

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

**Artikel:** Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1874

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730494>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage II.

# Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Eisenbahnunternehmung Bülach - Zug - Luzern

umfassend das Jahr

1874.





## An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die dreizehnte, das Jahr 1874 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Zahl der Bahnzüge. Vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Juni bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Wie früher hat die Nordostbahngesellschaft auch dieses Jahr je einen dieser Züge unentgeltlich ausgeführt; für die übrigen ist sie vertragsgemäß entschädigt worden.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 279,553 (1873: 288,046) Kilometer zurückgelegt. Die Verminderung um 8493 Zugskilometer gegenüber dem Vorjahre rührt daher, daß im Jahre 1873 der Sommerfahrtenplan mit vermehrter Zugszahl schon mit 1. Mai in Kraft trat, während er dieses Jahr wieder wie früher erst mit 1. Juni zur Ausführung kam.

Es fallen auf:

	<b>1873.</b>	<b>1874.</b>
	Kilometer.	Kilometer.
1) Schnell- und Personenzüge . . . . .	238,243	229,757
2) Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge . .	49,803	49,796
zusammen	288,046	279,553.

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## 1. Einnahmen.

1873				1874			Mehreinnahme		Minusereinnahme		
Fr.	Sts.	Prozente		Fr.	Sts.	Prozente	gegenüber		gegenüber 1873		
			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:				Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	
734,120	21	57.15	1. Personentransport . . . . .	762,941	19	56.40	28,820	98	—	—	
43,871	43	3.41	2. Gepäcktransport . . . . .	44,884	46	3.32	1,013	03	—	—	
11,377	02	0.89	3. Viehtransport . . . . .	11,579	53	0.86	202	51	—	—	
444,341	54	34.59	4. Gütertransport . . . . .	479,580	24	35.45	35,238	70	—	—	
50,819	06	3.96	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	53,750	59	3.97	2,931	53	—	—	
1,284,529	26	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	1,352,736	01	100	68,206	75			

Die Jahresrechnung ergibt hienach gegenüber dem vorhergehenden Jahr eine Mehreinnahme von Fr. 68,206. 75 Sts., während im letztgenannten Jahr gegenüber dem Jahr 1872 eine solche von Fr. 74,272. 70 Sts erzielt worden war. Auch im Berichtsjahre ist diese beträchtliche Mehreinnahme nicht oder nur zu einem kleinen Theile auf ausnahmsweise Verhältnisse, welche den Verkehr in außergewöhnlicher Weise gesteigert hätten, zurückzuführen; zum weitaus größten Theile erklärt sie sich vielmehr durch allgemeine und daher wohl auch bleibende Verbesserung der verschiedenen Verkehrsfaktoren, welche die Frequenz dieser Linie bedingen. Als Momente mehr oder minder vorübergehender oder außergewöhnlicher Natur, welche dabei in erheblichem Maße mitgewirkt haben, dürften zu betrachten sein einerseits die beinahe vollständige Konzentrirung des Rigiverkehrs auf die Route Luzern-Vitznau, anderseits der starke Export von Baumfrüchten im Spätjahr, welcher gegenüber 31,369 Ztr. im Vorjahr dieses Mal ein Quantum von 88,985 Ztr. aufweist.

