

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	22 (1874)
<b>Artikel:</b>	Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1874
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1874
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730507">https://doi.org/10.5169/seals-730507</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1874.

---

# I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Erinnahmen.</b>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport . . . . .	110,152	86		
II. Gepäcktransport . . . . .	2,607	59		
III. Viehtransport . . . . .	2,253	50		
IV. Gütertransport . . . . .	67,340	58		
			182,354	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	1,386	60		
II. Zinsen von ausgeliehenen Geldern . . . . .	1,495	41		
III. Verschiedenes . . . . .	404	50		
			3,286	51
Übertrag vom Jahre 1873 . . . . .			3,396	43
<b>Summa</b>			<b>189,037</b>	<b>47</b>

# Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Dr.	Gts.	Dr.	Gts.
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bevorzugung des Betriebsdienstes . . . . .	90,525	—		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	219	90	93,244	90
<b>B. Zinsdividende für das Bankkapital à 3<sup>4</sup>/5%</b> . . . . .			77,293	10
<b>C. Einlage in den Reservefond (Dr. 600 per Kilometer)</b> . . . . .			12,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1875 . . . . .			6,499	47
<b>Summa</b> . . . . .			<b>189,037</b>	<b>47</b>

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873 . . . . .	—	—
II. Gehnte Zuschuzeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragssumme von Fr. 600,000 hinaus . . . . .	49,021	64
III. Verschiedenes . . . . .	3,703	50
<hr/>		
Total der Einnahmen . . . . .	<b>52,725</b>	<b>14</b>
<hr/>		

# Büslach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Kosten.</b>						
I. u. II. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten					2,027	89
III. Expropriation.						
Entschädigungen						
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne						
b. Inventarstücke						
c. Materialien						
d. Büreaukosten						
e. Verschiedenes						
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	5,886	10				
b. Stützmauern						
c. Tunnels						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle						
e. Wegbauten						
f. Uferbauten						
g. Bettung	588					
h. Verschiedenes						
C. Oberbau.						
a. Schwellen	1,146	30				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	34,289	64				
c. Wegübergänge						
d. Legen des Oberbaus	996	42				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	26	40				
f. Verschiedenes						
Illebertrag			42,932	86	2,027	89

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	42,932	86	2,027	89
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,465	31				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen <i>et c.</i>	2,872	10				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen <i>et c.</i>	—	—				
d. Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	2,821	98				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	7,159	39		
					50,092	25
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
B. Wagen . . . . .	.	.	—	—		
C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle .	.	.	—	—		
D. " " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	—	—		
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	605	—		
G. Gerätshaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	605	—
VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	—	—		
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>52,725</b>	<b>14</b>

# Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b>	52,725	14
<b>Summa der Ausgaben</b>	52,725	14
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	—	—

## Resapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1873 laut vorjähriger Rechnung	2,034,029	01
Nettoausgaben im Jahre 1874	49,021	64
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1874</b>	<b>2,083,050</b>	<b>65</b>

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1874.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1873 . . . . .	80,414	75
Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 4½ %) . . . . .	3,618	66
Einlage für das Jahr 1874 (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .	12,000	—
	<b>Summa</b>	<b>96,033</b> <b>41</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	33,882	32
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	62,151	09
	<b>Summa</b>	<b>96,033</b> <b>41</b>