

# Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbahn umfassend das Jahr 1873

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **21 (1873)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

## Bau der Bötzenbergbahn

umfassend das Jahr 1873.

---

## Rechnung über den Bau der

	Gr.	Cts.	Gr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1872 . . . . .			313,272	97
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Neunte Einzahlung vom 25. April 1873 . . . . .	1,000,000	—		
Zehnte Einzahlung „ 31. Juli „ . . . . .	1,000,000	—		
Elfte Einzahlung „ 31. Oktober „ . . . . .	1,000,000	—		
Zwölfte Einzahlung „ 24. Dezember „ . . . . .	1,440,000	—	4,440,000	—
III. Pacht- und Miethzinse, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.				
IV. Verschiedenes . . . . .			103,554	08
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .			<b>4,856,827</b>	<b>05</b>

# Böybergbahn vom Jahre 1873.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>I. Bauverwaltung.</b>							
A.	Komite der Böybergbahn . . . . .	.	.	363	—		
B.	Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Böybergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	43,176	36		
C. Technisches Personal:							
a.	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	135,978	15				
b.	Inventarstücke . . . . .	8,215	73				
c.	Materialien . . . . .	1,094	62				
d.	Büreaukosten . . . . .	16,852	20				
e.	Verschiedenes . . . . .	1,561	38				
				163,702	08	207,241	44
<b>II. Expropriation.</b>							
A.	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	2,324	26		
B.	Entschädigungen . . . . .	.	.	1,099,446	09		
C.	Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	15,846	70		
D.	Verschiedenes . . . . .	.	.	841	97	1,118,459	02
<b>III. Bahnbau.</b>							
A. Unterbau:							
a.	Erdarbeiten . . . . .	642,970	21				
b.	Stützmauern . . . . .	670	—				
c.	Tunnels . . . . .	1,674,995	56				
d.	Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	448,950	—				
e.	Wegbauten . . . . .	200	—				
f.	Uferbauten . . . . .	—	—				
g.	Bettung . . . . .	—	—				
h.	Verschiedenes . . . . .	507	80				
				2,768,293	57		
	Uebersrag . . . . .	.	.	2,768,293	57	1,325,700	46

## Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	2,768,293	57	1,325,700	46
<b>B. Oberbau:</b>						
a. Schwellen . . . . .	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrollstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung zc. . . . .	—	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>C. Stationsplätze:</b>						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen . . . . .	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	118	50				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			118	50	2,768,412	07
<b>IV. Betriebsinventar</b> . . . . .	.	.			—	—
<b>V. Verzinsung des auf den Bau der Böhmerbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit</b> . . . . .	.	.			166,700	—
<b>VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle</b> . . . . .	.	.			100,000	—
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.			<b>1,360,812</b>	<b>53</b>

# Böžbergbahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	4,856,827	05
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	4,360,812	53
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>			<b>496,014</b>	<b>52</b>
<b>Refapitulation</b>				
der Nettoausgaben für den Bau der Böžbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung . . . . .	42,389	64		
idem " " 1871 " " . . . . .	494,104	34		
idem " " 1872 " " . . . . .	1,210,233	05		
idem " " 1873 " " . . . . .	4,257,258	45		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1873	.	.	6,003,985	48
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1874 wie oben . . . . .	.	.	496,014	52
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Böžbergbahn per 31. Dezember 1873</b>	.	.	<b>6,500,000</b>	—