Die Steigerung der „mittelbaren Betriebseinnahmen“ erklärt sich daraus, daß einerseits die von der Nordostbahn zu 4 1/2 Prozent verzinsten monatlichen Betriebsüberschüsse bis zu ihrer Vertheilung an die Obligationeninhaber am Schlusse des Jahres eine höhere Summe als im Jahr 1873 erreichten, anderseits der Zinsfuß für den Saldo der Baurechnung auf 5 Prozent erhöht wurde.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1873		1874		1873			1874		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Stb.	Pro- zente	Fr.	Stb.	Pro- zente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtage:										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse .	8,178	1.52	7,797	1.29	50,470. 01	6.87		44,310. 68	5.81	
" " . . . II. " .	58,855	10.97	53,568	8.89	219,543. 48	29.91		206,256. 46	27.04	
" " . . . III. " .	162,671	30.32	149,544	24.81	222,206. 90	30.27		205,687. 78	26.96	
Zu ermäßigten Fahrtagen:										
Mit Güterzügen . . . II. " .	.	.	1	0.00	.	.		1. 15	0.00	
" " . . . III. " .	14	0.00	15	0.00	8. 00	0.00		7. 10	0.00	
Hin- und Rückfahrt . . . I. " .	838	0.16	1,156	0.19	2,529. 84	0.34		3,462. 98	0.45	
" " " . . . II. " .	25,672	4.78	36,792	6.10	37,489. 81	5.11		60,534. 68	7.93	
" " " . . . III. " .	195,796	36.49	265,596	44.05	121,554. 55	16.56		178,730. 16	23.43	
Abonnementsbillete . . . II. " .	12,540	2.34	12,860	2.13	6,063. 11	0.83		6,478. 08	0.85	
" " . . . III. " .	31,080	5.79	35,380	5.87	5,230. 92	0.71		5,364. 75	0.70	
Militär- und Polizeitransporte III. " .	4,120	0.77	5,124	0.85	2,409. 27	0.33		3,751. 97	0.49	
Pilger . . . III. " .	284	0.05	2	0.00	229. 08	0.03		2. 90	0.00	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten I. " .	602	0.11	554	0.09	1,844. 69	0.25		1,432. 95	0.19	
" " " " " II. " .	13,807	2.57	14,024	2.33	32,187. 77	4.38		29,448. 37	3.86	
" " " " " III. " .	22,142	4.13	20,503	3.40	32,352. 78	4.41		17,471. 18	2.29	
<b>Total</b>	536,599	100	602,916	100	734,120. 21	100		762,941. 19	100	
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse . . . . .	9,618	1.79	9,507	1.58	54,844. 54	7.47		49,206. 61	6.45	
II. " . . . . .	110,874	20.66	117,245	19.45	295,284. 17	40.22		302,718. 74	39.68	
III. " . . . . .	416,107	77.55	476,164	78.97	383,991. 50	52.31		411,015. 84	53.87	
<b>Total</b>	536,599	100	602,916	100	734,120. 21	100		762,941. 19	100	
<b>II. GepäcKtransport</b>	Zentner 35,518	.	Zentner 37,914	.	43,871. 43	.		44,884. 46	.	
<b>III. Viehtransport.</b>	Stück		Stück							
Klasse I . . . . .	304	2.26	509	5.04	11,377. 02	.		11,579. 53	.	
" II . . . . .	1,839	13.65	2,103	20.85						
" III . . . . .	2,411	17.90	3,059	30.33						
" IV . . . . .	8,914	66.19	4,416	43.78						
<b>Total</b>	13,468	100	10,087	100	11,377. 02	.		11,579. 53	.	
<b>IV. Gütertransport.</b>	Zentner		Zentner							
Eilgut . . . . .	76,801	4.43	90,908	4.55	52,092. 63	11.72		59,394. 27	12.38	
Normalklasse I . . . . .	100,183	5.78	97,386	4.88	45,314. 27	10.20		43,292. 68	9.03	
" II . . . . .	379,694	21.91	383,760	19.22	129,187. 05	29.07		131,727. 82	27.47	
Wagenladungs-kasse A . . . . .	115,313	6.65	146,515	7.34	29,236. 91	6.58		35,814. 37	7.47	
" B . . . . .	219,537	12.67	221,870	11.12	48,487. 33	10.91		44,305. 83	9.24	
" C . . . . .	133,656	7.71	151,889	7.61	27,349. 11	6.16		30,173. 93	6.29	
" D . . . . .	270,965	15.63	360,281	18.05	37,417. 35	8.42		46,952. 26	9.79	
" E . . . . .	437,186	25.22	543,579	27.23	52,880. 86	11.90		62,447. 91	13.02	
Lokalspesen (Waag-, Lab-, Lager-, Zug- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	22,376. 03	5.04		25,471. 17	5.31	
<b>Total</b>	1,733,335	100	1,996,188	100	444,341. 54	100		479,580. 24	100	
<b>V. Mittelfbare Betriebseinnahmen</b>	.	.	.	.	50,819. 06	.		53,750. 59	.	
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	1,284,529. 26	.		1,352,736. 01	.	



#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten														
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter											
				Zahl	Zentner	Stück	Getreide	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
								Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	
Januar . .	32,638	1,247	800	6,364	8,333	30,647	15,199	16,667	7,296	15,475	29,821	129,802			
Februar . .	32,388	1,461	749	5,459	6,786	29,408	9,339	16,184	7,473	16,447	35,169	126,265			
März . .	36,473	1,758	509	6,551	8,688	34,233	11,264	13,587	9,948	26,755	47,782	158,808			
April . .	39,354	1,799	707	7,738	8,318	35,523	11,546	18,088	11,494	42,340	56,461	191,508			
Mai . .	57,268	2,348	1,252	7,101	7,728	32,630	11,953	18,123	12,530	30,010	51,995	172,070			
Juni . .	55,248	3,292	1,124	7,017	6,717	29,570	11,971	18,840	11,966	31,374	53,228	170,683			
Juli . .	73,776	6,663	654	9,561	6,871	29,107	12,983	15,983	14,223	30,018	56,992	175,738			
August . .	82,072	7,795	1,269	8,090	7,703	29,805	11,673	14,769	11,732	28,811	53,870	166,453			
September .	63,882	4,838	1,114	7,527	9,106	31,418	9,061	19,075	16,430	29,638	59,662	181,917			
Oktober . .	52,183	3,167	681	10,508	10,537	36,249	12,902	22,594	28,531	73,990	48,488	243,799			
November .	42,869	1,984	561	7,571	9,455	33,249	14,152	26,739	10,797	22,827	27,975	152,765			
Dezember .	34,765	1,562	667	7,421	7,144	31,921	14,472	21,221	9,469	12,596	22,136	126,380			
Total gegenüber 1873:	602,916	37,914	10,087	90,908	97,386	383,760	146,515	221,870	151,889	360,281	543,579	1,996,188			
mehr . .	66,317	2,396	—	14,107	—	4,066	31,202	2,333	18,233	89,316	106,393	262,853			
weniger .	—	—	3,381	—	2,797	—	—	—	—	—	—	—			

