Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

**Artikel:** Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. Juni 1875

stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1874

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730493

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Rechnungen

ber

# Schweizerischen Hordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1874.

- I. Betriebe=Rechnung.
- II. General-Baurechung nebst Beilagen.
- III. Bilang auf 31. Dezember 1874.
- IV. Rechnung über den Ernenerungefond.
- V. Rechnung über den Refervefond.

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

11		11			
Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Ct
					-
3,803,613	39				
203,182	41				
132,481	05				
5,619,913	17	0.750.100	09		
115,424	78				
172,191	44				
1,426,951	68				
324,000					
II.					
185,970	54				
2,432,282	57				
70.966	11				
		2,361,316	46		
				12,120,506	48
				478,311	4
,				12,598,817	89
				WANTED AND THE PROPERTY	SECRETARION.
	3,803,613 203,182 132,481 5,619,913 115,424 172,191 1,426,951 324,000 31,693 176,051 185,970	3,803,613 39 203,182 41 132,481 05 5,619,913 17  115,424 78  172,191 44 1,426,951 68 324,000 — 31,693 10 176,051 03 185,970 54 2,432,282 57 70,966 11	3,803,613 39 203,182 41 132,481 05 5,619,913 17  9,759,190  115,424 78  172,191 44 1,426,951 68 324,000 — 31,693 10 176,051 03 185,970 54 2,432,282 57 70,966 11 2,361,316	3,803,613 39 203,182 41 132,481 05 5,619,913 17 9,759,190 02  115,424 78  172,191 44 1,426,951 68 324,000 — 31,693 10 176,051 03 185,970 54  2,432,282 57 70,966 11 2,361,316 46	3,803,613 39 203,182 41 132,481 05 5,619,913 17 9,759,190 02  115,424 78  172,191 44 1,426,951 68 324,000 — 31,693 10 176,051 03 185,970 54  2,432,282 57 70,966 11 2,361,316 46 12,120,506 478,311

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1874.

•	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Musgaben.						
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sigungsgelder und Gehalte des Personals der Zentral- verwaltung			197,345 3,980 16,218 50,660 17,815	40 97 47 83 52	,	
6. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars			4,040	09	290,061	28
11. Anterhaltung der Bahn nebst Inbehörden.  1. Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufsicher und Bahnwärter)  2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals  3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals  4. Unterhaltung des Bahnkörpers  5. " der Kunstbauten  6. " des Oberbaues  Fievon ab: Für Erneuerung, aus den betressenden  Erneuerungs: und Reservesonds bestritten  7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren 2c.  8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöse  9. " der Gebäude  10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter 2c.  11. Räumung von Schnee und Sis	1,025,503 830,521	07	815,103 13,858 30,953 71,350 18,234 194,981 17,250 30,328 110,190 38,507 11,557	14 53 80 10 85 09 35 99 90 52 82	1,352,317	09
1. Allgemeine Kosten.  a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof≈ und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter  b) Bekleidung derselben.  c) Büreaukosten  d) Beleuchtung und Heizung der Büreaug.  e) Ergänzung, Unterhalt und Asseturanz des Suventars.	318,395 6,353 26,561 76,001 40,281	82 74 52 60 78	467,594	46		
Uebertrag .			467,594	46	1,642,378	37

## I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	&r. °	Cts.
Rusgaben.						
			467,594	46	1,642,378	37
2. Personendienst.			101,001	10	1,012,010	0.
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäcksergebeinten und Gepäckträger b) Bekleidung derselben c) Drucktosten	163,791 3,319 25,692	61 76 43				
d) Ersahleiftungen	959	38	193,763	18		
3. Güterdienst.			100/100			
a) Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c	805,135 3,726 45,051 7,682 14,368	81 61 06 08 90	875,964	46		
			,		1,537,322	10
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Roften.					,	
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung c) Asserbare der Materialvorräthe d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalistrung	27,120 15,574 556 83,533	92 21 24 61	100 70 4			
2. Roften des Fahrdienstes.			126,784	98		
<ul> <li>a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondufteure und Wagenwärter</li> <li>b) Befleidung derselben</li> <li>c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken</li> <li>d) Öl und Schmiere für die Wagen</li> <li>e) Belendtung und Seizung derselben</li> </ul>	647,279 28,442 547,407 10,536 20,671	07 90 05 69 28				
f) Affekuranz der Wagen	6,952	82				
5) Senguring for the Senagong fremote rengen	134,651	32	1,395,941	13		
. Uebertrag .			1,522,726	11	3,179,700	47
σ						

