

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Zeitschrift:</b> | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft   |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Nordostbahngesellschaft  |
| <b>Band:</b>        | 21 (1873)   |
| <b>Artikel:</b>     | Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1873 |
| <b>Autor:</b>       | Peyer, J.F.   |
| <b>Kapitel:</b>     | An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn  |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-730431">https://doi.org/10.5169/seals-730431</a>   |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Zudem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit unsere erste, das Jahr 1873 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Resultate des Betriebes.

Rücksichtlich des Tarifwesens erwähnen wir, daß im Berichtsjahr alle Stationen der Linie mit Interlaken in direkten Verkehr traten, daß in die neu aufgestellten Steinkohlentarife aus den Saargruben und ab Ludwigshafen jene Stationen ebenfalls einbezogen sind, und daß unter die Verbandsstationen im direkten Verkehr mit der bayerischen Ostbahn und Böhmen auch Bülach aufgenommen ist.

Während des ganzen Berichtsjahres wurden auf der Strecke Oerlikon-Bülach täglich 4 Züge und auf der Strecke Überglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem fuhren während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Mai bis 14. Oktober) ein Sonntagszug in jeder Richtung.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 69,431 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahr (65,291 Kilometer) ergibt sich somit eine Zunahme von 4,140 Kilometern.

Es fallen auf:

|                                  | 1872.      | 1873.      |
|----------------------------------|------------|------------|
|                                  | Kilometer. | Kilometer. |
| 1) fahrplanmäßige Züge . . . . . | 64,752     | 69,404     |
| 2) Extrazüge . . . . .           | 539        | 27         |
| zusammen                         | 65,291     | 69,431.    |

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### I. Einnahmen.

| 1872    |      |          | 1873                               |         |          | Mehrereinnahme<br>gegenüber 1872 | Minderereinnahme<br>gegenüber 1872 |    |   |   |
|---------|------|----------|------------------------------------|---------|----------|----------------------------------|------------------------------------|----|---|---|
| Fr.     | Gts. | Prozente | Fr.                                | Gts.    | Prozente | Fr.                              | Gts.                               |    |   |   |
| 88,134  | 88   | 74,91    | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: |         |          |                                  |                                    |    |   |   |
| 1,663   | 32   | 1,41     | 1. Personentransport . . . . .     | 93,197  | 65       | 71,38                            | 5,062                              | 77 | — | — |
| 1,536   | 60   | 1,31     | 2. Gepäcktransport . . . . .       | 1,906   | 28       | 1,46                             | 242                                | 96 | — | — |
| 23,836  | 39   | 20,26    | 3. Viehtransport . . . . .         | 2,317   | 15       | 1,77                             | 780                                | 55 | — | — |
| 2,488   | 25   | 2,11     | 4. Gütertransport . . . . .        | 30,370  | 49       | 23,26                            | 6,534                              | 10 | — | — |
| 117,659 | 44   | 100      | B. Mittelbare Betriebseinnahmen :  | 2,779   | 40       | 2,13                             | 291                                | 15 | — | — |
|         |      |          | Totaler Einnahmen . . . . .        | 130,570 | 97       | 100                              |                                    |    |   |   |

Die auf allen Titeln sich erzeugende Vermehrung der Einnahmen ist um so erfreulicher, als im Vorjahr das eidgenössische Schützenfest eine ausnahmsweise Vermehrung der Personenfrequenz herbeigeführt hatte. Das Unternehmen ist damit wohl für immer aus dem bisherigen bedrängten Finanzzustand, der nicht einmal stets die niedrig gehaltenen Betriebsausgaben auszugleichen vermochte, herausgetreten, indem zunächst der Bau der in Bühlach und Niederglatt anliegenden Linien und später deren Betrieb ihm namhafte neue Verkehrselemente zuführen wird; schon im Berichtsjahr hat der Verkehr mit dem in Bau genommenen Theile der Linie Winterthur-Koblenz nicht unerheblich zu dem gesteigerten Finanzergebniß beigetragen.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