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs- Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer			
													1874		1873	
													fr.	cts.	fr.	cts.
Januar .	29,058	54	1,286	45	679	88	33,322	42	.	.	64,347	29	1,005	43	944	81
Februar .	31,469	29	1,479	09	622	38	32,065	51	.	.	65,636	27	1,025	57	880	97
März .	35,211	77	1,798	43	914	70	38,385	17	.	.	76,310	07	1,192	34	1,127	90
April .	42,331	80	1,841	71	892	98	42,086	95	.	.	87,153	44	1,361	77	1,159	20
Mai .	57,290	74	2,628	82	842	33	40,868	18	.	.	101,630	07	1,587	97	1,499	67
Juni .	73,085	22	4,047	41	967	87	40,379	22	.	.	118,479	72	1,851	25	1,766	49
Juli .	122,006	14	8,293	05	866	80	40,178	50	.	.	171,344	49	2,677	26	2,921	22
August .	152,209	50	10,625	14	1,571	60	38,924	54	.	.	203,330	78	3,177	04	2,968	26
September .	94,476	18	6,300	65	1,733	43	42,088	52	.	.	144,598	78	2,259	36	2,235	11
Oktober .	59,472	78	3,445	26	871	62	56,412	27	.	.	120,201	93	1,878	16	1,546	06
November .	37,696	99	1,787	32	725	50	40,207	80	.	.	80,417	61	1,256	52	1,173	80
Dezember .	28,632	24	1,351	13	890	44	34,661	16	.	.	65,534	97	1,023	98	1,053	23
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	53,750	59	53,750	59	839	85	794	05
Total gegenüber 1873:	762,941	19	44,884	46	11,579	53	479,580	24	53,750	59	1,352,736	01	21,136	50	20,070	77
mehr . .	28,820	98	1,013	03	202	51	35,238	70	2,931	53	68,206	75	1,065	73	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Gepäck	Nutz	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1873		Rangordnung der Stationen	
				Verkauf	Empfang	Total						
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Gr.	Anzahl	Zentner	Per- sonen- Zahl	Güter- ge- wicht
Luzern . . . . .	119,175	11,465	1,249	275,268	373,160	648,428	461,517	55	+ 8,094	- 2,678	2	1
Obikon . . . . .	15,491	57	35	25,059	23,635	48,694	9,020	15	+ 1,258	+ 13,737	10	10
Gisikon . . . . .	25,708	328	238	118,122	108,189	226,311	44,983	73	+ 3,264	+ 117,418	6	5
Rothenkreuz . . . . .	13,639	164	222	26,354	29,969	56,323	15,117	39	+ 947	- 18,820	12	8
Cham . . . . .	40,258	428	167	101,971	217,736	319,707	67,286	83	+ 6,729	+ 119,760	4	4
Zug . . . . .	85,048	3,597	967	220,561	293,520	514,081	174,443	33	+ 13,947	+ 25,249	3	2
Knoben . . . . .	12,173	257	113	15,600	11,381	26,981	13,425	15	+ 1,299	- 6,864	14	13
Mettmenstetten . . . . .	24,245	1,133	245	39,073	47,297	86,370	33,961	31	+ 2,919	+ 15,363	7	7
Affoltern . . . . .	39,860	1,412	492	59,782	83,040	142,822	51,293	23	+ 5,451	+ 7,675	5	6
Gedingen . . . . .	16,872	1,357	284	30,843	21,290	52,133	19,892	02	+ 1,700	+ 18,959	9	9
Bonstetten . . . . .	14,837	432	167	18,230	19,095	37,325	12,938	46	+ 2,397	+ 12,838	11	11
Birmensdorf . . . . .	20,129	447	369	6,414	24,277	30,691	12,945	86	+ 3,546	+ 18,730	8	12
Urdorf . . . . .	12,220	709	89	695	2,047	2,742	6,906	03	+ 2,186	+ 1,435	13	15
Altstetten . . . . .	4,597	77	101	7,041	3,286	10,327	8,126	66	+ 684	+ 863	15	14
Zürich . . . . .	127,059	10,861	562	229,008	269,858	498,866	338,053	50	+ 9,575	+ 60,608	1	3
Nordostbahn, Bülach- Regensberg und fremde Bahnen . .	30,356	5,161	1,694	775,908	422,149	1,198,057	—	—	+ 6,021	+ 110,375		
Transitverkehr . .	1,249	29	3,093	46,259	46,259	92,518	29,074	22	- 3,700	+ 31,058		
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . .	.	.	.	.	.	.	53,750	59				
<b>Total</b>	602,916	37,914	10,087	1,996,188	1,996,188		1,352,736	01				

# 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich=Zug=Luzern		Nach Zürich=Zug=Luzern		Total		Differenz gegenüber 1873	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
<b>I. Direkter Verkehr</b> der Linie Zürich=Zug=Luzern.								
Nordostbahn* . . . . .	138,784	403,690	144,530	448,045	283,314	851,735	+ 25,656	+ 77,570
Bülach=Regensberg . . . . .	832	2,327	904	4,845	1,736	7,172	+ 458	+ 2,409
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	4,456	66,737	5,172	63,578	9,628	130,315	+ 791	- 3,187
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	1,679	103,832	4,184	332,800	5,863	436,632	+ 3,211	+ 100,329
Gr. bad. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	1,094	41,682	1,292	112,331	2,386	154,013	+ 425	- 17,252
K. württemberg. Staatsbahn . . . . .	555	16,705	362	10,568	917	27,273	+ 427	+ 9,392
K. bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	1,587	50,330	785	24,273	2,372	74,603	+ 858	+ 20,864
Total . . . . .	148,987	685,303	157,229	996,440	306,216	1,681,743		
<b>II. Transitverkehr</b> über die Linie Zürich=Zug=Luzern.								
	Von der Zentralbahn, Löffin und Italien, franz. Ostbahn u. großh. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Zentralbahn, Löffin und Italien (via Luzern)					
Nordostbahn* . . . . .	812	37,242	823	16,733	1,635	53,975	- 4,911	+ 17,247
Bülach=Regensberg . . . . .	—	23	—	35	—	58	—	+ 49
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	10	1,169	10	6,237	20	7,406	+ 20	- 3,748
Total . . . . .	822	38,434	833	23,005	1,655	61,439		
Gesamt=Total . . . . .	149,809	723,737	158,062	1,019,445	307,871	1,743,182		