### Nordostbahn-Aesellschaft vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kusgaben.						
				,		
llebertrag .			1,522,726	11	3,179,700	47
3. Bugtraftstoften.						
a) Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnifprämien						
des Maschinenpersonals	588,230	14				
b) Bekleidung desselben	3,074	78				
e) Büreaukoften, Seizung und Beleuchtung	3,151	95				
d) Brennmaterial	784,436	06	5			
e) Schmiermaterial	46,894	31			~	
f) Buhmaterial	18,963	11				ĺ
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Aus-	17,435	57				
rüftung und Reservestücken	509 960	59				
i) Affekuranz der Lokomotiven	502,869 4,199	74	,			
	4,100		1,969,255	25	3,491,981	36
V. Zbahntelegraphie					28,561	39
Gouldment Brak date	•	•	•		20,001	
VI. Perschiedenes					109,368	17
Summa .					6,809,611	39
Sievon ab: 1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnehes fattende Quote der						
Kosten ber Zentralverwaltung und bes technischen Personals			147,413	47		
2. Die auf die Rechnung über ben Ban neuer Linien fallende Quote ber Roften ber	•					
Zentralverwaltung			120,606	69	=	
3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bögbergbahn			57,575	69		
4. Die Entschäbigung fur bie Leitung bes Baues ber Linie Roblenz. Stein			1,078	71		
5. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effreiten Begiton hinweit			3,736	44		
6. Die auf ben Dampsbootbetrieb sallende Quote ber Rosen der Zentralverwaltung und ber technischen Leitung			10,000	_		
7. Die Entschäbigung für die Besorgung bes Betriebsbienstes:	•	•	10,000			
a. auf ber Linie Zürich-Zug-Luzern	588,000					
b. auf ber Linie Bulach-Regensberg	93,025		0.14.005			
			681,025		1,021,436	70.000
Reftbetrag der Ausgaben des Gifenbahnbetriebes .					5,788,175	39
Refibereng der Ansgaden des Eifendunkvertrices.		•	*		0,100,113	59
B. Berzinfung ber Anleihen					3,140,440	73
	•	•				
C. Einlage in den Ernenerungefond (&r. 3000 pr. Bahntilom.)					639,000	
<b>3</b>		•			,	
D. Dividende für die Aftien					2,668,320	
					, ,	
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Sahr 1875					362,881	77
Pakat did Su Kington					10 700 042	0.0
Total gleich der Ginnahme .					12,598,817	89

## II. Heneral=Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	©t8	. Fr.	©t:
Linnahmen.				
I. Şafdo der Waurechnung vom Jahre 1873			9,117,243	28
II. Obligationen.				
a. Resteinzahlungen auf das $4^{-1/2}$ $^{0/6}$ Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873	13,500	personal		
b. Einzahlungen auf die erste Serie des gemeinschaftlichen $4^{-1/2}$ % Anleihens der Schweiz. Centralbahn= und der Schweiz. Nordostbahn=Gesellschaft von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874	15,000,000			
III. Subventions-Parleihen.	15,000,000		15,013,500	
a. Resteinzahlungen auf das mährend der ersten drei Jahre zu 3 % verzinsliche Subventions-Darleihen der linksufrigen Zürichscebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874	0.500.000			
b. Resteinzahlungen auf das 31/4 % Subventions = Parleihen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874	2,500,000 457,751	50		
e. Boreinzahlungen auf das $2^{1/2}$ % Subventions Parleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal laut Vertrag d. d. 30. August 1873	1,154,908	77		
d. Einzahlungen auf das während den ersten fünf Jahren zu 2 % verzinstiche Subventions-Darleihen der rechtsufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken				
d. d. 11. November 1874	3,600,000		7,712,660	27
Summa .			31,843,403	55

## Nordostbahn=Jesellschaft vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts	. Fr.	©t:
Uusgaben.				
I. Nordoftbahnkinien.				
a. Bauausgaben für das Stammnet der Nordostbahn im Sahre 1874, einschließe				
lich des Transportmaterials für fämmtliche Linien	3,832,750	34		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordoftbahn im Jahre 1874	12,302,376	42	16,135,126	76
II. Zetheifigung bei andern Zaahnunfernehmungen.				
a. Behnte Buschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunter-				
nehmung Bülach=Regensberg im Sahre 1874	49,021	64		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bögbergbahn im Sahre 1874	6,750,000			
c. Einzahlung der Nordostbahn=Gesellschaft an die Aargauische Südbahn im Sahre 1874	1,775,000	_		
d. Ginzahlung der Nordoftbahn-Gesellschaft an die Gisenbahnunternehmung Gulgen-				
Bischofszell-Gokau im Sahre 1874	288,000			
e. Sinzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Sisenbahnunternehmung Effretikon-				
Wegiton-Sinweil im Jahre 1874	300,000	_	9,162,021	64
III. Gotthardbahn-Subvention.		7		
3weite Einzahlung der Nordoftbahn : Gefellschaft auf die Subvention an die				
Gotthardbahn im Sahre 1874 nebst $5{}^{\rm o}/{}_{\rm o}$ Binje bis 31. December 1874			296,020	52
			25,593,168	92
LV. Saldo-Yortrag auf das Jahr 1875	•		6,250,234	63
. Summa .	,		31,843,403	51