Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1875

Autor: Peyer, J.F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730449

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage III.

Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfassend das Jahr

1875.

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die dreizehnte, das Jahr 1875 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes.**

Im Berichtsjahre verkehrten auf der Strecke Örlikon-Bülach täglich 4, auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Bahnzüge in jeder Richtung; während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) kam überdies an Sonntagen noch ein weiterer Zug in jeder Richtung zur Ausführung. Im Hinblick auf die eingetretene wesentliche Besserung der finanziellen Gestaltung des Unternehmens sah sich die Nordostbahngesellschaft veranlaßt, für die über die vertragsmäßige Zahl hinausgehenden Züge vom 1. Juni an die volle, durch den Vertrag über die Begründung des Unternehmens festgesetzte Vergütung in Anspruch zu nehmen.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,669 Kilometer zurückgelegt. Hievon fallen auf:

	1874 Kilometer	**1875** Kilometer
1) fahrplanmäßige Züge	66,585	66,585
2) Extrazüge	319	84
Zusammen	66,904	66,669

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

1874				1875			Mehreinnahme gegenüber 1874		Mindereinnahme gegenüber 1874	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
110,152	86	59.34	1. Personentransport	130,889	64	52.47	20,736	78	—	—
2,607	59	1.41	2. Gepäcktransport	2,964	54	1.19	356	95	—	—
2,253	50	1.21	3. Viehtransport	2,405	36	0.96	151	86	—	—
67,340	58	36.27	4. Gütertransport	107,904	99	43.26	40,564	41	—	—
3,286	51	1.77	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	5,277	40	2.12	1,990	89	—	—
185,641	04	100	. . . Totaleinnahmen . . .	249,441	93	100				

