>						
a. Schwellen . . . . .	226,698	52				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	547,631	21				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	135,807	37				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	10,953	28				
f. Verschiedenes . . . . .	300	—	921,390	38		
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze:</b>						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	935,275	82				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	399,590	52				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	48,747	02				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen . . . . .	14,766	23				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	1,398,379	59	2,655,678	95
<b>IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>						
A. Bureau der Zentralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	5,176	95		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
C. Bahnhofsverwaltungen . . . . .	.	.	41,516	84		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	9,691	43	56,385	22
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>3,076,384</b>	<b>11</b>

### B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

## Ausgaben.

I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .		.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.									
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .		.	.	—	—	.	.	10,186	85
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .		.	.	135,939	87	.	.	158,329	13
C. Technisches Personal:									
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		97,282	91			222,818	15		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. . . . .		549	18			2,076	04		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) . . . . .		1,604	18			3,692	04		
d. Mietzins, Beheizung und Beleuchtung der Bureau's . . . . .		3,869	70			9,344	84		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti . . . . .		4,582	21			9,615	67		
f. Verschiedenes . . . . .		—	—			2,280	14		
				107,888	18			249,826	88
III. Expropriation.									
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		.	.	2,418	79	.	.	7,056	77
B. Entschädigungen . . . . .		.	.	532,858	32	.	.	1,119,334	97
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .		.	.	10,271	20	.	.	36,702	41
D. Verschiedenes . . . . .		.	.	83	90	.	.	1,972	74
IV. Bahnbau.									
A. Unterbau:									
a. Erdarbeiten . . . . .		1,514,877	21			999,055	13		
b. Stützmauern . . . . .		21,200	—			97,496	80		
c. Tunnel . . . . .		1,627,850	65			207,621	39		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		504,798	39			730,889	19		
e. Wegbauten . . . . .		22,487	83			63,511	39		
f. Uferbauten . . . . .		7,201	18			857,105	63		
g. Bettung . . . . .		95,488	20			426,594	22		
h. Verschiedenes . . . . .		2,743	34			13,006	27		
				3,796,646	80			3,395,280	02
Übertrag . . . . .		.	.	4,586,107	06	.	.	4,978,689	77

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	324	60	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	324	60	364,624	78
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	10,186	85				
.	.	12,711	26	.	.	10,365	33	.	.	32	85	317,378	44				
34,560	66			48,072	24			—	—								
408	15			801	82			—	—								
1,031	93			1,900	20			—	—								
1,688	—			1,844	68			5	92								
4,721	66			5,949	32			372	24								
59	64			115	45			—	—								
		42,470	04			58,683	71			378	16	459,246	97	786,812	26		
.	.	1,121	40	.	.	1,007	20	.	.	—	—	11,604	16				
.	.	555,345	47	.	.	270,446	49	.	.	—	—	2,477,985	25				
.	.	2,039	75	.	.	4,398	90	.	.	—	—	53,412	26				
.	.	1,928	70	.	.	279	10	.	.	—	—	4,264	44	2,547,266	11		
6,000	—			62,400	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
4,979	95			—	—			—	—								
—	—			113,900	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
133	40			—	—			—	—								
		11,113	35	226	37	176,526	37	—	—			7,379,566	54				
.	.	627,054	57	.	.	521,707	10	.	.	411	01	7,379,566	54	3,334,402	97	364,624	78

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

### Ausgaben.

	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	.	.	4,586,107	06	.	.	4,978,689	77
B. Oberbau:								
a. Schwellen . . . . .	357,301	18			546,218	35		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,587,439	85			24,909	69		
c. Wegübergänge . . . . .	—	—			8,524	26		
d. Legen des Oberbaues . . . . .	19,818	90			237,144	66		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger u. . . . .	3,404	23			321,033	48		
f. Verschiedenes . . . . .	43	30	1,968,007	46	2,308	15	1,140,138	59
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	120,472	11			849,963	52		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen u. . . . .	455	—			157,678	91		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrähen . . . . .	—	—			6,585	01		
d. Hebekrähen und Brückenwaagen . . . . .	—	—			76,142	50		
e. Verschiedenes . . . . .	230	10	121,157	21	499	92	1,090,869	86
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	53	50	.	.	667	85
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—	.	.	106,233	78
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	3,066	—	.	.	31,149	58
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	254,542	38	.	.	746,038	20
			6,932,933	61	.	.	8,093,787	63

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Zusammenzüge					
Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.
.	.	627,054	57	.	.	521,707	10	.	.	411	01	7,379,566	54	3,334,402	97	364,624	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3,108,154	05	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,212,027	07	—	—	—	—
.	.	2,560	58	.	.	—	—	.	.	—	—	3,281	93	11,703,029	59	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	106,233	78	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	34,215	58	140,449	36	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	18,659	10	.	.	6,916	93	.	.	1,264	55	—	—	1,027,421	16	—	—
.	.	648,274	25	.	.	528,632	03	.	.	1,675	56	—	—	—	—	16,205,303	08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben .																<b>16,569,927</b>	<b>86</b>



