Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 23 (1875)

Artikel: Vierzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1875

Autor: Peyer, J.F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730448

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage II.

Vierzehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1875.

An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die vierzehnte, das Jahr 1875 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes.**

Zahl der Bahnzüge. Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt; außerdem kursirte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Bis zum 31. Mai wurde auch dieses Jahr wieder je ein Zug von der Nordostbahngesellschaft unentgeltlich ausgeführt; mit Rücksicht auf die günstigen Betriebsergebnisse und die damit zusammenhängende bessere finanzielle Gestaltung des Unternehmens jedoch sah sich die Nordostbahngesellschaft veranlaßt, vom 1. Juni an für alle Bahnzüge die vertragsgemäß stipulirte Vergütung zu beanspruchen.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 279,520 Kilometer (1874: 279,553) zurückgelegt.

Davon fallen auf:

	1874 Kilometer	1875 Kilometer
1) Schnell- und Personenzüge	229,757	229,757
2) Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge	49,796	49,763
Zusammen	279,553	279,520

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

1874				1875			Mehreinnahme gegenüber 1874		Mindereinnahme gegenüber 1874	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
762,941	19	56.40	1. Personentransport	814,155	77	56.44	51,214	58	—	—
44,884	46	3.32	2. Gepäcktransport	47,359	65	3.28	2,475	19	—	—
11,579	53	0.86	3. Viehtransport	12,533	44	0.87	953	91	—	—
479,580	24	35.45	4. Gütertransport	518,310	75	35.93	38,730	51	—	—
53,750	59	3.97	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	50,184	20	3.48	—	—	3,566	39
1,352,736	01	100	. . . Totaleinnahmen . . .	1,442,543	81	100				

Hienach ergibt sich bei den „unmittelbaren Betriebseinnahmen" gegenüber dem Vorjahr abermals eine bedeutende Mehreinnahme, im Betrage von Fr. 93,374. 19 Cts. Dieselbe hat sich, wie auf den eigenen Linien der Nordostbahn, bei allen Zweigen des Verkehrs eingestellt. Das Anwachsen des Verkehrs, welches daraus erhellt, ist auch hier aus der fortdauernden Kräftigung und Entwicklung des gewerblichen und kommerziellen Lebens der von der Linie bedienten Gegend herzuleiten; denn der günstige Einfluß, welchen die im Spätjahre dem Betrieb übergebene Eisenbahn Langnau-Luzern auf die Linie Luzern-Zug-Zürich zu üben geeignet ist, machte sich im Berichtsjahr erst in schwachem Maße geltend.