Sämmtliche Einnahme-Rubriken zeigen eine Vermehrung. Namentlich ist dies der Fall beim Personen- und Gütertransport, wozu freilich die Bauten an der Linie Winterthur-Koblenz wesentlich beitrugen; immerhin verdient Beachtung daß die Ausbeutung der Steinbrüche in Dielsdorf, für welche rasch ein ausgedehntes Absatzgebiet gewonnen worden ist, für die Bahn ein Element bleibender Alimentation zu werden verspricht, und daß für dieselbe die der Eröffnung entgegengehende Linie Winterthur-Koblenz ganz neue Verkehrsfaktoren liefern wird. Es ist daher auch von dem laufenden Jahr, trotzdem die erwähnten Bahnbauten ihrem Ende zugehen und damit naturgemäß der Verkehr sich vermindert, immerhin eine gegenüber früheren Jahren wesentlich gesteigerte Einnahme zu erwarten.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1874		1875		1874		1875	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	2,794	1.13	3,244	1.12	3,783. 14	3.43	4,317. 52	3.30
" " . . . . III. " .	53,758	21.64	62,102	21.45	32,683. 52	29.67	38,503. 62	29.42
Zu ermäßigten Fahrtaxen:								
Hin- und Rückfahrt . . II. " .	9,850	3.96	12,560	4.34	6,401. 35	5.81	8,280. 63	6.33
" " " . . III. " .	156,226	62.88	182,708	63.11	62,824. 85	57.03	74,109. 88	56.62
Abonnementsbillete . . II. " .	2,110	0.85	3,600	1.24	458. 67	0.42	769. 01	0.59
" . . III. " .	17,970	7.23	17,680	6.11	2,406. 79	2.19	2,555. 90	1.95
Militär- und Polizeitransporte III. " .	2,839	1.14	3,865	1.34	1,097. 25	1.00	1,145. 76	0.87
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. " .	.	.	38	0.01	. .	.	18. 45	0.01
" " " " III. " .	2,912	1.17	3,690	1.28	497. 29	0.45	1,188. 87	0.91
Total .	248,459	100	289,487	100	110,152. 86	100	130,889. 64	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	14,754	5.94	19,442	6.72	10,643. 16	9.66	13,385. 61	10.23
III. " .	233,705	94.06	270,045	93.28	99,509. 70	90.34	117,504. 03	89.77
Total .	248,459	100	289,487	100	110,152. 86	100	130,889. 64	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	8,511	.	9,562	.	2,607. 59	.	2,964. 54	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	43	1.31	41	1.19	2,253. 50	.	2,405. 36	.
" II	1,481	45.26	1,608	46.80				
" III	1,186	36.25	1,240	36.09				
" IV	562	17.18	547	15.92				
Total .	3,272	100	3,436	100	2,253. 50	.	2,405. 36	.
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	13,866	1.55	16,124	1.00	3,049. 79	4.53	3,642. 32	3.38
Normalklasse I	9,778	1.09	12,029	0.75	1,371. 47	2.04	1,683. 37	1.56
" II	73,022	8.16	75,127	4.66	9,059. 19	13.45	8,876. 29	8.23
Wagenladungsklasse A	15,404	1.72	16,857	1.04	1,987. 40	2.95	2,143. 29	1.99
" B	51,271	5.73	55,668	3.45	4,093. 73	6.08	4,984. 77	4.62
" C	32,536	3.64	29,149	1.81	3,148. 45	4.67	2,743. 60	2.54
" D	148,099	16.56	175,062	10.86	10,010. 83	14.87	11,483. 70	10.64
" E	550,665	61.55	1,232,099	76.43	33,293. 82	49.44	70,496. 80	65.33
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision 2c.)	.	.	.	.	1,325. 90	1.97	1,850. 85	1.71
Total .	894,641	100	1,612,115	100	67,340. 58	100	107,904. 99	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	3,286. 51	.	5,277. 40	.
Gesammt-Total der Einnahmen .	.	.	.	.	185,641. 04	.	249,441. 93	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kilometer.)		1874	1875
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	5,507.64	6,544.48
„ „ Reisenden	„	0.44	0.45
„ „ „ und Kilometer	Centimes	3.74	3.78
Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse	Kilometer	13.42	13.19
„ „ „ „ „ III. „	„	11.75	11.86
„ „ „ „ im Durchschnitt beider Klassen	„	11.85	11.95
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse	Reisende	9,900	12,823
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	137,297	160,175
„ „ „ „ „ „ im Total	„	147,197	172,998
„ jeden Kilometer kommen	„	12,423	14,474
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	3.56	3.71
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	130.38	148.23
„ „ Zentner	„	0.31	0.31
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.46	2.46
„ „ Tonnen-Kilometer	„	49.20	49.20
„ „ Reisenden	„	1.05	1.02
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	12.46	12.62
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	5,303	6,035
„ jeden Kilometer kommen	„	426	478
„ „ Reisenden „	Pfund	3.43	3.30
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	112.67	120.27
„ „ Stück	„	0.69	0.70
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	3,367.03	5,395.25
„ „ Zentner	Centimes	7.53	6.69
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.56	0.51
„ „ Tonnen-Kilometer	„	11.20	10.20
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	13.46	13.20
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	602,079	1,064,390
„ jeden Kilometer kommen	„	44,732	80,606
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	22.45	32.51
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	164.33	263.87
Totaleinnahme per Kilometer	„	9,282.05	12,472.10

