

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	22 (1874)
Artikel:	Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1874
Autor:	Peyer, J.F.
Kapitel:	An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730494

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das C. t. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Cit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die dreizehnte, das Jahr 1874 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes.

Zahl der Bahnzüge. Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem führte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Wie früher hat die Nordostbahngesellschaft auch dieses Jahr je einen dieser Züge unentgeltlich ausgeführt; für die übrigen ist sie vertragsgemäß entschädigt worden.

Die fahrplanmässigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 279,553 (1873: 288,046) Kilometer zurückgelegt. Die Verminderung um 8493 Zugskilometer gegenüber dem Vorjahr röhrt daher, daß im Jahre 1873 der Sommerfahrtenplan mit vermehrter Zugszahl schon mit 1. Mai in Kraft trat, während er dieses Jahr wieder wie früher erst mit 1. Juni zur Ausführung kam.

Es fallen auf:

	1873.	1874.
	Kilometer.	Kilometer.
1) Schnell- und Personenzüge	238,243	229,757
2) Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge . .	49,803	49,796
zusammen	288,046	279,553.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1873			1874			Mehrereinnahme gegenüber 1873	Minderereinnahme gegenüber 1873			
Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.			
734,120	21	57.15	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
43,871	43	3.41	1. Personentransport	762,941	19	56.40	28,820	98	—	—
11,377	02	0.89	2. Gepäcktransport	44,884	46	3.32	1,013	03	—	—
444,341	54	34.59	3. Viehtransport	11,579	53	0.86	202	51	—	—
50,819	06	3.96	4. Gütertransport	479,580	24	35.45	35,238	70	—	—
1,284,529	26	100	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	53,750	59	3.97	2,931	53	—	—
			. . . Totaleinnahmen . . .	1,352,736	01	100	68,206	75		

Die Jahresrechnung ergibt hienach gegenüber dem vorhergehenden Jahr eine Mehrereinnahme von Fr. 68,206. 75 Cts., während im letzten genannten Jahr gegenüber dem Jahr 1872 eine solche von Fr. 74,272. 70 Cts. erzielt worden war. Auch im Berichtsjahre ist diese beträchtliche Mehrereinnahme nicht oder nur zu einem kleinen Theile auf ausnahmsweise Verhältnisse, welche den Verkehr in außergewöhnlicher Weise gesteigert hätten, zurückzuführen; zum weitaus größten Theile erklärt sie sich vielmehr durch allgemeine und daher wohl auch bleibende Verbesserung der verschiedenen Verkehrsfaktoren, welche die Frequenz dieser Linie bedingen. Als Momente mehr oder minder vorübergehender oder außergewöhnlicher Natur, welche dabei in erheblichem Maße mitgewirkt haben, dürften zu betrachten sein einerseits die beinahe vollständige Konzentrirung des Rigiverkehrs auf die Route Luzern-Bitznau, anderseits der starke Export von Baumfrüchten im Spätjahr, welcher gegenüber 31,369 Ztr. im Vorjahr dieses Mal ein Quantum von 88,985 Ztr. aufweist.