\* inklusive Verkehr der Station Zürich.

## 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen					Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh	
Stunden	Kilometer	I	II	III	Total		1874	1873	1874	1873	1874	1873
					Anzahl	Anzahl						
1	4.8	57	4,685	69,710	74,452	62,038	357,370	297,783	642	562	127	140
1 1/2	7.2	5	439	18,984	19,428	16,137	139,882	116,187	162	157	105	146
2	9.6	19	2,482	60,872	63,373	54,953	608,381	527,549	1,283	1,048	255	152
2 1/2	12.0	17	899	18,309	19,225	15,975	230,700	191,700	382	255	225	183
3	14.4	7	6,886	72,642	79,535	68,357	1,145,304	984,341	1,501	1,194	559	401
3 1/2	16.8	.	157	5,133	5,290	4,244	88,872	71,299	147	166	317	342
4	19.2	66	1,170	25,714	26,950	25,131	517,440	482,515	762	594	338	165
4 1/2	21.6	1	1,630	20,448	22,079	20,938	476,906	452,261	1,619	609	573	468
5	24.0	74	9,926	35,755	45,755	41,547	1,098,120	997,128	1,782	1,505	688	583
5 1/2	26.4	8	183	1,852	2,043	2,011	53,935	53,090	133	89	229	342
6	28.8	1,257	15,681	45,111	62,049	52,266	1,787,011	1,505,261	4,334	3,680	776	923
6 1/2	31.2	6	894	5,439	6,339	5,912	197,777	184,454	156	176	115	242
7	33.6	80	478	1,868	2,426	2,701	81,514	90,754	235	222	38	67
7 1/2	36.0	12	1,381	6,310	7,703	7,344	277,308	264,384	545	486	224	259
8	38.4	.	41	779	820	620	31,488	23,808	30	11	17	12
8 1/2	40.8	1,349	18,287	25,937	45,573	34,868	1,859,378	1,422,614	3,023	2,917	669	638
9	43.2	.	41	504	545	497	23,544	21,470	28	19	4	27
9 1/2	45.6	32	518	1,266	1,816	2,355	82,810	107,388	110	124	163	107
10	48.0	4	273	2,361	2,638	2,156	126,624	103,488	75	48	82	27
11	52.8	.	61	1,143	1,204	691	63,571	36,485	31	14	168	6
12	57.6	63	1,692	4,747	6,502	5,555	374,515	319,968	670	656	31	64
13	62.4	6,450	49,441	51,280	107,171	110,303	6,687,470	6,882,907	20,264	20,786	4,384	8,174
Total		9,507	117,245	476,164	602,916	536,599	16,309,920	15,136,834	37,914	35,518	10,087	13,468

Güter											
		Sentner-Kilometer									
		Total		1874		1873		1874		1873	
		Sentner	Sentner	Sentner	Sentner	Sentner	Sentner	Sentner	Sentner	Anzahl	Anzahl
1	4.8	1,578	273	2,978	48	101	747	4,094	1,400	11,219	6,071
1 1/2	7.2	384	92	1,725	37	253	156	2,811	1,805	7,263	3,232
2	9.6	2,118	988	4,375	184	1,101	2,556	26,234	14,649	52,205	23,623
2 1/2	12.0	1,010	1,122	4,262	141	1,902	890	2,281	605	12,213	9,891
3	14.4	5,601	1,989	13,099	4,949	2,739	5,710	61,660	31,593	127,340	71,693
3 1/2	16.8	291	316	1,155	.	.	103	3,504	1,605	6,974	5,851
4	19.2	6,330	1,246	9,270	585	6,255	3,383	19,872	21,832	68,773	58,937
4 1/2	21.6	4,738	1,960	11,758	5,436	8,316	3,189	16,472	17,613	69,482	55,652
5	24.0	14,085	5,235	36,515	35,241	32,970	14,430	17,968	72,146	228,590	163,853
5 1/2	26.4	523	346	2,062	9	2,007	201	2,979	7,446	15,573	11,079
6	28.8	10,280	15,678	56,510	13,600	53,024	14,403	34,869	49,706	248,070	248,733
6 1/2	31.2	853	664	5,667	3,368	100	1,330	2,166	4,410	18,558	16,430
7	33.6	467	3,640	7,339	100	4,631	1,043	3,210	1,008	21,438	16,345
7 1/2	36.0	2,451	4,970	20,261	46,955	1,446	21,338	16,209	33,850	147,480	129,553
8	38.4	20	34	277	.	.	10	239	1,000	1,580	1,241
8 1/2	40.8	9,412	15,626	79,493	11,630	29,645	22,087	23,475	85,584	276,952	242,601
9	43.2	126	212	575	.	.	721	6,907	17,654	26,195	19,303
9 1/2	45.6	415	253	3,748	.	516	1,238	1,678	5,083	12,931	26,124
10	48.0	377	1,749	2,795	402	2,543	2,383	14,296	55,089	79,634	27,070
11	52.8	135	108	410	.	.	584	1,636	803	3,676	8,444
12	57.6	3,858	6,936	16,300	3,712	4,816	8,120	26,386	13,601	83,729	127,313
13	62.4	25,856	33,949	103,186	20,118	69,505	47,267	71,335	105,097	476,313	460,296
Total		90,908	97,386	383,760	146,515	221,870	151,889	360,281	543,579	1,996,188	1,733,335