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten.											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar .	19,502	572	298	847	833	5,148	734	3,396	1,611	15,969	64,201	92,739
Februar .	17,547	576	311	856	882	6,033	570	3,117	2,106	12,151	80,427	106,142
März . .	22,436	738	249	936	933	6,241	974	4,547	2,833	13,807	113,868	144,139
April . .	23,250	657	121	1,688	1,011	6,810	1,943	5,942	2,256	16,402	176,774	212,826
Mai . .	29,485	756	139	1,299	1,067	6,016	2,070	5,118	1,905	11,936	164,717	194,128
Juni . .	22,597	557	234	1,200	916	4,761	2,101	3,884	2,025	8,972	109,445	133,304
Juli . .	25,881	1,066	299	1,518	1,074	5,603	1,508	6,586	1,707	13,012	80,453	111,461
August . .	25,083	842	240	1,144	818	5,274	2,261	3,942	2,387	21,313	88,578	125,717
September	25,390	1,111	322	1,644	1,088	6,952	1,389	3,109	1,917	22,971	93,153	132,223
Oktober .	33,644	1,065	481	2,262	1,384	7,971	1,248	3,683	5,759	11,794	91,831	125,932
November .	24,446	894	400	1,500	1,055	7,637	938	6,992	1,806	8,512	88,636	117,076
Dezember .	20,226	728	342	1,230	968	6,681	1,121	5,352	2,837	18,223	80,016	116,428
Total	289,487	9,562	3,436	16,124	12,029	75,127	16,857	55,668	29,149	175,062	1,232,099	1,612,115
gegenüber 1874:												
mehr . .	44,028	1,051	164	2,258	2,251	2,105	1,453	4,397	—	26,963	681,434	717,474
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	3,387	—	—	—

	Einnahmen.															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1875		1874	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar .	8,718	88	185	40	177	81	6,702	22	.	.	15,784	31	789	22	463	19
Februar .	7,887	60	183	73	154	09	7,691	85	.	.	15,917	27	795	86	461	10
März . .	10,278	44	228	30	169	31	10,088	39	.	.	20,764	44	1,038	22	556	74
April . .	11,110	65	208	70	95	85	14,407	78	.	.	25,822	98	1,291	15	618	18
Mai . .	13,505	81	245	59	127	09	13,365	75	.	.	27,244	24	1,362	21	801	09
Juni . .	9,249	79	200	53	163	93	8,092	10	.	.	17,706	35	885	32	591	14
Juli . .	11,611	69	335	24	221	79	6,901	53	.	.	19,070	25	953	51	828	35
August .	11,788	12	269	78	191	85	7,951	34	.	.	20,201	09	1,010	06	951	38
September	11,620	61	286	70	256	76	8,503	79	.	.	20,667	86	1,033	39	1,049	95
Oktober .	15,082	99	299	60	331	40	7,119	58	.	.	22,833	57	1,141	68	1,130	26
November .	11,068	22	294	40	284	77	8,332	02	.	.	19,979	41	998	97	897	32
Dezember .	8,966	84	226	57	230	71	8,748	64	.	.	18,172	76	908	64	769	02
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,277	40	5,277	40	263	87	164	33
Total	130,889	64	2,964	54	2,405	36	107,904	99	5,277	40	249,441	93	12,472	10	9,282	05
gegenüber 1874:																
