Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 22 (1874)

Artikel: Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1874

Autor: Peyer, J.F.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730494

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Romite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zng-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die dreizehnte, das Jahr 1874 umfassendenung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes.

Zahl ber Bahnzüge. Bom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Wie früher hat die Nordostbahngesellschaft auch dieses Jahr je einen dieser Züge unentgeltlich ausgeführt; für die übrigen ift sie vertragsgemäß entschädigt worden.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 279,553 (1873: 288,046) Kilometer zurückzgelegt. Die Berminderung um 8493 Zugskilometer gegenüber dem Borjahre rührt daher, daß im Jahre 1873 der Sommerfahrtenplan mit vermehrter Zugszahl schon mit 1. Mai in Kraft trat, während er dieses Jahr wieder wie früher erst mit 1. Juni zur Ausführung kam.

Es fallen auf:

| | | 1873. | 1874. |
|---|----------|------------|------------|
| | | Rilometer. | Rilometer. |
| 1) Schnell- und Personenzüge | | 238,243 | 229,757 |
| 2) Büterzüge ohne Bersonenbeförderung und Ertrazüge | | 49,803 | 49,796 |
| | zusammen | 288,046 | 279,553. |

Einnahmen und Statistik des Berkehres.

1. Einnahmen.

| 1 | 87 | 3 | | 1 | 87 | 1 | Mehreinn | , | Minbereinnahr iber 1873 | |
|-----------|------|----------|------------------------------------|-----------|------|----------|----------|------|----------------------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 734,120 | 21 | 57.15 | 1. Personentransport | 762,941 | 19 | 56.40 | 28,820 | 98 | | |
| 43,871 | 43 | 3.41 | 2. Gepäcktransport | 44,884 | 46 | 3.32 | 1,013 | 03 | _ | |
| 11,377 | 02 | 0.89 | 3. Bichtransport | 11,579 | 53 | 0.86 | 202 | 51 | | |
| 444,341 | 54 | 34.59 | 4. Gütertransport | 479,580 | 24 | 35.45 | 35,238 | 70 | | |
| 50,819 | 06 | 3.96 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen : | 53,750 | 59 | 3.97 | 2,931 | 53 | | _ |
| 1,284,529 | 26 | 100 | Totaleinnahmen | 1,352,736 | 01 | 100 | 68,206 | 75 | | |

Die Jahresrechnung ergibt hienach gegenüber dem vorhergehenden Jahr eine Mehreinnahme von Fr. 68,206. 75 Cts., während im letztgenannten Jahr gegenüber dem Jahr 1872 eine solche von Fr. 74,272. 70 Cts erzielt worden war. Auch im Berichtsjahre ist diese beträchtliche Mehreinnahme nicht oder nur zu einem kleinen Theile auf ausnahmse weise Verhältnisse, welche den Verkehr in außergewöhnlicher Weise gesteigert hätten, zurückzusühren; zum weitaus größten Theile erklärt sie sich vielmehr durch allgemeine und daher wohl auch bleibende Verbesserung der verschiedenen Verkehrssfaktoren, welche die Frequenz dieser Linie bedingen. Als Momente mehr oder minder vorübergehender oder außergewöhnlicher Natur, welche dabei in erheblichem Maße mitgewirft haben, dürsten zu betrachten sein einerseits die beinahe vollständige Konzentrirung des Rigiverkehres auf die Route Luzern-Vihau, anderseits der starke Export von Vaumfrüchten im Spätjahr, welcher gegenüber 31,369 Åtr. im Vorjahr dieses Mas ein Duantum von 88,985 Åtr. ausweist.

