Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 21 (1873)

Artikel: Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1873

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1873

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730432

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1873.

Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Saldo** der Rechnung vom Jahre 1872	.	.	313,272	97
II. **Einzahlungen** der beiden betheiligten Bahngesellschaften:				
Neunte Einzahlung vom 25. April 1873	1,000,000	—		
Zehnte Einzahlung „ 31. Juli „	1,000,000	—		
Elfte Einzahlung „ 31. Oktober „	1,000,000	—		
Zwölfte Einzahlung „ 24. Dezember „	1,440,000	—	4,440,000	—
III. **Pacht- und Miethzinse,** Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	—	—
IV. **Verschiedenes**	.	.	103,554	08
Total der Einnahmen . .	.	.	**4,856,827**	**05**

Bötzbergbahn vom Jahre 1873.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bauverwaltung.						
A. Komite der Bötzbergbahn	.	.	363	—		
B. Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Bötzbergbahn obliegenden Verrichtungen	.	.	43,176	36		
C. Technisches Personal:						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	135,978	15				
b. Inventarstücke	8,215	73				
c. Materialien	1,094	62				
d. Büreaukosten	16,852	20				
e. Verschiedenes	1,561	38	163,702	08	207,241	44
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	2,324	26		
B. Entschädigungen	.	.	1,099,446	09		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	15,846	70		
D. Verschiedenes	.	.	841	97	1,118,459	02
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	642,970	21				
b. Stützmauern	670	—				
c. Tunnels	1,674,995	56				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	448,950	—				
e. Wegbauten	200	—				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	507	80	2,768,293	57		
Uebertrag . .	.	.	2,768,293	57	1,325,700	46

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag . .	.	.	2,768,293	57	1,325,700	46
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung ꝛc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—	—	—		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen ꝛc. .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen ꝛc. . .	118	50				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	118	50	2,768,412	07
IV. Betriebsinventar	.	.	.	.	—	—
V. Verzinsung des auf den Bau der Bötzbergbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit	.	.	.	.	166,700	—
VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln-Schweizerhalle	.	.	.	.	100,000	—
Total der Ausgaben . .	.	.	.	.	**4,360,812**	**53**

Bötzbergbahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen	.	.	4,856,827	05
Summa der Ausgaben	.	.	4,360,812	53
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	.	.	**496,014**	**52**
Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem „ „ 1871 „ „	494,104	34		
idem „ „ 1872 „ „	1,210,233	05		
idem „ „ 1873 „ „	4,257,258	45		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1873	.	.	6,003,985	48
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1874 wie oben	.	.	496,014	52
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbergbahn per 31. Dezember 1873	.	.	**6,500,000**	—