mehr . .	20,736	78	356	95	151	86	40,564	41	1,990	89	63,800	89	3,190	05	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1874		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach Personenzahl	nach Gütergewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Oerlikon	10,386	91	18	1,140	14,244	15,384	9,205	02	+ 951	– 11,502	7	8
Glattbrugg	20,527	213	90	25,881	45,187	71,068	8,855	25	+ 2,947	+ 29,053	4	4
Rümlang	12,830	700	99	5,034	16,521	21,555	6,059	68	– 308	+ 3,150	6	6
Oberglatt	15,249	1,036	166	8,135	21,518	29,653	8,374	81	+ 2,033	+ 13,577	5	5
Niederglatt	20,757	955	334	28,237	60,822	89,059	20,125	07	+ 3,215	+ 46,708	3	3
Bülach	56,669	1,614	1,474	81,563	1,006,473	1,088,036	96,441	42	+11,718	+550,692	1	1
Niederhasli	6,087	515	70	12,148	4,069	16,217	4,825	93	+ 339	– 1,337	8	7
Dielsdorf	34,993	1,766	663	980,341	50,045	1,030,386	90,277	35	+ 4,186	+514,662	2	2
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Bötzbergb. und fremde Bahnen .	111,989	2,672	522	469,636	393,236	862,872	—	—	+15,947	+289,945		
Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	.	.	5,277	40				
Total .	289,487	9,562	3,436	1,612,115	1,612,115		249,441	93				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1874	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	106,625	305,130	109,165	276,081	215,790	581,211	+ 31,571	+184,382
Zürich-Zug-Luzern	963	6,046	1,048	3,184	2,011	9,230	+ 275	+ 2,058
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	48	1,389	42	47,857	90	49,246	+ 90	+ 49,246
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	1,734	51,653	1,617	40,416	3,351	92,069	– 175	+ 24,736
Töstthalbahn	.	20,678	.	351	.	21,029	.	+ 21,029
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	288	3,961	117	74,437	405	78,398	+ 291	+ 4,756
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen	.	890	.	21,462	.	22,352	.	+ 731
K. württemberg. Staatsbahn . . .	.	116	.	4,609	.	4,725	.	+ 1,972
K. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	.	3,373	.	1,239	.	4,612	.	+ 1,035
Total .	109,658	393,236	111,989	469,636	221,647	862,872		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh	
Stunden	Kilometer	II	III	Total							
				1875	1874	1875	1874	1875	1874	1875	1874
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Zentner	Zentner	Stück	Stück
0½	2.4	15	749	764	1,035	1,834	2,484	21	8	.	.
1	4.8	2,845	51,484	54,329	45,333	260,779	217,598	718	688	216	162
1½	7.2	1,749	20,831	22,580	21,792	162,576	156,903	809	745	189	158
2	9.6	459	23,729	24,188	22,104	232,205	212,198	1,227	949	223	248
2½	12.0	1,722	44,195	45,917	38,851	551,004	466,212	1,935	2,124	634	646
3	14.4	3,100	50,706	53,806	48,517	774,806	698,645	2,138	1,825	764	749
3½	16.8	9,552	78,351	87,903	70,827	1,476,770	1,189,894	2,714	2,172	1,410	1,309
	Total	19,442	270,045	289,487	248,459	3,459,974	2,943,934	9,562	8,511	3,436	3,272

