Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 22 (1874)

Artikel: Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1874

Autor: Peyer, J.F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730507

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilage III.

Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfassend das Jahr

1874.

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfte, das Jahr 1874 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes.**

Zahl der Bahnzüge. Im Berichtsjahr kursirten auf der Strecke Örlikon-Bülach täglich 4 Züge, auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung. Während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) wurde außerdem ein Sonntagszug in jeder Richtung ausgeführt.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,904 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahre ergibt sich somit eine Verminderung von 2527 Kilometern, deren Grund vorzugsweise darin liegt, daß die Sommerfahrtordnung, während welcher die Sonntagszüge zur Ausführung kamen, erst mit 1. Juni, statt wie im Jahr 1873 schon mit 1. Mai in Kraft getreten ist.

Es fallen auf:

	1873. Kilometer.	**1874.** Kilometer.
1) fahrplanmäßige Züge	69,404	66,585
2) Extrazüge	27	319
zusammen	69,431	66,904.

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

1873				1874			Mehreinnahme gegenüber 1873		Mindereinnahme gegenüber 1873	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
93,197	65	71.38	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: 1. Personentransport	110,152	86	59.34	16,955	21	—	—
1,906	28	1.46	2. Gepäcktransport	2,607	59	1.41	701	31	—	—
2,317	15	1.77	3. Viehtransport	2,253	50	1.21	—	—	63	65
30,370	49	23.26	4. Gütertransport	67,340	58	36.27	36,970	09	—	—
2,779	40	2.13	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	3,286	51	1.77	507	11	—	—
130,570	97	100	. . . Totaleinnahmen . . .	185,641	04	100				