Die Steigerung der „mittelbaren Betriebseinnahmen“ erklärt sich daraus, daß einerseits die von der Nordostbahn zu 4 1/2 Prozent verzinsten monatlichen Betriebsüberschüsse bis zu ihrer Vertheilung an die Obligationeninhaber am Schlusse des Jahres eine höhere Summe als im Jahr 1873 erreichten, anderseits der Zinsfuß für den Saldo der Baurechnung auf 5 Prozent erhöht wurde.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1873		1874		1873		1874	
	Personen	Prozent	Personen	Prozent	Fr. Gts.	Prozent	Fr. Gts.	Prozent
I. Personentransport.								
Bur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . . I. Klasse . .	8,178	1.52	7,797	1.29	50,470.01	6.87	44,310.68	5.81
" " . . II. " . .	58,855	10.97	53,568	8.89	219,543.48	29.91	206,256.46	27.04
" " . . III. " . .	162,671	30.32	149,544	24.81	222,206.90	30.27	205,687.78	26.96
Zuer mäßigen Fahrtaxe:								
Mit Güterzügen . . . II. " . .	.	.	1	0.00	.	.	1.15	0.00
" " . . III. " . .	14	0.00	15	0.00	8.00	0.00	7.10	0.00
Hin- und Rückfahrt . . . I. " . .	838	0.16	1,156	0.19	2,529.84	0.34	3,462.98	0.45
" " . . II. " . .	25,672	4.78	36,792	6.10	37,489.81	5.11	60,534.68	7.33
" " . . III. " . .	195,796	36.49	265,596	44.05	121,554.55	16.56	178,730.16	23.43
Abonnementsbillete . . . II. " . .	12,540	2.34	12,860	2.13	6,063.11	0.83	6,478.08	0.85
" . . III. " . .	31,080	5.79	35,380	5.87	5,230.92	0.71	5,364.75	0.70
Militär- und Polizeitransporte . . . III. " . .	4,120	0.77	5,124	0.85	2,409.27	0.33	3,751.97	0.49
Pilger . . . III. " . .	284	0.05	2	0.00	229.08	0.03	2.90	0.00
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten I. " . .	602	0.11	554	0.09	1,844.69	0.25	1,432.95	0.19
" " " " " II. " . .	13,807	2.57	14,024	2.33	32,187.77	4.38	29,448.37	3.86
" " " " " III. " . .	22,142	4.13	20,503	3.40	32,352.78	4.41	17,471.18	2.29
Total	536,599	100	602,916	100	734,120.21	100	762,941.19	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	9,618	1.79	9,507	1.58	54,844.54	7.47	49,206.61	6.45
II. "	110,874	20.66	117,245	19.45	295,284.17	40.22	302,718.74	39.68
III. "	416,107	77.55	476,164	78.97	383,991.50	52.31	411,015.84	53.87
Total	536,599	100	602,916	100	734,120.21	100	762,941.19	100
II. Gepäcktransport								
III. Viehtransport.								
Klasse I	35,518	.	37,914	.	43,871.43	.	44,884.46	.
" II	304	2.26	509	5.04				
" III	1,839	13.65	2,103	20.85	11,377.02	.	11,579.53	.
" IV	2,411	17.90	3,059	30.33				
Total	8,914	66.19	4,416	43.78				
13,468	100	10,087	100	11,377.02	.	11,579.53	.	
IV. Gütertransport.								
Eigut	76,801	4.43	90,908	4.55	52,092.63	11.72	59,394.27	12.38
Normalklasse I	100,183	5.78	97,386	4.88	45,314.27	10.20	43,292.68	9.03
" II	379,694	21.91	383,760	19.22	129,187.05	29.07	131,727.82	27.47
Wagenladungsklasse A	115,313	6.65	146,515	7.34	29,236.91	6.58	35,814.37	7.47
" B	219,537	12.67	221,870	11.12	48,487.33	10.91	44,305.83	9.24
" C	133,656	7.71	151,889	7.61	27,349.11	6.16	30,173.93	6.29
" D	270,965	15.63	360,281	18.05	37,417.35	8.42	46,952.26	9.79
" E	437,186	25.22	543,579	27.23	52,880.86	11.90	62,447.91	13.02
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zug- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	22,376.03	5.04	25,471.17	5.31
Total	1,733,335	100	1,996,188	100	444,341.54	100	479,580.24	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen								
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	50,819.06	.	53,750.59	.
	.	.	.	.	1,284,529.26	.	1,352,736.01	.