Die Steigerung der "mittelbaren Betriebseinnahmen" erklärt sich daraus, daß einerseits die von der Nordostbahn zu $4^{1/2}$ Prozent verzinsten monatlichen Betriebsüberschüsse bis zu ihrer Bertheitung an die Obligationeninhaber am Schlusse bes Jahres eine höhere Summe als im Jahr 1873 erreichten, anderseits der Zinssuß für den Saldo der Baurechnung auf 5 Prozent erhöht wurde.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| 2 | Trans | sporta | nantitäten | | Einna | hmen |
|---|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------|
| | 1873 | В | 1874 | ŀ | 1873 | 1874 |
| I. Versonentransport. | 2) | Pro= | | Pro= | Pro= | Pro |
| Zur gewöhnlichen Fahrtage: | Personen | zente | Personen | zente | Fr. Cts gente | Fr. Cts. Bente |
| Einfache Fahrt I. Klasse . | 8,178 | 1.52 | 7,797 | 1.29 | 50,470. 01 6.87 | 44,310.68 5.8 |
| " " <u>II</u> . " . | 58,855 | 10.97 | 53,568 | 8.89 | 219,543. 48 29.91 | 206,256. 46 27.0 |
| ,, ,, III. ,, . | 162,671 | 30.32 | 149,544 | 24.81 | 222,206, 90 30.27 | 205,687. 78 26.9 |
| Bu ermäßigten Fahrtagen: | | | | | | |
| Mit Güterzügen II. " . | | | 1 | 0.00 | | 1. 15 0.0 |
| ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, | 14 | 0.00 | 15 | 0.00 | 8.00 0.00 | 7. 10 0.0 |
| Hin= und Rückfahrt I. " . | 838 | 0.16 | 1,156 | 0.19 | 2,529.84 0.34 | 3,462. 98 0.4 |
| ,, ,, ,, II. ,, . | 25,672 | 4.78 | 36,792 | 6.10 | 37,489. 81 5.11 | 60,534. 68 7.9 |
| " " " III. " . | 195,796 | 36.49 | 265,596 | 44.05 | 121,554. 55 16.56 | 178,730. 16 23.4 |
| Abonnementsbillete II. " . | 12,540 | 2.34 | 12,860 | 2.13 | 6,063.11 0.83 | 6,478. 08 0.s |
| Wife was was instructional H | 31,080 | 5.79 | 35,380 | 5.87 | 5,230. 92 0.71 | 5,364.75 0.7 |
| Militär= und Polizeitransporte III. " Pilaer III. " | 4,120 284 | 0.77 0.05 | 5,124 | 0.85 | 2,409. 27 0.33 | 3,751. 97 0.4 2. 90 0.6 |
| merick fin ax x a diex i + | 602 | 0.05 | 2 | 0.00 | 229, 08 0.03 | |
| *** | 13,807 | $\frac{0.11}{2.57}$ | 554 14,024 | 0.09 2.33 | 1,844. 69 0.25 32,187. 77 4.38 | 1,432, 95 0.1 29,448, 37 3.8 |
| | 22,142 | 4.13 | 20,503 | 3.40 | 32,352.78 4.41 | 17,471. 18 2.5 |
| | | - | | | | 762,941. 19 100 |
| Rokanitulatian nak Olaffan | 536,599 | 100 | 602,916 | 100 | 734,120. 21 100 | 762,941. 19 100 |
| Rekapitulation nach Alassen: 1. Alasse | 0.610 | 1 | 0.507 | 1 | 54 944 54 7 | 49,206, 61 6, |
| II | 9,618 | 1.79 | 9,507 | 1.58 19.45 | 54,844.54 7.47 295,284.17 40.22 | 302,718. 74 39.6 |
| II. " | 110,874 416,107 | $20.66 \\ 77.55$ | 117,245 476,164 | 78.97 | 383,991. 50 52.31 | 411,015, 84 53.8 |
| ,, | | | | | | |
| Total | 536,599 | 100 | 602,916 | 100 | 734,120. 21 100 | 762,941. 19 100 |
| | Zentner | | Zentner | | | |
| II. Gepäcktransport | 35,518 | | 37,914 | | 43,871.43 | 44,884.46 |
| II. Piehtransport. | Stiid | | Etüd | | | |
| Rlaffe I | 304 | 2.26 | 509 | 5.04 | | |
| " <u>II</u> | 1,839 | 13.65 | 2,103 | 20.85 | 11,377.02 | 11,579.53 . |
| " III | 2,411 | 17.90 | 3,059 | 30.33 | (11,011.02 . | 11,0.0.00 |
| " IV | 8,914 | 66.19 | 4,416 | 43.78 | | |
| Total | 13,468 | 100 | 10,087 | 100 | 11,377.02 | 11,579.53 . |
| V. Gütertransport. | Bentner | | Bentner | Ì | | İ |
| Gilgut | 76,801 | 4.43 | 90,908 | 4,55 | 52,092.63 11.72 | 59,394. 27 12. |
| Normalflaffe I | 100,183 | 5.78 | 97,386 | 4.88 | 45,314. 27 10.20 | 43,292.68 9. |
| " II | 379,694 | 21.91 | 383,760 | 19.22 | 129,187, 05 29.07 | 131,727.82 27. |
| Wagenladungsklasse A | 115,313 | 6.65 | 146,515 | 7.34 | 29,236, 91 6,58 | 35,814.37 7. |
| " В | 219,537 | 12.67 | 221,870 | 11.12 | 48,487. 33 10.91 | 44,305.83 9. |
| ,, C | 133,656 | 7.71 | 151,889 | 7.61 | 27,349.11 6.16 | 30,173, 93 6. |
| ,, D | 270,965 | 15.63 | 360,281 | 18.05 | 37,417.35 8.42 | 46,952, 26 9. |
| ,, E | 437,186 | 25.22 | 543,579 | 27.23 | 52,880. 86 11.90 | 62,447, 91 13. |
| Lokalfpefen (Baags, Labs, Lagers, Bus und Absuhrgebühren, | | | | | | |
| Nachnahme-Provision 2c.) | | | | | 22,376. 03 5.04 | 25,471.17 5. |
| Total | 1,733,335 | 100 | 1,996,188 | 100 | 444,341.54 100 | 479,580, 24 10 |
| v. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | 50,819.06 | 53,750.59 . |
| | , | | | 1 . | 00,020,00 | / |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlange: 64 (Barif.) Kilometer. | | 1873 | 1874 |
|---|-------------|-----------|-----------|
| Berfonentransport. | | 44.40 | 44.000 |
| Cinnahmebetreffniß per Kilometer | . Franken | 11,470.63 | 11,920.9 |
| " " Reisenden | . ,, | 1.37 | 1,2 |
| " " und Rilometer | . Centimes | 4.85 | 4.6 |
| Seder Reisende hat befahren in I. Rlasse | . Rilometer | 57.74 | 53.2 |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | . " | 44.14 | 42.4 |
| " " " " " III. " . | ÷ " | 23.28 | 22.7 |
| " " " un Durchschnitt aller Klaffen | . " | 28,21 | 27.0 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Alaffe | . Reisende | 8,678 | 7,912 |
| ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | . " | 76,476 | 77,813 |
| ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, | . " | 151,359 | 169,117 |
| " " im Total | . ,, | 236,513 | 254,842 |
| " jeden Kilometer fommen | . ,, | 8,384 | 9,421 |
| " " Personenwagenachsen-Risoneter kommen | | 5.57 | 5.7 |
| | " | | |
| Sepäcktransport. | 2 * | aor | 701 |
| Cinnahmebetreffniß per Kilometer | . Franken | 685.49 | 701.a |
| " " Bentner | . " | 1.24 | 1.1 |
| " " Bentner-Rilometer | . Centimes | 2.56 | 2.5 |
| " " Tonnen-Kilometer | . " | 51.20 | 51.6 |
| " " Reisenden | . " | 8.18 | 7.4 |
| Seder Zentner hat befahren | . Rilometer | 48.22 | 45.8 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | - Bentner | 26,760 | 27,146 |
| " jeden Rilometer fommen | . " | 555 | 592 |
| " " Reifenden " | . Pfund | 6.62 | 6.9 |
| Niehtransport. | | | |
| Cinnahmebetreffniß per Kilometer | · Franken | 177.76 | 180.9 |
| " " Etüd | . " | 0.84 | 1.1 |
| | " | 0.01 | |
| Süterfransport. | | | m 100 |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | · Franken | 6,942.84 | 7,493. |
| " Bentner | · Centimes | 25.64 | 24.0 |
| " Bentner-Rilometer | . ,, | 0.63 | 0.6 |
| " Jonnen-Rilometer | . " | 12.60 | 12.4 |
| Jeder Zentner hat befahren | · Rilometer | 40.82 | 38. |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen tommen | . Bentner | 1,105,441 | 1,200,299 |
| " jeden Kilometer fommen | . ,, | 27,083 | 31,190 |
| " " Güterwagenachsen-Rilometer (Gepack und Bieh inbegriffen) komm | nen " | 20.64 | 21.5 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Betreffniß per Rilometer | . Franken | 794.es | 839.8 |
| Totaleinnahme per Kilometer | . " | 20,070.77 | 21,136. |
| ti di | | | |
| | | | |
| | | | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| , | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|---|--|-----------------------------------|--|--|--|---|---|--|--|-----|
| | | | | | ř | | Tran | spor | :tquantit | äten | | | | | | | |
| · · | Bersonen | Gep | äcf Bi | ch | | | | | | Gü | ter | | | | | | |
| | Zahl | 3enti | ner Sti | iict | . | Rlajj I | e Rlaffe II | | Mlaije A | Rtaffe B | Rtaffe C | Mlaj | | .%10 I | | Total | 1 |
| | | | | | Zentner | Zentn | | | 3entner - | Zentner | Bentner | Zenti | ıer | Sent | | Zentr | |
| Ianuar | 32,638 | | | 800 | 6,364 | 8,3 | | | , | 16,667 | 7,296 | | 475 | | ,821 | 129,8 | |
| Februar | 32,388 | | | 749 | 5,459 | 6,7 | | - 1 | 9,339 | 16,184 | 7,473 | 16, | | | ,169 | 126,2 | |
| März | 36,473 | | | 509 | 6,551 | 8,6 | | | 11,264 | 13,587 | 9,948 | | 755 | 47 | ,782 | 158,8 | 80 |
| April | 39,354 | 1,7 | 799 | 707 | 7,738 | 8,3 | | | 11,546 | 18,088 | 11,494 | 42, | 340 | 56 | ,461 | 191,5 | 5() |
| Mai | 57,268 | 2,8 | 348 1, | 252 | 7,101 | 7,7 | 28 32,63 | 30 | 11,953 | 18,123 | 12,530 | 30, | 010 | 51 | ,995 | 172,0 | 07 |
| Juni | 55,248 | 3,2 | 292 1, | 124 | 7,017 | 6,7 | 17 29,57 | 0 | 11,971 | 18,840 | 11,966 | 31, | 374 | 53 | ,228 | 170,0 | 68 |
| Juli | 73,776 | | | 654 | 9,561 | 6,8 | and the same of the same |)7 | 12,983 | 15,983 | | 30, | 018 | | ,992 | 175, | 73 |
| August | 82,072 | 7, | 795 1, | 269 | 8,090 | 7,7 | | | 11,673 | 14,769 | | | 811 | | ,870 | 166,4 | |
| September . | 63,882 | 1 . | | 114 | 7,527 | 9,1 | | | 9,061 | 19,075 | | | 638 | | ,662 | 181,9 | |
| Oftober . | 52,183 | | | 681 | 10,508 | 10,5 | | | 12,902 | 22,594 | 1 | | 990 | | ,488 | 243, | |
| November . | 42,869 | | - 1 | 561 | 7,571 | 9,4 | | | 14,152 | 26,739 | | | 827 | | ,975 | 152, | |
| Dezember . | 34,765 | | | 667 | 7,421 | 7,1 | 4 | - 1 | 14,472 | 21,221 | | | 596 | | ,136 | 126, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total gegenüber | 602,916 | 37,9 | 914 10, | 087 | 90,908 | 97,3 | 86 383,70 | 50 1- | 46,515 | 221,870 | 151,889 | 360, | .281 | 543 | 3,579 | 1,996, | 18 |
| 1873: | 66,317 | 0. | 200 | | 14.107 | | 4.0 | 20 | 91 000 | 0.000 | 10 000 | 00 | 910 | 100 | 000 | 000 | 0.5 |
| mehr | 00,517 | 4, | | 901 | 14,107 | 0.77 | 4,00 | 00 | 31,202 | 2,333 | 18,233 | 89, | ,316 | 100 | 3,393 | 262, | 80 |
| meniger . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ** | | | 0, | 381 | | Δ, ι | 97 - | | | | | | | | | | |
| | | | ", | 901 | | ۵,۱ | | | _ | | | | | | | | |
| | | | 1 " | 501 | × 1 | 2,4 | | Einn | ıalimen | | | | | | | | _ |
| | 005 | | 1 | | 8 | | | | Mittel | | | | | | | innahme | |
| | Person | en | Gepä | | Bich | | | | Mittel Betri | cb8= | Total | | | per | r Ril | ometer | |
| | | | Вера | cť | Vich | | Güter | • | Mittel Betri Cinnal | cb8= jmen | | | 18 | per 874 | r Ril | ometer 187 | 3 |
| | | (5 t 6. | Gepä Fr. | cŧ | Vich | (618. | Güter Fr. | (516. | Mittel Betri | cb8= | ·šr. | (518. | | per 874 | Ril | ometer 187: Fr. | 3 |
| Januar . | 3r. 29,058 | 6 ts. 54 | Вера ят. 1,286 | ct (618. | Bich Fr. 679 | (618. 88 | &üter Fr. 33,322 | (616. 42 | Mittel Betri Cinnal | cb8= jmen | केंग. 64,347 | 29 | 3r. 1,0 | \$74 005 | Ril E 618. 43 | ### 1873 Fr. 944 | 3 |
| Zanuar . Februar . | %r. 29,058 31,469 | 618. 54 29 | Вера Бr. 1,286 1,479 | ct (518. 45 09 | Bich Fr. 679 622 | (618. 88 38 | %r. 33,322 32,065 | (616. 42 51 | Mittel Betri Cinnal | obs= jmen (Sts. | %r. 64,347 65,636 | 29 27 | 3r. 1,0 1,0 | 974 005 025 | 8 8 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ### 1873 ### 944 ### 880 | 3 |
| Zanuar . Februar . März | 8v. 29,058 31,469 35,211 | 54 29 77 | Вера яч. 1,286 1,479 1,798 | ct 45 09 43 | %r. 679 622 914 | 615. 88 38 70 | %r. 33,322 32,065 38,385 | 616. 42 51 17 | Mittel Betric Cinnal | cbs= jmen (Sts. | 8r. 64,347 65,636 76,310 | 29 27 07 | 3r. 1,0 1,0 1,1 | 905 925 92 | ©ts. 43 57 34 | ### 1873 ### 944 ### 880 1,127 | 3 |
| Zanuar . Februar . März April | 7r. 29,058 31,469 35,211 42,331 | 54 29 77 80 | Вера 3r. 1,286 1,479 1,798 1,841 | ct 45 09 43 71 | #r. 679 622 914 892 | (618. 88 38 70 98 | %r. 33,322 32,065 38,385 42,086 | 616. 42 51 17 95 | Mittel Betric Sinnal | cb8= jmen Gt3. | %r. 64,347 65,636 76,310 87,153 | 29 27 07 44 | 30 1,0 1,0 1,1 1,1 1,3 | 905 925 92 861 | T Rill Gts. 43 57 34 77 | 944 880 1,127 1,159 | 3 |
| Zanuar . Februar . März April Mai | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 | 54 29 77 80 74 | Вера 3r. 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 | dt (618. 45 09 43 71 82 | %r. 679 622 914 892 842 | 618. 88 38 70 98 33 | %r. 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 | 616. 42 51 17 95 18 | Mittel Betric Sinnal | obs= omen ots. | 87,153 101,630 | 29 27 07 44 07 | 1,0 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 | 92 861 687 | 77 97 | ## 1873 ## 944 ## 880 1,127 1,159 1,499 | 3 |
