

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	23 (1875)
<b>Artikel:</b>	Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1876 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1875
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730447">https://doi.org/10.5169/seals-730447</a>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1875.

---

I. Betriebs-Rechnung.

II. Generalbaurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1875.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	4,196,672	12				
II. Gepäcktransport . . . . .	212,352	36				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	142,540	32				
IV. Gütertransport . . . . .	6,151,326	07				
			10,702,890	87		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Miethinse . . . . .	158,416	81				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	486,830	31				
III. Binse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	1,569,599	45				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn . . . . .	330,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn . . . . .	52,983	05				
VI. Hälftiger Anteil an dem Reinertrag der Bözbergbahn . . . . .	132,328	87				
VII. Nettoertrag des Werkstättebetriebes . . . . .	223,091	30				
VIII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes auf dem Zürichsee . . . . .	228,726	36				
IX. Verschiedenes . . . . .	412,402	30				
	3,594,378	45				
Hievon ab:						
X. Rückflug des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee . . . . .	7,459	93	3,586,918	52	14,289,809	39
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1874 . . . . .					362,881	77
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>						
					<b>14,652,691</b>	<b>16</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .			229,269	08		
2. Reiseauslagen . . . . .			4,424	80		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale . . . . .			24,845	41		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .			82,228	60		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .			19,367	64		
6. Unterhalt, Ergänzung und Absicherung des Mobiliars . . . . .			3,535	60		
					363,681	13
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .			983,568	59		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .			32,192	87		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .			32,476	52		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .			75,868	52		
5. " der Kunstbauten . . . . .			14,695	84		
6. " des Oberbaues . . . . .			243,936	39		
7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .			19,792	61		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .			11,930	56		
9. " der Gebäude . . . . .			116,474	16		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .			43,356	78		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .			18,560	89		
					1.592,853	73
III. Expeditionsdienst.						
I. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	384,317	14				
b) Bekleidung derselben . . . . .	13,813	77				
c) Bureaukosten . . . . .	41,721	15				
d) Beleuchtung und Heizung der Bureau . . . . .	87,277	36				
e) Ergänzung, Unterhalt und Absicherung des Inventars . . . . .	46,978	65	574,108	07		
Übertrag . . . . .			574,108	07	1.956,534	86

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	<b>Ausgaben.</b>						
	Übertrag .	.	.	574,108	07	1,956,534	86
2. Personendienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . .	200,961	93					
b) Bekleidung derselben . . . . .	4,847	49					
c) Druckkosten . . . . .	40,871	56					
d) Ersatzleistungen . . . . .	1,148	43					
				247,829	41		
3. Güterdienst.							
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c. . . . .	1,016,948	65					
b) Bekleidung derselben . . . . .	4,766	91					
c) Druckkosten . . . . .	69,820	68					
d) Ersatzleistungen . . . . .	18,268	53					
e) Absicherung der Güter . . . . .	40,774	74					
				1,150,579	51		
						1,972,516	99
IV. Transportdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	27,780	52					
b) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	20,642	39					
c) Absicherung der Materialvorräthe . . . . .	511	30					
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung . . . . .	102,518	97					
				151,453	18		
2. Kosten des Fahrdienstes.							
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . .	876,411	98					
b) Bekleidung derselben . . . . .	48,521	75					
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	526,017	99					
d) Öl und Schmiere für die Wagen . . . . .	11,749	02					
e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	39,145	62					
f) Absicherung der Wagen . . . . .	6,941	53					
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .	498,803	07					
				2,007,590	96		
	Übertrag .	.	.	2,159,044	14	3,929,051	85

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
			Übertrag .	.	2,159,044	14
3. Zugkraftskosten.					3,929,051	85
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals . . . . .	750,699	03				
b) Bekleidung desselben . . . . .	4,560	68				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	4,021	22				
d) Brennmaterial . . . . .	836,377	20				
e) Schmiermaterial . . . . .	57,301	37				
f) Putzmaterial . . . . .	27,242	77				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern . . . . .	15,764	48				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserveftücken . . . . .	657,542	63				
i) Aufführung der Lokomotiven . . . . .	4,205	95	2,357,715	33	4,516,759	47
V. Bahntelegraphie . . . . .					38,398	38
VI. Verschiedenes . . . . .					160,777	54
<b>Summa</b>						
Hie von ab:					8,644,987	24
1. Auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .			118,788	24		
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung . . . . .			170,243	93		
3. Auf die Rechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .			95,803	48		
4. Entschädigung für die Leitung des Baues der Böggbergbahn . . . . .			28,863	—		
5. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein . . . . .			2,534	22		
6. Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil . . . . .			28,225	65		
7. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung:						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	10,000	—				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	10,000	—	20,000	—		
8. Entschädigung für die Beförderung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	606,666	65				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg . . . . .	97,746	75				
c. auf der Böggbergbahn . . . . .	554,987	47	1,259,400	87	1,723,859	39
<b>Nestbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes</b>					6,921,127	85
B. Verzinsung der Anleihen . . . . .					3,842,154	27
C. Einlage in den Erneuerungsfond . . . . .					639,000	—
D. Dividende für die Aktien . . . . .					2,947,410	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1876					302,999	04
<b>Total gleich der Einnahme</b>					<b>14,652,691</b>	<b>16</b>

## II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1874 . . . . .			6,250,234	63
II. Aktien.				
a. Einzahlungen auf das Aktien-Kapital II. Emission . . . . .	4,646,000	—		
b. Einzahlungen auf das Aktien-Kapital III. Emission . . . . .	1,000,000	—	5,646,000	—
III. Obligationen.				
Einzahlungen auf die zweite Serie des gemeinschaftlichen 4 1/2 % Anleihens der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874 . . . . .	5,000,000	—	5,000,000	—
IV. Subventions-Darlehen.				
a. Anticipirte Resteinzahlung auf das 2 1/2 % Subventions-Darlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873 . . . . .	2,045,091	23		
b. Erste Einzahlung des Kantons Zürich auf das während der ersten fünf Jahre zu 2 % verzinste Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 11. November 1874 . . . . .	140,000	—	2,185,091	23
V. Anleihen auf kürzere Dauer, zu verschiedenem Zinsfuß . . . . .			13,376,935	35
Summa . . . . .			<b>32,458,261</b>	<b>21</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1875.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Nordostbahnlinien.</b>				
a. Bauausgaben für das Stammlinieß der Nordostbahn im Jahre 1875 . . . . .	3,076,384	11		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1875 . . . . .	16,569,927	86	19,646,311	97
<b>II. Transportmaterial und Werkstätten.</b>				
Ausgaben im Jahre 1875 . . . . .			6,217,227	27
<b>III. Beteiligung bei andern Bahngesellschaften.</b>				
a. Erste Bischußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1875 . . . . .	63,463	17		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bößbergbahn im Jahre 1875 . . . . .	1,850,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Margauische Südbahn im Jahre 1875 . . . . .	750,000	—		
d. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital Wohlen-Bremgarten im Jahre 1875 . . . . .	135,000	—		
e. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein im Jahre 1875 . . . . .	100,000	—		
f. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil im Jahre 1875 . . . . .	100,000	—	2,998,463	17
<b>IV. Gotthardbahn-Subvention.</b>				
Dritte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1875 . . . . .			292,202	25
			29,154,204	66
V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1876 . . . . .			3,304,056	55
<b>Summa</b>			<b>32,458,261</b>	<b>21</b>