

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1876 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730447>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammeßes.
 - B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
 - C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten.
-

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen	—	—	—	—	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste	—	—	—	—	—	—
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	118,788	24	118,788	24	118,788	24
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	840	54	—	—	—	—
B. Entschädigungen	240,869	67	—	—	—	—
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	3,781	44	—	—	—	—
D. Verschiedenes	40	05	—	—	—	—
			245,531	70	—	—
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	225,643	89	—	—	—	—
b. Stützmauern	2,928	77	—	—	—	—
c. Tunnels	—	—	—	—	—	—
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	32,185	62	—	—	—	—
e. Wegbauten	1,879	20	—	—	—	—
f. Uferbauten	—	—	—	—	—	—
g. Bettung	72,561	05	—	—	—	—
h. Verschiedenes	710	45	—	—	—	—
			335,908	98	—	—
	Übertrag	—	—	—	364,319	94

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag . . . . .	.	.	335,908	98	364,319	94
B. Oberbau:						
a. Schwellen	226,698	52				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	547,631	21				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	135,807	37				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	10,953	28				
f. Verschiedenes	300	—				
			921,390	38		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	935,275	82				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c.	399,590	52				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	48,747	02				
d. Hebekrähen und Brückenwaagen	14,766	23				
e. Verschiedenes	—	—	1,398,379	59		
					2,655,678	95
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureau der Zentralverwaltung und Kontrolle	5,176	95				
B. Materialverwaltung	—	—				
C. Bahnhofverwaltungen	41,516	84				
D. Bahnaufsichtsdienst	9,691	43			56,385	22
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	3,076,384	11		

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.

I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste

II. Allgemeine Verwaltung.

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vorstudien und Erwerbung der Koncessionen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	135,939	87	.	.	158,329	13
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	97,282	91			222,818	15		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen &c.	549	18			2,076	04		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien &c.)	1,604	18			3,692	04		
d. Mietzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bureau	3,869	70			9,344	84		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	4,582	21			9,615	67		
f. Verschiedenes	—	—	107,888	18	2,280	14	249,826	88

III. Expropriation.

A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	2,418	79	.	.	7,056	77
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	532,858	32	.	.	1,119,334	97
C. Schadungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	10,271	20	.	.	36,702	41
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	83	90	.	.	1,972	74

IV. Bahnbau.

A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	1,514,877	21			999,055	13		
b. Stützmauern	21,200	—			97,496	80		
c. Tunnel	1,627,850	65			207,621	39		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	504,798	39			730,889	19		
e. Wegbauten	22,487	83			63,511	39		
f. Uferbauten	7,201	18			857,105	63		
g. Bettung	95,488	20			426,594	22		
h. Verschiedenes	2,743	34	3,796,646	80	13,006	27	3,395,280	02
Übertrag . . . . .	.	.	4,586,107	06	.	.	4,978,689	77

Schweizerischen Nordostbahnen vom Jahre 1875.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	324	60	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	324	60	364,624	78
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	10,186	85				
.	.	12,711	26	.	.	10,365	33	.	.	32	85	317,378	44				
34,560	66			48,072	24			—	—								
408	15			801	82			—	—								
1,031	93			1,900	20			—	—								
1,688	—			1,844	68			5	92								
4,721	66			5,949	32			372	24								
59	64			115	45			—	—	378	16	459,246	97	786,812	26		
		42,470	04			58,683	71										
.	.	1,121	40	.	.	1,007	20	.	.	—	—	11,604	16				
.	.	555,345	47	.	.	270,446	49	.	.	—	—	2,477,985	25				
.	.	2,039	75	.	.	4,398	90	.	.	—	—	53,412	26				
.	.	1,928	70	.	.	279	10	.	.	—	—	4,264	44	2,547,266	11		
6,000	—			62,400	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
4,979	95			—	—			—	—								
—	—			113,900	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
133	40			11,113	35	226	37	176,526	37	—	—	7,379,566	54				
.	.	627,054	57	.	.	521,707	10	.	.	411	01	7,379,566	54	3,334,402	97	364,624	78