Der Personen- und der Gütertransport zeigen eine bedeutende Vermehrung der Einnahmen, und insbesondere der Ertrag des letzteren hat sich mehr als verdoppelt. Der Grund dieses außerordentlichen Maßes der Verkehrszunahme liegt in der während des Berichtsjahres in vollen Gang gesetzten Eisenbahnbaute Winterthur-Koblenz, welche große Transporte von Baumaterialien veranlaßte und auch die Personenbewegung wesentlich steigerte. Ganz besonders stark war die Verkehrszunahme auf der Station Dielsdorf, welche in Folge Eröffnung der dortigen Steinbrüche 480,925 Zentner Güter versandte, gegenüber 120,172 Zentner im Vorjahr, und auf der Station Bülach, wo hinwieder das Gewicht der einlaufenden Güter sich von 97,399 Zentner auf 463,200 Zentner steigerte.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1873		1874		1873		1874	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	2,750	1.32	2,794	1.13	3,368. 94	3.62	3,783. 14	3.43
" " . . . . III. " .	58,873	28.29	53,758	21.64	34,823. 02	37.36	32,683. 52	29.67
Zu ermäßigten Fahrtaxen:								
Hin- und Rückfahrt . . II. " .	5,730	2.75	9,850	3.96	3,679. 26	3.95	6,401. 35	5.81
" " " . . III. " .	115,268	55.39	156,226	62.88	46,860. 26	50.28	62,824. 85	57.03
Abonnementsbillete . . II. " .	1,670	0.80	2,110	0.85	457. 36	0.49	458. 67	0.42
" . . III. " .	15,020	7.22	17,970	7.23	1,864. 70	2.00	2,406. 79	2.19
Militär- und Polizeitransporte III. " .	2,301	1.11	2,839	1.14	644. 82	0.69	1,097. 25	1.00
Pilger . . . . . III. " .	2,394	1.15	.	.	826. 50	0.89	. .	.
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. " .	.	.	.	.	. .	.	. .	.
" " " " III. " .	4,088	1.97	2,912	1.17	672. 79	0.72	497. 29	0.45
Total .	208,094	100	248,459	100	93,197. 65	100	110,152. 86	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	10,150	4.88	14,754	5.94	7,505. 56	8.05	10,643. 16	9.66
III. " .	197,944	95.12	233,705	94.06	85,692. 09	91.95	99,509. 70	90.34
Total .	208,094	100	248,459	100	93,197. 65	100	110,152. 86	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	5,873	.	8,511	.	1,906. 28	.	2,607. 59	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	24	0.76	43	1.31	2,317. 15	.	2,253. 50	.
" II	1,546	49.30	1,481	45.26				
" III	911	29.05	1,186	36.25				
" IV	655	20.89	562	17.18				
Total .	3,136	100	3,272	100	2,317. 15	.	2,253. 50	.
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	10,700	2.88	13,866	1.55	2,265. 29	7.46	3,049. 79	4.53
Normalklasse I	8,525	2.30	9,778	1.09	1,162. 18	3.83	1,371. 47	2.04
" II	56,431	15.21	73,022	8.16	7,047. 53	23.21	9,059. 19	13.45
Wagenladungsklasse A	11,682	3.15	15,404	1.72	1,480. 38	4.87	1,987. 40	2.95
" B	50,732	13.67	51,271	5.73	3,739. 82	12.31	4,093. 73	6.08
" C	24,323	6.55	32,536	3.64	2,179. 67	7.18	3,148. 45	4.67
" D	38,091	10.27	148,099	16.56	2,639. 55	8.69	10,010. 83	14.87
" E	170,592	45.97	550,665	61.55	9,010. 79	29.67	33,293. 82	49.44
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision 2c.)	.	.	.	.	845. 28	2.78	1,325. 90	1.97
Total .	371,076	100	894,641	100	30,370. 49	100	67,340. 58	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	2,779. 40	.	3,286. 51	.
Gesammt-Total der Einnahmen .	.	.	.	.	130,570. 97	.	185,641. 04	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kilometer.)		1873	1874
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	4,659.88	5,507.64
„ „ Reisenden	„	0.45	0.44
„ „ „ und Kilometer	Centimes	3.83	3.74
Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse	Kilometer	13.45	13.42
„ „ „ „ „ III. „	„	11.61	11.75
„ „ „ „ im Durchschnitt beider Klassen	„	11.50	11.85
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse	Reisende	6,825	9,900
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	114,912	137,297
„ „ „ „ „ „ im Total	„	121,737	147,197
„ jeden Kilometer kommen	„	10,405	12,423
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	3.38	3.56
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	95.31	130.38
„ „ Zentner	„	0.32	0.31
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.59	2.46
„ „ Tonnen-Kilometer	„	51.80	49.20
„ „ Reisenden	„	0.92	1.05
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	12.52	12.46
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	3,675	5,303
„ jeden Kilometer kommen	„	294	426
„ „ Reisenden „	Pfund	2.82	3.43
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	115.86	112.67
„ „ Stück	„	0.74	0.69
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	1,518.53	3,367.03
„ „ Zentner	Centimes	8.18	7.53
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.62	0.56
„ „ Tonnen-Kilometer	„	12.40	11.20
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	13.22	13.46
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	245,248	602,079
„ jeden Kilometer kommen	„	18,554	44,732
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	13.52	22.45
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	138.97	164.33
Totaleinnahme per Kilometer	„	6,528.55	9,282.05

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

Transportquantitäten.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar .	16,508	387	312	871	603	4,348	923	4,506	1,715	3,838	6,050	22,854
Februar .	15,960	497	266	719	575	4,652	1,159	4,106	1,336	4,215	7,200	23,962
März . .	16,566	524	355	819	883	5,308	986	4,035	2,528	4,735	22,736	42,030
April . .	17,529	508	153	1,024	815	5,530	989	4,936	1,731	7,860	32,411	55,296
Mai . .	28,264	572	197	932	900	5,460	1,537	3,421	1,877	8,557	36,041	58,725
Juni . .	17,887	503	189	789	781	5,292	1,882	3,585	1,808	12,747	29,620	56,504
Juli . .	22,607	940	198	1,648	776	4,392	1,610	3,823	1,889	9,418	65,444	89,000
August . .	21,177	798	249	1,405	811	5,459	2,028	1,970	5,246	24,141	81,568	122,628
September	23,285	1,083	328	1,310	850	8,257	1,136	3,384	6,192	28,001	78,687	127,817
Oktober .	28,489	991	408	1,917	1,001	8,968	829	3,938	4,070	20,453	77,075	118,251
November .	22,265	926	323	1,253	987	8,710	1,191	5,093	2,577	11,594	65,272	96,677
Dezember .	17,922	782	294	1,179	796	6,646	1,134	8,474	1,567	12,540	48,561	80,897
Total	248,459	8,511	3,272	13,866	9,778	73,022	15,404	51,271	32,536	148,099	550,665	894,641
gegenüber 1873:												
mehr . .	40,365	2,638	136	3,166	1,253	16,591	3,722	539	8,213	110,008	380,073	523,565
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Einnahmen.

