**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

Artikel: Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1874

**Autor:** Peyer, J.F.

**Kapitel:** An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730507

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# An das Cit. Romite für die Bülach-Regensbergerbahn.

#### Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfte, das Jahr 1874 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes.

Zahl ber Bahnzüge. Im Berichtsjahr kursirten auf der Strede Örlikon-Bülach täglich 4 Züge, auf der Strede Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung. Während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) wurde außerdem ein Sonntagszug in jeder Richtung außgeführt.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,904 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Borjahre ergibt sich somit eine Berminderung von 2527 Kilometern, deren Grund vorzugsweise darin liegt, daß die Sommerssahrtordnung, während welcher die Sonntagszüge zur Aussührung kamen, erst mit 1. Juni, statt wie im Jahr 1873 schon mit 1. Mai in Kraft getreten ist.

Es fallen auf:

							1873.	1874.
							Rilometer.	Rilometer.
1) fahrplanmäßige	Züge						69,404	66,585
2) Extrazüge							27	319
					zusa	mmen	69,431	66,904.

## Ginnahmen und Statiftik des Verkehres.

### 1. Einnahmen.

1	87	3										1	87	1	Mehreim	,	Minbereit ber 1873	nnahme
Fr.	Cts.	Prozente	A.	llnn	iittell	are S	Betr	icbs	einn	a h m	en:	Fr.	C18.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
93,197	65	71.38	1	. Per	jonentre	ınsport						110,152	86	59.34	16,955	21		
1,906	28	1.46	2	. Get	väcktrans	Bport						2,607	59	1.41	701	31	-	-
2,317	15	1.77	3	. Bie	htransp	ort .						2,253	50	1.21			63	65
30,370	49	23.26	4	. Giit	tertrans;	vort .						67,340	58	36.27	36,970	09		
2,779	40	2.13	В.	Mit	ttelba	re Be	trieb	8 e i i	ınah	m e n		3,286	51	1.77	507	11		
130,570	97	100				Totalei	լունիո	ıen				185,641	04	100				
												Į.						

Der Personens und der Gütertransport zeigen eine bedeutende Vermehrung der Einnahmen, und insbesondere der Ertrag des letzteren hat sich mehr als verdoppelt. Der Grund dieses außerordentlichen Maßes der Verkehrszunahme liegt in der während des Verichtsjahres in vollen Gang gesetzten Eisendahnbaute Winterthur-Koblenz, welche große Transporte von Baumaterialien veranlaßte und auch die Personenbewegung wesentlich steigerte. Ganz besonders start war die Verkehrszunahme auf der Station Dielsdorf, welche in Folge Eröffnung der dortigen Steinbrüche 480,925 Zentner Güter versandte, gegenüber 120,172 Zentner im Vorjahr, und auf der Station Vülach, wo hinwieder das Gewicht der einlausenden Güter sich von 97,399 Zentner auf 463,200 Zentner steigerte.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

