

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	22 (1874)
Artikel:	Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1874
Autor:	Peyer, J.F.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730507

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage III.

Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfassend das Jahr

1874.



An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Cit.!

Zudem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfe, das Jahr 1874 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Zahl der Bahnzüge. Im Berichtsjahr fuhren auf der Strecke Orlikon-Bülach täglich 4 Züge, auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung. Während der Sommersfahrplanperiode (vom 1. Juni bis 14. Oktober) wurde außerdem ein Sonntagszug in jeder Richtung ausgeführt.

Die fahrplännässigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 66,904 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahr ergibt sich somit eine Verminderung von 2527 Kilometern, deren Grund vorzugsweise darin liegt, daß die Sommersfahrtordnung, während welcher die Sonntagszüge zur Ausführung kamen, erst mit 1. Juni, statt wie im Jahr 1873 schon mit 1. Mai in Kraft getreten ist.

Es fallen auf:

	1873.	1874.
	Kilometer.	Kilometer.
1) fahrplännässige Züge	. . . . .	69,404
2) Extrazüge	. . . . .	27
	<hr/> zusammen	<hr/> 66,904
	69,431	

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1873			1874			Mehrereinnahme gegenüber 1873		Mindereinnahme gegenüber 1873	
Fr.	Grs.	Prozente	Fr.	Grs.	Prozente	Fr.	Grs.	Fr.	Grs.
93,197	65	71.38	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:						
1,906	28	1.46	1. Personentransport	110,152	86	59.34	16,955	21	—
2,317	15	1.77	2. Gepäcktransport	2,607	59	1.41	701	31	—
30,370	49	23.26	3. Viehtransport	2,253	50	1.21	—	—	63
2,779	40	2.13	4. Gütertransport	67,340	58	36.27	36,970	09	65
			B. Mittelbare Betriebseinnahmen: .	3,286	51	1.77	507	11	—
130,570	97	100	. . . . . Totaleinnahmen	185,641	04	100			