| Januar . Hebruar . März April Mai Juni | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 | 54 29 77 80 74 22 | ©cpä 7: 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 | cf (618. 45 09 43 71 82 41 | %r. 679 622 914 892 842 967 | (618. 88 38 70 98 33 87 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 | 616. 42 51 17 95 18 22 | Mittel Betric Sinnal | cbs= jmen Gis. | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 | 29 27 07 44 07 72 | 18 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 | 92 61 687 851 | 6ts. 43 57 34 77 97 | 87: 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 | 3 |
| Zanuar . Februar . März April Mai | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 | 646. 54 29 77 80 74 22 14 | ©cpä 7: 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 | df 616. 45 09 43 71 82 41 05 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 | 618. 88 38 70 98 33 87 80 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 | 51 17 95 18 22 50 | Mittel Betri Einnal Fr. | obs= pmen Gts. | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 | 29 27 07 44 07 72 49 | 1,0 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 | 92 861 877 851 | 77 97 | 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 | 3 |
| Tanuar . Kebruar . März April Mai Tuni Tuli | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 | 616. 54 29 77 80 74 22 14 50 | ©cpä 7: 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 | dt 646. 45 09 43 71 82 41 05 14 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 | 618. 88 38 70 98 33 87 80 60 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 | 51 17 95 18 22 50 54 | Mittel Betric Einnal Fr. | ebő= jmen (613. | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 | 29 27 07 44 07 72 49 78 | 18 3r. 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 | 905 925 92 361 387 351 377 77 | 6 8il 6 8il 6 6 5. 43 57 34 77 97 25 26 04 | ### ounce for ### 187. ### \$80 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 2,968 | 3 |
| Tanuar . Kebruar . März April Mai Tuni | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 | 616. 54 29 77 80 74 22 14 50 | ©cpä 7: 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 | dt 616. 45 09 43 71 82 41 05 14 65 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 | | Wittel Betric Cinnal | chş=)men (615. . . | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 | 29 27 07 44 07 72 49 | 18 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 2,2 | 92 361 377 351 377 77 259 | 615. 43 57 34 77 97 25 26 | 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 | 3 |
| Tanuar . Kebruar . März April Mai Tuni Tuli | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 | 616. 54 29 77 80 74 22 14 50 | ©cpä 7: 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 | dt (616, 45 09 43 71 82 41 05 14 65 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 62 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 56,412 | 51 17 95 18 22 50 54 | Wittel Betric Cinnal | chş=)men (615. . . | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 | 29 27 07 44 07 72 49 78 | 18 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 2,2 | 905 925 92 361 387 351 377 77 | 6 8il 6 8il 6 6 5. 43 57 34 77 97 25 26 04 | ### ounce for ### 187. ### \$80 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 2,968 | 3 |
| Tanuar . Kebruar . März April Mai Tuni Tuli August Eeptember . | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 94,476 | 618. 54 29 77 80 74 22 14 50 18 | %r. 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 6,300 | dt 616. 45 09 43 71 82 41 05 14 65 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 62 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 | | Wittel Betric Cinnal | chş=)men (615. . . | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 144,598 | 29 27 07 44 07 72 49 78 | 18 3v. 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 2,2 1,8 | 92 361 377 351 377 77 259 | 618. 43 57 34 77 97 25 26 04 36 | 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 2,968 2,235 1,546 | 3 |
| Januar . Februar . März Upril Mai Juni Juli Uugust Eeptember . | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 94,476 59,472 | 54 29 77 80 74 22 14 50 18 78 | ©cpä 3r. 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 6,300 3,445 | dt (616, 45) 09 43 71 82 41 05 14 65 26 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 62 50 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 56,412 | 616. 42 51 17 95 18 22 50 54 52 27 | Wittel Betric Einnal | chş=)men (615. . . | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 144,598 120,201 80,417 | 29 27 07 44 07 72 49 78 78 93 | 1,0 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 2,2 1,8 | per | Gis. 43 57 34 77 97 25 26 04 36 | ## 1873 ## 1873 ## 1874 ## 1875 ## 187 | 3 |
| Sanuar . Februar . März April Mai Suni August Eeptember . Ottober . | 7r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 94,476 59,472 37,696 28,632 | 54 29 77 80 74 22 14 50 18 78 99 | ®cpä 7r. 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 6,300 3,445 1,787 | (616. 45 09 43 71 82 41 05 14 65 26 32 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 871 725 | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 62 50 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 56,412 40,207 | 51 17 95 18 22 50 54 52 27 80 | Wittel Betric Einnal | chās pinen | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 144,598 120,201 80,417 65,534 | 29 27 07 44 07 72 49 78 78 93 61 | 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 2,2 1,8 1,2 | per | 615. 43 57 34 77 97 25 26 04 36 16 52 | 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 2,968 2,235 1,546 1,173 1,053 | 3 |
| Tanuar . Februar . März April Mai Tuni August Eeptember . Oftober . November . Tezember . Tan. — Tez. | 3r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 94,476 59,472 37,696 | 54 29 77 80 74 22 14 50 18 78 99 | %r. 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 6,300 3,445 1,787 1,351 | dt 618. 45 09 43 71 82 41 05 14 65 26 32 13 | %t. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 871 725 890 | (616. 888 388 70 998 33 887 80 60 443 62 50 444 | %r. 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 56,412 40,207 34,661 | 616. 42 51 17 95 18 22 50 54 52 27 80 16 | Mittel Betvi Cinnal | (chis | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 144,598 120,201 80,417 | 29 27 07 44 07 72 49 78 78 93 61 97 | 1,0 1,0 1,1 1,3 1,5 1,8 2,6 3,1 2,2 1,8 1,2 | 925 925 925 9261 687 351 377 777 259 378 256 923 3339 | r fill 615. 43 57 34 77 97 25 26 04 36 16 52 98 | ## 1873 ## 1873 ## 1874 ## 1875 ## 187 | 3 |
| Tanuar . Kebruar . März April Mai Tuni Tuli August September . Avvember . Rovember . Total gegenüber 1873: | 762,941 | 54 29 77 80 74 22 14 50 18 78 99 24 | ©cpä 78r. 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 6,300 3,445 1,787 1,351 - 44,884 | 618. 45 09 43 71 82 41 05 14 65 26 32 13 | %r. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 871 725 890 . | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 62 50 44 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 56,412 40,207 34,661 | 616. 42 51 17 95 18 22 50 54 52 27 80 16 | 90 tttel Betric Ginnal 81 | (c) 8 = 0 men (c | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 144,598 120,201 80,417 65,534 53,750 | 29 27 07 44 07 72 49 78 93 61 97 59 | 188 2,66 3,11,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | 9874 9005 925 992 661 687 687 677 777 779 259 9378 923 938 938 938 938 938 938 938 93 | r fill grant from the file fro | 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 2,968 2,235 1,546 1,173 1,053 | 3 |
| Tanuar . Kebruar . März April Mai Tuni August Subertember . Oftober . November . Tezember . Tan. — Tez. | 7r. 29,058 31,469 35,211 42,331 57,290 73,085 122,006 152,209 94,476 59,472 37,696 28,632 | 618. 54 29 77 80 74 22 14 50 18 78 99 24 | ©cpä 7: 1,286 1,479 1,798 1,841 2,628 4,047 8,293 10,625 6,300 3,445 1,787 1,351 | 618. 45 09 43 71 82 41 05 14 65 26 32 13 . | %t. 679 622 914 892 842 967 866 1,571 1,733 871 725 890 | 88 38 70 98 33 87 80 60 43 62 50 44 | ©üter 33,322 32,065 38,385 42,086 40,868 40,379 40,178 38,924 42,088 56,412 40,207 34,661 | 616. 42 51 17 95 18 22 50 54 52 27 80 16 | Wittel Betric Ginnal | (c) 8 = 0 men (c | 64,347 65,636 76,310 87,153 101,630 118,479 171,344 203,330 144,598 120,201 80,417 65,534 53,750 | 29 27 07 44 07 72 49 78 93 61 97 59 | 188 2,66 3,11,2 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 | 925 925 925 9261 687 351 377 777 259 378 256 923 3339 | r fill 618. 43 57 34 77 97 25 26 04 36 16 52 98 85 | 944 880 1,127 1,159 1,499 1,766 2,921 2,968 2,235 1,546 1,173 1,053 | 3 |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | | (C)" * | m: r | | Güter | | Total= | | | ferenz ber 1873 | b | ordnung er tionen |
|----------------------|---------------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------|--------------------|------------------------|-------------------------|
| | Ber≠ Jonen | (Sepäck | Bich | Berjandt | Empfang | Total | Einnahı | ne | Perfonen | Güter | per= fonen= Zahl | Süter: ge: wicht |
| × | Unzahl | Zentner | Stiid | Bentner | Zentner | Zentner | Fr. | Cts. | Unzahl | Zentner | | |
| Luzern | 119,175 | 11,465 | 1,249 | 275,268 | 373,160 | 648,428 | 461,517 | 55 | + 8,094 | - 2,678 | 2 | 1 |
| Sbifon | 15,491 | 57 | 35 | 25,059 | 23,635 | 48,694 | 9,020 | 15 | + 1,258 | + 13,737 | 10 | 10 |
| Gifiton | 25,708 | 328 | 238 | 118,122 | 108,189 | 226,311 | 44,983 | 73 | + 3,264 | + 117,418 | 6 | 5 |
| Rothfreuz | 13,639 | 164 | 222 | 26,354 | 29,969 | 56,323 | 15,117 | 39 | + 947 | - 18,820 | 12 | 8 |
| Cham | 40,258 | 428 | 167 | 101,971 | 217,736 | 319,707 | 67,286 | 83 | + 6,729 | + 119,760 | 4 | 4 |
| 3ug | 85,048 | 3,597 | 967 | 220,561 | 293,520 | 514,081 | 174,443 | 33 | + 13,947 | + 25,249 | 3 | 2 |
| Knonau | 12,173 | 257 | 113 | 15,600 | 11,381 | 26,981 | 13,425 | 15 | + 1,299 | - 6,864 | 14 | 13 |
| Mettmenstetten | 24,245 | 1,133 | 245 | 39,073 | 47,297 | 86,370 | 33,961 | 31 | + 2,919 | + 15,363 | 7 | 7 |
| Affoltern | 39,860 | 1,412 | 492 | 59,782 | 83,040 | 142,822 | 51,293 | 23 | + 5,451 | + 7,675 | 5 | 6 |
| Hedingen | 16,872 | 1,357 | 284 | 30,843 | 21,290 | 52,133 | 19,892 | 02 | + 1,700 | + 18,959 | 9 | 9 |
| Bonftetten | 14,837 | 432 | 167 | 18,230 | 19,095 | 37,325 | 12,938 | 46 | + 2,397 | + 12,838 | 11 | 11 |
| Birmensdorf | 20,129 | 447 | 369 | 6,414 | 24,277 | 30,691 | 12,945 | 86 | + 3,546 | + 18,730 | 8 | 12 |
| Urdorf | 12,220 | 709 | 89 | 695 | 2,047 | 2,742 | 6,906 | 03 | + 2,186 | + 1,435 | 13 | 15 |
| Altstetten | 4,597 | 77 | 101 | 7,041 | 3,286 | 10,327 | 8,126 | 66 | + 684 | + 863 | 15 | 14 |
| 3ürich | 127,059 | 10,861 | 562 | 229,008 | 269,858 | 498,866 | 338,053 | 50 | + 9,575 | + 60,608 | 1 | 3 |
| Nordostbahn, Bülach- | | | | | | | | | | | | |
| Regensberg und | | | | | | | | | | | | |
| fremde Bahnen | 30,356 | 5,161 | 1,694 | 775,908 | 422,149 | 1,198,057 | | - | + 6,021 | + 110,375 | | |
| Transitverfehr | 1,249 | 29 | 3,093 | 46,259 | 46,259 | 92,518 | 29,074 | 22 | - 3,700 | + 31,058 | 240.4 | |
| Mittelbare Betriebs= | | | | | | | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | | | 53,750 | 59 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Total | 602,916 | 37,914 | 10,087 | 1,996,188 | 1,996,188 | | 1,352,736 | 01 | | | | |
| et . | | | | | | | æ | | | | | |