Bei den „mittelbaren Betriebseinnahmen" zeigt sich dagegen eine Verminderung um Fr. 3,566. 59 Cts. Dieselbe erklärt sich im Wesentlichen aus der Abnahme des Kapitalbestandes der Baurechnung und der Verminderung des Saldo der Betriebsrechnung, welche den letztjährigen Rechnungen zu entnehmen waren, indem hiedurch die von der Nordostbahn dafür zu bezahlenden Zinse sich um Fr. 3,302. 65 Cts. reduzirten.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1874		1875		1874		1875	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	7,797	1.29	7,509	1.14	44,310. 68	5.81	41,874. 48	5.14
" " . . II. " .	53,568	8.89	55,302	8.40	206,256. 46	27.04	206,207. 60	25.33
" " . . III. " .	149,544	24.81	155,606	23.63	205,687. 78	26.96	216,087. 62	26.54
Zu ermäßigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen . . II. " .	1	0.00	.	.	1. 15	0.00	.	.
" " . . III. " .	15	0.00	.	.	7. 10	0.00	.	.
Hin- und Rückfahrt . . I. " .	1,156	0.19	1,232	0.19	3,462. 98	0.45	3,545. 30	0.44
" " " . . II. " .	36,792	6.10	41,318	6.27	60,534. 68	7.93	76,470. 54	9.39
" " " . . III. " .	265,596	44.05	296,342	45.00	178,730. 16	23.43	211,179. 92	25.94
Abonnementsbillete . . II. " .	12,860	2.13	12,890	1.96	6,478. 08	0.85	5,764. 10	0.71
" . . III. " .	35,380	5.87	38,510	5.85	5,364. 75	0.70	6,405. 46	0.79
Militär- und Polizeitransporte III. " .	5,124	0.85	4,426	0.67	3,751. 97	0.49	2,401. 22	0.29
Pilger . . . . . III. " .	2	0.00	.	.	2. 90	0.00	.	.
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " .	554	0.09	2,430	0.37	1,432. 95	0.19	1,816. —	0.22
" " " " " II. " .	14,024	2.33	20,679	3.14	29,448. 37	3.86	24,016. 93	2.95
" " " " " III. " .	20,503	3.40	22,250	3.38	17,471. 18	2.29	18,386. 60	2.26
Total	602,916	100	658,494	100	762,941. 19	100	814,155. 77	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	9,507	1.58	11,171	1.70	49,206. 61	6.45	47,235. 78	5.80
II. "	117,245	19.45	130,189	19.77	302,718. 74	39.68	312,459. 17	38.38
III. "	476,164	78.97	517,134	78.53	411,015. 84	53.87	454,460. 82	55.82
Total	602,916	100	658,494	100	762,941. 19	100	814,155. 77	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	37,914	.	40,846	.	44,884. 46	.	47,359.65	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	509	5.04	367	3.23	11,579. 53	.	12,533. 44	.
" II	2,103	20.85	2,519	22.19				
" III	3,059	30.33	3,367	29.67				
" IV	4,416	43.78	5,097	44.91				
Total	10,087	100	11,350	100	11,579. 53	.	12,533. 44	.
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	90,908	4.55	116,881	5.56	59,394. 27	12.38	71,107. 36	13.72
Normalklasse I	97,386	4.88	105,919	5.03	43,292. 68	9.03	49,364. 90	9.52
" II	383,760	19.22	395,984	18.82	131,727. 82	27.47	137,484. 94	26.53
Wagenladungsklasse A	146,515	7.34	154,206	7.33	35,814. 37	7.47	36,881. 05	7.12
" B	221,870	11.12	285,750	13.58	44,305. 83	9.24	61,563. 49	11.88
" C	151,889	7.61	159,436	7.58	30,173. 93	6.29	31,445. 07	6.07
" D	360,281	18.05	301,273	14.32	46,952. 26	9.79	37,706. 95	7.27
" E	543,579	27.23	584,469	27.78	62,447. 91	13.02	67,035. 04	12.93
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision ꝛc.)	.	.	.	.	25,471. 17	5.31	25,721. 95	4.96
Total	1,996,188	100	2,103,918	100	479,580. 24	100	518,310. 75	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	53,750. 59	.	50,184. 20	.
Gesammt-Total der Einnahmen		.	.	.	1,352,736. 01	.	1,442,543. 81	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge : 64 (Tarif-) Kilometer.		1874	1875
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	11,920.96	12,721.18
„ „ Reisenden	„	1.27	1.24
„ „ „ und Kilometer	Centimes	4.68	4.57
Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse	Kilometer	53.26	49.48
„ „ „ „ „ II. „	„	42.48	40.83
„ „ „ „ „ III. „	„	22.73	23.07
„ „ „ „ im Durchschnitt aller Klassen	„	27.05	27.03
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse	Reisende	7,912	8,636
„ „ „ „ „ „ „ II. „	„	77,813	83,054
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	169,117	186,419
„ „ „ „ „ „ im Total	„	254,842	278,109
„ jeden Kilometer kommen	„	9,421	10,289
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	5.77	5.40
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	701.32	739.99
„ „ Zentner	„	1.18	1.16
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.58	2.60
„ „ Tonnen-Kilometer	„	51.60	52.00
„ „ Reisenden	„	7.44	7.19
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	45.82	44.56
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	27,146	28,441
„ jeden Kilometer kommen	„	592	638
„ „ Reisenden „	Pfund	6.29	6.20
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	180.93	195.84
„ „ Stück	„	1.15	1.10
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	7,493.44	8,098.61
„ „ Zentner	Centimes	24.02	24.64
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.62	0.62
„ „ Tonnen-Kilometer	„	12.40	12.40
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	38.48	39.88
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	1,200,299	1,311,082
„ jeden Kilometer kommen	„	31,190	32,874
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	21.27	23.00
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	839.85	784.13
Totaleinnahme per Kilometer	„	21,136.50	22,539.75