Der Personen- und der Gütertransport zeigen eine bedeutende Vermehrung der Einnahmen, und insbesondere der Ertrag des letzteren hat sich mehr als verdoppelt. Der Grund dieses außerordentlichen Maßes der Verkehrszunahme liegt in der während des Berichtsjahrs in vollen Gang gesetzten Eisenbahnbaute Winterthur-Koblenz, welche große Transporte von Baumaterialien veranlaßte und auch die Personenbewegung wesentlich steigerte. Ganz besonders stark war die Verkehrszunahme auf der Station Dielsdorf, welche in Folge Eröffnung der dortigen Steinbrüche 480,925 Bentner Güter versandte, gegenüber 120,172 Bentner im Vorjahr, und auf der Station Bülach, wo hinwieder das Gewicht der einlaufenden Güter sich von 97,399 Bentner auf 463,200 Bentner steigerte.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1873		1874		1873		1874	
	Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr. Gts.	Prozent	Fr. Gts.	Prozent
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtage:								
Einfache Fahrt II. Klasse .	2,750	1.32	2,794	1.13	3,368. 94	3.62	3,783. 14	3.43
" " " " III. " .	58,873	28.29	53,758	21.64	34,823. 02	37.36	32,683. 52	29.67
Zu ermäßigten Fahrtagen:								
Hin- und Rückfahrt II. " .	5,730	2.75	9,850	3.96	3,679. 26	3.95	6,401. 35	5.81
" " " " III. " .	115,268	55.39	156,226	62.88	46,860. 26	50.28	62,824. 85	57.03
Abonnementsbillete II. " .	1,670	0.80	2,110	0.85	457. 36	0.49	458. 67	0.42
" " " " III. " .	15,020	7.22	17,970	7.23	1,864. 70	2.00	2,406. 79	2.19
Militär- und Polizeitransporte III. " .	2,301	1.11	2,839	1.14	644. 82	0.69	1,097. 25	1.00
Pilger III. " .	2,394	1.15	—	—	826. 50	0.89	—	—
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten II. " .	—	—	—	—	—	—	—	—
" " " " III. " .	4,088	1.97	2,912	1.17	672. 79	0.72	497. 29	0.45
Total				208,094	100	248,459	100	93,197. 65
Total				208,094	100	248,459	100	110,152. 86
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .								
" " " " III. " .	10,150	4.88	14,754	5.94	7,505. 56	8.05	10,643. 16	9.66
Total				197,944	95.12	233,705	94.06	85,692. 09
Total				208,094	100	248,459	100	93,197. 65
II. Gepäcktransport								
III. Viehtransport.								
Klasse I	5,873	—	Bentner	—	Bentner	—	—	—
" II	24	0.76	43	1.31	—	—	—	—
" III	1,546	49.30	1,481	45.26	—	—	—	—
" IV	911	29.05	1,186	36.25	2,317. 15	—	2,253. 50	—
Total				655	20.89	562	17.18	—
Total				3,136	100	3,272	100	2,317. 15
IV. Gütertransport.								
Gilgut	10,700	2.88	13,866	1.55	2,265. 29	7.46	3,049. 79	4.53
Normalklasse I	8,525	2.80	9,778	1.09	1,162. 18	3.88	1,371. 47	2.04
" II	56,431	15.21	73,022	8.16	7,047. 53	23.21	9,059. 19	13.45
Wagenladungsklasse A	11,682	3.15	15,404	1.72	1,480. 38	4.87	1,987. 40	2.95
" B	50,732	13.67	51,271	5.73	3,739. 82	12.31	4,093. 73	6.08
" C	24,323	6.55	32,536	3.64	2,179. 67	7.18	3,148. 45	4.67
" D	38,091	10.27	148,099	16.56	2,639. 55	8.69	10,010. 83	14.87
" E	170,592	45.97	550,665	61.55	9,010. 79	29.67	33,293. 82	49.44
Lokalspeisen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision &c.)	—	—	—	—	845. 28	2.78	1,325. 90	1.97
Total				371,076	100	894,641	100	30,370. 49
Total				—	—	—	—	67,340. 58
V. Mittelbare Betriebseinnahmen								
Gesamt-Total der Einnahmen								
Total				—	—	—	—	185,641. 04

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kilometer.)		1873	1874
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	4,659.88	5,507.64
" " Reisenden	"	0.45	0.44
" " und Kilometer	Centimes	3.88	3.74
Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse	Kilometer	13.45	13.42
" " " III. "	"	11.61	11.75
" " " im Durchschnitt beider Klassen	"	11.50	11.85
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen in II. Klasse	Reisende	6,825	9,900
" " " " III. "	"	114,912	137,297
" " " " im Total	"	121,737	147,197
" jeden Kilometer kommen	"	10,405	12,423
" " Personenwagenachs-Kilometer kommen	"	3.38	3.56
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	95.31	130.38
" " Zentner	"	0.32	0.31
" " Zentner-Kilometer	Centimes	2.59	2.46
" " Tonnen-Kilometer	"	51.80	49.20
" " Reisenden	"	0.92	1.05
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	12.52	12.46
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen	Zentner	3,675	5,303
" jeden Kilometer kommen	"	294	426
" " Reisenden "	Pfund	2.82	3.43
Wichttransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	115.86	112.67
" " Stück	"	0.74	0.69
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	1,518.53	3,367.03
" " Zentner	Centimes	8.18	7.53
" " Zentner-Kilometer	"	0.62	0.56
" " Tonnen-Kilometer	"	12.40	11.20
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	13.22	13.46
Auf die ganze Bahnänge bezogen, kommen	Zentner	245,248	602,079
" jeden Kilometer kommen	"	18,554	44,732
" " Güterwagenachs-Kilometer (Gepäck und Wicht inbegriffen) kommen	"	13.52	22.45
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	138.97	164.33
Totaler Einnahme per Kilometer	"	6,528.55	9,282.05