	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1874		Brutto-Einnahme per Kilometer 1873	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar .	6,893	87	130	61	158	45	2,080	91	.	.	9,263	84	463	19	427	48
Februar .	6,763	81	158	93	92	28	2,206	90	.	.	9,221	92	461	10	388	60
März . .	7,169	68	174	67	197	31	3,593	26	.	.	11,134	92	556	74	487	09
April . .	8,029	97	180	—	117	49	4,036	12	.	.	12,363	58	618	18	462	46
Mai . .	11,317	25	201	11	183	97	4,319	48	.	.	16,021	81	801	09	545	01
Juni . .	7,171	86	170	37	166	51	4,314	14	.	.	11,822	88	591	14	573	85
Juli . .	9,920	72	271	21	158	61	6,216	39	.	.	16,566	93	828	35	583	19
August .	10,047	49	239	06	184	70	8,556	45	.	.	19,027	70	951	38	547	32
September	11,313	23	291	03	285	77	9,109	02	.	.	20,999	05	1,049	95	533	74
Oktober .	13,197	08	279	62	280	51	8,847	98	.	.	22,605	19	1,130	26	717	79
November .	10,031	84	286	33	228	54	7,399	68	.	.	17,946	39	897	32	634	—
Dezember .	8,296	06	224	65	199	36	6,660	25	.	.	15,380	32	769	02	489	05
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,286	51	3,286	51	164	33	138	97
Total	110,152	86	2,607	59	2,253	50	67,340	58	3,286	51	185,641	04	9,282	05	6,528	55
gegenüber 1873:																
mehr . .	16,955	21	701	31	—	—	36,970	09	507	11	55,070	07	2,753	50	—	—
weniger .	—	—	—	—	63	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1873		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Oerlikon	9,435	118	46	2,072	24,814	26,886	6,572	34	+ 1,482	+ 6,943	7	5
Glattbrugg	17,580	262	133	19,067	22,948	42,015	7,586	01	+ 580	– 9,737	3	4
Rümlang	13,138	629	98	4,346	14,059	18,405	5,741	35	+ 3,638	+ 1,049	6	6
Oberglatt	13,216	785	164	8,427	7,649	16,076	7,535	38	+ 1,577	+ 9,373	5	8
Niederglatt	17,542	1,086	309	15,131	27,220	42,351	16,059	70	+ 2,125	+ 10,515	4	3
Bülach	44,951	1,195	1,453	74,144	463,200	537,344	73,653	89	+ 9,921	+396,569	1	1
Niederhasli	5,748	659	112	12,825	4,729	17,554	5,012	28	+ 1,566	+ 14,511	8	7
Dielsdorf	30,807	1,467	602	480,925	34,799	515,724	60,193	58	+ 4,445	+380,496	2	2
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen	96,042	2,310	355	277,704	295,223	572,927	—	—	+15,031	+237,411		
Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	.	.	3,286	51				
Total .	248,459	8,511	3,272	894,641	894,641		185,641	04				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1873	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	90,758	250,705	93,461	146,124	184,219	396,829	+ 27,631	+193,770
Zürich-Zug-Luzern	904	4,845	832	2,327	1,736	7,172	+ 458	+ 2,409
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	1,809	32,741	1,717	34,592	3,526	67,333	+ 1,494	+ 16,817
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	82	3,077	32	70,565	114	73,642	+ 28	+ 19,606
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen	.	352	.	21,269	.	21,621	.	+ 3,186
K. württemberg. Staatsbahn . . .	.	462	.	2,291	.	2,753	.	+ 2,226
K. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	.	3,041	.	536	.	3,577	.	– 603
Total .	93,553	295,223	96,042	277,704	189,595	572,927		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh	
Stunden	Kilometer	II	III	Total 1874	Total 1873	1874	1873	1874	1873	1874	1873
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Zentner	Zentner	Stück	Stück
0½	2.4	6	1,029	1,035	571	2,484	1,371	8	8	.	.
1	4.8	1,907	43,426	45,333	41,370	217,598	198,576	688	472	162	147
1½	7.2	1,208	20,584	21,792	16,197	156,903	116,619	745	417	158	162
2	9.6	403	21,701	22,104	19,287	212,198	185,155	949	664	248	227
2½	12.0	1,285	37,566	38,851	32,875	466,212	394,500	2,124	1,612	646	608
3	14.4	2,601	45,916	48,517	43,506	698,645	626,486	1,825	1,193	749	664
3½	16.8	7,344	63,483	70,827	54,288	1,189,894	912,038	2,172	1,507	1,309	1,328
Total		14,754	233,705	248,459	208,094	2,943,934	2,434,745	8,511	5,873	3,272	3,136

