

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 22 (1874)

Artikel: Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1875 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Peyer, J.F.
Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730493>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

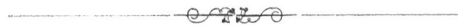
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beifagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammesges.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.



A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	147,413	47	147,413	47
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	78	69		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	62,303	89		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,519	75		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	1	80	63,904	13
III. Bahnbau.						
A. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	77,153	84				
b. Stützmauern	679	25				
c. Tunneln	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,101	70				
e. Wegbauten	618	30				
f. Uferbauten	365	08				
g. Bettung	8,832	53				
h. Verschiedenes	140	41				
			88,891	11		
Uebertrag . . . . .	.	.	88,891	11	211,317	60

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Uebertrag .		.	.	88,891	11	211,317	60
B. Oberbau.							
a. Schwellen	41,504	40					
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	106,039	63					
c. Wegübergänge	147	57					
d. Legen des Oberbaues	20,350	60					
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	6,458	31					
f. Verschiedenes	—	—					
				174,500	51		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze.							
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	175,745	98					
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	50,623	22					
c. Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc.	242	12					
d. Hebrahnen und Brückenwaagen	51,321	67					
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	1,483	61					
f. Verschiedenes	—	—					
				279,416	60	542,808	22
IV. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.							
A. Bureau der Zentralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	4,336	10			
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—	
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	9,177	70			
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	56	—			
					13,569	80	
V. Vermehrung des Betriebs-Inventars (für sämtliche Linien).							
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	704,766	07			
B. Wagen . . . . .	.	.	1,938,252	18			
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	247,078	36			
D. Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	24,653	08					
b. Werkzeugmaschinen	50,124	53					
c. Werkzeuge und Requirite	26,567	01					
			101,344	62			
E. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals . . . . .	.	.	73,613	49	3,065,054	72	
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	3,832,750	34

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.

	Winterthur-Koblentz				Linksaufzige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	.	.	.	.	3,050	—
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	36,733	12	.	.	199,028	93
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	79,044	39			172,818	19		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	887	18			1,264	34		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	5,800	93			8,177	47		
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Büreau	3,802	75			9,151	94		
e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	4,706	33			14,659	59		
f. Verschiedenes	51	43			78	72		
			94,293	01			206,150	25
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	2,624	45	.	.	10,552	31
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	526,850	66	.	.	5,085,649	17
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	7,642	69	.	.	37,735	45
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	97	91	.	.	678	80
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	441,735	20			727,759	48		
b. Stützmauern	955	50			79,400	—		
c. Tunnel	396,990	27			156,450	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	265,616	97			382,756	77		
e. Wegbauten	9,071	13			7,334	20		
f. Uferbauten	520	05			412,536	85		
g. Bettung	15,988	—			1,600	—		
h. Verschiedenes	3,884	58			4,183	56		
			1,134,761	70			1,772,020	86
Uebertrag . . . . .	.	.	1,803,003	54	.	.	7,314,865	77

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Zusammenzüge					
Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	142,751	30
.	.	18,062	45	.	.	—	—	.	.	1,500	—	22,612	45				
.	.	1,764	50	.	.	762	45	.	.	198	71	238,487	71				
51,586	51			26,562	36			6,433	94								
896	63			423	88			269	57								
4,340	87			2,011	20			220	54								
1,963	70			773	17			180	63								
5,770	34			6,015	31			117	64								
337	87			42	95			233	11								
		64,895	92			35,828	87			7,455	43	408 623	48				
.	.	230	35	.	.	184	60	.	.	—	—	13,591	71				
.	.	1,846	68	.	.	—	—	.	.	—	—	5,614,346	51				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	45,378	14				
.	.	1	65	.	.	39	25	.	.	—	—	817	61				
														5,674,133	97		
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
												2,906,782	56				
.	.	86,801	55	.	.	36,815	17	.	.	9,154	14	2,906,782	56	6,343,857	61	142,751	30

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kusgaben.								
Uebertrag . . . . .	.	.	1,803,003	54	.	.	7,314,865	77
B. Oberbau.								
a. Schwellen	—	—			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—			2,179,902	54		
c. Wegübergänge	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	—	—			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger zc.	3,867	89			3,298	22		
f. Verschiedenes	—	—			199	40		
			3,867	89			2,183,400	16
C. Bahnhöfe und Stationsplätze								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—			456,130	78		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahen	—	—			—	—		
d. Hebkrahen und Brückenwaagen	—	—			—	—		
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—			—	—		
f. Verschiedenes	—	—			382	84		
							456,513	62
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	66,518	04	.	.	193,148	32
			1,873,389	47	.	.	10,147,927	87