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Röbelenz				Linksufrige Zürichseebahn.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.								
			Übertrag	4,586,107 06			4,978,689 77	
B. Oberbau :			a. Schwellen	357,301 18		546,218 35		
			b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,587,439 85		24,909 69		
			c. Wegübergänge	— —		8,524 26		
			d. Legen des Oberbaues	19,818 90		237,144 66		
			e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger &c.	3,404 23		321,033 48		
			f. Verschiedenes	43 30	1,968,007 46	2,308 15	1,140,138 59	
C. Bahnhöfe und Stationsplätze :								
			a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	120,472 11		849,963 52		
			b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c. .	455 —		157,678 91		
			c. Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen und Wasserhähnen	— —		6,585 01		
			d. Hebekräfte und Brückenwaagen	— —		76,142 50		
			e. Verschiedenes	230 10	121,157 21	499 92	1,090,869 86	
D. Baugeräthschaften				53 50			667 85	
V. Möbiliar und Betriebsgeräthschaften :								
A. Für die Bahnhofverwaltung				— —			106,233 78	
B. Für den Bahnaufsichtsdienst				3,066 —			31,149 58	
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit				254,542 38			746,038 20	
				6,932,933 61			8,093,787 63	

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

C. Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
<hr/>						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
C. Anteil an den Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	95,803	48			
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals . . . . .	.	114,449	90	210,253	38	
<hr/>						
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	1,928,474	46			
B. Wagen . . . . .	.	2,621,561	91			
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . .	.	—	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .	.	1,341,277	83	5,891,314	20	
<hr/>						
III. Werkstätten.						
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
B. Entschädigungen	1,365	60				
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
D. Verschiedenes	—	—	1,365	60		
Übertrag . . . . .	.	.	1,365	60	6,101,567	58

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
			Übertrag		1,365	60
2. Bahnbau:					6,101,567	58
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	—	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnel	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—				
B. Oberbau:						
a. Schwellen	320	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	528	30				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	—	—				
f. Verschiedenes	29	20	877	50		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	35,653	25				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c.	74	40				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	582	31				
d. Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	3,416	73				
f. Verschiedenes	—	—	39,726	69		
3. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften:						
a. stehende Dampfmaschinen	31,463	54				
b. Werkzeugmaschinen	20,704	66				
c. Werkzeuge und Requisite	21,521	70	73,689	90	115,659	69
Total der Ausgaben	. . . . .	. . . . .			6,217,227	27

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnen.						
a. Stammeinh:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	77,691,414	86				
Hieran ab: Bauausgaben für das Transportmaterial und die Werkstätten per Ende 1874	18,232,923	66				
	<u>59,458,491</u>	<u>20</u>				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung	3,076,384	11	62,534,875	31		
b. Neue Linien.						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	14,022,279	29				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung	16,569,927	86	30,592,207	15	93,127,082	46
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
1. Betrag der Bauausgaben per 31. Dezember 1874 . . . . .	.	.	18,232,923	66		
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1875 laut vorstehender Rechnung . . . . .	.	.	6,217,227	27	24,450,150	93
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:						
1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	883,050	65				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	63,463	17	946,513	82		
c. Böhrbergbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	10,000,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	1,850,000	—	11,850,000	—		
d. Argauische Südbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	2,225,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	750,000	—	2,975,000	—		
e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischwill-Gossau:						
Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn . . . . .	.	.	300,000	—		
f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinwil:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	300,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	100,000	—	400,000	—		
g. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:						
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	100,000	—		
h. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:						
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	135,000	—	23,506,513	82
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	486,929	34		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen abzüglich Zinsen bis Ende 1874 . . . . .	.	.	292,202	25	779,131	59
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa, Wechsel- und Giro-Konti	2,856,191	75				
2. Wertpapiere	1,400,531	10				
3. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	956,377	12				
4. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	4,014,763	21				
5. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen &c.)	865,770	89				
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren	3,723,475	09	13,817,109	16		
b. Passiva.						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	1,464,724	83				
2. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn	Fr. 2,073,543.39					
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 301,623.03					
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 51,830.28					
d. der Eisenbahn Effretikon-Wetzikon-Hinwil	" 49,270.92					
3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:						
a. der Nordostbahngesellschaft	Fr. 302,999.04					
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 47,020.38					
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	" 17,073.60					
4. Aktivsaldo der Baurechnungen:						
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	Fr. 596,670.10					
b. der Böhrbergbahn	" 484,178.86					
c. der Eisenbahn Effretikon-Wetzikon-Hinwil	" 129,360.02					
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,210,208	48				
	4,994,758	71	10,513,052	61		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1875 . . . . .	.	.	.	.	3,304,056	55
Summa . . . . .	.	.	.	.	145,166,935	35