		Trai	ısport	quantitäter	t			Eini	ıahmen		
		187	3	1874	1.	18	73		18	374	
I. <b>Versonentransport.</b> Bur gewöhnlichen Kahrtage:		Personen	Bro= zente	Perfonen	Pro= zente	õr.	Cts.	Pro= zente	Fr.	Cts.	Pro-
Cinfache Fahrt II. Masse " " III. "		2,750 58,873	1.32 28.29	2,794 53,758	1.13 $21.64$	3,368. 34,823.		3.62 37.36	3,783. 32,683.		3.43 29.67
3u ermäßigten Fahrtagen: Sin= und Rückfahrt II. " """" III. "		5,730 115,268	2.75 $55.39$	9,850 156,226	3,96 62.88	3,679. 46,860.	26	3.95 50.28	6,401. 62,824.	85	5.81 57.03
Abonnementsbillete II. " " III. " Wilitär= und Polizeitransporte III. "		1,670 15,020 2,301	0.80 $7.22$ $1.11$	2,110 17,970 2,839	0.85 $7.23$ $1.14$	457. 1,864. 644.	70	0.49 2.00 0.69	458. 2,406. 1,097.	79	0.42 2.19 1.00
Pilger III. " Gefellfdaft8=, Schul=u. Luftfahrten II. " " " " " III. "		2,394 . 4,088	1.15	2,912	1.17	826. 672.		0.89	497.	· · 29	0,45
Total		208,094	100	248,459	100	93,197.		100	110,152.	86	100
Retapitulation nach Rlassen: II. Rlasse 1111. "	:	10,150 197,944	4.88 95.12	14,754 233,705	5,94 94.06	7,505. 85,692.	09	8.05 91.95	10,643. 99,509.	70	9.66
Total		208,094	100	248,459	100	93,197.	65	100	110,152.	86	100
II. Gepäcktransport		3entner 5,873		Bentner 8,511		1,906.	28		2,607.	59	
III. Fiehfransporf. Klasse I		24 1,546 911 655	0.76 49.30 29.05 20.89	43 1,481 1,186 562	1.31 45.26 36.25 17.18	2,317.	15	•	2,253.	50	•
Total		3,136	100	3,272	100	2,317.	15		2,253.	50	
IV. Güterfransport. Silgut		3entner 10,700	2.88	3entner 13,866	1.55	2,265.	29	7.46	3,049.	79	4.53
Normalflasse I		8,525 56,431 11,682	2.30 15.21 3.15	9,778 73,022 15,404	1.09 8.16 1.72	1,162. 7,047. 1,480.	18 53	3.83 $23.21$ $4.87$	1,371. 9,059. 1,987.	47 19	2.04 13.45 2.95
" B		50,732 24,323 38,091	13.67 6.55 10.27	51,271 32,536 148,099	5.73 3.64 16.56	3,739. 2,179. 2,639.	67 55	12.31 7.18 8.69	,	45 83	6.08 4.67 14.87
Lotalspesen (Baags, Labs, Lagers, Zus und Absuhrgebi Radnahmes Provision 2c.)	ithren,	170,592	45.97	550,665	61.55	9,010. 845.		29.67	33,293. 1,325.		1.97
Total		371,076	100	894,641	100	30,370.	49	100	67,340.	58	100
V. Mittelbare Zbefriebseinnahmen			•			2,779.	-		3,286.		
Gesammt-Total der Ginnahmen				•		130,570.	97		185,641.	04	

## 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlange: 20 Kilometer.) Personentransport.					1873	1874
Einnahmebetreffniß per Kilometer				Franken	4,659.88	5,507.
" " Reisenden				"	0.45	0.
" und Kilometer		,		Centimes	3,83	3
Jeder Reisende hat befahren in II. Rlasse				Rilometer	13 45	13
" " " " " III. "				"	11.61	11
" " in Durchschnitt beider Rlaffen				,,	11.50	11
Auf die gange Bahnlange bezogen, fommen in II. Rlaffe				Reifende	6,825	9,900
" " " " " " " " " " III. "				,,	114,912	137,297
" " " " " im Total .				,,	121,737	147,197
" jeden Kilometer kommen				"	10,405	12,423
" " Personenwagenachsen-Rilometer kommen .				"	3.38	3
Gepäcktransport.				Franken	95.31	130.
Einnahmebetreffniß per Kilometer						0
" " Bentner				" Centimes	0.32 $2.59$	2.
" " Bentner-Kilometer	٠	٠			51.80	49.
" " Tonnen-Kilometer	٠			"	0.92	1.
" " Reisenden	*	*		" Rilometer	12.52	12.
		*				5,303
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen		*		Bentner	3,675 294	426
" jeden Kilometer kommen			٠	0)55		
" " Reifenden "	٠	*	*	Pfund	2.82	3.
Piehtransport.						
Cinnahmebetreffniß per Rilometer				Franken	115.86	112.
,, ,, ⊜tüď				" .	0.74	0.
Süferfransport.					-	
Cinnahmebetreffnis per Kilometer				Branken	1,518.53	3,367.
" " Bentner	•			Centimes	8.18	7.
" Bentner-Kilometer				"	0.62	0.
" " Zonnen-Rilometer			•	"	12.40	11.
Jeder Zentner hat befahren	•			Rilometer	13.22	13.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			*	Bentner	245,248	602,079
" jeden Kilometer kommen	•	•		"	18,554	44,732
Citanina and Jian Oilandan (1)	fen) ¥	omme		,,	13.52	22.
	,/ [	emille		"	10.02	Ld ,
Miffelbare Betriebseinnahmen.				2 6	4.00	
Betreffniß per Rilometer	٠			Franken	138.97	164.
Sotaleinnahme per Kilometer			*	"	6,528.55	9,282.