6. Verkehr mit andern Zahnen und Transitverkehr.

| | | son ug=Luzern | | lad) ug=Luzern | To | tal | Diffe gegenüb | erenz er 1873 |
|--|---|---|---------------------|---|----------|-----------|------------------|------------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Berfonen | Güter | Personen | Güter |
| I. Direfter Berfehr ber Linie Bürich = Bug = Luzern. | ર(11304) | Zentner | Unzahl | Zentner | ՉԼուչսին | Zentner | Unzahl | Zentner |
| Nordostbahn* | 138,784 | 403,690 | 144,530 | 448,045 | 283,314 | 851,735 | + 25,656 | + 77,570 |
| Bülach=Negensberg | 832 | 2,327 | 904 | 4,845 | 1,736 | 7,172 | + 458 | + 2,409 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 4,456 | 66,737 | 5,172 | 63,578 | 9,628 | 130,315 | + 791 | - 3,187 |
| Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 1,679 | 103,832 | 4,184 | 332,800 | 5,863 | 436,632 | + 3,211 | + 100,329 |
| Gr. bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen . | 1,094 | 41,682 | 1,292 | 112,331 | 2,386 | 154,013 | + 425 | - 17,252 |
| K. württemberg. Staatsbahn | 555 | 16,705 | 362 | 10,568 | 917 | 27,273 | + 427 | + 9,392 |
| R. baher. Bahn und weiter gelegene Bahnen . | 1,587 | 50,330 | 785 | 24,273 | 2,372 | 74,603 | + 858 | + 20,864 |
| Total . | 148 987 | 685,303 | 157,229 | 996,440 | 306,216 | 1,681,743 | | |
| | | | | | - = 13 | | | |
| II. Transitverkehr über bie Linie Zürich = Zug = Luzern. | | | | | | | | |
| | der Zen Teffin un franz. u. großh. | tralbahn, d Italien, Oftbahn bad. Bahn | der Ben Teffin u | ach tralbahn, nd Italien Ruzern) | | * * | , | i |
| Nordostbahn* | 812 | 37,242 | 823 | 16,733 | 1,635 | 53,975 | - 4,911 | + 17,247 |
| Bülach=Regensberg | _ | 23 | | 35 | | 58 | _ | + 49 |
| Bereinigte Schweizerbahnen | 10 | 1,169 | 10 | 6,237 | 20 | 7,406 | + 20 | - 3,748 |
| Total. | 822 | 38,434 | 833 | 23,005 | 1,655 | 61,439 | | |
| Gefammt-Total | 149,809 | 723,737 | 158,062 | 1,019,445 | 307,871 | 1,743,182 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | 3 1 | | | |

^{*} intlufive Berkehr ber Station Zurich.