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar . .	39,259	1,451	804	6,236	7,427	29,289	10,872	19,210	9,339	12,579	25,770	120,722
Februar . .	34,276	1,660	393	5,251	6,907	27,882	10,969	15,380	8,353	15,084	48,623	138,449
März . .	38,732	1,822	875	6,248	9,265	36,203	10,909	19,413	15,656	18,677	45,836	162,207
April . .	43,093	2,023	730	9,048	10,234	37,937	10,503	26,923	15,456	30,517	54,149	194,767
Mai . .	63,663	2,756	836	8,183	8,148	31,574	8,597	25,543	14,550	39,056	61,955	197,606
Juni . .	59,691	3,978	1,596	7,785	8,065	29,014	13,128	21,910	12,954	28,839	55,873	177,568
Juli . .	78,774	6,662	1,067	10,851	7,581	31,508	16,386	29,753	13,861	29,064	62,113	201,117
August . .	86,748	7,900	1,532	8,475	8,287	29,912	14,149	22,064	12,613	26,305	55,510	177,315
September .	74,590	5,335	1 140	9,890	10,317	34,717	12,798	23,290	17,318	36,407	53,350	198,087
Oktober .	58,057	3,120	599	11,726	11,053	36,406	15,737	20,742	13,525	31,227	49,039	189,455
November .	45,263	2,521	857	24,651	10,704	36,834	16,304	27,090	11,812	16,704	37,789	181,888
Dezember .	36,348	1,618	921	8,537	7,931	34,708	13,854	34,432	13,999	16,814	34,462	164,737
Total	658,494	40,846	11,350	116,881	105,919	395,984	154,206	285,750	159,436	301,273	584,469	2,103,918
gegenüber 1874:												
mehr . .	55,578	2,932	1,263	25,973	8,533	12,224	7,691	63,880	7,547	—	40,890	107,730
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,008	—	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1875		1874	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar .	33,012	55	1,356	70	796	94	32,273	29	.	.	67,439	48	1,053	74	1,005	43
Februar .	31,229	11	1,572	67	608	50	33,149	46	.	.	66,559	74	1,040	—	1,025	57
März . .	36,618	32	1,871	48	864	67	40,496	58	.	.	79,851	05	1,247	67	1,192	34
April . .	48,868	34	2,146	35	829	81	48,678	74	.	.	100,523	24	1,570	68	1,361	77
Mai . .	70,419	60	3,144	61	897	01	45,721	42	.	.	120,182	64	1,877	85	1,587	97
Juni . .	77,950	19	4,668	52	1,110	23	42,313	20	.	.	126,042	14	1,969	41	1,851	25
Juli . .	119,853	13	8,227	25	1,066	04	48,041	60	.	.	177,188	02	2,768	56	2,677	26
August . .	151,104	59	10,580	93	1,886	27	42,610	04	.	.	206,181	83	3,221	59	3,177	04
September .	108,715	62	6,667	76	1,696	74	47,483	53	.	.	164,563	65	2,571	31	2,259	36
Oktober .	62,862	28	3,322	46	1,102	64	48,922	68	.	.	116,210	06	1,815	78	1,878	16
November .	41,062	04	2,293	01	984	68	46,397	10	.	.	90,736	83	1,417	76	1,256	52
Dezember .	32,460	—	1,507	91	689	91	42,223	11	.	.	76,880	93	1,201	27	1,023	98
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	50,184	20	50,184	20	784	13	839	85
Total	814,155	77	47,359	65	12,533	44	518,310	75	50,184	20	1,442,543	81	22,539	75	21,136	50
gegenüber 1874:																
mehr . .	51,214	58	2,475	19	953	91	38,730	51	—	—	89,807	80	1,403	25	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	3,566	39	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1874		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personen-Zahl	Güter-gewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Luzern	121,109	11,448	1,720	292,952	442,694	735,646	504,190	53	+ 1,934	+ 87,218	2	1
Ebikon	17,973	58	50	29,812	31,177	60,989	10,832	69	+ 2,482	+ 12,295	11	9
Gisikon	28,265	284	280	117,521	70,705	188,226	46,969	90	+ 2,557	– 38,085	6	5
Rothkreuz	14,191	190	207	20,108	33,117	53,225	15,275	54	+ 552	– 3,098	12	10
Cham	41,514	652	188	125,031	203,622	328,653	76,634	18	+ 1,256	+ 8,946	5	4
Zug	84,020	4,119	890	201,840	327,807	529,647	190,632	27	– 1,028	+ 15,566	3	2
Knonau	12,124	376	142	16,811	10,412	27,223	13,539	04	– 49	+ 242	14	13
Mettmenstetten . .	26,472	1,516	353	38,508	52,663	91,171	38,801	98	+ 2,227	+ 4,801	7	7
Affoltern	41,963	1,599	604	46,912	81,024	127,936	51,969	45	+ 2,103	– 14,886	4	6
Hedingen	19,066	1,635	394	27,199	12,644	39,843	20,561	50	+ 2,194	– 12,290	9	12
Bonstetten	18,522	523	92	21,512	42,010	63,522	15,954	65	+ 3,685	+ 26,197	10	8
Birmensdorf . . .	22,283	530	268	10,875	32,880	43,755	14,882	97	+ 2,154	+ 13,064	8	11
Urdorf	12,387	806	93	496	1,422	1,918	6,532	17	+ 167	– 824	13	15
Altstetten	5,205	87	108	7,508	10,472	17,980	8,831	54	+ 608	+ 7,653	15	14
Zürich	134,199	11,446	677	228,711	296,706	525,417	339,379	83	+ 7,140	+ 26,551	1	3
Nordostbahn, Bülach-Regensberg, Bötzbergbahn und fremde Bahnen	29,576	5,559	1,624	886,092	422,533	1,308,625	—	—	– 780	+ 110,568		
Transitverkehr . . .	*29,625	18	3,660	32,030	32,030	64,060	37,371	37	+ 28,376	– 28,458		
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . .	.	.	.	.	.	.	50,184	20				
Total	658,494	40,846	11,350	2,103,918	2,103,918		1,442,543	81				

