

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	21 (1873)
<b>Artikel:</b>	Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1873
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1873
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730431">https://doi.org/10.5169/seals-730431</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1873.

---

# I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport . . . . .	93,197	65		
II. Gepäcktransport . . . . .	1,906	28		
III. Viehtransport . . . . .	2,317	15		
IV. Gütertransport . . . . .	30,370	49		
			127,791	57
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	1,535	—		
II. Zinsen von ausgeliessenen Geldern . . . . .	859	40		
III. Verschiedenes . . . . .	385	—		
			2,779	40
Übertrag vom Jahre 1872 . . . . .			4,596	29
<b>Summa . . . . .</b>	<b>135,167</b>	<b>26</b>		

# Regensberger Bahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beförderung des Betriebsdienstes . . . . .	88,656	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	212	70	91,369	20
B. Zinsdividende für das Baukapital à 12½%			28,401	63
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .			12,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1874 . . . . .			3,396	43
<b>Summa . . . . .</b>			<b>135,167</b>	<b>26</b>

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
<i>Einnahmen.</i>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1872	—	—
II. Neunte Zuschuzeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	5,340	85
III. Verschiedenes	—	—
Total der Einnahmen	<b>5,340</b>	<b>85</b>

# Büslach-Regensberger Bahn vom Jahre 1873.

	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
I. u. II. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verans- gabten Baukosten					205	42
III. Expropriation.						
Entschädigungen					52	80
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne						
b. Inventarstücke						
c. Materialien						
d. Bürounkosten						
e. Verschiedenes						
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten						
b. Stützmauern						
c. Tunnels						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle						
e. Wegbauten			13	41		
f. Uferbauten						
g. Bettung			148	83		
h. Verschiedenes						
C. Oberbau.						
a. Schwellen			744	67		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel			559	53		
c. Wegübergänge						
d. Legen des Oberbaues			327	99		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.			485	38		
f. Verschiedenes						
					2,117	57
Übertrag					2,279	81
					258	22

## II. Rechnung über den Bau der

	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
Nebenterrag . . . . .			2,279	81	258	22
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	1,185	54				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c. . . . .	1,362	58				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen &c. . . . .	254	70				
d. Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	2,802	82		
					5,082	63
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .					—	—
B. Wagen . . . . .					—	—
C. Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .					—	—
D. " " Materialverwaltung . . . . .					—	—
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen . . . . .					—	—
b. Werkzeugmaschinen . . . . .					—	—
c. Werkzeuge und Requisite . . . . .					—	—
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .					—	—
G. Gerätshaften für den Bahndienst . . . . .					—	—
					—	—
VI. Verzinsung der Obligationen . . . . .					—	—
					—	—
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>					<b>5,340</b>	<b>85</b>
					—	—

# Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1873.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b>	5,340	85
<b>Summa der Ausgaben</b>	5,340	85
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	—	—

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1863—1872 laut vorjähriger Rechnung	2,028,688	16
Nettoausgaben im Jahre 1873	5,340	85
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1873</b>	<b>2,034,029</b>	<b>01</b>

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1873.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1872 . . . . .	88,139	45
Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 4½ %) . . . . .	3,966	28
Einlage für das Jahr 1873 (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .	12,000	—
	<b>Summa</b>	<b>104,105</b>
	<b>73</b>	
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	23,690	98
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	80,414	75
	<b>Summa</b>	<b>104,105</b>
	<b>73</b>	