3. Durchschnittsergebnisse.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Wich	Güter			Total-Einnahme	Differenz gegenüber 1873		Rangordnung der Stationen	
				Verjandt	Gempfang	Total		Personen	Güter	nach Personen-gezahl	Güter-gewicht
				Anzahl	Zentner	Zülf	Zentner	Zentner	Fr.	Ges.	Anzahl
Zürich	119,175	11,465	1,249	275,268	373,160	648,428	461,517	55	+ 8,094	- 2,678	2 1
Chiffon	15,491	57	35	25,059	23,635	48,694	9,020	15	+ 1,258	+ 13,737	10 10
Giffon	25,708	328	238	118,122	108,189	226,311	44,983	73	+ 3,264	+ 117,418	6 5
Rothfrenz	13,639	164	222	26,354	29,969	56,323	15,117	39	+ 947	- 18,820	12 8
Cham	40,258	428	167	101,971	217,736	319,707	67,286	83	+ 6,729	+ 119,760	4 4
Zug	85,048	3,597	967	220,561	293,520	514,081	174,443	33	+ 13,947	+ 25,249	3 2
Honau	12,173	257	113	15,600	11,381	26,981	13,425	15	+ 1,299	- 6,864	14 13
Mettmenstetten . . .	24,245	1,133	245	39,073	47,297	86,370	33,961	31	+ 2,919	+ 15,363	7 7
Affoltern	39,860	1,412	492	59,782	83,040	142,822	51,293	23	+ 5,451	+ 7,675	5 6
Hedingen	16,872	1,357	284	30,843	21,290	52,133	19,892	02	+ 1,700	+ 18,959	9 9
Bonstetten	14,837	432	167	18,230	19,095	37,325	12,938	46	+ 2,397	+ 12,838	11 11
Birmensdorf	20,129	447	369	6,414	24,277	30,691	12,945	86	+ 3,546	+ 18,730	8 12
Urdorf	12,220	709	89	695	2,047	2,742	6,906	03	+ 2,186	+ 1,435	13 15
Uetkatten	4,597	77	101	7,041	3,286	10,327	8,126	66	+ 684	+ 863	15 14
Zürich	127,059	10,861	562	229,008	269,858	498,866	338,053	50	+ 9,575	+ 60,608	1 3
Nordostbahn, Bülach-Regensberg und freimde Bahnen . .	30,356	5,161	1,694	775,908	422,149	1,198,057	—	—	+ 6,021	+ 110,375	
Transitverkehr . .	1,249	29	3,093	46,259	46,259	92,518	29,074	22	- 3,700	+ 31,058	
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . .	.	.	.	.	.	.	53,750	59			
Total	602,916	37,914	10,087	1,996,188	1,996,188		1,352,736	01			

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1873	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn*	138,784	403,690	144,530	448,045	283,314	851,735	+ 25,656	+ 77,570
Bülach-Megensberg	832	2,327	904	4,845	1,736	7,172	+ 458	+ 2,409
Vereinigte Schweizerbahnen	4,456	66,737	5,172	63,578	9,628	130,315	+ 791	- 3,187
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen	1,679	103,832	4,184	332,800	5,863	436,632	+ 3,211	+ 100,329
Gr. bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen	1,094	41,682	1,292	112,331	2,386	154,013	+ 425	- 17,252
R. Würtemberg. Staatsbahn	555	16,705	362	10,568	917	27,273	+ 427	+ 9,392
R. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	1,587	50,330	785	24,273	2,372	74,603	+ 858	+ 20,864
Total	148,987	685,303	157,229	996,440	306,216	1,681,743		
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.								
	Von der Zentralbahn, Tessin und Italien, franz. Ostbahn u. großb. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Zentralbahn, Tessin und Italien (via Luzern)					
Nordostbahn*	812	37,242	823	16,733	1,635	53,975	- 4,911	+ 17,247
Bülach-Megensberg	—	23	—	35	—	58	—	+ 49
Vereinigte Schweizerbahnen	10	1,169	10	6,237	20	7,406	+ 20	- 3,748
Total	822	38,434	833	23,005	1,655	61,439		
Gesammt-Total	149,809	723,737	158,062	1,019,445	307,871	1,743,182		

* influentielle Verkehr der Station Zürich.