## C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten

	Sfr.	Etz.	Sfr.	Etz.	Sfr.	Etz.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—		
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—		
C. Antheil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	95,803	48		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagierten Kapitals . . . . .	.	.	114,449	90	210,253	38
<b>II. Vermehrung des Transportmaterials.</b>						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	1,928,474	46		
B. Wagen . . . . .	.	.	2,621,561	91		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	1,341,277	83	5,891,314	20
<b>III. Werkstätten.</b>						
<b>1. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
B. Entschädigungen . . . . .	1,365	60				
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	—	—				
D. Verschiedenes . . . . .	—	—	1,365	60		
Übertrag . . . . .	.	.	1,365	60	6,101,567	58

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
Übertrag .		.	.	1,365	60	6,101,567	58
2. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten . . . . .		—	—				
b. Stützmauern . . . . .		—	—				
c. Tunnel . . . . .		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .		—	—				
e. Wegbauten . . . . .		—	—				
f. Uferbauten . . . . .		—	—				
g. Bettung . . . . .		—	—				
h. Verschiedenes . . . . .		—	—				
B. Oberbau:							
a. Schwellen . . . . .		320	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .		—	—				
c. Wegübergänge . . . . .		—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .		528	30				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		—	—				
f. Verschiedenes . . . . .		29	20	877	50		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:							
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen		35,653	25				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen u.		74	40				
c. Wassereservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen u.		582	31				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen . . . . .		—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .		3,416	73				
f. Verschiedenes . . . . .		—	—	39,726	69		
3. Mobilien und Betriebsgeräthschaften:							
a. stehende Dampfmaschinen . . . . .		31,463	54				
b. Werkzeugmaschinen . . . . .		20,704	66				
c. Werkzeuge und Requirite . . . . .		21,521	70	73,689	90	115,659	69
<b>Total der Ausgaben .</b>		.	.	.	.	<b>6,217,227</b>	<b>27</b>

# III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

## Debitoren.

### A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.

#### I. Nordostbahnlinien.

##### a. Stamme:

1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .
- Hievon ab: Bauausgaben für das Transportmaterial und die Werkstätten per Ende 1874 . . . . .

2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung

##### b. Neue Linien.

1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung

#### II. Transportmaterial und Werkstätten.

1. Betrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1874 . . . . .
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung

#### III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.

##### a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:

1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . . . .
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .

##### b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

##### c. Bözbergbahn:

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

##### d. Aargauische Südbahn:

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

##### e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gösgau:

- Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . . . . .

##### f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

##### g. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:

- Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

##### h. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:

- Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

#### IV. Gottthardbahn-Subvention.

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen abzüglich Zinsen bis Ende 1874 . . . . .

### B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.

#### a. Aktiva.

1. Kassa, Wechsel- und Giro-Konti . . . . .
2. Werthpapiere . . . . .
3. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .
4. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .
5. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .

#### b. Passiva.

1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .
2. Reservefonds:
  - a. der Nordostbahn . . . . .
  - b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .
  - c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .
  - d. der Eisenbahn Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .
3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:
  - a. der Nordostbahngesellschaft . . . . .
  - b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .
  - c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .
4. Aktivsaldo der Baurechnungen:
  - a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .
  - b. der Bözbergbahn . . . . .
  - c. der Eisenbahn Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .

Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1875 . . . . .

Summa . . . . .

Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
77,691,414	86				
18,232,923	66				
59,458,491	20				
3,076,384	11	62,534,875	31		
14,022,279	29				
16,569,927	86	30,592,207	15	93,127,082	46
.	.	18,232,923	66		
.	.	6,217,227	27	24,450,150	93
6,000,000	—				
800,000	—	6,800,000	—		
883,050	65				
63,463	17	946,513	82		
10,000,000	—				
1,850,000	—	11,850,000	—		
2,225,000	—				
750,000	—	2,975,000	—		
.	.	300,000	—		
300,000	—				
100,000	—	400,000	—		
.	.	100,000	—		
.	.	135,000	—	23,506,513	82
.	.	486,929	34		
.	.	292,202	25	779,131	59
				141,862,878	80
2,856,191	75				
1,400,531	10				
956,377	12				
4,014,763	21				
865,770	89				
3,723,475	09	13,817,109	16		
1,464,724	83				
		2,476,267	57		
		367,093	02		
		1,210,208	48		
		4,994,758	71	10,513,052	61
.	.			3,304,056	55
.	.	.	.	<b>145,166,935</b>	<b>35</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1875.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	ts.		
<b>A. Aktienkapital:</b>									
1.	57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	28,708,000	—	39,000,000	—		
2.	18,584 volleinbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	9,292,000	—				
3.	2,000 volleinbezahlte Aktien III. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	1,000,000	—				
	78,000								
<b>B. Obligationen:</b>									
1.	mit einem Zinsfuße von 4 0/0:								
a.	Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	7,100,000	—	12,100,000	—	79,100,000	—		
b.	Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	5,000,000	—						
2.	mit einem Zinsfuße von 4 1/2 0/0:								
a.	Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	3,000,000	—	67,000,000	—				
b.	Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	5,000,000	—						
c.	Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	3,000,000	—						
d.	Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	5,000,000	—						
e.	Anleihen vom 1. Juli 1868 . . . . .	10,000,000	—						
f.	Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	5,000,000	—						
g.	Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	5,000,000	—						
h.	Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	5,000,000	—						
i.	Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .	6,000,000	—						
k.	Gemeinsch. Anleihen der Schweiz, Centralbahn- und der Schweiz, Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	20,000,000	—						
				67,000,000	—				
<b>C. Subventions-Darleihen:</b>									
1.	mit einem Zinsfuße von 2 0/0:								
	Rechtsauftriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874 ohne den Antheil des Kantons Zürich . . . . .	.	.	3,740,000	—	13,690,000	—		
2.	mit einem Zinsfuße von 2 1/2 0/0:								
	Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Vintthal Vertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen . . . . .	.	.	3,200,000	—				
3.	mit einem Zinsfuße von 3 0/0:								
	Zinsauftriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	5,000,000	—				
4.	mit einem Zinsfuße von 3 1/4 0/0:								
a.	Böggbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .	1,000,000	—	1,750,000	—	13,690,000	—		
b.	Margauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .	750,000	—						
<b>D. Anleihen auf kürzere Dauer:</b>									
	zu verschiedenem Zinsfuße . . . . .	.	.	.	.	13,376,935	35		
	<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>145,166,935</b>	<b>35</b>		

# IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1874 . . . . .	1,826,451	57
Einnahme im Jahre 1875:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1875 . . . . .	639,000	—
<b>Summa .</b>	<b>2,465,451</b>	<b>57</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	878,662	18
Hauptreparaturen an Lokomotiven . . . . .	107,828	42
Erfatz von ausrangirten Güterwagen . . . . .	14,236	14
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	1,464,724	83
<b>Summa .</b>	<b>2,465,451</b>	<b>57</b>

# V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1874 . . . . .	2,045,300	58
Statutarischer Zins für den Saldo des Jahres 1874 (à 5%) . . . . .	102,265	03
Einnahmen im Jahre 1875 . . . . .	348,183	03
<b>Summa .</b>	<b>2,495,748</b>	<b>64</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Ausgaben im Jahre 1875 . . . . .	422,205	25
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,073,543	39
<b>Summa .</b>	<b>2,495,748</b>	<b>64</b>

Beilage 1.

Schweizerische Nordostbahn.

---

## Zur „Statistik des Betriebsdienstes“.

- 1) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.



# I. Stand und Leistung der Lokomotiven

## a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte					
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Vorpendienst	leer
Kilometer								
Fahrdienst.								
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	44	7,006	365,250	728,637	—	17,394	—	11,585
Personenzugs-Lokomotiven ( " B)	16	2,831	39,095	307,815	—	7,293	13,217	6,200
Güterzugs-Lokomotiven ( " C)	33	5,949	—	—	778,854	17,747	—	4,548
Tender-Lokomotiven ( " D)	11	2,316	24,363	257,830	24,820	56	—	4,279
Total 1875	104	18,102	428,708	1,294,282	803,674	42,490	13,217	26,612
Im Vorjahre (1874)	79	14,516	347,768	1,056,376	689,396	8,861	16,953	20,149
Rangirdienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	12	3,837	—	—	—	—	—	433,373
Im Vorjahre (1874)	9	2,894	—	—	—	—	—	348,503

## b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und Öl	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer
	Kilos	Kilos	Franken	Centimes	Kilos	Kilo
<b>Fahrdienst.</b>						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A) . . . . .	8,392,500	7.4742	288,183.92	25.6650	23,039	0.0205
Personenzugs-Lokomotiven ( „ B) . . . . .	2,980,700	7.9779	102,352.08	27.3947	10,658	0.0285
Güterzugs-Lokomotiven ( „ C) . . . . .	8,642,500	10.7877	296,768.48	37.0428	23,058	0.0288
Tender-Lokomotiven ( „ D) . . . . .	2,041,000	6.5554	70,084.40	22.5100	5,638	0.0181
Total 1875 . . . . .	22,056,700	8.4541	757,388.88	29.0900	62,393	0.0239
Im Vorjahre (1874) . . . . .	18,374,515	8.5882	715,414.18	33.4383	51,842	0.0242
<b>Rangirdienst.</b>						
Tender-Lokomotiven (Klasse D) . . . . .	2,300,300	—	78,988.32	—	7,900	—
Im Vorjahre (1874) . . . . .	1,772,740	—	69,021.88	—	5,514	—