Gesellschaft auf 31. Dezember 1875.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
A. Aktienkapital:							
1. 57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500			28,708,000	—			
2. 18,584 volleinbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 500			9,292,000	—			
3. 2,000 volleinbezahlte Aktien III. Emission à Fr. 500			1,000,000	—			39,000,000 —
78,000							
B. Obligationen:							
1. mit einem Zinsfuße von 4%:							
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—					
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—			
2. mit einem Zinsfuße von 4½ %:							
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—					
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—					
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—					
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—					
e. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000	—					
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—					
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—					
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—					
i. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—					
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Anteil der Nordostbahn	20,000,000	—	67,000,000	—	79,100,000	—	
C. Subventions-Darleihen:							
1. mit einem Zinsfuße von 2%:							
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874 ohne den Anteil des Kantons Zürich			3,740,000	—			
2. mit einem Zinsfuße von 2½ %:							
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Vintthal Vertrag vom 30. August 1873, antizipierte Einzahlungen			3,200,000	—			
3. mit einem Zinsfuße von 3%:							
Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874			5,000,000	—			
4. mit einem Zinsfuße von 3¼ %:							
a. Böhlbergbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—					
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—	1,750,000	—	13,690,000	—	
D. Anleihen auf kürzere Dauer:							
zu verschiedenem Zinsfuße							13,376,935 35
Summa	.	.	.	.	.	.	145,166,935 35

**IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer Nordostbahn
vom Jahre 1875.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1874	1,826,451	57
Einnahme im Jahre 1875:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1875	639,000	—
	Summa	2,465,451
	57	
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	878,662	18
Hauptreparaturen an Lokomotiven	107,828	42
Ersatz von ausrangirten Güterwagen	14,236	14
Saldo auf neue Rechnung	1,464,724	83
	Summa	2,465,451
	57	

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahnen
vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1874	2,045,300	58
Statutarischer Zins für den Saldo des Jahres 1874 (à 5 %)	102,265	03
Einnahmen im Jahre 1875	348,183	03
Summa .	2,495,748	64
Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1875	422,205	25
Saldo auf neue Rechnung	2,073,543	39
Summa .	2,495,748	64

Beilage 1.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“.

- 1) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
 - 2) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - 3) Übersicht über Stand, Leistung und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anhebungen	Zurüdgelagte					
			mit Güterzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	im Materialtransport	im Vorhandenheit	leer
			Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer
Fahrdienst.								
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	44	7,006	365,250	728,637	—	17,394	—	11,585
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	16	2,831	39,095	307,815	—	7,293	13,217	6,200
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	33	5,949	—	—	778,854	17,747	—	4,548
Tender-Lokomotiven (" D)	11	2,316	24,363	257,830	24,820	56	—	4,279
Total 1875	104	18,102	428,708	1,294,282	803,674	42,490	13,217	26,612
Im Vorjahr (1874)	79	14,516	347,768	1,056,376	689,396	8,861	16,953	20,149
Rangordienst.								
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	12	3,837	—	—	—	—	—	433,373
Im Vorjahr (1874)	9	2,894	—	—	—	—	—	348,503

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (Öl)	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer
	Kilos	Kilos	Franken	Centimes	Kilos	Kilo
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	8,392,500	7,4742	288,183,92	25,6650	23,039	0,0205
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	2,980,700	7,9779	102,352,08	27,3947	10,658	0,0285
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	8,642,500	10,7877	296,768,48	37,0428	23,058	0,0288
Tender-Lokomotiven (" D)	2,041,000	6,5554	70,084,40	22,5100	5,638	0,0181
Total 1875	22,056,700	8,4541	757,388,88	29,0300	62,393	0,0239
Im Vorjahr (1874)	18,374,515	8,5882	715,414,18	33,4883	51,842	0,0242
Rangordienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	2,300,300	—	78,988,32	—	7,900	—
Im Vorjahr (1874)	1,772,740	—	69,021,88	—	5,514	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke im täglichen Gesamt durchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive		Anzahl der zurücksgelegten Lof.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Ragenschafft-Kilometer
	Sommer- dienst	Winter- dienst		Eßnetzfüge	Verfonsenfüge	Gitterfüge	Züge auf den Linien 1. Homanshöorn=Hortsdach 2. Blüth=Regensberg	
	Kilometer			Wagenachsen				
3,076.4	234.7	201.0	1,122,866	17.48	25.08	—	—	25,385,030
1,023.6	197.2	158.7	373,620	14.00	23.76	—	—	8,495,132
2,194.9	180.0	158.6	801,149	—	—	50.47	—	40,432,980
853.0	149.2	142.4	311,348	—	—	—	1) 19.95 2) 20.60	6,265,062
7,147.9	199.7	171.1	2,608,983	—	30.88	—	—	80,578,204
5,861.7	180.2	165.5	2,139,503	—	30.62	—	—	65,509,758
1,187.3	—	—	—	—	—	—	—	—
954.8	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Pußmaterial und Zalg)		Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (einschließlich Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Pußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	im Ganzen	per Lof.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
26,658.94	2.3742	180,535.00	16.0078	495,377.86	44.1073	1.9515
11,618.80	3.1098	139,317.11	37.2855	253,287.99	67.7929	2.9816
25,075.57	3.1299	253,888.46	31.6905	575,732.51	71.8634	1.4239
5,934.24	1.9059	37,707.10	12.1109	113,725.74	36.5269	1.8153
69,287.55	2.6557	611,447.67	23.4362	1,438,124.10	55.1220	1.7848
59,097.90	2.7622	463,740.25	21.6751	1,238,252.88	57.8757	1.8902
7,636.47		46,094.96	—	132,719.75	für jeden Tag Fr. 363.61	
5,452.51		39,129.34	—	113,603.73	" " " "	311.24