# 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hader, Lumpen, Papierabfälle . . . . .	16,483	16,544	61	—
Haare, Vorsten . . . . .	872	1,398	526	—
Hörner, Klauen, Knochen . . . . .	1,703	1,031	—	672
Diversi . . . . .	4,227	5,871	1,644	—
Baumwolle, Rohe . . . . .	39,806	37,752	—	2,054
Baumwollgarne . . . . .	40,144	38,994	—	1,150
Baumwollzeuge, rohe . . . . .	8,960	5,912	—	3,048
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte . . . . .	7,220	6,262	—	958
Baumwollabfälle . . . . .	6,755	6,223	—	532
Baumaterialien: Asphalt . . . . .	426	1,382	956	—
Backsteine und Ziegel . . . . .	53,220	82,245	29,025	—
Bauholz und Sägewaaren . . . . .	129,716	144,684	14,968	—
Bausteine . . . . .	133,263	149,249	15,986	—
Cement und Cementfabrikate . . . . .	15,716	57,937	42,221	—
Dachschiefer . . . . .	10,287	8,245	—	2,042
Kalk . . . . .	21,380	25,081	3,701	—
Parqueterie . . . . .	5,189	9,835	4,646	—
Steinhauerarbeiten . . . . .	11,521	21,776	10,255	—
Thonröhren . . . . .	2,864	2,851	—	13
Diversi . . . . .	4,214	5,367	1,153	—
Brennmaterialien: Brennholz . . . . .	62,673	62,353	—	320
Holzfohlen . . . . .	12,881	17,050	4,169	—
Steinkohlen und Coaks . . . . .	87,331	97,965	10,634	—
Torf und Braunkohlen . . . . .	858	752	—	106
Diversi . . . . .	912	1,442	530	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	2,118	3,372	1,254	—
Chemische Produkte: Chlorkalk . . . . .	135	445	310	—
Säuren . . . . .	1,885	1,641	—	244
Soda . . . . .	4,047	4,625	578	—
Bitriol (Eisenz, Kupferz und Zinkz) . . . . .	627	1,146	519	—
Diversi . . . . .	2,104	1,357	—	747
Cichorien und Kaffeesurrogate . . . . .	4,620	4,045	—	575
Kolonialwaaren: Kaffee . . . . .	4,934	3,329	—	1,605
Gewürze . . . . .	279	454	175	—
Zucker . . . . .	15,079	19,840	4,761	—
Diversi . . . . .	2,446	2,637	191	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz . . . . .	10,990	13,394	2,404	—
Transport . . . . .	727,885	864,486	136,601	—

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport . . . . .	727,885	864,486		
Droguerien, nicht besonders genannte . . . . .	2,660	2,759	99	—
Eis . . . . .	7,679	11,437	3,758	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne . . . . .	38,086	19,366	—	18,720
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) . . . . .	21,904	37,173	15,269	—
Eisenwaaren . . . . .	27,818	33,091	5,273	—
Eisenbahnschienen und Räder . . . . .	3,215	20,319	17,104	—
Maschinentheile . . . . .	31,098	26,007	—	5,091
Maschinen, zusammengefezte . . . . .	1,770	2,606	836	—
Erden, nicht besonders genannte . . . . .	1,367	4,603	3,236	—
Erze . . . . .	100	262	162	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . . . . .	8,198	12,425	4,227	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiß, Zinkweiß . . . . .	426	407	—	19
Farbenerden . . . . .	279	419	140	—
Farbholz, roh und gemahlen . . . . .	2,396	242	—	2,154
Diversi . . . . .	1,273	1,069	—	204
Felle und Häute . . . . .	4,827	5,013	186	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran u. . . . .	8,972	9,190	218	—
Garne, nicht besonders genannte . . . . .	931	1,156	225	—
Gebinde, leere und Emballagen . . . . .	39,760	43,259	3,499	—
Gerberrinde und Gerbestoffe . . . . .	3,280	3,632	352	—
Getränke: Branntwein, Liqueur . . . . .	32,229	30,741	—	1,488
Bier . . . . .	11,437	14,061	2,624	—
Coffig . . . . .	687	985	298	—
Mineralwasser . . . . .	1,549	1,449	—	100
Wein und Most . . . . .	58,287	61,426	3,139	—
Glas und Glaswaaren . . . . .	12,719	13,374	655	—
Graphit . . . . .	*	398	—	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine . . . . .	29,980	33,940	3,960	—
Harz, Pech, Colophonium . . . . .	802	1,365	563	—
Hausrath, Effekten . . . . .	21,574	22,834	1,260	—
Holzwaaren, (auch Käffer und Küferwaaren) . . . . .	12,821	21,802	8,981	—
Kriegswaffen und Munition . . . . .	2,672	2,526	—	146
Leder und Lederwaaren . . . . .	6,352	7,211	859	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	2,614	3,124	510	—
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	43,414	38,860	—	4,554
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . . . . .	13,025	6,523	—	6,502
Mühl-, Schleif-, Weh-, Lithographie-Steine . . . . .	3,821	4,183	362	—
Nuß- und Werkholz . . . . .	58,980	60,769	1,789	—
Transport . . . . .	1,246,887	1,424,492		

