

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	22 (1874)
Artikel:	Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1874
Autor:	Peyer, J.F.
Rubrik:	Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1874
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730545

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1874.

Rechnung über den Bau der

	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873			496,014	52
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Dreizehnte Einzahlung vom 7. März 1874	2,000,000	—		
Vierzehnte Einzahlung " 6. Juni "	3,000,000	—		
Fünfzehnte Einzahlung " 15. August "	5,000,000	—		
Sechszehnte Einzahlung " 1. Dezember "	3,500,000	—	13,500,000	—
III. Pacht- und Mietzinsen, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.			2,212	95
IV. Verschiedenes			135,868	81
Total der Einnahmen			14,134,096	28

Bößbergbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen	.	.	407	—		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Bößbergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	115,151	38		
C. Anteil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleihens:						
a. Herstellung der Titel	37,937	20				
b. Kursverluste und Provisionen	888,238	37	926,175	57		
D. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	169,419	05				
b. Inventarstücke	1,999	88				
c. Materialien	172	10				
d. Büroaufosten	16,042	58				
e. Verschiedenes	664	95	188,298	56	1,230,032	51
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	5,070	93		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	405,636	01		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	15,125	74		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	127	50	425,960	18
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	3,851,843	22				
b. Stützmauern	33,180	—				
c. Tunnel	1,868,422	57				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,800,932	09				
e. Wegbauten	14,858	95				
f. Uferbauten	16,100	—				
g. Bettung	45,300	—				
h. Verschiedenes	857	18	7,631,494	01		
Übertrag . . . . .	.	.	7,631,494	01	1,655,992	69

Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
			7,631,494	01	1,655,992	69
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,630,856	16				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrollstöcke, Pflanzungen, Vermarktung, Telegraphenleitung &c.	218	25				
f. Verschiedenes	217	80	1,631,292	21		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	171,991	94				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c.	38	95				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	—	—				
d. Hebekrähen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	167	20	172,198	09	9,434,984	31
IV. Betriebsinventar					—	—
V. Verzinsung des auf den Bau der Bözbergbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit					539,312	50
VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhölle					—	—
Total der Ausgaben					11,630,289	50

Bökkbergbahn vom Jahre 1874.

	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen			14,134,096	28
Summa der Ausgaben			11,630,289	50
Saldo-Bortrag auf neue Rechnung			2,503,806	78
 Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bökkbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem " " 1871 " "	494,104	34		
idem " " 1872 " "	1,210,233	05		
idem " " 1873 " "	4,257,258	45		
idem " " 1874 " "	11,492,207	74		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1874			17,496,193	22
Hiezu: Saldo-Bortrag auf das Jahr 1875 wie oben			2,503,806	78
Summa der Einzahlungen auf das Bankkapital der Bökkbergbahn per 31. Dezember 1874			20,000,000	—