**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

**Artikel:** Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1875

stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, J.F.

**Rubrik:** Beilagen zur General-Baurechnung **DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730493

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Beilagen zur General=Baurechnung.

- A. Mechnung über den Ausban des Stammneges.
- B. Mechnung über den Ban neuer Linien.



## A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct8.	Fr.	Cté
Rusgaben.						
I. Allgemeine Perwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen B. Provisionen, Aursvergütungen und Zinsverluste . C. Auf den Baukonto sallende Quote der Rosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals			147,413	47	147,413	47
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			78 62,303 1,519 1	69 89 75 80	63,904	13
III. Zahnban.						
A. Unterbau. a. Erdarbeiten	77,153	84			,	
b. Stühmauern c. Tunnels d. Brücken, Durchlässe und Kanäle e. Megbauten f. Uferbauten g. Bettung h. Verschiedenes	679 1,101 618 365 8,832 140	25 	88,891	11		
llebertrag .				11	211,317	60

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kusgaben.						
			88,891	11	211,317	60
B. Oberbau.			00,001	1.	211,011	
	41.504	40				
a. Edimenten	41,504	40 63				
b. Schienen und deren Befestigungemittel	106,039	57				
c. Regübergänge	147	60		,		
d. Legen des Oberbaues	20,350	31				
c. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	6,458	51				
f. Perschiedenes			174,500	51		
C. Bahnhöfe und Stationspläge.						
a. Hochbauten und Einfaffungsmauern der mechan. Borrichtungen	175,745	98				
b. Weichen, Arenzungen, Drehicheiben, Schiebbühnen ze	50,623	22				
c. Bafferrefervoirs, Borwärmkeffel, Bafferleitungen 2c	242	12				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	51,321	67				
e. Technische Cinrichtung der Berkstätten	1,483	61				
f. Verschiedenes		_				
IV. Mobifiar und Zetriebsgeräthschaften.			279,416	60	542,808	22
A. Büreaug der Zentralverwaltung und Rontrole .			4,336	10		
B. Materialverwaltung				-		
C. Bahnhofverwaltungen			9,177.	70		
D. Bahnauffichtedienst	•		56		13,569	80
V. Vermehrung des Zetriebs-Inventars (für fammtliche Linien).						
	*					
A. Lofomotiven und Tender		•	704,766	07		
B. Wagen			1,938,252	18		
C. Dampf= und Schleppboote auf dem Bodenfee .			247,078	36		
D. Reparaturwertstätten, a. stehende Dampfmaschinen	24,653	08				
b. Bertzeugmaschinen	50,124	53				
e. Bertzeuge und Requisite	26,567	01	101,344	62		
E. Berzinfung des im Bau von Transportmaterial						
engagirten Kapitals			73,613	49	3,065,054	72
Total der Ausgaben .					3,832,750	34

# B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	ZSin	terth	nr-Kobsen	3	Linksu	frige	Bürichfeel	6a h
	Fr.	Cts.	ઈં.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Rusgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kurs- vergütungen und Zinsverluste							•	
11. Allgemeine Berwalfung.								
A. Borftudien und Erwerbung der Konzessionen .							3,050	-
B. Administrative Leitung des Baues			36,733	12			199,028	(
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	79,044	39			172,818	19		
b. Materialien für Profiliren, Bermessungen 20	887	18			1,264	34 47		
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Bürcaug	5,800 3,802	93 75			8,177 9,151	94		
e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti .	4,706	33			14,659	59		
f. Berschiedenes	51	43			78	72		
		-	94,293	01			206,150	1
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reifeauslagen und Löhne			2,624	45			10,552	
B. Entschädigungen			526,850	66			5,085,649	1
C. Schahungs= und Gerichtstoften			7,642	69			37,735	1
D. Berfchiedenes			97	91	•		678	1 8
IV. Zahinban.								
A. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	441,735	20			727,759	48		
b. Stühmauern	955	50			79,400	_		
c. Tunnels	396,990	27			156,450			
d. Brüden, Durchläffe und Ranäle	265,616	97			382,756	77		
e. Begbauten	9,071	13 05			7,334	20		
g. Bettung	520 15,988				412,536 1,600	85		
h. Berjajiedeneš	3,884	58			4,183	56		
			1,134,761	70	-,,,,,,		1,772,020	8
Uebertrag .			1,803,003	54			7,314,865	7
et								

### Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

gremisuj	frige	Bürichfee!	bahn	Zand	en - Z1	liederg fat	ť	Ziüla	ch - Sd	jaffhause	ıı		3	n famme	n z ü g	e	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	કિં <u>r.</u>	Ct8.	Fr.	Ct8.	Fr.	Cts.	- Fr.	Cts.	<b></b>	Cts.	Fr.	©t8
		•						٠						•		142,751	30
		18,062	45			_				1,500		22,612	45				
		1,764	50			762	45			198	71	238,487	71				
51,586 896	51 63			26,562 423	36 88			6,433 269	94 57								
4,340	87			2,011	20			220	54					,			
1,963 5,770	70 34			773 6,015	17 31			180 117	63 64								
337	87	64,895	92	42	95	35,828	87	233	11	7,455	43	408 623	48	669,723	64		
		230	35			104	co					13,591	71				
		1,846	68			184	60				_	5,614,346					
		- 1	- 65			39	- 25				_	45,378 817					
	•	1	00		•	59	20	•	•	Minoral				5,674,133	97		
_	_																
_					_												
					_				_								
				-													
_					_				_					14			
_ :				-					-			2,906,782	56				
		86,801	55			96 015	177			0.154				0.040.055	01	140 == 1	
•		00,001	55		•	36,815	17	*	•	9,154	14	2,906,782	56	6,343,857	61	142,751	30

# B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	ZVint	terthi	ir-Koblenz		Linksuf	rige	Bürichfeebe	ahn
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct8.	Fr.	©t
Musgaben.								
			1,803,003	54			7,314,865	7
500 - 1,000 de 3 de 10 de 600 de 10								
a. Ediwellen								
b. Schienen und deren Befestigungsmittel					2,179,902	54		
c. Begübergänge						_		
d. Legen des Oberbaues	-				_	-		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradienten=								
geiger 2c	3,867	89			3,298			
f. Berschiedenes		-	3,867	80	199	40	2,183,400	1
			3,001	00			2,100,400	'
C. Bahnhöfe und Stationspläge								
a. Hochbauten und Einfaffungemauern der mechanischen								
Borrichtungen					456,130	78		
b. Weichen, Kreugungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c		_						
c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Basserleitungen und								
Basserkrahnen								
d. Hebtrahnen und Brückenwaagen	_							
e. Technische Cinrichtung der Berkstätten					_			
f. Verschiedenes					382	84		
							456,513	8 6
							,	
D. Baugeräthschaften			_				_	-
V. Aobifiar und Betriebsgerathichaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen				_				
B. Für den Bahnaufsichtsdienst								
Di Gut ven zwymwajiwywowani	•	•			•			-
VI. Perzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals								
mährend der Zanzeit			66,518	04			193,148	3 :
			1,873,389	47			10,147,927	-
			1,010,009	41			10,141,921	
								İ
1)								

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

Rechtsu	frige	3ürichfee	вађи	Zia	den-M	iedergsat	t	<b>2</b> 3 ű	lach-S	chaffhauf	en			3 u sa m	m e n	3 ű g e	
Fr.	Cts.	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Ct8.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct8.	Fr.	Ct8.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
		86,801	55			36,815	17	,		9,154	14	2,906,782	56	6,343,857	61	142,751	30
-	_		l	_				parties into									
_					_												
-				_													
																,	
19									_			8					
-		10						_	_			2,187,287	05				
		19	_								_	2,101,201					
																2	-
-													-				
-					_				_								
				_	_			_	_								
								_	_								
	-	-					-			—	_	456,513	62				
													_	5,550,583	23		
							_			_	_		_				
		Management					_			_			_				-
											×						
		2,467	83			2,069	87			980	22			265,184	28		
		89,288	38			38,885	04			10,134	36					12,159,625	12
	l											Satal 5	0	(		10 800 920	4.6
												Entut 9	kf 31	lusgaben		19,302,376	42