\*) pro 1874 zum ersten Mal aufgenommen.

	1873	1874	Gegenüber 1873	
			mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport . . . . .	1,246,887	1,424,492		
Öl: Vegetabilisches (Oliven-, Raps-, Sesam-Öl u.) . . . . .	6,001	5,054	—	947
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl) . . . . .	6,401	6,380	—	21
Papier und Pappdeckel . . . . .	24,455	20,725	—	3,730
Papiermasse . . . . .	17,181	37,256	20,075	—
Pflanzen, lebende . . . . .	572	655	83	—
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebens-				
mittel: Baumfrüchte . . . . .	31,369	88,985	57,616	—
Butter und Schmalz . . . . .	3,528	2,750	—	778
Eier . . . . .	448	473	25	—
Fleisch und Fleischwaaren . . . . .	2,691	3,047	356	—
Gemüse . . . . .	1,634	894	—	740
Gespinnstoffe (Wachs, Hanf, Jute, Berg) . . . . .	1,177	1,983	806	—
Getreide aller Art . . . . .	199,263	201,267	2,004	—
Heu und Stroh . . . . .	6,006	3,718	—	2,288
Hopfen . . . . .	585	574	—	11
Hülsenfrüchte . . . . .	1,841	1,306	—	535
Käse . . . . .	32,927	35,341	2,414	—
Kartoffeln . . . . .	14,665	3,555	—	11,110
Milch, flüssig und kondensirt . . . . .	36,850	61,723	24,873	—
Sämereien . . . . .	1,677	1,770	93	—
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern . . . . .	441	664	223	—
Diversi . . . . .	3,454	4,073	619	—
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien . . . . .	844	2,636	1,792	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .	13,368	11,284	—	2,084
Schwefel . . . . .	340	300	—	40
Seegras . . . . .	1,312	1,894	582	—
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle . . . . .	21,832	23,507	1,675	—
Sprit . . . . .	23,657	21,981	—	1,676
Stärke und Stärkemehl . . . . .	1,401	1,940	539	—
Strohwaaren . . . . .	482	341	—	141
Tabak: Roher . . . . .	2,290	2,793	503	—
Fabrizirter und Zigarren . . . . .	5,903	5,960	57	—
Teigwaaren . . . . .	2,788	2,904	116	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . . .	4,985	4,751	—	234
Wolle: Wollgarne . . . . .	493	507	14	—
Wollwaaren . . . . .	8,131	8,703	572	—
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel . . . . .	5,456	2		
Total	1,733,335	1,996,188		

## 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
1873	64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071
1874	64	254,842	27,146	1,200,299	11,921	701	181	7,494	840	21,137

## Ausgaben.

1873			1874	
Fr.	Sts.		Fr.	Sts.
584,722	67	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes . . .	588,000	—
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	—
52,836	18	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern u. . . . .	58,641	01
1,035	70	d. Verschiedenes . . . . .	256	60
688,594	55	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	696,897	61

Die Mehrausgabe von Fr. 8303. 06 Sts. beruht darauf, daß im Berichtsjahre die Nordostbahngesellschaft für die Ausführung eines sechsten Zuges während einer längeren Periode als im Vorjahre, d. h. vom 1. Juni bis 14. Oktober 1874 gegenüber vom 1. Juli bis 30. September 1873, entschädigt werden mußte, und daß im Ferneren das von der Unternehmung mitzuverzinsende Baukapital für den Bahnhof Luzern in Folge von Erweiterungsbauten eine weitere Vermehrung erfahren hat.

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniß der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldo-vortrag und anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. bezahlten Miethbetreffnisse, welche als Äquivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost- beziehungsweise von der Centralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzufassen sind, in Abzug zu bringen, wonach sich folgendes Resultat ergibt:

1873.		1874.	
Fr. 1,284,529. 26	Einnahmen	Fr. 1,352,736. 01	
„ 585,758. 37	Ausgaben	„ 588,256. 60	
Fr. 698,770. 89	Überschuß der Einnahmen	Fr. 764,479. 41	

Hievon ist ferner aus dem im Berichte der Nordostbahn vom Jahr 1874 näher entwickelten Grunde, abweichend von der bisherigen Übung, die Einlage in den Reservefond abzurechnen, weil dieselbe als muthmaßlicher Gegenwerth der im Berichtsjahre eingetretenen Abnützung des Oberbaues und der für dessen Wiederherstellung dem Fond bevorstehenden Ausgaben sich darstellt. Dieselbe beträgt:

„ 48,000. —		„ 48,000. —
Fr. 650,770. 89	Reinertrag	Fr. 716,479. 41
50.66 0/0	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	52.97 0/0
Fr. 10,168. 29	Reinertrag per Bahn-Kilometer	Fr. 11,194. 99

Zuzüglich des Saldo-vortrages aus dem Jahre 1873 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 778,796. 98 Cts. gegenüber Fr. 693,153. 75 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 85,643. 23 Cts. höher als in dem letztern.