*) Die bedeutende Differenz im Personen-Transitverkehr erklärt sich dadurch, daß die Rundfahrt-Billete über Zürich-Zug-Luzern hier zum erstenmal im Transit figuriren, während dieselben in den frühern Jahren dem Verkehr der End-Stationen Zürich und Luzern zugeschlagen wurden.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1874	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr der Linie **Zürich-Zug-Luzern.**								
Nordostbahn*	145,030	398,568	148,625	544,480	293,655	943,048	+ 10,341	+ 91,313
Bülach-Regensberg	1,048	3,184	963	6,046	2,011	9,230	+ 275	+ 2,058
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	211	7,375	232	62,665	443	70,040	+ 443	+ 70,040
Vereinigte Schweizerbahnen und Vorarlbergerb.	3,851	81,017	4,542	64,199	8,393	145,216	– 1,235	+ 14,901
Tößthalbahn	.	476	.	353	.	829	.	+ 829
Rigibahnen	3,342	.	2,323	.	5,665	.	+ 5,665	.
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	2,309	120,182	2,094	231,476	4,403	351,658	– 1,460	– 84,974
Gr. bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	543	54,559	710	147,130	1,253	201,689	– 1,133	+ 47,676
K. württemberg. Staatsbahn . . .	242	4,561	122	9,047	364	13,608	– 553	– 13,665
K. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	1,327	37,572	583	42,081	1,910	79,653	– 462	+ 5,050
Total .	157,903	707,494	160,194	1,107,477	318,097	1,814,971		
II. Transitverkehr über die Linie **Zürich-Zug-Luzern.**	Von den Rigibahnen, der Zentralbahn und weiter. (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Zentralbahn und weiter. (via Luzern)					
Nordostbahn*	†16,113	18,543	†19,623	21,878	†35,736	40,421	+ 34,101	– 13,554
Bülach-Regensberg	.	103	1	146	1	249	+ 1	+ 191
Vereinigte Schweizerbahnen	.	2,452	.	7,852	.	10,304	– 20	+ 2,898
Tößthalbahn	.	118	.	9	.	127	.	+ 127
Total .	16,113	21,216	19,624	29,885	35,737	51,101		
Gesammt-Total	174,016	728,710	179,818	1,137,362	353,834	1,866,072		

* inklusive Verkehr der Station Zürich.

†) Die bedeutende Differenz im Personen-Transitverkehr erklärt sich dadurch, daß die Rundfahrt-Billete über Zürich-Zug-Luzern hier zum erstenmal im Transit figuriren, während dieselben in den frühern Jahren dem Verkehr der Endstationen Zürich und Luzern zugeschlagen wurden.

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen					Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh	
Stunden	Kilometer	I	II	III	Total 1875	Total 1874	1875	1874	1875	1874	1875	1874
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Zentner	Zentner	Stück	Stück
1	4.8	45	5,785	71,752	77,582	74,452	372,394	357,370	693	642	224	127
1½	7.2	6	833	18,775	19,614	19,428	141,221	139,882	187	162	55	105
2	9.6	13	3,271	66.914	70,198	63,373	673,901	608,381	1,385	1,283	277	255
2½	12.0	14	1,073	18,408	19,495	19,225	233,940	230,700	396	382	197	225
3	14.4	7	8,441	80,360	88,808	79,535	1,278,835	1,145,304	1,630	1,501	695	559
3½	16.8	.	127	4,838	4,965	5,290	83,412	88,872	122	147	303	317
4	19.2	61	1,465	29 977	31,503	26,950	604,858	517,440	883	762	353	338
4½	21.6	6	1,234	21,840	23,080	22,079	498,528	476,906	2,031	1,619	584	573
5	24.0	49	8,853	39,275	48,177	45,755	1,156,248	1,098,120	2,335	1,782	596	688
5½	26.4	42	307	2,042	2,391	2,043	63,122	53,935	126	133	201	229
6	28.8	1,840	17,611	49,632	69,083	62,049	1,989,590	1,787,011	4,788	4,334	1,230	776
6½	31.2	7	579	5,552	6,138	6,339	191,506	197,777	249	156	98	115
7	33.6	143	491	2,376	3,010	2,426	101,136	81,514	258	235	45	38
7½	36.0	25	1,641	7,437	9,103	7,703	327,708	277,308	620	545	255	224
8	38.4	.	13	719	732	820	28,109	31,488	60	30	69	17
8½	40.8	3,019	29,526	29,971	62,516	45,573	2,550,653	1,859,378	3,911	3,023	560	669
9	43.2	.	38	709	747	545	32,270	23,544	54	28	8	4
9½	45.6	48	538	1,203	1,789	1,816	81,578	82,810	132	110	165	163
10	48.0	7	243	2,262	2,512	2,638	120,576	126,624	61	75	45	82
11	52.8	1	72	671	744	1,204	39,283	63,571	14	31	106	168
12	57.6	99	1,547	4,065	5,711	6,502	328,954	374,515	744	670	19	31
13	62.4	5,739	46,501	58,356	110,596	107,171	6,901,190	6,687,470	20,167	20,264	5,265	4,384
	Total	11,171	130,189	517,134	658,494	602,916	17,799,012	16,309,920	40,846	37,914	11,350	10,087