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen						Personen-Kilometer		Gepäck		Biech	
Zeitunden	Kilometer	I	II	III	Total		1874	1873	1874	1873	1874	1873	
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Sülf	Sülf	
1	4.8	57	4,685	69,710	74,452	62,038	357,370	297,783	642	562	127	140	
1½	7.2	5	439	18,984	19,428	16,137	139,882	116,187	162	157	105	146	
2	9.6	19	2,482	60,872	63,373	54,953	608,381	527,549	1,283	1,048	255	152	
2½	12.0	17	899	18,309	19,225	15,975	230,700	191,700	382	255	225	183	
3	14.4	7	6,886	72,642	79,535	68,357	1,145,304	984,341	1,501	1,194	559	401	
3½	16.8	.	157	5,133	5,290	4,244	88,872	71,299	147	166	317	342	
4	19.2	66	1,170	25,714	26,950	25,131	517,440	482,515	762	594	338	165	
4½	21.6	1	1,630	20,448	22,079	20,938	476,906	452,261	1,619	609	573	468	
5	24.0	74	9,926	35,755	45,755	41,547	1,098,120	997,128	1,782	1,505	688	583	
5½	26.4	8	183	1,852	2,043	2,011	53,935	53,090	133	89	229	342	
6	28.8	1,257	15,681	45,111	62,049	52,266	1,787,011	1,505,261	4,334	3,680	776	923	
6½	31.2	6	894	5,439	6,339	5,912	197,777	184,454	156	176	115	242	
7	33.6	80	478	1,868	2,426	2,701	81,514	90,754	235	222	38	67	
7½	36.0	12	1,381	6,310	7,703	7,344	277,308	264,384	545	486	224	259	
8	38.4	.	41	779	820	620	31,488	23,808	30	11	17	12	
8½	40.8	1,349	18,287	25,937	45,573	34,868	1,859,378	1,422,614	3,023	2,917	669	638	
9	43.2	.	41	504	545	497	23,544	21,470	28	19	4	27	
9½	45.6	32	518	1,266	1,816	2,355	82,810	107,388	110	124	163	107	
10	48.0	4	273	2,361	2,638	2,156	126,624	103,488	75	48	82	27	
11	52.8	.	61	1,143	1,204	691	63,571	36,485	31	14	168	6	
12	57.6	63	1,692	4,747	6,502	5,555	374,515	319,968	670	656	31	64	
13	62.4	6,450	49,441	51,280	107,171	110,303	6,687,470	6,882,907	20,264	20,786	4,384	8,174	
	Total	9,507	117,245	476,164	602,916	536,599	16,309,920	15,136,834	37,914	35,518	10,087	13,468	
		Güter						Bentner-Kilometer					
		Gülgut	I	II	A	B	C	D	E	Total		1874	1873
		Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	Anzahl	Anzahl
1	4.8	1,578	273	2,978	48	101	747	4,094	1,400	11,219	6,071	53,851	29,141
1½	7.2	384	92	1,725	37	253	156	2,811	1,805	7,263	3,232	52,294	23,270
2	9.6	2,118	988	4,375	184	1,101	2,556	26,234	14,649	52,205	23,623	501,168	226,781
2½	12.0	1,010	1,122	4,262	141	1,902	890	2,281	605	12,213	9,891	146,556	118,692
3	14.4	5,601	1,989	13,099	4,949	2,739	5,710	61,660	31,593	127,340	71,693	1,833,696	1,032,379
3½	16.8	291	316	1,155	.	.	103	3,504	1,605	6,974	5,851	117,163	98,297
4	19.2	6,320	1,246	9,270	585	6,255	3,383	19,872	21,832	68,773	58,937	1,320,442	1,131,590
4½	21.6	4,738	1,960	11,758	5,436	8,316	3,189	16,472	17,613	69,482	55,652	1,500,811	1,202,083
5	24.0	14,085	5,235	36,515	35,241	32,970	14,430	17,968	72,146	228,590	163,853	5,486,160	3,932,472
5½	26.4	523	346	2,062	9	2,007	201	2,979	7,446	15,573	11,079	411,127	292,486
6	28.8	10,280	15,678	56,510	13,600	53,024	14,403	34,869	49,706	248,070	248,733	7,144,416	7,163,510
6½	31.2	853	664	5,667	3,368	100	1,330	2,166	4,410	18,558	16,430	579,010	512,616
7	33.6	467	3,640	7,339	100	4,631	1,043	3,210	1,008	21,438	16,345	720,317	549,192
7½	36.0	2,451	4,970	20,261	46,955	1,446	21,338	16,209	33,850	147,480	129,553	5,309,280	4,663,908
8	38.4	20	34	277	.	.	10	239	1,000	1,580	1,241	60,672	47,654
8½	40.8	9,412	15,626	79,493	11,630	29,645	22,087	23,475	85,584	276,952	242,601	11,299,642	9,898,121
9	43.2	126	212	575	.	.	721	6,907	17,654	26,195	19,303	1,131,624	833,890
9½	45.6	415	253	3,748	.	516	1,238	1,678	5,083	12,931	26,124	589,654	1,191,254
10	48.0	377	1,749	2,795	402	2,543	2,383	14,296	55,089	79,634	27,070	3,822,432	1,299,360
11	52.8	135	108	410	.	.	584	1,636	803	3,676	8,444	194,093	445,843
12	57.6	3,858	6,936	16,300	3,712	4,816	8,120	26,386	13,601	83,729	127,313	4,822,790	7,333,229
13	62.4	25,856	33,949	103,186	20,118	69,505	47,267	71,335	105,097	476,313	460,296	29,721,931	28,722,470
	Total	90,908	97,386	383,760	146,515	221,870	151,889	360,281	543,579	1,996,188	1,733,335	76,819,129	70,748,238