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Brief	Güter			Total- Einnahme	Differenz gegenüber 1873		Rang- ordnung der Stationen
				Ver- sandt	Empfang	Total		Personen	Güter	
				Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	
Derlikon	9,435	118	46	2,072	24,814	26,886	6,572	34	+ 1,482 + 6,943	7 5
Glattbrugg	17,580	262	133	19,067	22,948	42,015	7,586	01	+ 580 - 9,737	3 4
Mümlang	13,138	629	98	4,346	14,059	18,405	5,741	35	+ 3,638 + 1,049	6 6
Überglatt	13,216	785	164	8,427	7,649	16,076	7,535	38	+ 1,577 + 9,373	5 8
Niederglatt	17,542	1,086	309	15,131	27,220	42,351	16,059	70	+ 2,125 + 10,515	4 3
Bülach	44,951	1,195	1,453	74,144	463,200	537,344	73,653	89	+ 9,921 + 396,569	1 1
Niederhasli	5,748	659	112	12,825	4,729	17,554	5,012	28	+ 1,566 + 14,511	8 7
Dielisdorf	30,807	1,467	602	480,925	34,799	515,724	60,193	58	+ 4,445 + 380,496	2 2
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen	96,042	2,310	355	277,704	295,223	572,927	—	—	+ 15,031 + 237,411	
Mittelbare Betriebs-einnahmen	•	•	•	•	•	•	3,286	51		
Total .	248,459	8,511	3,272	894,641	894,641		185,641	04		

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1873	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner
Nordostbahn	90,758	250,705	93,461	146,124	184,219	396,829	+ 27,631	+ 193,770
Zürich-Zug-Luzern	904	4,845	832	2,327	1,736	7,172	+ 458	+ 2,409
Vereinigte Schweizerbahnen	1,809	32,741	1,717	34,592	3,526	67,333	+ 1,494	+ 16,817
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen	82	3,077	32	70,565	114	73,642	+ 28	+ 19,606
Gr. Bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	.	352	.	21,269	.	21,621	.	+ 3,186
R. württemberg. Staatsbahn . . . . .	.	462	.	2,291	.	2,753	.	+ 2,226
R. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	.	3,041	.	536	.	3,577	.	- 603
Total .	93,553	295,223	96,042	277,704	189,595	572,927		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen-Kilometer		Gepäck		Richt			
Stunden	Kilometer	II	III	Total		1874	1873	1874	1873	1874	1873		
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Bentner	Bentner	Stück	Stück		
0 ^{1/2}	2.4	6	1,029	1,035	571	2,484	1,371	8	8	.	.		
1	4.8	1,907	43,426	45,333	41,370	217,598	198,576	688	472	162	147		
1 ^{1/2}	7.2	1,208	20,584	21,792	16,197	156,903	116,619	745	417	158	162		
2	9.6	403	21,701	22,104	19,287	212,198	185,155	949	664	248	227		
2 ^{1/2}	12.0	1,285	37,566	38,851	32,875	466,212	394,503	2,124	1,612	646	608		
3	14.4	2,601	45,916	48,517	43,506	698,645	626,486	1,825	1,193	749	664		
3 ^{1/2}	16.8	7,344	63,483	70,827	54,288	1,189,894	912,038	2,172	1,507	1,309	1,328		
Total		14,754	233,705	248,459	208,094	2,943,934	2,434,745	8,511	5,873	3,272	3,136		
Güter													
		Güter								Personen-Kilometer			
		Gülgut	I	II	A	B	C	D	E	1874	1873		
		Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Anzahl	Anzahl		
0 ^{1/2}	2.4	2	1	173	.	.	101	950	.	1,227	44	2,945	105
1	4.8	1,815	782	3,363	230	7,571	1,135	14,786	20,010	49,692	51,052	238,522	245,049
1 ^{1/2}	7.2	599	199	3,047	.	10,117	315	4,051	1,900	20,228	16,461	145,642	118,519
2	9.6	547	316	5,153	3	641	2,278	1,170	800	10,908	6,764	104,717	64,934
2 ^{1/2}	12.0	2,264	1,275	11,677	758	8,721	5,296	78,556	214,164	322,711	44,777	3,872,532	537,324
3	14.4	3,309	1,546	6,882	919	3,118	3,654	14,065	196,789	230,282	122,580	3,316,061	1,765,152
3 ^{1/2}	16.8	5,330	5,659	42,727	13,494	21,103	19,757	34,521	117,002	259,593	129,398	4,361,162	2,173,886
Total		13,866	9,778	73,022	15,404	51,271	32,536	148,099	550,665	894,641	371,076	12,041,581	4,904,969