7. Verkehr nach Entfernungen.

| Diff | tanz | | | Perfo | nen | | | | Berfoner | ı=Rilometer | | (Se | :päď | | | Bich |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|---|---|--|-----------|---------------------------|-------------------|----------------------|---|--------------------|------|--------------------|-------------------------|
| Stunden | Rilometer | ı | II | 111 | I | To | otal | | | | | | 1.000 | | | , |
| | | | | | | 874 | 1873 | 1 | 1874 | 1873 | 18 | 74 | 187 | 3 | 1874 | 1873 |
| | | Unzahl | Unzal | of Ung | uhí | Unzahl | Unzahl | | Unzahl | Unzahl | Ben | ner | Bentne | er | Stück | Stück |
| 1 | 4.8 | 57 | 4,6 | | | 74,452 | 62,038 | | 357,370 | | | 642 | | 62 | 127 | |
| $\begin{array}{c c} 1^{1/2} \\ 2 \end{array}$ | $\frac{7.2}{9.6}$ | 5 19 | | 39 18, 82 60. | 984 | 19,428 63,373 | 16,137 54,953 | | 139,882 608,381 | 116,18 527,54 | 1 1 | $\frac{162}{283}$ | 1,04 | | $\frac{105}{255}$ | |
| 21 2 | 12.0 | 17 | 8 | 99 18, | 309 | 19,225 | 15,975 | | 230,700 | 191,70 | 00 | 382 | 25 | 55 | 225 | 183 |
| 3 | 14.4 | 7 | 6,8 | 86 72, | 642 | 79,535 | 68,357 | 1 | ,145,304 | 984,34 | 1 1, | 501 | 1,19 | 94 | 559 | 401 |
| $\frac{3^{1}/2}{4}$ | $16.8 \\ 19.2$ | 66 | 1,1 | 57 5, | 133 714 | 5,290 26 950 | 4,244 25,131 | | 88,872 517,440 | 71,29 482,51 | 5 | $\begin{array}{c} 147 \\ 762 \end{array}$ | 16 59 | | 317 338 | 342 3 165 |
| $\frac{4}{4^{1/2}}$ | 21.6 | 1 | 1,6 | | | 22,079 | 20,938 | | 476,906 | | 1, | 619 | 60 | | 578 | |
| 5 | 24.0 | 74 | 9,9 | 26 35, | 755 | 45,755 | 41,547 | 1 | ,098,120 | 997,12 | 28 1, | 782 | 1,50 | 05 | 688 | 583 |
| $\frac{5^{1/2}}{6}$ | $\frac{26.4}{28.8}$ | 1,257 | 15.6 | 83 1, 81 45, | 852 | 2,043 62,049 | 2,011 52,266 | 1 | 53,935 ,787,011 | 53,09 1,505,26 | 1 4 | 133 334 | 3,68 | 89 | 229 776 | 342 923 |
| 61.2 | 31.2 | 6 | 15.0 | | 439 | 6,339 | 5,912 | | 197,777 | | 4, | 156 | 17 | | 115 | |
| 7 | 33.6 | 80 | 4 | 78 1, | 868 | 2,426 | 2,701 | | 81,514 | 90,75 | 4 | 235 | 22 | 22 | 38 | 67 |
| $\frac{7^{1/2}}{8}$ | 36. ₀ 38. ₄ | 12 | 1,3 | | 310 779 | 7,703 820 | 7,344 620 | | 277,308 31,488 | 264,38 23,80 | | $\frac{545}{30}$ | 48 | 1 | 224 17 | |
| $\frac{81}{2}$ | 40.8 | 1,349 | 18,2 | 87 25,9 | 937 | 45,573 | 34,868 | | ,859,378 | 1,422,61 | 4 30 | 023 | 2,91 | | 669 | |
| 9 | 43.2 | | | 41 | 504 | 545 | 497 | | 23,544 | 21,47 | 0 | 28 | 1 | 9 | 4 | 27 |
| $\begin{vmatrix} 9^{1/2} \\ 10 \end{vmatrix}$ | $45.6 \\ 48.0$ | 32 4 | 5 | $\begin{bmatrix} 18 & 1,5 \\ 73 & 2,5 \end{bmatrix}$ | 266 361 | $\frac{1,816}{2,638}$ | 2,355 2,156 | | 82,810 126,62 4 | 107,38 103,48 | | $\frac{110}{75}$ | 12 | 8 | $\frac{163}{82}$ | |
| 11 | 52.8 | | | 61 1, | 143 | 1,204 | 691 | | 63,571 | 36,48 | 5 | 31 | | 4 | 168 | |
| 12 | 57.6 | 63 | 1,6 | | 747 | 6,502 | 5,555 | | 374,515 | 319,96 | 8 | 370 | 65 | | 31 | |
| 13 | 62.4 | 6,450 | 49,4 | | _ _ | $07,171 \\ \\ 02.916$ | 110,303 | | 687,470 | - | - | | 20,78 | - - | 4,384 | |
| 1 | Total | 9,507 | 117,24 | 45 476,1 | 104 0 | 02,910 | 536,599 | 10 | 509,920 | 15,136,83 | 4 37,9 | 114 | 35,51 | 0 | 10,087 | 13,468 |
| | | | | | | | S ii t e r | : | | | | | | | 3entner∈ | Rilometer |
| | | Eilgut | I | 11 | A | В | C | | D | E | 9 | Eota | ıl | ' | ormite | |
| | | engar | | 11 | | _ | | | | | 1874 | | 1873 | 1 | 1874 | 1873 |
| | | Zentner | Bentner | Zentner | Zentne | e Bent | ner Zentr | ner | Bentner | Bentner | Zentner | | Zentner | | Unzahl | Unzahl |
| 1 | 4.8 | 1,578 | 273 | 2,978 | | | | 47 | 4,094 | 1,400 | 11,21 | 9 | 6,071 | | 53,851 | 29,141 |
| $\begin{array}{c c} 1^{1/2} \\ 2 \end{array}$ | $\frac{7.2}{9.6}$ | 384 2,118 | 92 988 | 1,725 4,375 | 18 | | $ \begin{array}{c c} 253 & 1 \\ 101 & 2,5 \end{array} $ | 56 | 2,811 $26,234$ | 1,805 14,649 | 7,26 52,20 | 53 5 | 3,232 23,623 | | 52,294 501,168 | 23,270 226,781 |
| $2^{1/2}$ | 12.0 | 1,010 | 1,122 | 4,262 | 14 | 1 1,9 | 902 8 | 390 | 2,281 | 605 | 12,21 | 3 | 9,891 | | 146,556 | 118,692 |
| $\frac{3}{31/2}$ | 14.4 16.8 | 5,601 291 | 1,989 316 | 13,099 1,155 | 4,94 | $9 \mid 2,7$ | 739 5,7 | | 61,660 | 31,593 | 127,34 | 0 | 71,693 | 1, | 833,696 117,163 | 1,032 379 |
| 4 | 19.2 | 6,330 | 1,246 | 9,270 | 58 | 5 62 | $\begin{array}{c c} . & 1 \\ . & 3,3 \\$ | 03 883 | 3,504 19,872 | 1,605 21,832 | $\frac{6,97}{68,77}$ | 3 | 5,851 58,937 | 1. | 320,442 | 98,297 1,131,590 |
| 41/2 | 21.6 | 4,738 | 1,960 | 11,758 | 5,43 | 6 8,3 | 3,1 | 89 | 16,472 | 17.613 | 69,48 | 32 | 55,652 | 1. | 500,811 | 1,202,083 |
| $\frac{5}{5^1}$ | $\frac{24.0}{26.4}$ | $14,085 \\ 523$ | 5,235 346 | 36,515 2,062 | 35,24 | $\begin{vmatrix} 1 & 32,9 \\ 9 & 2,0 \end{vmatrix}$ | | 201 | 17,968 $2,979$ | 72,146 7,446 | 228,59 15,57 | 00 | 163,853 11,079 | 5, | 486,160 411,127 | 3,932,472 292,486 |
| 6 | 28.8 | 10,280 | 15,678 | 56,510 | 13,60 | $0 \mid 53,0$ | | | 34,869 | 49,706 | 248,07 | 0 | 248,733 | 7. | 144,416 | 7,163,510 |
| $\frac{6^{1}}{2}$ | 31.2 | 853 | 664 | 5,667 | 3,36 | 8 1 | 1,3 | 038 | 2,166 | 4,410 | 18,55 | 8 | 16,430 | | 579,010 | 512,616 |
| $\frac{7}{7^{1}}$ | 33.6 36.0 | $\frac{467}{2,451}$ | $\frac{3,640}{4,970}$ | 7,339 20,261 | $\begin{vmatrix} 10 \\ 46,95 \end{vmatrix}$ | | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 3,210 $16,209$ | 1,008 33,850 | 21,48 $147,48$ | | 16,345 129,553 | 5 | 720,317 309,280 | 549,192 4,663,908 |
| 8 | 38.4 | 20 | 34 | 277 | | ' | | 10 | 239 | 1,000 | 1,58 | 0 | 1,241 | | 60,672 | 47,654 |
| 81/2 | 40.8 | 9,412 | 15,626 | 79,493 | 11,63 | 0 29,6 | | | 23,475 | 85,584 | 276,95 | $2 \mid :$ | 242,601 | | 299,642 | 9,898,121 |
| $\frac{9}{9^{1/2}}$ | $\frac{43.2}{45.6}$ | 126 415 | $\frac{212}{253}$ | 575 3,748 | | F | 16 1,2 | 21 38 | 6,907 $1,678$ | 17,654 5,083 | 26,19 $12,93$ | | 19,303 26,124 | | 131,624 589,654 | 833,890 1,191,254 |
| 10 | 48.0 | 377 | 1,749 | 2,795 | 40 | 2 2,5 | 2,3 | 83 | 14,296 | 55,089 | 79,63 | 4 | 27,070 | | 322,432 | 1,299,360 |
| 11 | 52.8 | - 135 | 108 | 410 | 9.71 | | . 5 | 84 | 1,636 | 803 | 3,67 | 6 | 8,444 | | 194,093 | 445,843 |
| 12 13 | $57.6 \\ 62.4$ | 3,858 25,856 | 6,936 | 16,300 103,186 | $\frac{3,71}{20,11}$ | | | 67 | 26,386 71,335 | 13,601 105,097 | 83,72 476,31 | 3 | 127,313 460,296 | 29. | 822,790 721,931 | 7,333,229 28,722,470 |
| | | 90,908 | | | | | | | | | | | | | | 70,748,238 |
| | Total | 90,908 | 91,386 | 383,760 | 140,01 | 221,8 | 10 151,8 | 09 | 000,281 | 043,579 | 1,996,18 | 8 1, | (53,335) | 16,8 | 519,129 | 70,748,23 |