		Güter										Zentner-Kilometer	
		Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total 1875	Total 1874	1875	1874
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
1	4.8	1,585	252	3,044	491	101	455	2,049	1,206	9,183	11,219	44,078	53,851
1½	7.2	418	60	1,397	96	.	77	970	.	3,018	7,263	21,730	52,294
2	9.6	1,904	1,229	7,963	2,045	759	6,513	34,831	19,944	75,188	52,205	721,805	501,168
2½	12.0	1,005	827	3,556	1	1,092	599	1,095	609	8,784	12,213	105,408	146,556
3	14.4	6,788	2,290	15,788	1,833	3,683	6,209	38,817	41,652	117,060	127,340	1,685,664	1,833,696
3½	16.8	233	158	645	.	.	299	600	1,405	3,340	6,974	56,112	117,163
4	19.2	6,664	1,419	10,632	343	5,907	2,299	23,583	9,881	60,728	68,773	1,165,978	1,320,442
4½	21.6	5,069	1,450	11,192	2,013	2,529	2,150	6,535	22,085	53,023	69,482	1,145,297	1,500,811
5	24.0	32,343	9,095	30,707	15,815	29,161	10,605	10,854	45,135	183,715	228,590	4,409,160	5,486,160
5½	26.4	461	677	1,860	.	2,204	413	1,151	5,463	12,229	15,573	322,846	411,127
6	28.8	11,225	14,119	50,524	10,300	34,573	16,611	28,149	61,424	226,925	248,070	6,535,440	7,144,416
6½	31.2	680	774	4,721	2,259	124	1,220	4,621	3,604	18,003	18,558	561,694	579,010
7	33.6	659	2,825	7,637	431	7,164	1,217	1,406	2,024	23,363	21,438	784,997	720,317
7½	36.0	3,563	4,670	21,415	72,690	6,198	32,585	23,179	68,567	232,867	147,480	8,383,212	5,309,280
8	38.4	19	1	78	.	.	10	160	1,650	1,918	1,580	73,651	60,672
8½	40.8	10,118	17,549	79,896	19,464	45,036	18,081	23,715	96,112	309,971	276,952	12,646,817	11,299,642
9	43.2	351	209	905	.	384	1,538	4,833	32,709	40,929	26,195	1,768,133	1,131,624
9½	45.6	302	521	3,083	200	1,088	1,414	6,221	10,247	23,076	12,931	1,052,266	589,654
10	48.0	455	1,767	3,623	3,166	3,855	2,032	11,429	29,644	55,971	79,634	2,686,608	3,822,432
11	52.8	100	139	310	.	.	261	3,724	400	4,934	3,676	260,515	194,093
12	57.6	3,847	6,884	18,092	6,414	8,312	6,254	20,004	21,649	91,456	83,729	5,267,866	4,822,790
13	62.4	29,092	39,004	118,916	16,645	133,580	48,594	53,347	109,059	548,237	476,313	34,209,989	29,721,931
	Total	116,881	105,919	395,984	154,206	285,750	159,436	301,273	584,469	2,103,918	1,996,188	83,909,266	76,819,129