		Güter										Zentner-Kilometer	
		Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total 1874	Total 1873	1874	1873
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
0½	2.4	2	1	173	.	.	101	950	.	1,227	44	2,945	105
1	4.8	1,815	782	3,363	230	7,571	1,135	14,786	20,010	49,692	51,052	238,522	245,049
1½	7.2	599	199	3,047	.	10,117	315	4,051	1,900	20,228	16,461	145,642	118,519
2	9.6	547	316	5,153	3	641	2,278	1,170	800	10,908	6,764	104,717	64,934
2½	12.0	2,264	1,275	11,677	758	8,721	5,296	78,556	214,164	322,711	44,777	3,872,532	537,324
3	14.4	3,309	1,546	6,882	919	3,118	3,654	14,065	196,789	230,282	122,580	3,316,061	1,765,152
3½	16.8	5,330	5,659	42,727	13 494	21,103	19,757	34,521	117,002	259,593	129,398	4,361,162	2,173,886
Total		13,866	9,778	73,022	15,404	51,271	32,536	148,099	550,665	894,641	371,076	12,041,581	4,904,969

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1873	1874	Gegenüber 1873 mehr	Gegenüber 1873 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	1,856	1,809	—	47
Haare, Borsten	640	574	—	66
Hörner, Klauen, Knochen	515	624	109	—
Diversi	91	557	466	—
Baumwolle: Rohe	9,671	10,097	426	—
Baumwollgarne	11,224	10,856	—	368
Baumwollzeuge, rohe	862	1,147	285	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	479	493	14	—
Baumwollabfälle	1,361	1,058	—	303
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	1,164	3,511	2,347	—
Bauholz und Sägewaaren	26,333	72,450	46,117	—
Bausteine	115,263	521,938	406,675	—
Cement und Cementfabrikate	3,105	6,739	3,634	—
Kalk	15,504	13,340	—	2,164
Steinhauerarbeiten	479	2,434	1,955	—
Thonröhren	76	287	211	—
Diversi	78	9,470	9,392	—
Brennmaterialien: Brennholz	4,355	5,430	1,075	—
Steinkohlen und Coaks	20,458	38,138	17,680	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	212	205	—	7
Cichorien und Kaffeesurrogate	239	333	94	—
Colonialwaaren: Kaffee	500	464	—	36
Zucker	1,461	1,255	—	206
Diversi	968	994	26	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	677	276	—	401
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	1,770	4,666	2,896	—
Eisenwaaren	2,389	5,337	2,948	—
Eisenbahnschienen und Räder	392	13,773	13,381	—
Maschinentheile	1,327	4,068	2,741	—
Maschinen, zusammengesetzte	260	337	77	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	2,224	7,362	5,138	—
Felle und Häute	527	659	132	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran ꝛc.	725	1,154	429	—
Garne, nicht besonders genannte	58	390	332	—
Gebinde, leere und Emballagen	4,551	5,979	1,428	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	4,120	3,009	—	1,111
Getränke: Branntwein, Liqueur	267	394	127	—
Bier	2,432	4,849	2,417	—
Wein und Most	5,887	7,691	1,804	—
Glas und Glaswaaren	437	544	107	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine	14,042	7,706	—	6,336
Transport	258,979	772,397		