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | | 40.55 | 40 = 4 | Gegenü | ber 1873 |
|--|----|-----------|---------|--------------|---------------|
| | | 1873 | 1874 | mehr | weniger |
| | | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle | | 16,483 | 16,544 | 61 | _ |
| Haare, Borsten | | 872 | 1,398 | 526 | |
| Hörner, Klauen, Knochen | | 1,703 | 1,031 | | 67 |
| Diversi | | 4,227 | 5,871 | 1,644 | |
| Baumwolle, Rohe | | 39,806 | 37,752 | | 2,05 |
| Baumwollgarne | | 40,144 | 38,994 | | 1,15 |
| Baumwollzeuge, rohe | | 8,960 | 5,912 | _ | 3,04 |
| Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte . | | 7,220 | 6,262 | - | 95 |
| Baumwollabfälle | | 6,755 | 6,223 | | 53 |
| Baumaterialien: Asphalt | | 426 | 1,382 | 956 | |
| Backfteine und Biegel | | 53,220 | 82,245 | 29,025 | |
| Bauholf und Sägewaaren | | . 129,716 | 144,684 | 14 968 | _ |
| Baufteine | | 133,263 | 149,249 | 15,986 | _ |
| Cement und Cementfabrifate | | 15,716 | 57,937 | 42,221 | |
| Dachschiefer | | 10,287 | 8,245 | _ | 2,04 |
| Ralf | | 21,380 | 25,081 | 3,701 | ing yila |
| Barqueterie | | 5,189 | 9,835 | 4,646 | حار ۱۱ ۱۱ ۱۱ |
| Steinhauerarbeiten | | 11,521 | 21,776 | 10,255 | 1 , 2 11 0 44 |
| Thonröhren | | 2,864 | 2,851 | 189 1281 | |
| Diversi | • | 4,214 | 5,367 | 1,153 | 111110 |
| Brennmaterialien: Brennhold | | 62,673 | 62,353 | nammuses: | 11.132 |
| Holskohlen | | 12,881 | 17,050 | 4,169 | 10 _ |
| Steinkohlen und Coaks | | 87,331 | 97,965 | 10,634 | 10 _ |
| Torf und Braunkohlen | • | 858 | 752 | neralmesser. | |
| Diversi | • | 912 | 1,442 | 10112 530 | 100 |
| Bücher, Runftgegenstände und Musikalien | • | 2,118 | 3,372 | 1,254 | Lan es 11 |
| Chemische Broduste: Chlorfast | | 135 | 445 | 310 | Indeposit |
| ©äuren | | 1,885 | 1,641 | | 24 |
| ©vda | | 4,047 | 4,625 | 578 | h ir . 1944 |
| Bitriol (Cifens, Rupfers und Binks) | | 627 | 1,146 | 519 | Justa |
| | • | 2,104 | 1,357 | A drub no | 74 |
| Diversi | ٠. | 4,620 | 4,045 | renn _ 's | 57 |
| Cichorien und Raffeesurrogate | | 4,934 | 3,329 | | 1.60 |
| Rolonialwaaren: Raffee | | 4,954 | 454 | 175 | 1,00 |
| Gewürze | | | 1 | | |
| Buder | | 15,079 | 19,840 | 4,761 | 9 4 8 10 |
| Diversi | | 2,446 | 2,637 | 191 | 1017114 |
| Dünger und Düngemittel, Düngefals | | 10,990 | 13,394 | 2,404 | 3 |
| Transport . | | 727,885 | 864,486 | Llagina (gr | dun gu |
| 201,191,1 [188,00] | | a125 5 | | | |

| | 1879 | 187/1 | Gegenüber 1873 | |
|---|---------|---------|----------------|--------------|
| | 1873 | 1874 | mehr | weniger |
| - | Bentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Transport | 727,885 | 864,486 | | |
| Oroguerien, nicht besonders genannte | 2,660 | 2,759 | 99 | |
| Si8 | 7,679 | 11,437 | 3,758 | |
| Sifen: Rohes und altes, Gifenspäne | 38,086 | 19,366 | - | 18,72 |
| Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) | 21,904 | 37,173 | 15,269 | |
| Cifenwaaren | 27,818 | 33,091 | 5,273 | |
| Cifenbahnschienen und Räder | 3,215 | 20,319 | 17,104 | |
| Maschinentheile | 31,098 | 26,007 | | 5,09 |
| Maschinen, zusammengesetzte | 1,770 | 2,606 | 836 | _ |
| Erden, nicht besonders genannte | 1,367 | 4,603 | 3,236 | B0-1-0 |
| Er; e | 100 | 262 | 162 | |
| Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände | 8,198 | 12,425 | 4,227 | |
| Farben und Farbwaaren: Bleiweiß, Binkweiß | 426 | 407 | | 1 |
| Farbenerden | 279 | 419 | 140 | _ |
| Farbholz, roh und gemahlen | 2,396 | 242 | | 2,15 |
| Diversi | 1,273 | 1,069 | | 20 |
| Felle und Säute | 4,827 | 5,013 | 186 | |
| Bett und Fettmaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran 2c. | 8,972 | 9,190 | 218 | _ |
| Barne, nicht besonders genannte | 931 | 1,156 | 225 | |
| Bebinde, leere und Emballagen | 39,760 | 43,259 | 3,499 | |
| Berberrinde und Gerbestoffe | 3,280 | 3,632 | 352 | |
| Betränke: Branntwein, Liqueur | 32,229 | 30,741 | | 1,48 |
| Bier | 11,437 | 14,061 | 2,624 | |
| ©ffig | 687 | 985 | 298 | _ |
| Mineralwasser | 1,549 | 1,449 | | 10 |
| Bein und Most | 58,287 | 61,426 | 3,139 | - |
| Blas und Glaswaaren | 12,719 | 13,374 | 655 | |
| Braphit | * | 398 | | - |
| dyps, gemahlen, Sypssteine | 29,980 | 33,940 | 3,960 | - |
| Sari, Rech, Colophonium | 802 | 1,365 | 563 | |
| ausrath, Effekten | 21,574 | 22,834 | 1,260 | |
| oolimaaren, (auch Fässer und Küferwaaren) | 12,821 | 21,802 | 8,981 | |
| Eriegswaffen und Munition | 2,672 | 2,526 | | 14 |
| eder und Lederwaaren | 6,352 | 7,211 | 859 | |
| einengarn, Leinwand und Leinenwaaren | 2,614 | 3,124 | 510 | . December 1 |
| Rehl und Mühlenfabrikate | 43,414 | 38,860 | | 4,55 |
| Retalle, nicht besonders genannte, Metallmaaren, grobe | 13,025 | 6,523 | Marries, W | 6,50 |
| Rühl=, Schleif=, Beh=, Lithographie=Steine | 3,821 | 4,183 | 362 | 0,50 |
| lug- und Berkholz | 58,980 | 60,769 | 1,789 | _ |
| un-uno doctionata | , | 55/100 | 1,100 | - |