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	16,483	16,544	61	—
Haare, Vorsten	872	1,398	526	—
Hörner, Klauen, Knochen	1,703	1,031	—	672
Diversi	4,227	5,871	1,644	—
Baumwolle, Rohe	39,806	37,752	—	2,054
Baumwollgarne	40,144	38,994	—	1,150
Baumwollzeuge, rohe	8,960	5,912	—	3,048
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	7,220	6,262	—	958
Baumwollabfälle	6,755	6,223	—	532
Baumaterialien: Asphalt	426	1,382	956	—
Bausteine und Ziegel	53,220	82,245	29,025	—
Bauholz und Sägewaren	129,716	144,684	14,968	—
Baufsteine	133,263	149,249	15,986	—
Cement und Cementfabrikate	15,716	57,937	42,221	—
Dachziefer	10,287	8,245	—	2,042
Kalk	21,380	25,081	3,701	—
Parquerie	5,189	9,835	4,646	—
Steinhauerarbeiten	11,521	21,776	10,255	—
Thonröhren	2,864	2,851	—	13
Diversi	4,214	5,367	1,153	—
Brennmaterialien: Brennholz	62,673	62,353	—	320
Holzkohlen	12,881	17,050	4,169	—
Steinkohlen und Coaks	87,331	97,965	10,634	—
Torf und Braunkohlen	858	752	—	106
Diversi	912	1,442	530	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	2,118	3,372	1,254	—
Chemische Produkte: Chlorkalk	135	445	310	—
Säuren	1,885	1,641	—	244
Soda	4,047	4,625	578	—
Bitriol (Eisen-, Kupfer- und Zinf-)	627	1,146	519	—
Diversi	2,104	1,357	—	747
Eichorien und Kaffeesurrogate	4,620	4,045	—	575
Kolonialwaaren: Kaffee	4,934	3,329	—	1,605
Gewürze	279	454	175	—
Zucker	15,079	19,840	4,761	—
Diversi	2,446	2,637	191	—
Dünger und Düngemittel, Düngefäß	10,990	13,394	2,404	—
Transport	727,885	864,486	136,601	—
Total	294,127	300,124	5,997	—

	Transport . .	1873	1874	Gegenüber 1873	
				mehr	weniger
Droguerien, nicht besonders genannte	727,885	864,486	99	—
Eis	2,660	2,759	—	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	7,679	11,437	3,758	—
Fabriziertes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	38,086	19,366	—	18,720
Eisenwaren	21 904	37,173	15,269	—
Eisenbahnschienen und Räder	27,818	33,091	5,273	—
Maschinenteile	3,215	20,319	17,104	—
Maschinen, zusammengeführte	31,098	26,007	—	5,091
Erden, nicht besonders genannte	1,770	2,606	836	—
Erze	1,367	4,603	3,236	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	. .	100	262	162	—
Farben und Farbwaren: Bleiweiß, Zinkweiß	8,198	12,425	4,227	—
Farbenerden	426	407	—	19
Farbholz, roh und gemahlen	279	419	140	—
Diversi	2,396	242	—	2,154
Felle und Häute	1,273	1,069	—	204
Fett und Fettwaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran &c.	4,827	5,013	186	—
Garne, nicht besonders genannte	8,972	9,190	218	—
Gebinde, leere und Emballagen	931	1,156	225	—
Gerberrinde und Gerbstoffe	39,760	43,259	3,499	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	3,280	3,632	352	—
Bier	32,229	30,741	—	1,488
Essig	11,437	14,061	2,624	—
Mineralwasser	687	985	298	—
Wein und Most	1,549	1,449	—	100
Glas und Glaswaren	58,287	61,426	3,139	—
Graphit	12,719	13,374	655	—
Gyps, gemahlen, Gypsteine	*	398	—	—
Harz, Pech, Colophonium	29,980	33,940	3,960	—
Hausrath, Effekten	802	1,365	563	—
Holzwaren, (auch Fässer und Käferwaren)	21,574	22,834	1,260	—
Kriegswaffen und Munition	12,821	21,802	8,981	—
Leder und Lederwaren	2,672	2,526	—	146
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaren	6,352	7,211	859	—
Mehl und Mühlenfabrikate	2,614	3,124	510	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaren, grobe	43,414	38,860	—	4,554
Mühle-, Schleif-, Weh-, Lithographie-Steine	. .	13,025	6,523	—	6,502
Nuß- und Werkholz	3,821	4,183	362	—
	Transport . .	58,980	60,769	1,789	—
		1,246,887	1,424,492		