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortgi	ıantită	ten.						
	- Perfonen	Gepäct	Vieh							Güte	er			,		
	Zahi	Zentnei	Stück		Gilgut	Staffe I	Riaffe II		laise A	Klasse B	Riaffe		Majje D	Klaj E	je g	otal
					3entner -	Zentner	Bentner	36	ntner	Zentne	gentner 3		Bentner	Benti	ier Ze	entner
Januar .	16,508	387	312		871	603	4,348		923	4,500	3 1,715	5	3,838	6,0	50 22	,854
Februar .	15,960	497	266		719	575	4,652	1	,159	4,100	3 1,336	3	4,215	7,2		,962
März	16,566	524	355		819	883	5,308		986	4,03	5 2,528	3	4,735	22,7	36   42	,030
April	17,529	508	153		1,024	815	5,530		989	4,930	3 1,731		7,860	32,4	11 55	,29
Mai	28,264	572	197		932	900	5,460	1	,537	3,42	1,877	7	8,557	36,0	1	,72
Juni	17,887	503	189		789	781	5,292		,882	3,58	1,808	3	12,747	29,6	- 1	,50
Juli	22,607	940	198		1,648	776	4,392	1	,610	3,823	3 1,889	- 1	9,418	65,4		,00
August	21,177	798	249		1,405	811	5,459	2	,028	1,970	1	- 1	24,141	81,5		
September	23,285	1,083	328		1,310	850	8,257	1	,136	3,384			28,001	78,6		
Ottober .	28,489	991	408		1,917	1,001	8,968		829	3,938		1	20,453	77,0		
November .	22,265	926	323	- 1	1,253	987	8,710	1	,191	5,09		- 1	11,594	65,2	1	,67
Dezember .	17,922	782	1	- 1	1,179	796	6,646		,134	8,47			12,540	48,5		,89
Total	248,459	8,511	3,272	-	3,866	9,778	73,022	15,	404	51,27			48,099	550,6		
gegenüber 1873;																,
mehr	40,365	2,638	136	1	3,166	1,253	16,591	3	,722	539	9 8,21	3 1	10,008	380,0	73   523	56
weniger .	-		_		-		-				-		-	_	020	
								innah	men.						1	
	Perfo	nen	Gepäc	£	93	eh	Güter			telbare riebs-	Total		1	ver Kil	innahme ometer	
									Einne	almen			187		187	
Sanuar	Fr.	©ts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	%r.	Cts.	Fr.	Ets.	ът.	Cts.	Fr.	Ets.	Fr.	(3)
Februar .	6,893		130	61	158		2,080	91			9,263	92	463		427	4
ma	6,763		158	93	92	1 1	2,206	90			9,221		461	10	388	16
014	7,169		174	67	197		`3,593	26			11,134	92	556	10000000	487	(
Mai	8,029		180		117		4,036	12			12,363	58	618		462	4
Juni .	11,317	1 8	201	11	188		4,319	48			16,021	81	801	09	545	(
Ciuli	7,171		170	37	160		4,314	14			11,822	88	591	14	573	8
August .	9,920		271	21	158		6,216	39			16,566	93	828	100000	583	1
September	10,047		239	06	184		8,556	45			19,027	70	951		547	:
Ottober .	11,313		291	03	285	1 1	9,109	02			20,999	05	, , , , , ,		533	13
November.	13,197	1 1	279	62	280	1 1	8,847	98			22,605	19	1,130		717	1
Dezember .	10,031		286	33	228	1	7,399	68			17,946	39	897		634	-
Jan.—Dez.	8,296	06	224	65	199	36	6,660	25			15,380	32		1	489	0
	•			•			•		3,28	6 51	3,286	51	164	33	138	1
Total egenüber 1873:	110,152	86	2,607	59	2,258	50	67,340	58	3,28	6 51	185,641	04	9,282	05	6,528	5
mehr	16,955	21	701	31		-	36,970	09	50'	7 11	55,070	07	2,753	50		
weniger .	-	1 1		-	63		/		0.0	1	,0.0		_,			1

## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

s -	Personen	Gepäck	Vieh		Güter		Zotal			ferenz ber 1873	ordnu	nng= ing der ionen
				Ber: jandt	Gupfang	Total	Einnah	me	Per: Jonen	Güter	Pers fonens zahl	lad)   Güter   ge=   wid)t
	Unzahl	Bentner	Stück	Zentner	Beniner	Bentner	Fr.	Cts.	Muzaht	Zentner		
Derlifon	9,435	118	46	2,072	24,814	26,886	6,572	34	+ 1,482	+ 6,943	7	5
Glattbrugg	17,580	262	133	19,067	22,948	42,015	7,586	01	+ 580	- 9,737	3	4
Rümlang	13,138	629	98	4,346	14,059	18,405	5,741	35	+ 3,638	+ 1,049	6	6
Oberglatt	13,216	785	164	8,427	7,649	16,076	7,535	38	+ 1,577	+ 9,373	5	8
Niederglatt	17,542	1,086	309	15,131	27,220	42,351	16,059	70	+ 2,125	+ 10,515	4	3
Bülach	44,951	1,195	1,453	74,144	463,200	537,344	73,653	89	+ 9,921	+396, <b>5</b> 69	1	1
Niederhasti	5,748	659	112	12,825	4,729	17,554	5,012	28	+ 1,566	+ 14,511	8	7
Diclodorf	30,807	1,467	602	480,925	34,799	515,724	60,193	58	+ 4,445	+380,496	2	2
Rordostbahn, Zürich: Zug-Luzern und fremde Bahnen	96,042	2,310	355	277,704	295,223	572,927		_	+15,031	+237,411	6	
Mittelbare Betriebs=							3,286	51				
Total .	248,459	8,511	3,272	894,641	894,641		185,641	04				

## 6. Verkehr mit andern Zahnen.

		on egensberg		ach egensberg	Ti	otal		erenz er 1873
	Personen	Güter	Berfonen	Güter	Berfonen	Güter	Personen	Güter
	Muzahl	Zentner	Unzahl	Zentner	શામરવર્ધા	Zentner	Unzahl	Bentner
Rordoftbahn	90,758	250,705	93,461	146,124	184,219	396,829	+ 27,631	+193,770
Bürich=Bug=Puzern	904	4,845	832	2,327	1,736	7,172	+ 458	+ 2,409
Bereinigte Schweizerbahnen	1,809	32,741	1,717	34,592	3,526	67,333	+ 1,494	+ 16,817
Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	82	3,077	32	70,565	114	73,642	+ 28	+ 19,606
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen		352		21,269		21,621		+ 3,186
R. württemberg. Staatsbahn		462		2,291		2,753		+ 2,226
R. baber. Bahn und weiter gelegene Bahnen		3,041		536		3,577	,	- 603
Total .	93,553	295,223	96,042	277,704	189,595	572,927		