| | 1879 | 1871 | Gegenül | er 1873 |
|---|-----------|-----------|---------------------------------------|---------|
| | 1873 | 1874 | mehr | weniger |
| | Zentner | Bentner | Zentner | Bentner |
| Transport | 1,246,887 | 1,424,492 | | |
| DI: Begetabilisches (Oliven=, Rep8=, Sesam=DI 20.) | 6,001 | 5,054 | | 947 |
| Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl) | 6,401 | 6,380 | | 21 |
| . Papier und Pappendectel | 24,455 | 20,725 | | 3,730 |
| Papiermasse | 17,181 | 37,256 | 20,075 | |
| Pflanzen, lebende | 572 | 655 | 83 | _ |
| Produtte der Landwirthschaft und Biehzucht, Lebens= | | | | |
| mittel: Baumfrüchte | 31,369 | 88,985 | 57,616 | |
| Butter und Schmalz | 3,528 | 2,750 | | 778 |
| Gier | 448 | 473 | 25 | |
| Fleisch und Fleischwaaren | 2,691 | 3,047 | 356 | |
| Gemüfe | 1,634 | 894 | _ | 740 |
| Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg) | 1,177 | 1,983 | 806 | |
| Getreide aller Art | 199,263 | 201,267 | 2,004 | - |
| Ben und Stroh | 6,006 | 3,718 | | 2,288 |
| Hopfen | 585 | 574 | | 1 |
| Sülsenfrüchte | 1,841 | 1,306 | | 53 |
| Räse | 32,927 | 35,341 | 2,414 | - |
| Kartoffeln | 14,665 | 3,555 | _ | 11,110 |
| Milch, flüffig und kondenfirt | 36,850 | 61,723 | 24,873 | _ |
| Sämereien | 1,677 | 1,770 | 93 | |
| Wildpret, Geflügel, Fische, Austern | 441 | 664 | 223 | |
| Diversi | 3,454 | 4,073 | 619 | |
| Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien . | 844 | 2,636 | 1,792 | |
| Salz (Bade-, Roch= und Biehfalz) | 13,368 | 11,284 | | 2,084 |
| Schwefel | 340 | 300 | | 40 |
| Seegra8 | 1,312 | 1,894 | 582 | |
| Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle | 21,832 | 23,507 | 1,675 | |
| Sprit | 23,657 | 21,981 | | 1,676 |
| Stärfe und Stärfemehl | 1,401 | 1,940 | 539 | _ |
| Strohmaaren | 482 | 341 | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 141 |
| Tabak: Rober | 2,290 | 2,793 | 503 | |
| Fabrizirter und Zigarren | 5,903 | 5,960 | 57 | |
| Teigmaaren | 2,788 | 2,904 | 116 | |
| Töpfermaaren, Steingut und Porzellan | 4,985 | 4,751 | | 234 |
| Bolle: Bollgarne | 493 | 507 | 14 | |
| Bollwaaren | 8,131 | 8,703 | 572 | - |
| Berschiedene, nicht speziell genannte Artifel | 5,456 | 2 | 012 | |
| | | | | |

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

| il | schnittliche | | ogen, komi | nen . | Brutto = Cinnahme per Kilometer | | | | | | | | |
|------|--------------|----------|------------|-----------|---------------------------------|-------|------|-------|--------------------------------------|--------|--|--|--|
| | Bahnlänge | Personen | Gepäck | Güter | Personen | Gepäc | Bieh | Güter | Mittelbare Betriebs: Einnahmen | Total | | | |
| | Kilometer | Unzahl | Zentner | Bentner | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr | | | |
| 1864 | 37.4 | 123,674 | 11,370 | 308,747 | 5,967 | 293 | 41 | 2,233 | 931 | 9,465 | | | |
| 1865 | 64 | 138,633 | 16,043 | 591,740 | 7,127 | 405 | 88 | 4,037 | 1,028 | 12,685 | | | |
| 1866 | 64 | 121,499 | 14,550 | 733,161 | 6,191 | 361 | 90 | 4,732 | 707 | 12,081 | | | |
| 1867 | 64 | 131,729 | 16,668 | 725,042 | 6,784 | 419 | 102 | 4,728 | 657 | 12,690 | | | |
| 1868 | 64 | 146,621 | 17,382 | 778,970 | 7,361 | 448 | 90 | 5,011 | 691 | 13,601 | | | |
| 1869 | 64 | 190,084 | 19,787 | 774,407 | 9,297 | 493 | 107 | 5,122 | 721 | 15,740 | | | |
| 1870 | 64 | 149,015 | 18,991 | 829,160 | 7,159 | 462 | 152 | 5,262 | 705 | 13,740 | | | |
| 1871 | 64 | 186,873 | 19,824 | 905,308 | 9,009 | 515 | 188 | 5,867 | 728 | 16,307 | | | |
| 1872 | 64 | 220,257 | 24,594 | 1,060,065 | 10,710 | 635 | 174 | 6 620 | 771 | 18,910 | | | |
| 1873 | 64 | 236,513 | 26,760 | 1,105,441 | 11,471 | 685 | 178 | 6,943 | 794 | 20,071 | | | |
| 1874 | 64 | 254,842 | 27,146 | 1,200,299 | 11,921 | 701 | 181 | 7,494 | 840 | 21,137 | | | |

Ausgaben.

| 1873 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 187 | 4 |
|---------|------|----|-----------|--------|-------|--------|------|---------|------|---------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|-----|---------|------|
| Fr. | Cts. | | | | | | | | | | | | | | | | | Fr. | ©ts. |
| 584,722 | 67 | a. | Bertrage | gemä | Be En | tſchäd | igun | g für d | ie L | Beforgi | ıng d | es B | etrieb | ødienf | tes | | | 588,000 | |
| 50,000 | _ | b. | Miethzir | 18 für | Mitb | nugu | ng d | es Bah | nhof | cs Züi | ich u | id de | r Str | ecte 3 | ürid)=9 | Altstet | ten | 50,000 | |
| 52,836 | 18 | c. | Miethzir | ı8 für | Mitt | enugi | ing | des Ba | hnho | fes L | nzern | ıc. | | | | | | 58,641 | 01 |
| 1,035 | 70 | d. | Verschied | enes | | | | | | | | | | | | | | 256 | 60 |
| 688,594 | 55 | | | | | | | Total | der | Ausa | aben | | | | | | | 696,897 | 61 |

Die Mehrausgabe von Fr. 8303. 06 Cts. beruht darauf, daß im Berichtsjahre die Nordostbahngesellschaft für die Ausführung eines sechsten Zuges während einer längern Periode als im Vorjahre, d. h. vom 1. Juni dis 14. Oktober 1874 gegenüber vom 1. Juli dis 30. September 1873, entschädigt werden mußte, und daß im Ferneren das von der Untersnehmung mitzuverzinsende Baukapital für den Bahnhof Luzern in Folge von Erweiterungsbauten eine weitere Bersmehrung erfahren hat.

Minanzergebniss und Jinsdividende.

Um das Betriebsergebniß der Sisenbahnunternehnung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldovortrag und anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnftrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. bezahlten Miethbetreffnisse, welche als Äquivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Duote der für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordoste beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzusassen sind, in Abzug zu bringen, wonach sich folgendes Resultat ergibt:

| 221 720 | | | | | | | | | | | | | | | 1874. | |
|-------------------------------|--|---|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|--|--|
| ,284,529. | 26 | | | | | | Einnahmen | | | | | | | Fr. | 1,352,736. | 01 |
| 585,758. | 37 | | | • | | | Ausgaben . | | | | | | • | " | 588,256. | 60 |
| 698,770. | 89 | | | | | Übersc | huß der Einnah | nen | | | | | | Fr. | 764,479. | 41 |
| | | | Hi | evon | ist fer | ner ai | 18 dem im Ber | chte de | er Nor | dostbo | ihn v | om J | ahr | | | |
| | | 187 | 4 nä | her e | ntwic | elten (| Brunde, abweich | end v | on der | bisl | eriger | ı Übu | ng, | | | |
| | | die | Ginla | ge in | den ? | Refer | vefond abzured | hnen, 1 | weil di | ejelbe | als n | ıuthm | aß= | | | |
| | | liche | er Ge | genwe | erth d | er im | Berichtsjahre ei | ngetrete | enen A | bnüt | ang b | es DI | jer= | | | |
| | | bau | baues und der für deffen Wiederherstellung dem Fond bevorstehenden Aus- | | | | | | | | นริะ | | | | | |
| | | gab | en sich | j dar | tellt. | Dies | elbe beträgt: | | | | | | | | | |
| 48,000. | | | | | | | | | | | | | | " | 48,000 | . — |
| 650,770. | 89 | | | | | | Reinertrag . | | | | | | | Fr. | 716,479. | 41 |
| 50. 66 ⁰ /0 | | | | | Reine | rtrag | in Prozenten be | : Brut | toeinna | thme | | | | | 52. 97 0/0 |) |
| 10,168. | 29 | | | | Reine | rtrag | per Bahn-Kilom | eter | | | | | | Fr. | 11,194. | 99 |
| | 48,000. 650,770. 50. 66 °/0 | 48,000. — 650,770. 89 50. 66 % 10,168. 29 | 187 bie lidy bau gab 48,000. — 650,770. 89 . | 698,770. 89 | 698,770. 89 | 698,770. 89 | Sievon ist serner an 1874 näher entwickelten (die Einlage in den Reservicher (licher Gegenwerth der im baues und der für dessen gaben sich darstellt. Diese (48,000. — | 698,770. 89 | 698,770. 89 | 698,770. 89 | 698,770. 89 | 698,770. 89 | 698,770. 89 | 698,770. 89 . Überschuß der Einnahmen Dievon ist serner aus dem im Berichte der Nordostbahn vom Jahr 1874 näher entwickelten Grunde, abweichend von der bisherigen Übung, die Einlage in den Reservefond abzurechnen, weil dieselbe als muthmaß= licher Gegenwerth der im Berichtsjahre eingetretenen Abnützung des Obers baues und der sür dessen Wiederherstellung dem Fond bevorstehenden Auss gaben sich darstellt. Dieselbe beträgt: 48,000. — 650,770. 89 . Reinertrag | 698,770. 89 . Überschuß der Einnahmen Fr. Sievon ist serner aus dem im Berichte der Nordostbahn vom Jahr 1874 näher entwickelten Grunde, abweichend von der bisherigen Übung, die Einlage in den Reservessond abzurechnen, weil dieselbe als muthmaß= licher Gegenwerth der im Berichtsjahre eingetretenen Abnützung des Obers baues und der für dessen Wiederherstellung dem Fond bevorstehenden Auss gaben sich darstellt. Dieselbe beträgt: 48,000. — 650,770. 89 . Reinertrag Fr. Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme | Sievon ist serner aus dem im Berichte der Nordostbahn vom Jahr 1874 näher entwickelten Grunde, abweichend von der bisherigen Übung, die Einlage in den Reservessond abzurechnen, weil dieselbe als muthmaße licher Gegenwerth der im Berichtsjahre eingetretenen Abnützung des Obersbaues und der sür dessen Wiederherstellung dem Fond bevorstehenden Aussgaben sich darstellt. Dieselbe beträgt: 48,000. — "48,000. — "48,000. — "716,479. — "716,4 |