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen				
			im Einzelnen			im Ganzen	Achsen-Kilometer		im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn	
	echtürdige	wertürdige	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse		auf der Nordostbahn in Schnell-, Personenz- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen			
1875	70	357	994	1,130	5,352	9,924	16,406	24,271,486	2,727,632	26,999,118	2,811,198
1874	70	198	676	832	3,685	6,636	11,153	16,967,956	3,151,960	20,119,916	2,553,968

b. Unterhaltungskosten

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Material			Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)		per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl	Total	Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslöhne
	Franken	Gentimes						Franken
	1875	243,166.00	0.901	5.794	—	4,206	4,206	5,707.52
1874	246,025.13		1.423	6.468	—	3,240	3,240	4,853.63

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Zede Achse hat im Durchschnitt jährlich gelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Sparf) betrug	
	an Personengewicht (die Person zu 1,5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Fahrzeuge	Bruttolast					
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnfänge	per Achsen-Kilometer			
Kilometer	Personen-Kilometer						in Prozenten	
27,162	186,192,132	1,981,762,232	2,167,954,364	6,376,336	80,049	26,836	4,196,672,12	
29,763	159,650,486	1,364,018,776	1,523,669,262	5,095,884	78,049	32,442	3,803,613,39	

Kosten.

Schmiermaterials		Pulpa				Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer	
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn			
Schmierung	Kosten	Pulpa	Seife				
Gramme	Gentime	Rifas		Ausgaben für Arbeitslohn	Gentime		
0.15531	0.02107	1,437	175	26,096.85	0.0964		
0.16766	0.02486	571	189	15,376.70	0.07956		

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt									
	Gepäckwagen		Güterwagen		Totalzahl		Lastkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen		Eigengewicht der Wagen per Achse		Maximallastkraft per Achse		auf der Nordostbahn		auf fremden Bahnen	
	zweirädrige	vierrädrige	zweirädrige	vierrädrige	der Wagen	der Achse							von den Gepäck- Wagen	im Ganzen	von den Gepäck- Wagen	im Ganzen
Zentner																
1875	19	41	—	1,909	1,969	3,976	419,670	56.19	150	4,454,122	20,683,396	25,137,518	800,124	15,217,418	16,017,542	
1874	19	39	6	1,631	1,695	3,440	356,870	56.12	150	3,681,328	16,409,485	20,090,813	939,526	14,812,416	15,751,942	

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten				Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)		per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl
	Brantien	Centime				Kilos
1875	282,851.99	0.687	4.347	—	—	8,309
1874	301,381.92	0.841	5.060	—	—	7,745

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Zede Wäge hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Wagen haben leer | beladen zurückgelegt	Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Reiseverkehr betrug		
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolaft							
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter					
Achsen-Kilometer	Kilom.		Zentner-Kilometer				Achsen-Kilometer	Kranten			
26,515,422	10,351	1,511,634,450	2,999,940,157	4,511,574,607	13,269,337	87.344	31.79	15,088,468	36,564,472	6,511,218.75	
24,309,081	10,419	1,271,589,360	2,551,089,856	3,822,679,216	12,784,880	86.097	30.514	12,236,911	32,162,983	5,955,576.63	

Kosten.

Schmiermaterials			Pfusen		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer	
	Schmiere	Ausgaben		Kranten	Gentine
Kranten	Gramme	Gentine			
11,273.85	0.15531	0.02107	2,899.66		0.00542
11,432.16	0.16766	0.02486	1,708.52		0.00370