# 7. Verkehr nach Entfernungen.

D1	stanz		Š	Berfone	n		Perjone	n = Rilom	eter	Gepä	ict	25	ich
Stunden	Rilometer	II	III		To	tal							,
	Kitometer		111		874	1873	1874	181	73 1	874	1873	1874	1873
		Unzahl	Unza	p1 20	нзађі	શાયુવમા	Unzahi	Mus	nhí	Bentner	Zentner	Stüd	Stück
$0^{1/2}$	2.4	6	1,02	29 1	,035	571	2,484	£ 1,	371	8 .	8		
1	4.8	1,907	43,42	26 45	,333	41,370	217,598	8 198,	576	688	472	162	147
$1^{1/2}$	7.2	1,208	20,58	34 21	,792	16,197	156,909	3 116,	619	745	417	158	162
2	9.6	403	21,70	01 22	,104	19,287	212,198	8 185,	155	949	664	248	227
$2^{1/2}$	12.0	1,285	37,56	36 38	,851	32,875	466,212	2 394,	500	2,124	1,612	646	608
3	14.4	2,601	45,91	.6 48	,517	43,506	698,643	626,	486	1,825	1,193	749	664
$3^{1/2}$	16.8	7,344	63,48	33 70	,827	54,288	1,189,894	912,	038	2,172	1,507	1,309	1,328
	Zotal	14,754	233,70	15 948	,459	208,094	2,943,934	1 2,434,	745	8,511	5,873	3,272	3,136
							Güter						6.1
									1	8	otal	_ Sentner=	Rilometer
		Eilgut	Ι	II	A	В	С	D	E	1874	1873	1874	1873
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentne	g Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Unzahl	Unzahl
$0^{1/2}$	2.4	2	1	173			101	950		1,227	44	2,945	10
1	4.8	1,815	782	3,363	230	7,571	1,135	14,786	20,010	49,692	51,052	238,522	245,04
$1^{1/2}$	7.2	599	199	3,047		10,117	315	4,051	1,900	20,228	16,461	145,642	118,51
2	9.6	547	316	5,153	:	641	2,278	1,170	800	10,908	6,764	104,717	64,93
$2^{1/2}$	12.0	2,264	1,275	11,677	758	8,721	5,296	78,556	214,164	322,711	44,777	3,872,532	537,32
3	14,4	3,309	1,546	6,882	919	3,118	3,654	14,065	196,789	230,282	122,580	3,316,061	1,765,15
31/2	16.8	5,330	5,659	42,727	13 494	21,103	19,757	34,521	117,002	259,593	129,398	4,361,162	2,173,88
	Total	13,866	9,778	73,022	15,404	51,271	32,536	4.40.000			051 050	12,041,581	4.004.06

## 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1870	1871	Gegenül	ber 1873
	1873	1874	mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	1,856	1,809		47
Haare, Borsten	640	574		66
Hörner, Rlauen, Anochen	515	624	109	
Diversi	91	557	466	
Baumwolle: Rohe	9,671	10,097	426	
Baumwollgarne	11,224	10,856		368
Baumwollzeuge, rohe	862	1,147	285	
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	479	493	14	******
Baumwollabfälle	1,361	1,058		303
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	1,164	3,511	2,347	
Bauholi und Sägewaaren	26,333	72,450	46,117	_
Baufteine	115,263	521,938	406,675	
Cement und Cementfabrifate	3,105	6,739	3,634	
Ralf	15,504	13,340	_	2,164
Steinhauerarbeiten	479	2,434	1,955	
Thonröhren	76	287	211	
Diverji	78	9,470	9,392	
Brennmaterialien: Brennholz	4,355	5,430	1,075	No. options
Steinkohlen und Coaks	20,458	38,138	17,680	
Bücher, Runftgegenstände und Mufifalien	212	205		7
Cichorien und Raffeesurrogate	239	333	94	
Colonialwaaren: Raffee	500	464	_	36
Sucter	1,461	1,255		206
Diversi	968	994	26	_
Eisen: Rohes und altes, Gisenspäne	677	276		401
Fabrigirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	1,770	4,666	2,896	
Gijenwaaren	2,389	5,337	2,948	
Eisenbahnschienen und Räder	392	13,773		-
on cri		4,068	13,381	
m - 5 x :	1,327	337	2,741	
Bahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände.	260	7,362		
Felle und Häute	2,224 527	659	5,138 132	
Bett und Fettwaaren: Degras, Rergen, Seife, Talg, Thran 2c.	200.000	1,154		-
Sarne, nicht besonders genannte	725 58	390	429	
Sebinde, leere und Emballagen	4,551	5,979	332	
Gerberrinde und Gerbestoffe		3,009	1,428	1 1 1 1
Getränke: Branntwein, Liqueur	4,120 267	394	107	1,111
	2,432		127	-
Bier	20001 001-01-0	4,849	2,417	
	5,887	7,691	1,804	
Slas und Slaswaaren	437	544	107	
Spp8, gemahlen, Spp8steine	14,042	7,706		6,336
Transport	258,979	772,397		