# und deren Unterhaltungskosten.

## Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romanshorn-Vorfbach 2. Bütsch-Megensberg	
	Sommer- dienst	Winter- dienst						
	Kilometer							
3,076.4	234.7	201.0	1,122,866	17.48	25.03	—	—	25,385,030
1,023.6	197.2	158.7	373,620	14.00	23.76	—	—	8,495,132
2,194.9	180.0	158.6	801,149	—	—	50.47	—	40,432,980
853.0	149.2	142.1	311,348	—	—	—	1)19.95 2)20.60	6,265,062
7,147.9	199.7	171.1	2,608,983	—	—	30.88	—	80,578,204
5,861.7	180.2	165.5	2,139,503	—	—	30.62	—	65,509,758
1,187.3	—	—	—	—	—	—	—	—
954.8	—	—	—	—	—	—	—	—

## Kosten.

Fußmaterial und Laßg)		Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (einschließlich Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
26,658.94	2.3742	180,535.00	16.0078	495,377.86	44.1073	1.9515
11,618.80	3.1098	139,317.11	37.2895	253,287.99	67.7929	2.9816
25,075.57	3.1299	253,888.46	31.6905	575,732.51	71.8634	1.4239
5,934.24	1.9059	37,707.10	12.1109	113,725.74	36.5269	1.8153
69,287.55	2.6557	611,447.67	23.4362	1,438,124.10	55.1220	1.7848
59,097.90	2.7622	463,740.25	21.6751	1,238,252.33	57.8757	1.8902
7,636.47	—	46,094.96	—	132,719.75	für jeden Tag Fr. 363.61	
5,452.51	—	39,129.34	—	113,603.73	" " " "	311.24

## 2. Stand und Leistung der Personenwagen

### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personenz- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse					
1875	70	357	994	1,130	5,352	9,924	16,406	24,271,486	2,727,632	26,999,118	2,811,198
1874	70	198	676	832	3,685	6,636	11,153	16,967,956	3,151,960	20,119,916	2,553,968

### b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslöhne
				Schmiere	Öl	Total	
Franken	Centimes		Kilos			Franken	
1875	243,166.00	0.901	5.794	—	4,206	4,206	5,707.52
1874	246,025.13	1.423	6.468	—	3,240	3,240	4,853.63

## und deren Unterhaltungskosten.

### Leistung.

Siede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner - Kilometer					in Prozenten	Franken
27,162	186,192,132	1,981,762,232	2,167,954,364	6,376,336	80.049	26.836	4,196,672.12
29,763	159,650,486	1,364,018,776	1,523,669,262	5,095,884	78.049	32.442	3,803,613.39

### Kosten.

Schmiermaterials		Puhen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Puhwolle	Seife		
Gramme	Centime	Kilos		Franken	Centime
0.15531	0.02107	1,437	175	26,096.85	0.0964
0.16766	0.02486	571	189	15,376.70	0.07956

### 3. Stand und Leistung der Gepäck- und

#### a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige	vierrädige	achträdige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	im Gesamten	von den Gepäck- Wagen	im Gesamten	von den Gepäck- Wagen	im Gesamten
1875	19	41	—	1,909	1,969	3,976	419,670	56.19	150	4,454,122	20,683,396	25,137,518	800,124	15,217,418	16,017,542
1874	19	39	6	1,631	1,695	3,440	356,870	56.12	150	3,681,328	16,409,485	20,090,813	939,526	14,812,416	15,751,942

#### b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl
	Franken	Centime		Kilos	
1875	282,851.99	0.687	4.347	—	8,309
1874	301,381.92	0.841	5.060	—	7,745

## Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

### Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter - Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Last	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast			leer		beladen		
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter					
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer							Achsen-Kilometer		Franken
26,515,422	10,351	1,511,634,450	2,999,940,157	4,511,574,607	13,269,337	87.344	31.79	15,088,468	36,564,472	6,511,218.75	
24,309,081	10,419	1,271,589,360	2,551,089,856	3,822,679,216	12,784,880	86.097	30.514	12,236,911	32,162,983	5,955,576.63	

### Kosten.

Schmiermaterials			Fugen	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Gramme	Centime	Franken	Centime
11,273.85	0.15531	0.02107	2,899.66	0.00542
11,432.16	0.16766	0.02486	1,708.52	0.00370