*) pro 1874 zum ersten Mal aufgenommen.

	Transport . . .	Bentner	1,246,887	Gegenüber 1873	
				1873	1874
				Bentner	Bentner
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Raps-, Sesam-Öl &c.) . . .	6,001	5,054	—	947	
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl) . . .	6,401	6,380	—	21	
Papier und Pappendeckel	24,455	20,725	—	3,730	
Papiermasse	17,181	37,256	20,075	—	
Pflanzen, lebende	572	655	83	—	
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	31,369	88,985	57,616	—	
Butter und Schmalz	3,528	2,750	—	778	
Cier	448	473	25	—	
Gleisch und Fleischwaren	2,691	3,047	356	—	
Gemüse	1,634	894	—	740	
Gespinnststoffe (Klechs, Hanf, Tute, Berg)	1,177	1,983	806	—	
Getreide aller Art	199,263	201,267	2,004	—	
Heu und Stroh	6,006	3,718	—	2,288	
Hopfen	585	574	—	11	
Hülsenfrüchte	1,841	1,306	—	535	
Käse	32,927	35,341	2,414	—	
Kartoffeln	14,665	3,555	—	11,110	
Milch, flüssig und kondensirt	36,850	61,723	24,873	—	
Sämereien	1,677	1,770	93	—	
Wilspret, Geflügel, Fische, Austern	441	664	223	—	
Diversi	3,454	4,073	619	—	
Quinceallerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien	844	2,636	1,792	—	
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	13,368	11,284	—	2,084	
Schwefel	340	300	—	40	
Seegras	1,312	1,894	582	—	
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle	21,832	23,507	1,675	—	
Sprit	23,657	21,981	—	1,676	
Stärke und Stärkemehl	1,401	1,940	539	—	
Strohwaren	482	341	—	141	
Tabak: Roher	2,290	2,793	503	—	
Fabrizirter und Zigarren	5,903	5,960	57	—	
Teigwaren	2,788	2,904	116	—	
Töpferwaren, Steingut und Porzellan	4,985	4,751	—	234	
Wolle: Wollgarne	493	507	14	—	
Wollwaren	8,131	8,703	572	—	
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	5,456	2	—	—	
Total	1,733,335	1,996,188	—	—	

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Durch-schnittliche Bahnlänge	Kilometer	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Dieb	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
		Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
1873	64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071
1874	64	254,842	27,146	1,200,299	11,921	701	181	7,494	840	21,137

Ausgaben.