	1873	1874	Gegenüber 1873 mehr	Gegenüber 1873 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	258,979	772,397		
Hausrath, Effekten	2,860	4,618	1,758	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	2,147	3,318	1,171	—
Leder und Lederwaaren	605	714	109	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	503	758	255	—
Mehl und Mühlenfabrikate	3,192	4,778	1,586	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	193	200	7	—
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographiesteine	79	285	206	—
Nutz- und Werkholz	5,534	1,751	—	3,783
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Öl 2c.)	633	665	32	—
Mineralisches (Ligroine, Petroleum, Solaröl)	1,160	1,336	176	—
Papier und Pappendeckel	746	868	122	—
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	349	5,450	5,101	—
Butter und Schmalz	341	618	277	—
Fleisch und Fleischwaaren	301	291	—	10
Gemüse	244	251	7	—
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg)	158	297	139	—
Getreide aller Art	56,133	61,561	5,428	—
Hülsenfrüchte	548	712	164	—
Käse	1,877	1,492	—	385
Kartoffeln	12,290	13,745	1,455	—
Milch, flüssig und kondensirt	942	912	—	30
Sämereien	538	393	—	145
Diversi	291	290	—	1
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	14,321	12,538	—	1,783
Sprit	818	737	—	81
Stärke und Stärkemehl	188	209	21	—
Tabak: roher	24	230	206	—
Fabrizirter und Zigarren	907	1,363	456	—
Teigwaaren	266	500	234	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	263	466	203	—
Wollwaaren	712	829	117	—
Hiezu eine größere Zahl nicht speziell genannter Artikel	2,934	69	—	—
Total	371,076	894,641		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529
1874	20	147,197	5 303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282

Ausgaben.

1873			1874	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
88,656	50	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	90,525	—
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	—
212	70	c. Verschiedenes	219	90
91,369	20	. . . . . Total der Ausgaben	93,244	90

Die sich auf Fr. 1875. 70 Cts. belaufende Mehrausgabe findet ihren Grund darin, daß der Unternehmung in den Monaten Januar bis April 1873 für den von der Nordostbahngesellschaft über die konzessionsgemäße Zahl von Bahnzügen hinaus ausgeführten vierten täglichen Zug nur die Hälfte der vertraglichen Entschädigung belastet worden war, im Jahre 1874 dagegen die Nordostbahn, soweit es die Strecke Örlikon-Bülach betrifft, von dem ihr zustehenden Rechte für die ganze Dauer Gebrauch gemacht hat.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1874 ergiebt, unter Vergleichung mit dem Vorjahre, folgende Ziffern:

1873.		1874.
Fr. 130,570. 97	Einnahmen	Fr. 185,641. 04
„ 91,369. 20	Ausgaben	„ 93,244. 90
Fr. 39,201. 77	Überschuß	Fr. 92,396. 14
„ 12,000. —	Einlage in den Reservefond	„ 12,000. —
Fr 27,201. 77	Reinertrag	Fr. 80,396. 14
20.83 %	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahmen	**43**.31 %
Fr. 1,360. 09	„ per Bahnkilometer	Fr. 4,019. 81

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahr 1873 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 83,792. 57 gegenüber Fr. 31,798. 06 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 51,994. 51 Cts. höher. Dem Beschlusse des Tit. Komite gemäß erhielt dieser Einnahmenüberschuß folgende Verwendung:

Fr. 77,293. 10 = 3 4/5 % des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1874 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt und

„ 6,499. 47 auf das Jahr 1875 vorgetragen.

Fr. 83,792. 57

Der Reservefond hatte im Berichtsjahr eine Ausgabe von Fr. 33,882. 32 Cts. zu decken für Erneuerung des Oberbaues auf folgenden Bahnstrecken: Oberglatt-Niederglatt 1.012 Kilometer Geleise, Niederglatt-Bülach 0.191, Oberglatt-Niederhasli 0.540, Niederhasli-Dielsdorf 2.1, zusammen 3.843 Kilometer Geleise. Statt der leichten Schienen wurden hiebei Schienen der neuen schwereren Profile verwendet; wir verrechneten aber dem Reservefond nur denjenigen Theil der Kosten, welche bei Wiedereinlegung von Schienen des leichteren Profils erwachsen wären, und belasteten den Mehrbetrag der Baurechnung, mit Rücksicht darauf, daß durch Verwendung stärkerer Schienen der Oberbau einen entsprechenden Mehrwerth erlangt hat. Der Saldo des Reservefonds beträgt am 31. Dezember 1874 nur noch Fr. 62,151. 09, eine Summe, die gegenüber den von jetzt an sich vermehrenden und in Folge der stärkern Frequenz höher als vorgesehen ansteigenden Ansprüchen an den Fond auf die Dauer nicht ausreichen wird, sondern voraussehen läßt, daß die Ausgaben für die Oberbauerneuerung zum Theil aus den Überschüssen der Betriebsrechnung werden gedeckt werden müssen.