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1874	1875	Gegenüber 1874 mehr	Gegenüber 1874 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	16,544	15,171	—	1,373
Haare, Borsten	1,398	1,029	—	369
Hörner, Klauen, Knochen	1,031	3,059	2,028	—
Diverse	5,871	6,505	634	—
Baumwolle, Rohe	37,752	44,636	6,884	—
Baumwollgarne	38,994	42,804	3,810	—
Baumwollzeuge, rohe	5,912	8,152	2,240	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	6,262	6,092	—	170
Baumwollabfälle	6,223	8,327	2,104	—
Baumaterialien: Asphalt	1,382	814	—	568
Backsteine und Ziegel	82,245	67,111	—	15,134
Bauholz und Sägewaaren	144,684	187,567	42,883	—
Bausteine	149,249	167,101	17,852	—
Cement und Cementfabrikate	57,937	40,035	—	17,902
Dachschiefer	8,245	4,431	—	3,814
Kalk	25,081	10,278	—	14,803
Parqueterie	9,835	11,371	1,536	—
Steinhauerarbeiten	21,776	17,218	—	4,558
Thonröhren	2,851	3,866	1,015	—
Diverse	5,367	4,453	—	914
Brennmaterialien: Brennholz	62,353	69,229	6,876	—
Holzkohlen	17,050	5,811	—	11,239
Steinkohlen und Coaks	97,965	128,315	30,350	—
Torf und Braunkohlen	752	823	71	—
Diverse	1,442	1,056	—	386
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	3,372	3,867	495	—
Chemische Produkte: Chlorkalk	445	1,766	1,321	—
Säuren	1,641	2,433	792	—
Soda	4,625	6,090	1,465	—
Vitriol (Eisen-, Kupfer- und Zink-)	1,146	1,231	85	—
Diverse	1,357	2,418	1,061	—
Cichorien und Kaffeesurrogate	4,045	2,849	—	1,196
Colonialwaaren: Kaffee	3,329	4,893	1,564	—
Gewürze	454	576	122	—
Zucker	19,840	20,098	258	—
Diverse	2,637	2,951	314	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	13,394	17,783	4,389	—
Transport	864,486	922,209		

	1874	1875	Gegenüber 1874 mehr	Gegenüber 1874 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport . .	864,486	922,209		
Droguerien, nicht besonders genannte	2,759	3,525	766	—
Eis	11,437	16,324	4,887	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	19,366	26,013	6,647	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) . .	37,173	48,552	11,379	—
Eisenwaaren	33,091	38,770	5,679	—
Eisenbahnschienen und Räder	20,319	47,687	27,368	—
Maschinentheile	26,007	29,243	3,236	—
Maschinen, zusammengesetzte	2,606	3,480	874	—
Erden, nicht besonders genannte	4,603	5,568	965	—
Erze	262	755	493	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . .	12,425	13,432	1,007	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiß, Zinkweiß . . .	407	948	541	—
Farbenerden	419	1,338	919	—
Farbholz, roh und gemahlen	242	412	170	—
Farbwurzeln, Farbkräuter, Farbbeeren	—	234	234	—
Krapp und Garanzin	—	711	711	—
Diverse	1,069	781	—	288
Felle und Häute	5,013	5,660	647	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran ꝛc.	9,190	10,031	841	—
Garne, nicht besonders genannte	1,156	1,347	191	—
Gebinde, leere und Emballagen	43,259	42,375	—	884
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,632	4,881	1,249	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	30,741	29,377	—	1,364
Bier	14,061	8,028	—	6,033
Essig	985	1,065	80	—
Mineralwasser	1,449	1,903	454	—
Wein und Most	61,426	65,205	3,779	—
Glas und Glaswaaren	13,374	11,324	—	2,050
Graphit	398	—	—	398
Gyps, gemahlen, Gypssteine	33,940	31,709	—	2,231
Harz, Pech, Colophonium	1,365	2,265	900	—
Hausrath, Effekten	22,834	20,567	—	2,267
Holzwaaren, (auch Fässer und Küferwaaren)	21,802	21,920	118	—
Kriegswaffen und Munition	2,526	588	—	1,938
Leder und Lederwaaren	7,211	7,916	705	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . .	3,124	3,941	817	—
Mehl und Mühlenfabrikate	38,860	45,937	7,077	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe .	6,523	4,033	—	2,490
Transport . .	1,359,540	1,480,054		