1873		1874	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
584,722	67	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	588,000
50,000	—	b. Mietzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altfetten	50,000
52,836	18	c. Mietzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ic.	58,641
1,035	70	d. Verschiedenes	256
688,594	55	Total der Ausgaben	696,897
			61

Die Mehrausgabe von Fr. 8303. 06 Frs. beruht darauf, daß im Berichtsjahre die Nordostbahngesellschaft für die Ausführung eines sechsten Zuges während einer längeren Periode als im Vorjahr, d. h. vom 1. Juni bis 14. Oktober 1874 gegenüber vom 1. Juli bis 30. September 1873, entschädigt werden mußte, und daß im Ferneren das von der Unternehmung mitzuverzinsende Baukapital für den Bahnhof Luzern in Folge von Erweiterungsbauten eine weitere Vermehrung erfahren hat.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniss der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldo vortrag und anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Alstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern xc. bezahlten Miethbeträgen, welche als Äquivalent des jährlichen Zinsses einer entsprechenden Quote der für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost beziehungsweise von der Centralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzufassen sind, in Abzug zu bringen, wonach sich folgendes Resultat ergibt:

1873.		1874.
Fr. 1,284,529. 26	.	Fr. 1,352,736. 01
" 585,758. 37	.	" 588,256. 60
Fr. 698,770. 89	Überschuss der Einnahmen	Fr. 764,479. 41

Hievon ist ferner aus dem im Berichte der Nordostbahn vom Jahr 1874 näher entwickelten Grunde, abweichend von der bisherigen Übung, die Einlage in den Reservefond abzurechnen, weil dieselbe als mutmaßlicher Gegenwert der im Berichtsjahre eingetretenen Abnützung des Oberbaues und der für dessen Wiederherstellung dem Fonds bevorstehenden Ausgaben sich darstellt. Dieselbe beträgt:

"	48,000. —	"	48,000. —
Fr. 650,770. 89	Reinertrag	Fr. 716,479. 41	
50,66 %	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	52,97 %	
Fr. 10,168. 29	Reinertrag per Bahn-Kilometer	Fr. 11,194. 99	

Zuzüglich des Saldo vortrages aus dem Jahre 1873 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 778,796. 98 Cts. gegenüber Fr. 693,153. 75 Cts. im Vorjahr, somit um Fr. 85,643. 23 Cts. höher als in dem letztern.

Werden die eingangserwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 108,641. 01 in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 670,155. 97 Cts. Bei Festsetzung der hieraus den Obligationen-Inhabern zu vertheilenden Zinsdividende nahmen wir auf Wunsch des Tit. Comite der Unternehmung auf eine namhafte Verminderung des Saldo der Betriebsrechnung Bedacht, wodurch es möglich wurde, dieselbe auf 5 $\frac{2}{5}$ Prozent zu setzen. Hienach erhält der Überschuss der Betriebsrechnung folgende Verwendung:

Fr. 648,000. — wurden als Zinsdividende vertheilt und	
" 22,155. 97, also Fr. 40,161. 60 Cts. weniger als im Vorjahr, auf neue Rechnung vorgetragen.	
Fr. 670,155. 97.	

Der Reservefond weist am Schlusse des Berichtsjahres einen Saldo von Fr. 346,857. 25 Cts. auf, somit gegenüber dem Jahre 1873 einen Rückgang von Fr. 27,307. 77 Cts., der darin seinen Grund findet, daß im Jahre 1874 eine Erneuerung des Oberbaues in ausgedehnterem Maße sich nothwendig zeigte als im Vorjahr. Es wurden nämlich folgende Gleiselängen umgebaut: auf der Strecke Alstetten-Hedingen 0.573 Kilometer, Hedingen-Cham 3.198, Cham-Luzern 0.828,

zusammen 4.499 Kilometer. Auf der Strecke Kollermühle-Zug kamen hiebei Schienen von Profil V zur Verwendung; die Mehrkosten, welche dieselben gegenüber den ausgewechselten Schienen leichteren Profils verursachten, belasteten wir der Bau-rechnung, da der Werth des Oberbaues in entsprechendem Maße sich erhöht hat; immersin verblieben dem Reservefond noch Fr. 92,145. 20 Cts. zu decken, gegenüber Fr. 62,011. 48 Cts. im Vorjahr. Dieses Anwachsen der dem Reservefond obliegenden Ausgaben wird noch eine längere Reihe von Jahren andauern, indem die Auswechselung von Schwellen und Schienen, um die Linie in betriebsicherem Zustande zu erhalten, in jährlich größerem Umfange nöthig ist, bis, nach gänzlicher Umlegung des Oberbaues wieder ein Zeitraum wesentlicher Verminderung der sachbezüglichen Ausgaben eintreten wird.