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
			Bentner	Bentner
Abfälle: Hader, Lumpen, Papierabfälle	1,856	1,809	—	47
Haare, Borsten	640	574	—	66
Hörner, Klauen, Knochen	515	624	109	—
Diversi	91	557	466	—
Baumwolle: Rohe	9,671	10,097	426	—
Baumwollgarne	11,224	10,856	—	368
Baumwollzeuge, rohe	862	1,147	285	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	479	493	14	—
Baumwollabfälle	1,361	1,058	—	303
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	1,164	3,511	2,347	—
Bauholz und Sägewaaren	26,333	72,450	46,117	—
Bausteine	115,263	521,938	406,675	—
Cement und Cementfabrikate	3,105	6,739	3,634	—
Kalk	15,504	13,340	—	2,164
Steinhauerarbeiten	479	2,434	1,955	—
Thonröhren	76	287	211	—
Diversi	78	9,470	9,392	—
Brennmaterialien: Brennholz	4,355	5,430	1,075	—
Steinkohlen und Coaks	20,458	38,138	17,680	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	212	205	—	7
Cichorien und Kaffeesurrogate	239	333	94	—
Colonialwaaren: Kaffee	500	464	—	36
Zucker	1,461	1,255	—	206
Diversi	968	994	26	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenpäne	677	276	—	401
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	1,770	4,666	2,896	—
Eisenwaaren	2,389	5,337	2,948	—
Eisenbahnschienen und Räder	392	13,773	13,381	—
Maschinenteile	1,327	4,068	2,741	—
Maschinen, zusammengesetzte	260	337	77	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	2,224	7,362	5,138	—
Felle und Häute	527	659	132	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran &c.	725	1,154	429	—
Garne, nicht besonders genannte	58	390	332	—
Gebinde, leere und Emballagen	4,551	5,979	1,428	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	4,120	3,009	—	1,111
Getränke: Branntwein, Liqueur	267	394	127	—
Bier	2,432	4,849	2,417	—
Wein und Most	5,887	7,691	1,804	—
Glas und Glaswaaren	437	544	107	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine	14,042	7,706	—	6,336
Transport	258,979	772,397		

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
Transport	258,979	772,397		
Hausgerath, Effekten	2,860	4,618	1,758	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	2,147	3,318	1,171	—
Leder und Lederwaaren	605	714	109	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	503	758	255	—
Mehl und Mühlenfabrikate	3,192	4,778	1,586	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	193	200	7	—
Mühl-, Schleif-, Weiß-, Lithographiesteine	79	285	206	—
Rug- und Werkholz	5,534	1,751	—	3,783
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Reiss-, Sesam-Öl &c.)	633	665	32	—
Mineralisches (Ligroine, Petroleum, Solaröl)	1,160	1,336	176	—
Papier und Pappendeckel	746	868	122	—
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	349	5,450	5,101	—
Butter und Schmalz	341	618	277	—
Fleisch und Fleischwaaren	301	291	—	10
Gemüse	244	251	7	—
Gespinnstoffe (Flachs, Hanf, Zute, Berg)	158	297	139	—
Getreide aller Art	56,133	61,561	5,428	—
Hülsenfrüchte	548	712	164	—
Käse	1,877	1,492	—	385
Kartoffeln	12,290	13,745	1,455	—
Milch, flüssig und kondensirt	942	912	—	30
Sämereien	538	393	—	145
Diversi	291	290	—	1
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	14,321	12,538	—	1,783
Sprit	818	737	—	81
Stärke und Stärkemehl	188	209	21	—
Tabak: roher	24	230	206	—
Fabrizirter und Sigarren	907	1,363	456	—
Teigwaaren	266	500	234	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	263	466	203	—
Wollwaaren	712	829	117	—
Diezu eine grössere Zahl nicht speziell genannter Artikel	2,934	69	—	—
Total	371,076	894,641		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durch- schnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer						
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Wich	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total	
		Kilometer	Anzahl	Sentner	Sentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435	
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754	
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269	
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712	
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601	
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877	
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150	
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883	
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529	
1874	20	147,197	5,303	602,079	5,508	130	113	3,367	164	9,282	