# III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	. Fr.	Cts.
A. Auf den Ban verwendete Kapitalien.				-	-	
I. Nordoftbahnlinien.						
a. Stammneh: 1. Befrag der Banansgaben laut vorjähriger Rechnung 2. Befrag der Banansgaben im Jahre 1874 laut vorstehender Rechnung	73,858,664 3,832,750	52 34	77,691,414	86		
b. Neue Linien. 1. Befrag der Banansgaben laut vorjähriger Rechnung 2. Befrag der Banansgaben im Jahre 1874 laut vorstehender Rechnung	1,719,902 12,302,376	87 42	14,022,279	29	91,713,694	15
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen. a. Eisenbahnlinie Bürich-Bug-Luzern:					91,715,694	15
1. Einbezahltes Betheiligungs Kapital der Nordostbahn	6,000,000 800,000		6,800,000	_		
b. Eisenbahnlinie Bülach Megensberg: 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	834,029 49,021	01 64	883,050	65		
e. Böhbergbahn: 1. Betrag der bis Ende vorigen Zahres geleisteten Einzahlungen . 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	3,250,000 6,750,000		10,000,000			
d. Aarganische Südbahn: 1. Betrag der bis Ende vorigen Sahres geleisteten Einzahlungen . 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	450,000 1,775,000		2,225,000			
e. Eisenbahnlinie Sulgen=Bischofszell=Bohau: 1. Betrag der bis Ende vorigen Sahres geleisteten Einzahlungen . 2 Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	12,000 288,000	_	300,000			
f. Eijenbahn Effretikon=Behikon=Sinweil: Betrag der im Rednungsjahre geleisteten Einzahlungen			2000			
III. Gotthardbahn-Subvention.	100,000		300,000			
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen nebit Zinse	190,908 296,020	82 52	486,929	34	00.004.070	00
B. Betriebs: und verfügbare Kapitalien.			100,020		20,994,979	99
a. Aktiva.  1. Kassa und Giro Konti 2. Portesenille 3. Werthpapiere 4. Liegenschaften Konto der Nordostbahn 5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) 6. Wertstätte-Konto (Borräthe an Achsen, Randagen 20.) 7. Diverse Hautbuch Debitoren:	1,422,397 3,043,410 2,858,177 619,892 4,807,129 790,085	37 25 92 55 68 25			112,708,674	14
a. Kreditanflatt, Anleihen vom 30. November 1871 . Fr. 513,459.— b. Kreditanflatt, Emeinschafts-Anleihen v. 1. April 1874 . "3,089,031, 20 c. Diverse Debitoren . "2,152,431.79 b. Passura	5,754,921	99	19,296,015	01		
1. Ernenerungsfond der Rordoftbahn	1,826,451	57			2	
2. Refervefonds:	2,465,234	62				
c. ber Eisenbahn Bulado-Regensberg	391,537	21				
b. ber Bögbergbahn	3,789,798 4,572,758	59 39	13,045,780	38		
Aktiv-Saldo per 31, Dezember 1874					6,250,234	63
Summa .					118,958,908	77

# Hesellschaft auf 31. Dezember 1874.

	Fr.	Ct8.	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
A. Aftienkapital:			22 502 000			
1. 57,416 volleinbezahlte Aftien I. Emission à Fr. 500	•		28,708,000 4,646,000	_	00.051.000	
B. Obligationen:					33,354,000	_
1. mit einem Zinsfuße von 4%:						
a. Unleihen vom 1. Oftober 1860	7,100,000					
b. Unleihen vom 1. Zuni 1862	5,000,000		10 100 000			
2. mit einem Binsfuße von 41/2 0/0:			12,100,000			
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000					
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000					
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000					
d. Unleihen vom 28. Oftober 1867	5,000,000	_				
e. Unscihen vom 1. Juli 1868 (fonvertirt)	10,000,000	-				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	-				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	-				
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	-				
i. Anleihen vom 16. April 1873 k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Zentralbahn= und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	6,000,000					
C. Subventions-Darleihen:	15,000,000	_	62,000,000	_	74,100,000	_
1. mit einem Binsfuße von 2%: Rechtsufriges Bürichseebahn= Darleihen vom 11. November 1874,						
ohne den Antheil des Kantons Zürich			3,600,000	_		
2. mit einem Binsfuße von 21/2 0/0:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus = Lintthal,						
Vertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen .			1,154,908	77		
3. mit einem Zinsfuße von 3%:						
Linksufriges Bürichfeebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 .			5,000,000			
4. mit einem Binsfuße von 31/49/0:						
a. Bögbergbahn-Darleihen vom 25. Oftober 1870	1,000,000					
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 .	750,000					
			1,750,000		11,504,908	77
Summa					118,958,908	
				•		

# IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn vom Jahre 1874.

Einnahmen.  Saldo vom 31. Dezember 1873	. 2,053,055	
Sinnahme im Jahre 1874: Sinlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1874, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammneges	. 639,000	
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1874, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammneges		_
Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammneges		-
Summa .		
	. 2,692,055	3
	`	-
	,	
Ausgaben. Erneuerung des Oberbaues	. 704,494	4
Erneuerung des Oberbaues	. 704,494	
Hauptreparaturen an Lokomotiven	. 100,867	4
Umbau des Dampfbootes "Bodan", Restbetrag	. 60,241	,
Saldo auf neue Rechnung	. 1,826,451	
Summa	. 2,692,055	3
		-

# V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

												Fr.	
Einnahmen.													
Saldo vom 31. Dezember 187	3.											1,562,872	
Statutarischer Zins für den	Saldo	vom	Inh	re 18	373	(à 5	0/0)					78,143	
Einnahmen im Jahre 1874	,											404,284	
									Su	nma		2,045,300	
Ausgaben.													
Ausgaben im Sahre 1874											,	_	
Saldo auf neue Rechnung	•	٠	٠									2,045,300	
									Sur	nma		2,045,300	
								,					
,													