

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 22 (1874)

Artikel: Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1875 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1874

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730493>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1874.

I. Betriebs-Rechnung.

II. General-Baurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1874.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,803,613	39				
II. Gepäcktransport	203,182	41				
III. Pferde- und Viehtransport	132,481	05				
IV. Gütertransport	5,619,913	17				
			9,759,190	02		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Mietzinsen	115,424	78				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	172,191	44				
III. Zinsen von ausgeliehenen Geldern	1,426,951	68				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	324,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	31,693	10				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	176,051	03				
VII. Verschiedenes	185,970	54				
	2,432,282	57				
Hievon ab:						
VIII. Rückschlag des Dampfbootbetriebes auf dem Bodensee . . .	70,966	11	2,361,316	46		
					12,120,506	48
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1873 . . . . .	.	.	.	.	478,311	41
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	12,598,817	89

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung			197,345	40		
2. Reiseauslagen			3,980	97		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büroulokalen			16,218	47		
4. Büroubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			50,660	83		
5. Porti und Kommissionskosten			17,815	52		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars			4,040	09		
					290,061	28
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)			815,103	14		
2. Büroubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals			13,858	53		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals			30,953	80		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			71,350	10		
5. " der Kunstbauten			18,234	85		
6. " des Oberbaues	1,025,503	07				
Hievon ab: für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservesfonds bestritten	830,521	98	194,981	09		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c.			17,250	35		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			30,328	99		
9. " der Gebäude			110,190	90		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter &c.			38,507	52		
11. Räumung von Schnee und Eis			11,557	82		
					1,352,317	09
III. Expeditionsdienst.						
I. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	318,395	82				
b) Bekleidung derselben	6,353	74				
c) Büroukosten	26,561	52				
d) Beleuchtung und Heizung der Büroung	76,001	60				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	40,281	78	467,594	46		
Übertrag			467,594	46	1,642,378	37

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	467,594	46	1,642,378	37
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	163,791	61				
b) Bekleidung derselben	3,319	76				
c) Druckosten	25,692	43				
d) Erfolgsleistungen	959	38				
			193,763	18		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c.	805,135	81				
b) Bekleidung derselben	3,726	61				
c) Druckosten	45,051	06				
d) Erfolgsleistungen	7,682	08				
e) Absicherung der Güter	14,368	90				
			875,964	46		
					1,537,322	10
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	27,120	92				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	15,574	21				
c) Absicherung der Materialvorräthe	556	24				
d) Beleuchtung der Wahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	83,533	61				
			126,784	98		
2. Kosten des Fahrdenstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	647,279	07				
b) Bekleidung derselben	28,442	90				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	547,407	05				
d) Öl und Schmiede für die Wagen	10,536	69				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	20,671	28				
f) Absicherung der Wagen	6,952	82				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	134,651	32				
			1,395,941	13		
Uebertrag .	.	.	1,522,726	11	3,179,700	47

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Nebentrag . . . . .	.	.	1,522,726	11	3,179,700	47
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals	588,230	14				
b) Bekleidung desselben	3,074	78				
c) Büroaufosten, Heizung und Beleuchtung	3,151	95				
d) Brennmaterial	784,436	06				
e) Schmiermaterial	46,894	31				
f) Pummaterial	18,963	11				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmern	17,435	57				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven samt Aus- rüstung und Reservestücken	502,869	59				
i) Absicherung der Lokomotiven	4,199	74	1,969,255	25	3,491,981	36
V. Bahntelegraphie					28,561	39
VI. Verschiedenes					109,368	17
Summa					6,809,611	39
Hier von ab:						
1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammezes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals			147,413	47		
2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung			120,606	69		
3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Böhmerbahn			57,575	69		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Koblenz-Stein			1,078	71		
5. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon Hinwil			3,736	44		
6. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung			10,000	—		
7. Die Entschädigung für die Bejorgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	588,000	—				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg	93,025	—	681,025	—	1,021,436	—
Nebetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					5,788,175	39
B. Verzinsung der Anleihen					3,140,440	73
C. Einlage in den Erneuerungsfond (Fr. 3000 pr. Bahntitelom.)					639,000	—
D. Dividende für die Aktien					2,668,320	—
Nebentrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1875					362,881	77
Total gleich der Einnahme					12,598,817	89

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
II. Einnahmen.				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1873			9,117,243	28
II. Obligationen.				
a. Resteinzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873	13,500	—		
b. Einzahlungen auf die erste Serie des gemeinschaftlichen 4 1/2 % Anleihens der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874	15,000,000	—	15,013,500	—
III. Subventions-Darlehen.				
a. Resteinzahlungen auf das während der ersten drei Jahre zu 3 % verzinste Subventions-Darlehen der linksufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874	2,500,000	—		
b. Resteinzahlungen auf das 3 1/4 % Subventions-Darlehen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874	457,751	50		
c. Voreinzahlungen auf das 2 1/2 % Subventions-Darlehen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873	1,154,908	77		
d. Einzahlungen auf das während den ersten fünf Jahren zu 2 % verzinste Subventions-Darlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 11. November 1874	3,600,000	—	7,712,660	27
Summa			31,843,403	55

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

Xusgaben.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
I. Nordostbahnlinien.				
a. Bauausgaben für das Stamminetz der Nordostbahn im Jahre 1874, einschließlich des Transportmaterials für sämtliche Linien	3,832,750	34		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1874	12,302,376	42	16,135,126	76
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.				
a. Behnre Zuschusseinzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach=Regensberg im Jahre 1874	49,021	64		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bößbergbahn im Jahre 1874	6,750,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn im Jahre 1874	1,775,000	—		
d. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Sulgen-Bischofszell=Goßau im Jahre 1874	288,000	—		
e. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wehikon=Hinwil im Jahre 1874	300,000	—	9,162,021	64
III. Gotthardbahn-Subvention.				
Zweite Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1874 nebst 5 % Zinse bis 31. December 1874			296,020	52
			25,593,168	92
IV. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1875			6,250,234	63
Summa . . .			31,843,403	55