	1874	1875	Gegenüber 1874 mehr	Gegenüber 1874 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	1,359,540	1,480,054		
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographie-Steine	4,183	3,423	—	760
Nutz- und Werkholz	60,769	61,491	722	—
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl 2c.)	5,054	6,206	1,152	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl)	6,380	11,709	5,329	—
Papier und Pappendeckel	20,725	21,087	362	—
Papiermasse	37,256	27,587	—	9,669
Pflanzen, lebende	655	—	—	655
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	88,985	30,338	—	58,647
Butter und Schmalz	2,750	3,518	768	—
Eier	473	630	157	—
Fleisch und Fleischwaaren	3,047	2,294	—	753
Gemüse	894	445	—	449
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	1,983	1,432	—	551
Getreide aller Art	201,267	242,280	41,013	—
Heu und Stroh	3,718	4,026	308	—
Hopfen	574	587	13	—
Hülsenfrüchte	1,306	1,451	145	—
Käse	35,341	35,332	—	9
Kartoffeln	3,555	12,402	8,847	—
Milch, flüssig und kondensirt	61,723	70,861	9,138	—
Sämereien	1,770	2,576	806	—
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	664	840	176	—
Diverse	4,073	3,056	—	1,017
Quincaillerien, Uhren, Spielbosen, Bijouterien	2,636	1,390	—	1,246
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	11,284	15,461	4,177	—
Schwefel	300	380	80	—
Seegras	1,894	2,564	670	—
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle	23,507	21,038	—	2,469
Sprit	21,981	14,279	—	7,702
Stärke und Stärkemehl	1,940	2,126	186	—
Strohwaaren	341	352	11	—
Tabak: roher	2,793	2,326	—	467
fabrizirter und Zigarren	5,960	4,837	—	1,123
Teigwaaren	2,904	2,141	—	763
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	4,751	3,413	—	1,338
Wolle: Wollgarne	507	570	63	—
Wollwaaren	8,703	6,289	—	2,414
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	2	3,127	3,125	—
Total	1,996,188	2 303,918		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
1873	64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071
1874	64	254,842	27,146	1,200,299	11,921	701	181	7,494	840	21,137
1875	64	278,109	28,441	1,311,082	12,721	740	196	8,099	784	22,540

Ausgaben.

1874			1875	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
588,000	—	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	606,666	65
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	—
58,641	01	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . .	51,225	35
256	60	d. Verschiedenes	1,787	40
696,897	61	. . . . . Total der Ausgaben	709,679	40

Die Mehrausgabe von Fr. 12,781. 79 Cts. ist dadurch entstanden, daß die Nordostbahngesellschaft, wie schon erwähnt, vom 1. Juni des Berichtjahres an Angesichts der günstiger gewordenen finanziellen Verhältnisse des Unternehmens die ihr für die ausgeführten Bahnzüge vertraglich zukommende Entschädigung vollständig erhob. Eine theilweise Kompensation hiefür fand sich durch Verminderung des Miethzinses für den Bahnhof Luzern sammt Zufahrtstrecke, indem die Eisenbahnunternehmung Bern-Langnau-Luzern mit Eröffnung der Strecke Langnau-Luzern in die Mitbenutzung der gleichen Objekte eintrat und durch die ihr dafür obliegende Leistung eine Entlastung der Centralbahn und Nordostbahn eintrat.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniß der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldovortrag, anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse aus den in früheren Berichten angeführten Gründen in Abzug zu bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

1874.		1875.
Fr. 1,352,736. 01	Einnahmen	Fr. 1,442,543. 81
„ 588,256. 60	Ausgaben	„ 608,454. 05
Fr. 764,479. 41	Überschuß der Einnahmen	Fr. 834,089. 76
„ 48,000. —	Ab: Einlage in den Reservefond	„ 48,000. —
Fr. 716,479. 41	Reinertrag	Fr. 786,089. 76
52.97 %	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	54.49 %
Fr. 11,194. 99	„ per Bahnkilometer	Fr. 12,282. 65

Zuzüglich des Saldovertrages aus dem Jahr 1874 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 808,245. 73 Cts. gegenüber Fr. 778,796. 98 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 29,448. 75 Cts. höher als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 101,225. 35 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuß von Fr. 707,020. 38 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5½ Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuß folgende Verwendung:

Fr. 660,000. — Cts. Zinsdividende,
„ 47,020. 38 „ Vortrag auf neue Rechnung,

Fr. 707,020. 38 Cts.

Rücksichtlich dieses Vortrages, welcher sich um Fr. 24,864. 41 Cts. höher beziffert als in der letztjährigen Rechnung, ist zu bemerken, daß derselbe durch die nach Schluß des Berichtsjahres vom Bundesrath verfügte Erhebung einer auf Fr. 15,606. 25 Cts. festgesetzten Konzessionsgebühr für die Jahre 1873 bis 1875 an die Postkasse in nächster Rechnung zu einem namhaften Theile seine Verwendung finden wird.

Der Reservefond hatte abermals für Erneuerung des Oberbaues eine Ausgabensumme zu decken, die bedeutend über seine Jahreseinnahmen hinausging, namentlich für Geleiserneuerung, die auf folgenden Strecken stattfand: Altstetten-Hedingen 3.948, Hedingen-Cham 0.905, Cham-Luzern 3.437 Kilometer Geleise. In Folge dessen reduzirte sich sein Bestand von Fr. 346,857. 25 Cts. auf Fr. 301,623. 03 Cts., also um Fr. 45,234. 22 Cts.