Für Bauzwecke wurden im Jahre 1874 verausgabt:

1) Für Ausrüstung der Stationen Bülach, Dielsdorf und Örlikon mit Krahnen und Brückenwaagen	Fr. 4,158. 32
2) Für anderweitige Vermehrung des Betriebsinventars in Bülach	„ 685. 34
3) Für Erweiterung der Stationen Bülach und Dielsdorf, sowie Vermehrung der dortigen Geleiseanlagen	„ 14,171. 30
4) Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf und Niederglatt-Bülach eingelegten schwereren Schienen, gegenüber Schienen des leichtern Profils	„ 30,718. 19
	Fr. 49,733. 15
Hiezu Vergütung für die Bauleitung	„ 2,027. 89
	Fr. 51,761. 04
Hinwieder kommt in Abzug:	
Erlös aus verkauften entbehrlichen Landabschnitten	„ 2,739. 40
Netto-Bauausgaben im Jahre 1874	Fr. 49,021. 64

Diese Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahngesellschaft durch eine weitere Zuschußeinzahlung gedeckt. Mit Ende 1874 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn verwendeten Nettoausgaben den Betrag von Fr. 2,083,050. 65 Cts.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist per 31. Dezember 1874 noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1875.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1874.

I. Betriebsrechnung der Büsach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	110,152	86		
II. Gepäcktransport	2,607	59		
III. Viehtransport	2,253	50		
IV. Gütertransport	67,340	58		
			182,354	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,386	60		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	1,495	41		
III. Verschiedenes	404	50		
			3,286	51
Uebertrag vom Jahre 1873	.	.	3,396	43
Summa .	.		**189,037**	**47**

Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. **Betriebsausgaben.**				
I. **Vertragsgemäße Entschädigung** an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	90,525	—		
II. **Vergütung** für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . .	2,500	—		
III. **Verschiedenes**	219	90		
			93,244	90
B. **Zinsdividende für das Bankapital** à $3^4/_5$%	.	.	77,293	10
C. **Einlage in den Reservefond** (Fr. 600 per Kilometer)	.	.	12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1875 .	.	.	6,499	47
Summa .	.	.	**189,037**	**47**

II. Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1873	—	—
II. **Zehnte Zuschußeinzahlung** der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	49,021	64
III. **Verschiedenes**	3,703	50
Total der Einnahmen .	**52,725**	**14**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. u. II. **Bauverwaltung.**						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	2,027	89
III. **Expropriation.**						
Entschädigungen	.	.	.	.	—	—
IV. **Bahnbau.**						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
b. Inventarstücke	—	—				
c. Materialien	—	—				
d. Büreaukosten	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—		
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	5,886	10				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	588	—				
h. Verschiedenes	—	—	6,474	10		
C. Oberbau.						
a. Schwellen	1,146	30				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	34,289	64				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	996	42				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	26	40				
f. Verschiedenes	—	—	36,458	76		
Uebertrag .	.	.	42,932	86	2,027	89

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	42,932	86	2,027	89
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,465	31				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . .	2,872	10				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	2,821	98				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			7,159	39	50,092	25
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen .	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . .	.	.	—	—		
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	—	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	605	—		
G. Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—	605	—
VI. Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**52,725**	**14**

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	52,725	14
Summa der Ausgaben	52,725	14
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1873 laut vorjähriger Rechnung	2,034,029	01
Nettoausgaben im Jahre 1874	49,021	64
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1874	**2,083,050**	**65**

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1873	80,414	75
Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 4½ %)	3,618	66
Einlage für das Jahr 1874 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Summa	**96,033**	**41**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	33,882	32
Saldo auf neue Rechnung	62,151	09
Summa	**96,033**	**41**