Ausgaben.

1873		1874	
Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
88,656	50	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	90,525
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500
212	70	c. Verschiedenes	219
91,369	20	Total der Ausgaben	93,244
			90

Die sich auf Fr. 1875. 70 Gts. belaufende Mehrausgabe findet ihren Grund darin, daß der Unternehmung in den Monaten Januar bis April 1873 für den von der Nordostbahngesellschaft über die konzessionsgemäße Zahl von Bahnhöfen hinaus ausgeführten vierten täglichen Zug nur die Hälfte der vertraglichen Entschädigung belastet worden war, im Jahre 1874 dagegen die Nordostbahn, soweit es die Strecke Orléon-Bülach betrifft, von dem ihr zustehenden Rechte für die ganze Dauer Gebrauch gemacht hat.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1874 ergiebt, unter Vergleichung mit dem Vorjahr, folgende Ziffern:

1873.	1874.
Fr. 130,570. 97	Fr. 185,641. 04
" 91,369. 20	" 93,244. 90
————	————
Fr. 39,201. 77	Fr. 92,396. 14
" 12,000. —	" 12,000. —
————	————
Fr. 27,201. 77	Fr. 80,396. 14
20.83 %	43.31 %
Fr. 1,360. 09	Fr. 4,019. 81
" per Bahnkilometer	

Bezüglich des Saldo vortrages aus dem Jahr 1873 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 83,792. 57 gegenüber Fr. 31,798. 06 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 51,994. 51 Cts. höher. Dem Beschlusse des Tit. Komite gemäß erhielt dieser Einnahmenüberschuss folgende Verwendung:

Fr. 77,293. 10 = 3 4/5% des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1874 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt und
 " 6,499. 47 auf das Jahr 1875 vorgetragen.

Fr. 83,792. 57

Der Reservefond hatte im Berichtsjahr eine Ausgabe von Fr. 33,882. 32 Cts. zu decken für Erneuerung des Oberbaues auf folgenden Bahnstrecken: Oberglatt-Niederglatt 1.012 Kilometer Gleise, Niederglatt-Bülach 0.191, Oberglatt-Niederhasli 0.540, Niederhasli-Dielsdorf 2.1, zusammen 3.843 Kilometer Gleise. Statt der leichten Schienen wurden hiebei Schienen der neuen schwereren Profile verwendet; wir verrechneten aber dem Reservefond nur denjenigen Theil der Kosten, welche bei Wiedereinlegung von Schienen des leichteren Profils erwachsen wären, und belasteten den Mehrbetrag der Baurechnung, mit Rücksicht darauf, daß durch Verwendung stärkerer Schienen der Oberbau einen entsprechenden Mehrwerth erlangt hat. Der Saldo des Reservefonds beträgt am 31. Dezember 1874 nur noch Fr. 62,151. 09, eine Summe, die gegenüber den von jetzt an sich vermehrenden und in Folge der stärkeren Frequenz höher als vorgesehen ansteigenden Ansprüchen an den Fond auf die Dauer nicht ausreichen wird, sondern voraussehen läßt, daß die Ausgaben für die Oberbauerneuerung zum Theil aus den Überschüssen der Betriebsrechnung werden gedeckt werden müssen.