	40.00	40**	Gegenüb	er 1873
	1873	1874	mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	258,979	772,397		
Sausrath, Effetten	2,860	4,618	1,758	
Holzwaaren (auch Fäffer und Küferwaaren)	2,147	3,318	1,171	_
Leder und Lederwaaren	605	714	109	
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	503	758	255	_
Mehl und Mühlenfabrifate	3,192	4,778	1,586	
Metalle, nicht besonders genannte, Metallmaaren, grobe .	193	200	7	_
Mühl=, Schleif=, Weg=, Lithographiesteine	79	285	206	
Nug- und Berkholz	5,534	1,751		3,788
Öl: Begetabilisches (Oliven-, Reps., Sefam-Öl 20.)	633	665	32	
Mineralifches (Ligroine, Petroleum, Solaröl)	1,160	1,336	176	_
Papier und Pappendedel	746	868	122	_
Produfte der Landwirthschaft und Bichzucht, Lebens=	(49	000	122	
mittel: Baumfrüchte	349	5,450	5,101	-
Butter und Schnalz	341	618	277	_
24.04		291		10
(2) " 5	301	251	7	1(
Gemuje	244			_
	158	297	139	
	56,133	61,561	5,428	
Süllenfrüchte	548	712	164	
Räfe	1,877	1,492		385
Rartoffeln	12,290	13,745	1,455	
Mild, flüssig und kondensirt	942	912	_	30
Sämereien	538	393		145
Diversi	291	290		1
Sali (Bades, Rochs und Bichfali)	14,321	12,538		1,788
Sprit	818	737		81
Stärke und Stärkemehl	188	209	21	_
Tabak: rober	24	230	206	-
Fabrizirter und Zigarren	907	1,363	456	
Teigwaaren	266	500	234	
Töpfermaaren, Steingut und Porzellan	263	466	203	
Bollmaaren	712	829	117	
Diezu eine größere Bahl nicht speziell genannter Artifel	2,934	69		
<b>Lotal</b>	371,076	894,641		
	-12.2			

### 9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Ba 30gen, konn	, 0		Brut	to=Einnahn	ne per Rila	meter	
	Sahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäct	Vich	   Güter	Mittelbare Betriebs: Einnahmen	Total
	Rilometer	Unzahl	Zentner	Bentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529
1874	20	147,197	5 303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282

## Ausgaben.

187	3		1874	
Fr.	Cts.		Fr.	Ots.
88,656	50	a. Bertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	90,525	
2,500	_	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	
212	70	c. Verschiedenes	219	90
91,369	20		93,244	90

Die sich auf Fr. 1875. 70 Cts. belaufende Mehrausgabe findet ihren Grund darin, daß der Unternehmung in den Monaten Januar dis April 1873 für den von der Nordostbahngesellschaft über die konzessionsgemäße Zahl von Bahnzügen hinaus ausgeführten vierten täglichen Zug nur die Hälfte der vertraglichen Entschädigung belastet worden war, im Jahre 1874 dagegen die Nordostbahn, soweit es die Strecke Örlikon-Bülach betrifft, von dem ihr zustehenden Nechte für die ganze Dauer Gebrauch gemacht hat.