Aus der **Baurechnung** wurden Fr. 51,772. 97 Cts. verausgabt, wodurch sich der Baukapitalsaldo, nach Abrechnung der Einnahmen für Verkauf von Landabschnitten ꝛc. im Betrage von Fr. 6859. 73 Cts., auf Fr. 596,670. 10 Cts. verminderte. Die Ausgabensumme fand für folgende Zwecke Verwendung:

1. Einrichtung eines Ausweichgeleises in Cham		Fr. 118. 80 Cts.
2. Mehrwerth des auf den im Jahre 1875 zur Erneuerung gekommenen Geleisestrecken verwendeten stärkeren Schienenprofils gegenüber dem bisherigen Profil . .		„ 46,395. 04 „
3. Erstellung von Brückenwaagen auf den Stationen Birmensdorf, Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Knonau, Rothkreuz und Ebikon		„ 2,004. 05 „
4. Anschaffung von Steinzangen zu den Drehkrahnen auf den Stationen Affoltern und Cham		„ 180. — „
5. Anschaffung von diversen Signalvorrichtungen in Folge der in Kraft getretenen schweizerischen Signalordnung		„ 859. — „
6. Vollendungsarbeiten für die Erweiterung der Güterschuppen in Zug und Cham, sammt Expropriationsentschädigungen		„ 224. 82 „
7. Zuschlag für die Bauleitung		„ 1,991. 26 „
		Fr. 51,772. 97 Cts.
Hievon kommen in Abzug:		
1. Vergütung vom Bauconto der Nordostbahn, für das zur Erstellung einer Wagenremise in Altstetten in Anspruch genommene Land, welches s. Z. auf Rechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern angekauft worden ist	Fr. 4,615. — Cts.	
2. Erlös von verkauften Landabschnitten . . .	„ 2,244. 73 „	
		„ 6,859. 73 „
Nettobetrag der Bauausgaben pro 1875		Fr. 44,913. 24 Cts.

Der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapitalsaldo beträgt nach Abzug der vorstehenden Nettoausgaben Fr. 596,670. 10 Cts. Hiezu kommt noch als Werth der unverkauften, aber entbehrlichen Grundstücke und für ausstehende Guthaben auf verkauften Landabschnitten Fr. 7,700. 78 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 17. Juni 1876.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1875.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	814,155	77		
II. Gepäcktransport	47,359	65		
III. Viehtransport	12,533	44		
IV. Gütertransport	518,310	75		
			1,392,359	61
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,898	46		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	45,197	74		
III. Verschiedenes	2,088	—		
			50,184	20
Übertrag vom Jahre 1874	.	.	22,155	97
Summa	.	.	**1,464,699**	**78**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemäße Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	606,666	65		
II. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. **Miethzins** für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	51,225	35		
IV. **Verschiedenes**	1,787	40	709,679	40
B. **Zinsdividende für das Baukapital** à 5½%	.	.	660,000	—
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 750 per Kilometer)	.	.	48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1876 . .	.	.	47,020	38
Summa .	.	.	**1,464,699**	**78**

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1874	641,583	34
II. Verschiedenes	6,859	73
Total der Einnahmen .	**648,443**	**07**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1875.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	1,991	26
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .	.	.	.	.	—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen	.	.	.	.	81	92
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	—	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	46	45				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	118	80				
h. Verschiedenes	—	—	165	25		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	46,395	04				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen ꝛc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	46,395	04		
Übertrag .	.	.	46,560	29	2,073	18

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	46,560	29	2,073	18
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	96	45				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	2,004	05				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			2,100	50		
					48,660	79
V. **Betriebsinventar.**						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen .	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	180	—		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	859	—		
					1,039	—
VI. **Verzinsung der Obligationen**	.	.	.	.	—	—
VII. **Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern**	.	.	.	.	—	—
VIII. **Zahlung an den Kanton Zug** für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**51,772**	**97**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	648,443	07
Summa der Ausgaben	51,772	97
Saldo auf neue Rechnung	**596,670**	**10**

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1874, laut vorjähriger Rechnung	11,358,416	66
Nettoausgaben im Jahre 1875	44,913	24
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1875	**11,403,329**	**90**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1875.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1874	346,857	25
Zins für den Saldo vom Jahre 1874 (à 4½%)	15,608	58
Einlage für das Jahr 1875 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa .	**410,465**	**83**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	108,842	80
Saldo auf neue Rechnung	301,623	03
Summa .	**410,465**	**83**