

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 22 (1874)

Artikel: Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzberrgbahn umfassend das Jahr 1874

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzberrgbahn umfassend das Jahr 1874

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730545>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Bötzbeargbahn

umfassend das Jahr 1874.

Rechnung über den Bau der

	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873 . . . . .	.	.	496,014	52
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Dreizehnte Einzahlung vom 7. März 1874	2,000,000	—		
Vierzehnte Einzahlung „ 6. Juni „	3,000,000	—		
Fünfzehnte Einzahlung „ 15. August „	5,000,000	—		
Sechzehnte Einzahlung „ 1. Dezember „	3,500,000	—	13,500,000	—
III. Pacht- und Mietzinsen, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	2,212	95
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	135,868	81
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	14,134,096	28

Böžbergbahn vom Jahre 1874.

Ausgaben.		Fr.	Etš.	Fr.	Etš.	Fr.	Etš.
I. Bauverwaltung.							
A. Verwaltungs-Komite der Gemeinschaftsbahnen	.	.		407	—		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Böžbergbahn obliegenden Verrichtungen	.	.		115,151	38		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleiheus:							
a. Herstellung der Titel	.	37,937	20				
b. Kursverluste und Provisionen	.	888,238	37	926,175	57		
D. Technisches Personal:							
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	169,419	05				
b. Inventarstücke	.	1,999	88				
c. Materialien	.	172	10				
d. Bureaukosten	.	16,042	58				
e. Verschiedenes	.	664	95	188,298	56	1,230,032	51
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.		5,070	93		
B. Entschädigungen	.	.		405,636	01		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.		15,125	74		
D. Verschiedenes	.	.		127	50	425,960	18
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten	.	3,851,843	22				
b. Stützmauern	.	33,180	—				
c. Tunnel	.	1,868,422	57				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	.	1,800,932	09				
e. Wegbauten	.	14,858	95				
f. Uferbauten	.	16,100	—				
g. Bettung	.	45,300	—				
h. Verschiedenes	.	857	18	7,631,494	01		
Uebertrag	.	.		7,631,494	01	1,655,992	69

Rechnung über den Bau der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Uebertrag . . .		.	.	7,631,494	01	1,655,992	69
B. Oberbau:							
a. Schwellen		—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1,630,856	16				
c. Wegübergänge		—	—				
d. Legen des Oberbaues		—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrollstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung zc.		218	25				
f. Verschiedenes		217	80	1,631,292	21		
C. Stationsplätze:							
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen		171,991	94				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . .		38	95				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . .		—	—				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen		—	—				
e. Verschiedenes		167	20	172,198	09	9,434,984	31
IV. Betriebsinventar . . . . .		.	.	.	.	—	—
V. Verzinsung des auf den Bau der Böhmerbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit . . . . .		.	.	.	.	539,312	50
VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle . . . . .		.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . .		.	.	.	.	11,630,289	50

Bölgbergbahn vom Jahre 1874.

	fr.	cts.	fr.	cts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	14,134,096	28
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	11,630,289	50
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	2,503,806	78
Refapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bölgbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem " " 1871 " "	494,104	34		
idem " " 1872 " "	1,210,233	05		
idem " " 1873 " "	4,257,258	45		
idem " " 1874 " "	11,492,207	74		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1874	.	.	17,496,193	22
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1875 wie oben . . . . .	.	.	2,503,806	78
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bölgbergbahn per 31. Dezember 1874 . . . . .	.	.	20,000,000	—