### Finanzergebniss und Jinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1874 ergiebt, unter Bergleichung mit bem Borfahre, folgende Ziffern:

	<b>1873</b> .									1874.
Fr.	130,570. 97				Einnahmen				Fr.	185,641. 04
"	91,369. 20				Ausgaben				"	93,244. 90
Fr.	39,201. 77				Überschuß				Fr.	92,396. 14
"	12,000		(Fi	nlage	in den Reserv	efond			"	12,000. —
Fr	27,201. 77				Reinertrag				Fr.	80,396. 14
	<b>20</b> .83 $^{0}/_{0}$	R	einertro	ıg in	Prozenten ber	Brut	toeini	iahmen		<b>43.</b> 31 $^{0}/_{0}$
Fr.	1,360. 09		"	per	Bahnkilometer	•			Fr.	4,019. 81

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1873 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 83,792. 57 gegenüber Fr. 31,798. 06 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 51,994. 51 Cts. höher. Dem Beschlusse des Tit. Komite gemäß erhielt dieser Einnahmenüberschuß folgende Verwendung:

Fr. 77,293. 10 = 3 4/50/0 des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1874 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt und

" 6,499. 47 auf das Jahr 1875 vorgetragen.

Fr. 83,792. 57

Der Reservesond hatte im Berichtsjahr eine Ausgabe von Fr. 33,882. 32 Cts. zu beden für Erneuerung des Oberbaues auf solgenden Bahnstrecken: Oberglatt-Niederglatt 1.012 Kilometer Geleise, Riederglatt-Bülach 0.191, Oberglatt-Riederhasli 0.540, Niederhasli-Dielsdorf 2.1, zusammen 3.843 Kilometer Geleise. Statt der leichten Schienen wurden hiebei Schienen der neuen schwereren Profile verwendet; wir verrechneten aber dem Reservesond nur denjenigen Theil der Kosten, welche bei Wiederinlegung von Schienen des leichteren Profils erwachsen wären, und belasteten den Mehrsbetrag der Baurechnung, mit Rücksicht darauf, daß durch Verwendung stärkerer Schienen der Oberbau einen entssprechenden Mehrwerth erlangt hat. Der Saldo des Reservesonds beträgt am 31. Dezember 1874 nur noch Fr. 62,151. 09, eine Summe, die gegenüber den von jeht an sich vermehrenden und in Folge der stärkern Frequenz höher als vorgesehen ansteigenden Ansprüchen an den Fond auf die Dauer nicht ausreichen wird, sondern voraussehen läßt, daß die Ausgaben für die Oberbauerneuerung zum Theil aus den überschüffen der Betriebsrechnung werden gedeckt werden müssen müssen.

Für Baugmede murben im Jahre 1874 verausgabt:

1) Für Ausruftung der Stationen Bulach, Dielsdorf und Örlifon mit Krahnen und	
Brückenwaagen	Fr. 4,158. 32
2) Für anderweitige Vermehrung bes Betriebsinventars in Bulach	,, 685. 34
3) Für Erweiterung ber Stationen Bulach und Dielsborf, sowie Bermehrung ber	
dortigen Geleiseanlagen	,, 14,171. 30
4) Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Oberglatt-Dielsborf	
und NiederglattsBulach eingelegten schwereren Schienen, gegenüber Schienen bes	
leichtern Profils	,, 30,718. 19
	Fr. 49,733. 15
Hiezu Bergütung für bie Bauleitung	,, 2,027. 89
	Fr. 51,761. 04
Hinwieder kommt in Abzug:	
Erlös aus verkauften entbehrlichen Landabschnitten	, 2,739. 40
Netto Bauausgaben im Jahre 1874	Fr. 49,021. 64

Diese Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahngesellschaft durch eine weitere Zuschuffeinzahlung gebeckt. Mit Ende 1874 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn verwendeten Nettoausgaben den Betrag von Fr. 2,083,050. 65 Ets.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist per 31. Dezember 1874 noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Berficherung unserer vollkommenen Sochachtung.

3 ürich, ben 16. Juni 1875.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Aordoftbahngesellschaft,

Der Brafibent:

J. F. Pener im Sof.