Werden die eingangserwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 108,641. 01 in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuß von Fr. 670,155. 97 Cts. Bei Festsetzung der hieraus den Obligationen-Inhabern zu vertheilenden Zinsdividenden nahmen wir auf Wunsch des Tit. Komite der Unternehmung auf eine namhafte Verminderung des Saldo der Betriebsrechnung Bedacht, wodurch es möglich wurde, dieselbe auf 5<sup>2</sup>/<sub>5</sub> Prozent zu setzen. Hienach erhielt der Überschuß der Betriebsrechnung folgende Verwendung:

Fr. 648,000. — wurden als Zinsdividende vertheilt und  
 „ 22,155. 97, also Fr. 40,161. 60 Cts. weniger als im Vorjahre, auf neue Rechnung vorgetragen.  
 Fr. 670,155. 97.

Der Reservefond weist am Schlusse des Berichtsjahres einen Saldo von Fr. 346,857. 25 Cts. auf, somit gegenüber dem Jahre 1873 einen Rückschlag von Fr. 27,307. 77 Cts., der darin seinen Grund findet, daß im Jahre 1874 eine Erneuerung des Oberbaues in ausgedehnterem Maße sich nothwendig zeigte als im Vorjahre. Es wurden nämlich folgende Geleisjelängen umgebaut: auf der Strecke Altstetten-Hedingen 0.573 Kilometer, Hedingen-Cham 3.198, Cham-Luzern 0.828,



zusammen 4.499 Kilometer. Auf der Strecke Kollermühle-Zug kamen hierbei Schienen von Profil V zur Verwendung; die Mehrkosten, welche dieselben gegenüber den ausgewechselten Schienen leichteren Profils verursachten, belasteten wir der Bau-rechnung, da der Werth des Oberbaues in entsprechendem Maße sich erhöht hat; immerhin verblieben dem Reservefond noch Fr. 92,145. 20 Cts. zu decken, gegenüber Fr. 62,011. 48 Cts. im Vorjahr. Dieses Anwachsen der dem Reservefond obliegenden Ausgaben wird noch eine längere Reihe von Jahren andauern, indem die Auswechslung von Schwellen und Schienen, um die Linie in betriebsficherem Zustande zu erhalten, in jährlich größerem Umfange nöthig ist, bis, nach gänzlicher Umlegung des Oberbaues wieder ein Zeitraum wesentlicher Verminderung der sachbezüglichen Ausgaben eintreten wird.

Die **Baurechnung** hatte im Berichtsjahre eine Nettoausgabe von Fr. 123,716. 08 Cts. zu bestreiten, wurde also bedeutend stärker belastet als in den vorangegangenen Jahren. Der Grund hiefür liegt, neben erhöhten Anforderungen des Bundes an die Bahnverwaltungen, namentlich in der Zunahme des Verkehrs und dem daraus erwachsenden Bedürfniß erweiterter und verbesserter Einrichtung einer Reihe von Stationen. Hiedurch wurden wir zu folgenden Ausgaben veranlaßt:

1. Ausrüstung der Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Rothkreuz und Ebikon mit Telegraphenapparaten und Uhren . . . . .	Fr.	2,072. 98
2. Ausrüstung der Stationen Altstetten, Birmensdorf, Hedingen, Affoltern, Mettmenstetten, Knonau, Zug, Rothkreuz, Gifikon und Ebikon mit neuen Brücken- und Dezimalwaagen . . . . .	"	22,337. 40
3. Erweiterung der Stationen Mettmenstetten, Cham und Gifikon . . . . .	"	29,419. 64
4. Erweiterung der Geleisanlagen auf den Stationen Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten, Knonau, Cham und Gifikon . . . . .	"	35,567. 03
5. Erweiterung der Stationsgebäude und beziehungsweise Güterschuppen Urdorf, Hedingen, Zug und Cham . . . . .	"	26,890. 72
Hiezu kommen als Ausgaben für die offene Linie:		
6. nachträgliche Expropriationsentschädigung . . . . .	"	644. 37
7. Mehrwerth der bei Erneuerung des Oberbaues auf der Strecke Kollermühle-Zug eingelegten Schienen von Profil V gegenüber den bisher verwendeten von Profil IV . . . . .	"	5,635. 70
Endlich:		
8. Zuschlag für die Bauleitung . . . . .	"	4,978. 95
	Fr.	127,546. 79

Hinwieder kommen in Abzug:

1. Werth von translozirten Inventargegenständen . . . . .	Fr.	521. 42
2. Erlös auf verkauften Landabschnitten . . . . .	"	3309. 29
	"	3,830. 71
Netto-Betrag der Bauausgaben pro 1874 . . . . .	Fr.	123,716. 08

Nach Abzug der vorstehenden Netto-Ausgaben belauft sich der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapital-Saldo auf Fr. 641,583. 34 Cts., zu welchem noch als Werth der unverkauften, aber entbehrlichen Grundstücke und für ausstehende Guthaben auf verkauften Landabschnitten ein Betrag von Fr. 9931. 75 Cts. hinzuzurechnen ist.