		Güter										Zentner-Kilometer	
		Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total			
										1875	1874	1875	1874
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
0½	2.4	13	4	627	.	.	5	1,222	800	2,671	1,227	6,410	2,945
1	4.8	1,823	779	3,721	527	6,130	2,365	18,565	45,786	79,696	49,692	382,541	238,522
1½	7.2	713	437	2,821	32	10,669	284	3,473	12,520	30,949	20,228	222,833	145,642
2	9.6	661	345	4,377	.	1,431	892	1,780	1,400	10,886	10,908	104,506	104,717
2½	12.0	2,663	1,410	14,149	543	16,035	5,120	45,666	683,710	769,296	322,711	9,231,552	3,872,532
3	14.4	2,880	1,402	6,302	1,018	5,397	3,043	22,395	262,896	305,333	230,282	4,396,795	3,316,061
3½	16.8	7,371	7,652	43,130	14,737	16,006	17,440	81,961	224,987	413,284	259,593	6,943,171	4,361,162
	Total	16,124	12,029	75,127	16,857	55,668	29,149	175,062	1,232,099	1,612,115	894,641	21,287,808	12,041,581

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1874	1875	Gegenüber 1874 mehr	Gegenüber 1874 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	1,809	1,528	—	281
Haare, Borsten	574	694	120	—
Hörner, Klauen, Knochen	624	957	333	—
Diverse	557	232	—	325
Baumwolle: Rohe	10,097	9,428	—	669
Baumwollgarne	10,856	9,723	—	1,133
Baumwollzeuge, rohe	1,147	1,090	—	57
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	493	618	125	—
Baumwollabfälle	1,058	2,871	1,813	—
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	3,511	4,492	981	—
Bauholz und Sägewaaren	72,450	123,241	50,791	—
Bausteine	521,938	1,062,722	540,784	—
Cement und Cementfabrikate	6,739	16,106	9,367	—
Kalk	13,340	37,505	24,165	—
Steinhauerarbeiten	2,434	8,666	6,232	—
Thonröhren	287	319	32	—
Diverse	9,470	12,555	3,085	—
Brennmaterialien: Brennholz	5,430	6,164	734	—
Steinkohlen und Coaks	38,138	54,481	16,343	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	205	135	—	70
Cichorien und Kaffeesurrogate	333	370	37	—
Colonialwaaren: Kaffee	464	599	135	—
Zucker	1,255	731	—	524
Diverse	994	1,321	327	—
Dünger und Düngmittel, Düngsalz	—	268	268	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	276	359	83	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	4,666	4,247	—	419
Eisenwaaren	5,337	6,728	1,391	—
Eisenbahnschienen und Räder	13,773	52,332	38,559	—
Maschinentheile	4,068	2,940	—	1,128
Maschinen, zusammengesetzte	337	585	248	—
Erden, nicht besonders genannte	—	8,959	8,959	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	7,362	6,585	—	777
Farben und Farbwaaren: Farbholz, roh und gemahlen	—	464	464	—
Diverse	—	407	407	—
Felle und Häute	659	681	22	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran ꝛc.	1,154	1,711	557	—
Garne, nicht besonders genannte	390	2,546	2,156	—
Gebinde, leere und Emballagen	5,979	8,364	2,385	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,009	3,212	203	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	394	449	55	—
Bier	4,849	6,952	2,103	—
Essig	—	186	186	—
Wein und Most	7,691	7,979	288	—
Transport	764,147	1,472,502		

	1874	1875	Gegenüber 1874 mehr	Gegenüber 1874 weniger
	Zentner.	Zentner.	Zentner.	Zentner.
Transport	764,147	1,472,502		
Glas und Glaswaaren	544	568	24	—
Graphit	1,000	7,802	96	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine	6,706			
Hausrath und Effekten	4,618	4,651	33	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	3,318	2,505	—	813
Leder und Lederwaaren	714	767	53	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	758	722	—	36
Mehl und Mühlenfabrikate	4,778	5,187	409	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	200	355	155	—
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographie-Steine	285	177	—	108
Nutz- und Werkholz	1,751	1,203	—	548
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl 2c.)	665	1,482	817	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl 2c.)	1,336	1,741	405	—
Papier und Pappendeckel	868	688	—	180
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	5,450	2,826	—	2,624
Butter und Schmalz	618	6,157	5,539	—
Fleisch und Fleischwaaren	291	351	60	—
Gemüse	251	385	134	—
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	297	225	—	72
Getreide aller Art	61,561	61,572	11	—
Heu und Stroh	—	1,112	1,112	—
Hülsenfrüchte	712	1,362	650	—
Käse	1,492	1,493	1	—
Kartoffeln	13,745	15,297	1,552	—
Milch, flüssig und kondensirt	912	733	—	179
Sämereien	393	514	121	—
Diverse	290	840	550	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	12,538	12,884	346	—
Sprit	737	472	—	265
Stärke und Stärkemehl	209	273	64	—
Strohwaaren	—	200	200	—
Tabak: Roher	230	391	161	—
Fabrizirter und Zigarren	1,363	1,613	250	—
Teigwaaren	500	1,035	535	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	466	383	—	83
Wollwaaren	829	792	—	37
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	69	855	786	—
Total	894,641	1,612,115		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529
1874	20	147,197	5,303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282
1875	20	172,998	6,035	1,064,390	6,545	148	120	5,395	264	12,472

Ausgaben.