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Zusammenzüge					
Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.
.	.	86,801	55	.	.	36,815	17	.	.	9,154	14	2,906,782	56	6,343,857	61	142,751	30
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
19	—			—	—			—	—								
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,187,287	05				
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—			456,513	62				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	5,550,583	23		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	2,467	83	.	.	2,069	87	.	.	980	22			265,184	28		
.	.	89,288	38	.	.	38,885	04	.	.	10,134	36					12,159,625	12
Total der Ausgaben .																12,302,376	42

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.							
I. Nordostbahnlinien.							
a. Stammelek:							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	73,858,664	52					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1874 laut vorstehender Rechnung	3,832,750	34	77,691,414	86			
b. Neue Linien.							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	1,719,902	87					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1874 laut vorstehender Rechnung	12,302,376	42	14,022,279	29			
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						91,713,694	15
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:							
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—			
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	834,029	01					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	49,021	64	883,050	65			
c. Bözbergbahn:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,250,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	6,750,000	—	10,000,000	—			
d. Aargauische Südbahn:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	450,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	1,775,000	—	2,225,000	—			
e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gösaau:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	12,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	288,000	—	300,000	—			
f. Eisenbahn Effretikon-Begikon-Hinweil:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	190,908	82					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen nebst Zinsen	296,020	52	486,929	34	20,994,979	99	
III. Gottthardbahn-Subvention.							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	190,908	82					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen nebst Zinsen	296,020	52	486,929	34	20,994,979	99	
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						112,708,674	14
a. Aktiva.							
1. Kassa und Giro-Konti	1,422,397	37					
2. Portefeuille	3,043,410	25					
3. Werthpapiere	2,858,177	92					
4. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	619,892	55					
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	4,807,129	68					
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	790,085	25					
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:							
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871	Fr. 513,459. —						
b. Kreditanstalt, Gemeinschafts-Anleihen v. 1. April 1874	„ 3,089,031. 20						
c. Diverse Debitoren	„ 2,152,431. 79						
	5,754,921	99	19,296,015	01			
b. Passiva.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	1,826,451	57					
2. Reservefonds:							
a. der Nordostbahn	Fr. 2,045,300. 58						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	„ 346,857. 25						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	„ 62,151. 09						
d. der Eisenbahn Effretikon-Begikon-Hinweil	„ 10,925. 70						
	2,465,234	62					
3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:							
a. der Nordostbahngesellschaft	Fr. 362,881. 77						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	„ 22,155. 97						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg	„ 6,499. 47						
	391,537	21					
4. Aktivsaldo der Baurechnungen:							
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	Fr. 641,583. 34						
b. der Bözbergbahn	„ 2,503,806. 78						
c. der Eisenbahn Effretikon-Begikon-Hinweil	„ 644,408. 47						
	3,789,798	59					
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	4,572,758	39	13,045,780	38			
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1874						6,250,234	63
Summa						118,958,908	77

Gesellschaft auf 31. Dezember 1874.

		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Kreditoren.							
A. Aktienkapital:							
1.	57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	28,708,000	—		
2.	18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250 . . . . .	.	.	4,646,000	—	33,354,000	—
B. Obligationen:							
1.	mit einem Zinsfuße von 4 0/0:						
a.	Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b.	Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2.	mit einem Zinsfuße von 4 1/2 0/0:						
a.	Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b.	Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c.	Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d.	Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—				
e.	Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt)	10,000,000	—				
f.	Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g.	Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h.	Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
i.	Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—				
k.	Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	15,000,000	—	62,000,000	—	74,100,000	—
C. Subventions-Darlehen:							
1.	mit einem Zinsfuße von 2 0/0:						
	Rechtsufriges Zürichseebahn-Darlehen vom 11. November 1874, ohne den Antheil des Kantons Zürich . . . . .	.	.	3,600,000	—		
2.	mit einem Zinsfuße von 2 1/2 0/0:						
	Darlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, Vertrag vom 30. August 1873, antizipirte Einzahlungen . . . . .	.	.	1,154,908	77		
3.	mit einem Zinsfuße von 3 0/0:						
	Zinsufriges Zürichseebahn-Darlehen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	5,000,000	—		
4.	mit einem Zinsfuße von 3 1/4 0/0:						
a.	Bühlerbergbahn-Darlehen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—				
b.	Aargauisches Südbahn-Darlehen vom 31. März 1874	750,000	—	1,750,000	—		
Summa		.	.	.	.	11,504,908	77
						118,958,908	77

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1873	2,053,055	37
Einnahme im Jahre 1874:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1874, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammnetzes	639,000	—
Summa .	2,692,055	37
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	704,494	46
Hauptreparaturen an Lokomotiven	100,867	44
Umbau des Dampfbootes „Rodan“, Restbetrag	60,241	90
Saldo auf neue Rechnung	1,826,451	57
Summa .	2,692,055	37

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1873	1,562,872	07
Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1873 (à 5%)	78,143	60
Einnahmen im Jahre 1874	404,284	91
Summa .	2,045,300	58
Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1874	—	—
Saldo auf neue Rechnung	2,045,300	58
Summa .	2,045,300	58