Für Bauzwecke wurden im Jahre 1874 verausgabt:

1) Für Ausstattung der Stationen Bülach, Dielsdorf und Orlikon mit Krahnen und Brückenwaagen	Fr. 4,158. 32
2) Für anderweitige Vermehrung des Betriebsinventars in Bülach	" 685. 34
3) Für Erweiterung der Stationen Bülach und Dielsdorf, sowie Vermehrung der dortigen Gleiseanlagen	" 14,171. 30
4) Mehrwerth der bei Erneuerung des Überbaues auf der Strecke Obergлатt-Dielsdorf und Niedergлатt-Bülach eingelegten schwereren Schienen, gegenüber Schienen des leichteren Profils	" 30,718. 19
	Fr. 49,733. 15
Hiezu Vergütung für die Bauleitung	" 2,027. 89
	Fr. 51,761. 04

Hinwieder kommt in Abzug:

Erlös aus verkauften entbehrlichen Landabschnitten	" 2,739. 40
Netto-Bauausgaben im Jahre 1874	Fr. 49,021. 64

Diese Bauausgaben wurden vertragsgemäß von der Nordostbahngesellschaft durch eine weitere Zuschußeinzahlung gedeckt. Mit Ende 1874 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn verwendeten Nettoausgaben den Betrag von Fr. 2,083,050. 65 Cts.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist per 31. Dezember 1874 noch einen Werth von Fr. 9086 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Verföherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1875.

Yanns der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1874.

I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Erinnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	110,152	86		
II. Gepäcktransport	2,607	59		
III. Viehtransport	2,253	50		
IV. Gütertransport	67,340	58		
			182,354	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzinsen	1,386	60		
II. Zinsen von ausgeliehenen Geldern	1,495	41		
III. Verschiedenes	404	50		
			3,286	51
Übertrag vom Jahre 1873			3,396	43
Summa			189,037	47

Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Dr.	Gts.	Dr.	Gts.
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Belehrung des Betriebsdienstes	90,525	—		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	—		
III. Verschiedenes	219	90	93,244	90
B. Zinsdividende für das Bankkapital à 3⁴/5%			77,293	10
C. Einlage in den Reservefond (Dr. 600 per Kilometer)			12,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1875			6,499	47
Summa			189,037	47

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873	—	—
II. Gehnte Zuschuzeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragssumme von Fr. 600,000 hinaus	49,021	64
III. Verschiedenes	3,703	50
<hr/>		
Total der Einnahmen	52,725	14
<hr/>		

Bühlach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Kosten.						
I. u. II. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten					2,027	89
III. Expropriation.						
Entschädigungen						
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne						
b. Inventarstücke						
c. Materialien						
d. Büreaukosten						
e. Verschiedenes						
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	5,886	10				
b. Stützmauern						
c. Tunnels						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle						
e. Wegbauten						
f. Uferbauten						
g. Bettung	588					
h. Verschiedenes						
C. Oberbau.						
a. Schwellen	1,146	30				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	34,289	64				
c. Wegübergänge						
d. Legen des Oberbaus	996	42				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	26	40				
f. Verschiedenes						
Illebertrag			42,932	86	2,027	89

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	42,932	86	2,027	89
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,465	31				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen <i>et c.</i>	2,872	10				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen <i>et c.</i>	—	—				
d. Hebkränen und Brückenwaagen	2,821	98				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	7,159	39		
					50,092	25
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
B. Wagen . . . . .	.	.	—	—
C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—
D. " " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
b. Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—
c. Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	—	—
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	605	—		
G. Gerätshaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—	605	—
VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	52,725	14

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1874.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	52,725	14
Summa der Ausgaben	52,725	14
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Resapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1873 laut vorjähriger Rechnung	2,034,029	01
Nettoausgaben im Jahre 1874	49,021	64
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1874	2,083,050	65

III. Rechnung über den Reservesond
der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1873	80,414	75
Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 4½ %)	3,618	66
Einlage für das Jahr 1874 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
	Summa	96,033 41
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	33,882	32
Saldo auf neue Rechnung	62,151	09
	Summa	96,033 41