1874			1875	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
90,525	--	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	95,246	75
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	—
219	90	c. Verschiedenes	138	—
93,244	90	. . . . . Total der Ausgaben	97,884	75

Die Steigerung der Betriebsentschädigung an die Nordostbahngesellschaft erklärt sich daraus, daß die letztere, im Hinblick auf die finanzielle Konsolidirung des Unternehmens, vom 1. Juni ab zum ersten Mal für ihre gesammte Transportleistung die volle, ihr vertraglich zugesicherte Entschädigung wirklich in Ansatz brachte.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1875 ergibt, in Vergleichung mit dem Vorjahre, folgende Ziffern:

1874		1875
Fr. 185,641. 04	Einnahmen	Fr. 249,441. 93
„ 93,244. 90	Ausgaben	„ 97,884. 75
Fr. 92,396. 14	Überschuß	Fr. 151,557. 18
„ 12,000. —	Einlage in den Reservefond	„ 16,000. —
Fr. 80,396. 14	Reinertrag	Fr. 135,557. 18
43.31%	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahmen	54.34%
Fr. 4,019. 81	Reinertrag per Bahnkilometer	Fr. 6,777. 86

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1874 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 142,056. 65 Cts. gegenüber Fr. 83,792. 57 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 58,264. 08 Cts. höher. In Übereinstimmung mit dem Tit. Komite der Unternehmung gaben wir dieser Einnahme folgende Verwendung:

Fr. 124,983. 05	= 6% des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1875 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt und
„ 17,073. 60	auf neue Rechnung vorgetragen.
Fr. 142,056. 65	

Dem Reservefond wendeten wir die volle, im Vertrag über die Begründung des Unternehmens vorgesehene Jahreseinlage von 800 Fr. per Bahnkilometer oder im Ganzen von 16,000 Fr. zu. Dieselbe war früher, veranlaßt durch die damaligen sehr ungünstigen Rechnungsergebnisse, im allseitigen Einvernehmen auf 12,000 Fr. reduzirt worden; bei dem jetzigen günstigen Ertrage fiel die Veranlassung dieser Reduktion weg, und da die Erfahrung eine Jahreseinlage von 16,000 Fr. als keineswegs zu hoch gegriffen erweist, kamen wir dieses Jahr nach dem seiner Zeit von uns gemachten Vorbehalte darauf zurück. Dadurch konnte übrigens eine abermalige Verminderung des Bestandes des Fonds nicht vermieden werden, indem dieser, die Zinsen zugerechnet, eine Einnahme von Fr. 18,796. 80 Cts., dagegen eine Ausgabe von Fr. 29,117. 66 Cts. hatte und somit für 1876 einen um Fr. 10,320. 86 Cts. reduzirten Saldoübertrag ergibt. Die Ausgabe diente für Geleiserneuerungsarbeiten auf den Strecken Örlikon-Oberglatt 0.021 Kilometer Geleise, Oberglatt-Bülach 2.365 Kilometer und Oberglatt-Dielsdorf 1.488 Kilometer. Hiebei ist zu bemerken, daß auf der Strecke Oberglatt-Niederhasli ein Umbau mit Schienen Profil III und auf der Strecke Niederglatt-Anschluß-Bülach mit Schienen Profil V stattgefunden hat und von den dort erlaufenen Erneuerungskosten der Mehrwerth gegenüber Schienen leichtern Profils der Baurechnung Bülach-Regensberg (mit Fr. 43,658. 18 Cts.) belastet worden ist.

Die laut Baurechnung im Jahr 1875 erfolgten Nettobauausgaben von Fr. 63,463. 17 Cts., gegenüber Fr. 49,021. 64 Cts. im Vorjahre, wurden veranlaßt durch:

1. Erweiterung der Stationen Bülach, Dielsdorf und Glattbrugg . . .	Fr. 13,683. 80 Cts.
2. Einrichtung von Telegraphenbureaux auf den Stationen Glattbrugg, Rümlang, Niederglatt und Niederhasli	„ 2,438. 76 „
3. Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues verwendeten schwereren Schienen gegenüber von solchen des bisherigen leichteren Profils	„ 43,658. 18 „
4. Anschaffung von Signalvorrichtungen in Folge der in Kraft getretenen allgemeinen schweizerischen Signalordnung	„ 269. 80 „
5. Anschaffung von beweglichen Viehladrampen ꝛc.	„ 1,226. 55 „
6. Zuschlag für die Bauleitung	„ 2,451. 08 „
	Fr. 63,728. 17 Cts.
Hievon kommt in Abzug:	
Vergütung für ausgefallene schadhafte Schienen von der Geleiserweiterung in Glattbrugg	„ 265. — „
	Fr. 63,463. 17 Cts.

Zur Beleuchtung dieser Ausgabe theilen wir mit, daß für den bedeutenden Verlad von Eisenbahnbaumaterial auf der Station Bülach die bestehenden Gütergeleise nicht mehr ausreichend gewesen waren, weßhalb ein neues Gütergeleise von zirka 120 Meter Länge daselbst erstellt wurde. Auch auf der Station Dielsdorf zeigten sich die Gütergeleise, namentlich für den Verlad von Steinen, unzulänglich; es wurden daher zwei neue Gütergeleise von je 100 Meter Länge gelegt und der Verladeplatz angemessen erweitert. Auf der Station Glattbrugg ist, um dem gesteigerten Verkehr zu genügen, das bestehende Gütergeleise beidseitig verlängert, mit dem Hauptgeleise in der Richtung gegen Rümlang verbunden und ferner ein neues Stumpengeleise erstellt worden.

Obige Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahn durch einen abermaligen Zuschuß zum Gesellschaftskapital gedeckt. Die Gesammtnettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn belaufen sich per Ende 1875 auf Fr. 2,146,513. 82 Cts.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte ist unverändert geblieben und weist per Ende 1875 somit noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 17. Juni 1876.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1875.

I. Betriebsrechnung der Büsach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	130,889	64		
II. Gepäcktransport	2,964	54		
III. Viehtransport	2,405	36		
IV. Gütertransport	107,904	99		
			244,164	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,394	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	3,327	50		
III. Verschiedenes	555	—		
			5,277	40
Übertrag vom Jahre 1874	.	.	6,499	47
Summa	.	.	**255,941**	**40**

Regensberger Bahn vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemäße Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	95.246	75		
II. **Vergütung** für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. **Verschiedenes**	138	—		
			97,884	75
B. **Zinsdividende für das Baukapital** à 6%	.	.	124,983	05
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 800 per Kilometer)	.	.	16,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1876 .	.	.	17,073	60
Summa .	.	.	**255,941**	**40**

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1874	—	—
II. **Elfte Zuschußeinzahlung** der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	63,463	17
III. **Verschiedenes**	265	—
Total der Einnahmen .	**63,728**	**17**

Büsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1875.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. u. II. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	2,451	08
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	380	—
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	910	69				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	372	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	2,243	62				
h. Verschiedenes	—	—	3,526	31		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	1,907	60				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	46,625	68				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	2,403	79				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	202	19				
f. Verschiedenes	—	—	51,139	26		
Übertrag .	.	.	54,665	57	2,831	08

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	54,665	57	2,831	08
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	67	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. . .	2,412	40				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	16	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			2,495	40	57,160	97
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen .	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	3,466	32		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	269	80		
					3,736	12
VI. Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**63,728**	**17**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1875.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	63,728	17
Summa der Ausgaben	63,728	17
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1874 laut vorjähriger Rechnung	2,083,050	65
Nettoausgaben im Jahre 1875	63,463	17
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1875	**2,146,513**	**82**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1874	62,151	09
Zins für den Saldo vom Jahre 1874 (à 4½%)	2,796	80
Einlage für das Jahr 1875 (Fr. 800 per Kilometer)	16,000	—
Summa	**80,947**	**89**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	29,117	66
Saldo auf neue Rechnung	51,830	23
Summa	**80,947**	**89**