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahre 1873 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 778,796. 98 Cts. gegenüber Fr. 693,153. 75 Cts. im Borjahre, somit um Fr. 85,643. 23 Cts. höher als in dem lettern.

Werden die eingangserwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 108,641. 01 in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuß von Fr. 670,155. 97 Cts. Bei Festschung der hieraus den Obligationen-Inhabern zu vertheilenden Zinsdividende nahmen wir auf Wunsch des Tit. Komite der Unternehmung auf eine namhaste Verminderung des Saldo der Betriebs-rechnung Bedacht, wodurch es möglich wurde, dieselbe auf $5^2/5$ Prozent zu sehen. Hienach erhielt der Überschuß der Betriebsrechnung solgende Verwendung:

Fr. 648,000. - murden als Zinsbividende vertheilt und

" 22,155. 97, also Fr. 40,161. 60 Cts. weniger als im Borjahre, auf neue Rechnung vorgetragen. Fr. 670,155. 97.

Der Reservesond weist am Schlusse des Berichtsjahres einen Salbo von Fr. 346,857. 25 Ets. auf, somit gegenüber dem Jahre 1873 einen Rückschlag von Fr. 27,307. 77 Ets., der darin seinen Grund findet, daß im Jahre 1874 eine Ersneuerung des Oberbaues in ausgedehnterem Maße sich nothwendig zeigte als im Vorjahre. Es wurden nämlich folgende Geleiselängen umgebaut: auf der Strecke Altstetten-Hedingen 0.573 Kilometer, Hedingen-Cham 3.198, Cham-Luzern 0.828,

zusammen 4.499 Kilometer. Auf der Strecke Kollermühle-Zug kamen hiebei Schienen von Profil V zur Berwendung; die Mehrkosten, welche dieselben gegenüber den ausgewechselten Schienen leichteren Profils verursachten, belasteten wir der Baurechnung, da der Werth des Oberbaues in entsprechenden Maße sich erhöht hat; immerhin verblieben dem Reservesond noch Fr. 92,145. 20 Ets. zu decken, gegenüber Fr. 62,011. 48 Ets. im Vorjahr. Dieses Unwachsen der dem Reservesond obliegenden Ausgaben wird noch eine längere Reihe von Jahren andauern, indem die Auswechslung von Schwellen und Schienen, um die Linie in betriebsssicherem Zustande zu erhalten, in jährlich größerem Umsange nöthig ist, bis, nach gänzlicher Umlegung des Oberbaues wieder ein Zeitraum wesentlicher Verminderung der sachbezüglichen Ausgaben eintreten wird.

Die Baurechnung hatte im Berichtsjahre eine Nettoausgabe von Fr. 123,716. 08 Cts. zu bestreiten, wurde also bedeutend stärker belastet als in den vorangegangenen Jahren. Der Grund hiefür liegt, neben erhöhten Anforderungen des Bundes an die Bahnverwaltungen, namentlich in der Zunahme des Verkehrs und dem daraus erwachsenden Bedürsniß erweiterter und verbesserter Einrichtung einer Reihe von Stationen. Hiedurch wurden wir zu solgenden Ausgaben veranlaßt:

| 1. | Ausrustung der Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen, Mettme Telegraphenapparaten und Uhren | | | und Fr. | | |
|-----|---|-----------|---------|------------|----------------|----|
| 2. | Ausrüftung ber Stationen Altftetten, Birmensborf, Hebingen, Affol | ltern, M | ettmen= | | | |
| | stetten, Knonau, Bug, Rothfreuz, Gisikon und Gbikon mit neue | n Brücke | n= und | | | |
| | Dezimalwaagen | | | " | 22,337. | 40 |
| 3. | Erweiterung ber Stationen Mettmenstetten, Cham und Gififon . | | | " | 29,419. | 64 |
| 4. | Erweiterung ber Geleiseanlagen auf den Stationen Bonftetten, Bebir | ngen, M | ettmen= | | | |
| | stetten, Knonau, Cham und Giston | | | " | 35,567. | 03 |
| 5. | Erweiterung ber Stationsgebäude und beziehungsweise Büterschuppen U | rdorf, He | dingen, | | | |
| | Zug und Cham | | | " | 26,890. | 72 |
| | Hiezu kommen als Ausgaben für die offene Linie: | | | | | |
| 6. | nachträgliche Expropriationsentschädigung | | | ,, | 644. | 37 |
| 7. | Mehrwerth ber bei Erneuerung bes Oberbaues auf ber Strecke Kollen | mühle=31 | 19 ein= | ,, | | |
| | gelegten Schienen von Profil V gegenüber ben bisher verwendeten Endlich: | | | " | 5 ,635. | 70 |
| 8. | , | | | " | 4,978. | 95 |
| | | | - | Fr. | 127,546. | 79 |
| G | er kommen in Abzug: | - | | | | |
| | Werth von transsozirten Inventargegenständen | | 521. 42 | | | |
| 2. | Erlös auf verkauften Landabschnitten | ,, 38 | 309, 29 | " | 3,830. | 71 |
| N e | tto:Betrag der Bauausgaben pro 1874 | | | Fr. | 123,716. | 08 |

Nach Abzug ber vorstehenden Netto-Ausgaben belauft sich der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapital-Salbo auf Fr. 641,583. 34 Ets., zu welchem noch als Werth der unverkauften, aber entbehrlichen Grundstücke und für ausstehende Guthaben auf verkauften Landabschnitten ein Betrag von Fr. 9931. 75 Ets. hinzuzurechnen ist.

über bie ausgeführten Bauten fügen wir noch folgende nähere Aufschluffe bei:

Im Bahnhof Zug wurde der Güterschuppen durch Anbau von 355 auf 499 🗌 Meter Lagersläche vergrößert.

Die Zunahme des Güterverkehrs der Station Cham rief ebenfalls einer Erweiterung der dortigen Anlagen. Der Stationsplatz wurde in westlicher Richtung verlängert und verbreitert, um daselbst den Berlad von Rohmaterialien 2c. vornehmen zu können. Der an das Stationsgebäude angebaute Güterschuppen wurde zurückgesetzt und um das Doppelte vergrößert und bietet nun eine Lagerstäche von 219 Metern. Zu dem neuen Berladplatz und dem Güterschuppen wurden entsprechende Geleise geführt und längs der Südseite der Station ein drittes durchgehendes Geleise von zirka 240 Metern nuthaarer Länge angesegt.

Auf der Station Gifikon war der Verladplat für Rohmaterialien ebenfalls zu beengt; namentlich war aber das vorhandene Gütergeleise zur Aufstellung einer größern Zahl Wagen zu kurz. Der Stationsplat und das Gütergeleise wurz den daher in der Richtung gegen Luzern um zirka 120 Meter verlängert und das Gütergeleise mit dem Hauptgeleise birekt verbunden.

Die Station Urborf ermangelte bisanhin eines Güterlokals; um diesem Übelftande abzuhelfen, wurde ein kleiner Schuppen mit 28 🗌 Metern Lagerstäche daselbst erstellt.

Auf ben Stationen Bonftetten, Hebingen, Mettmenstetten und Knonau wurden die Gütergeleise, die bisanhin als Stockgeleise bestanden hatten, ju durchgehenden Geleisen umgebaut.

Genehmigen Sie, Tit., Die Bersicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Bürich, ben 16. Juni 1875.

Namens der Direktion der Schweizerischen Jordostbahngesellschaft, Der Präsibent:

J. F. Pener im Hof.