Die **Baurechnung** hatte im Berichtsjahre eine Nettoausgabe von Fr. 123,716. 08 Cts. zu bestreiten, wurde also bedeutend stärker belastet als in den vorangegangenen Jahren. Der Grund hiefür liegt, neben erhöhten Anforderungen des Bundes an die Bahnverwaltungen, namentlich in der Zunahme des Verkehrs und dem daraus erwachsenden Bedürfniss erweiterter und verbesserter Einrichtung einer Reihe von Stationen. Hierdurch wurden wir zu folgenden Ausgaben veranlaßt:

1. Ausrüstung der Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Rothkreuz und Ebikon mit Telegraphenapparaten und Uhren	Fr. 2,072. 98
2. Ausrüstung der Stationen Altstetten, Birnensdorf, Hedingen, Uffoltern, Mettmenstetten, Knonau, Zug, Rothkreuz, Gisikon und Ebikon mit neuen Brücken und Dezimalwaagen	" 22,337. 40
3. Erweiterung der Stationen Mettmenstetten, Cham und Gisikon	" 29,419. 64
4. Erweiterung der Gleiseanlagen auf den Stationen Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Knonau, Cham und Gisikon	" 35,567. 03
5. Erweiterung der Stationsgebäude und beziehungsweise Güterschuppen Urdorf, Hedingen, Zug und Cham	" 26,890. 72
Hiezu kommen als Ausgaben für die offene Linie:	
6. nachträgliche Expropriationsentschädigung	" 644. 37
7. Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Kollermühle-Zug eingelegten Schienen von Profil V gegenüber den bisher verwendeten von Profil IV	" 5,635. 70
Endlich:	
8. Zuschlag für die Bauleitung	" 4,978. 95
	Fr. 127,546. 79

Hinwieder kommen in Abzug:

1. Werth von translozierten Inventargegenständen	Fr. 521. 42
2. Erlös auf verkauften Landabschnitten	" 3309. 29
	" 3,830. 71

Netto-Betrag der Bauausgaben pro 1874 Fr. 123,716. 08

Nach Abzug der vorstehenden Netto-Ausgaben belaufft sich der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapital-Saldo auf Fr. 641,583. 34 Cts., zu welchem noch als Werth der unverkauften, aber entbehrlischen Grundstücke und für ausstehende Guthaben auf verkauften Landabschnitten ein Betrag von Fr. 9931. 75 Cts. hinzuzurechnen ist.

Über die ausgeführten Bauten fügen wir noch folgende nähere Aufschlüsse bei:

Im Bahnhof Zug wurde der Güterschuppen durch Anbau von 355 auf 499 □ Meter Lagerfläche vergrößert.

Die Zunahme des Güterverkehrs der Station Cham rief ebenfalls einer Erweiterung der dortigen Anlagen. Der Stationsplatz wurde in westlicher Richtung verlängert und verbreitert, um daselbst den Verlad von Rohmaterialien usw. vornehmen zu können. Der an das Stationsgebäude angebaute Güterschuppen wurde zurückgesetzt und um das Doppelte vergrößert und bietet nun eine Lagerfläche von 219 □ Metern. Zu dem neuen Verladplatz und dem Güterschuppen wurden entsprechende Gleise geführt und längs der Südseite der Station ein drittes durchgehendes Gleise von zirka 240 Metern nutzbarer Länge angelegt.

Auf der Station Gisikon war der Verladplatz für Rohmaterialien ebenfalls zu eng; namentlich war aber das vorhandene Gütergleise zur Aufstellung einer größeren Zahl Wagen zu kurz. Der Stationsplatz und das Gütergleise wurden daher in der Richtung gegen Luzern um zirka 120 Meter verlängert und das Gütergleise mit dem Hauptgleise direkt verbunden.

Die Station Urdorf erlangte bisanhin eines Güterlokals; um diesem Übelstande abzuhelfen, wurde ein kleiner Schuppen mit 28 □ Metern Lagerfläche daselbst erstellt.

Auf den Stationen Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten und Rüttihau wurden die Gütergleise, die bisanhin als Stockgleise bestanden hatten, zu durchgehenden Gleisen umgebaut.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1875.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Weyher im Hof.