Über die ausgeführten Bauten fügen wir noch folgende nähere Aufschlüsse bei:

Im Bahnhof Zug wurde der Güterschuppen durch Anbau von 355 auf 499 □ Meter Lagerfläche vergrößert.

Die Zunahme des Güterverkehrs der Station Cham rief ebenfalls einer Erweiterung der dortigen Anlagen. Der Stationsplatz wurde in westlicher Richtung verlängert und verbreitert, um daselbst den Verlad von Rohmaterialien zc. vornehmen zu können. Der an das Stationsgebäude angebaute Güterschuppen wurde zurückgesetzt und um das Doppelte vergrößert und bietet nun eine Lagerfläche von 219 □ Metern. Zu dem neuen Verladplatz und dem Güterschuppen wurden entsprechende Geleise geführt und längs der Südseite der Station ein drittes durchgehendes Geleise von zirka 240 Metern nutzbarer Länge angelegt.

Auf der Station Gisikon war der Verladplatz für Rohmaterialien ebenfalls zu beengt; namentlich war aber das vorhandene Gütergeleise zur Aufstellung einer größeren Zahl Wagen zu kurz. Der Stationsplatz und das Gütergeleise wurden daher in der Richtung gegen Luzern um zirka 120 Meter verlängert und das Gütergeleise mit dem Hauptgeleise direkt verbunden.

Die Station Urdorf ermangelte bisanhin eines Güterlokals; um diesem Uebelstande abzuhelpen, wurde ein kleiner Schuppen mit 28 □ Metern Lagerfläche daselbst erstellt.

Auf den Stationen Bonstetten, Hedingen, Mettmenstetten und Knonau wurden die Gütergeleise, die bisanhin als Stockgeleise bestanden hatten, zu durchgehenden Geleisen umgebaut.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 16. Juni 1875.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,**

**Der Präsident:**

**J. F. Peyer im Hof.**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1874.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Ctš.	Fr.	Ctš.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	762,941	19		
II. Gepäcktransport . . . . .	44,884	46		
III. Viehtransport . . . . .	11,579	53		
IV. Gütertransport . . . . .	479,580	24		
			1,298,985	42
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,712	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	48,500	39		
III. Verschiedenes . . . . .	2,538	20		
			53,750	59
Uebertrag vom Jahre 1873 . . . . .	.	.	62,317	57
<b>Summa ..</b>	.	.	<b>1,415,053</b>	<b>58</b>

## Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kusgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	588,000	—		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	58,641	01		
IV. Verschiedenes . . . . .	256	60	696,897	61
<b>B. Zinsdividende für das Bankapital à 5<sup>2</sup>/<sub>5</sub> % . . . . .</b>	.	.	648,000	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .</b>	.	.	48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1875 . . . . .	.	.	22,155	97
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>1,415,053</b>	<b>58</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873 . . . . .	765,299	42
II. Verschiedenes . . . . .	5,736	64
<b>Total der Einnahmen .</b>	<b>771,036</b>	<b>06</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1874.

	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	4,978	95
<b>II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>III. Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	8,847	56
<b>IV. Bahnbau.</b>						
<b>A. Allgemeines.</b>						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
b. Inventarstücke . . . . .	—	—				
c. Materialien . . . . .	—	—				
d. Bureaukosten . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>B. Unterbau.</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	13,187	77				
b. Stützmauern . . . . .	—	—				
c. Tunnel . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	4,093	62				
e. Regbauten . . . . .	1,397	76				
f. Uferbauten . . . . .	—	—				
g. Bettung . . . . .	2,161	44				
h. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			20,840	59		
<b>C. Oberbau.</b>						
a. Schwellen . . . . .	9,086	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	16,643	08				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	4,459	79				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen u.	413	95				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			30,602	82		
Uebertrag .	.	.	51,443	41	13,826	51

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	51,443	41	13,826	51
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.							
a.	Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	29,425	47				
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	12,704	84				
c.	Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d.	Hebtrahnen und Brückenwaagen	19,730	21				
e.	Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f.	Verschiedenes	—	—				
				61,860	52	113,303	93
V. Betriebsinventar.							
A.	Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B.	Wagen	.	.	—	—		
C.	Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
D.	" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
E.	" " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
	b. Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
	c. Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
F.	" " Bahnhofsverwaltungen	.	.	2,315	78		
G.	Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	6	50	2,322	28
VI. Verzinsung der Obligationen		.	.	.	.	—	—
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Aaß in Luzern		.	.	.	.	—	—
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle		.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	129,152	72



**Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1874.**

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen . . . . .		771,036	06
Summa der Ausgaben . . . . .		129,452	72
Saldo auf neue Rechnung .		641,583	34

  

Recapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Bug-Luzern.		Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1873, laut vorjähriger Rechnung . . . . .		11,234,700	58
Nettoausgaben im Jahre 1874 . . . . .		123,716	08
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Bug-Luzern per 31. Dezember 1874 . . . . .		11,358,416	66

### III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1873 . . . . .	374,165	02
Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 4½%) . . . . .	16,837	43
Einlage für das Jahr 1874 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa .</b>	<b>439,002</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	92,145	20
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	346,857	25
<b>Summa .</b>	<b>439,002</b>	<b>45</b>