|  | Transportquantitäten |         |          |         | Einnahmen |      |         |          |      |         |
|--|----------------------|---------|----------|---------|-----------|------|---------|----------|------|---------|
|  | 1872                 |         | 1873     |         | 1872      |      | 1873    |          |      |         |
|  | Personen             | Prozent | Personen | Prozent | Fr.       | Gts. | Prozent | Fr.      | Gts. | Prozent |
| <b>I. Personentransport.</b>   |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
| Zur gewöhnlichen Fahrtage:   |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
| Einfache Fahrt . . . . II. Klasse . .  | 2,413                | 1.26    | 2,750    | 1.32    | 3,072.    | 13   | 3.49    | 3,368.   | 94   | 3.62    |
| " " . . . III. " "   | 54,277               | 28.36   | 58,873   | 28.29   | 31,860.   | 44   | 36.15   | 34,823.  | 02   | 37.36   |
| Zu ermässigten Fahrtagen:  |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
| Hin- und Rückfahrt . . . . II. " "   | 4,414                | 2.31    | 5,730    | 2.75    | 2,753.    | 37   | 3.12    | 3,679.   | 26   | 3.95    |
| " " " " III. " "   | 108,840              | 56.88   | 115,268  | 55.39   | 44,937.   | 22   | 50.99   | 46,860.  | 26   | 50.28   |
| Abonnementsbillette . . . . II. " "  | 2,060                | 1.08    | 1,670    | 0.80    | 209.      | 50   | 0.24    | 457.     | 36   | 0.49    |
| " " " " III. " "   | 9,080                | 4.74    | 15,020   | 7.22    | 1,330.    | 55   | 1.51    | 1,864.   | 70   | 2.00    |
| Militär- und Postfeintransporte III. " "   | 4,421                | 2.31    | 2,301    | 1.11    | 1,494.    | 13   | 1.69    | 644.     | 82   | 0.69    |
| Pilger . . . . III. " "  | 2,648                | 1.38    | 2,394    | 1.15    | 1,423.    | 15   | 1.61    | 826.     | 50   | 0.89    |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. " "  | 94                   | 0.05    | .        | .       | 7.        | 85   | 0.01    | .        | .    | .       |
| " " " " III. " "   | 3,118                | 1.63    | 4,088    | 1.97    | 1,046.    | 54   | 1.19    | 672.     | 79   | 0.72    |
| <b>Total</b>   | 191,365              | 100     | 208,094  | 100     | 88,134.   | 88   | 100     | 93,197.  | 65   | 100     |
| Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse . .  |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
|  | 8,981                | 4.70    | 10,150   | 4.88    | 6,042.    | 85   | 6.86    | 7,505.   | 56   | 8.05    |
|  | 182,384              | 95.30   | 197,944  | 95.12   | 82,092.   | 03   | 93.14   | 85,692.  | 09   | 91.95   |
| <b>Total</b>   | 191,365              | 100     | 208,094  | 100     | 88,134.   | 88   | 100     | 93,197.  | 65   | 100     |
| <b>II. Gepäcktransport</b> . . . .   |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
| <b>III. Viehtransport.</b>   |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
| Klasse I . . . .   | 18                   | 0.72    | 24       | 0.76    |           |      |         |          |      |         |
| " II . . . .   | 876                  | 35.11   | 1,546    | 49.30   |           |      |         |          |      |         |
| " III . . . .  | 790                  | 31.66   | 911      | 29.05   | 1,536.    | 60   | .       | 2,317.   | 15   | .       |
| " IV . . . .   | 811                  | 32.51   | 655      | 20.89   |           |      |         |          |      |         |
| <b>Total</b>   | 2,495                | 100     | 3,136    | 100     | 1,536.    | 60   | .       | 2,317.   | 15   | .       |
| <b>IV. Gütertransport.</b>   |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
| Güter . . . .  | Bentner              |         | Bentner  |         |           |      |         |          |      |         |
|  | 5,083                | .       | 5,873    | .       | 1,663.    | 32   | .       | 1,906.   | 28   | .       |
|  | Stück                |         | Stück    |         |           |      |         |          |      |         |
|  | 18                   | 0.72    | 24       | 0.76    |           |      |         |          |      |         |
|  | 876                  | 35.11   | 1,546    | 49.30   |           |      |         |          |      |         |
|  | 790                  | 31.66   | 911      | 29.05   | 1,536.    | 60   | .       | 2,317.   | 15   | .       |
|  | 811                  | 32.51   | 655      | 20.89   |           |      |         |          |      |         |
| <b>Total</b>   | 2,495                | 100     | 3,136    | 100     | 1,536.    | 60   | .       | 2,317.   | 15   | .       |
| Lokalspesen (Waag-, Lab-, Lager-, Zug- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
|  | Bentner              |         | Bentner  |         |           |      |         |          |      |         |
|  | 8,732                | 3.36    | 10,700   | 2.88    | 1,858.    | 69   | 7.80    | 2,265.   | 29   | 7.46    |
|  | 6,870                | 2.64    | 8,525    | 2.30    | 972.      | 18   | 4.08    | 1,162.   | 18   | 3.88    |
|  | 52,538               | 20.19   | 56,431   | 15.21   | 6,439.    | 14   | 27.01   | 7,047.   | 53   | 23.21   |
|  | 9,184                | 3.53    | 11,682   | 3.15    | 1,161.    | 99   | 4.87    | 1,480.   | 38   | 4.87    |
|  | 32,737               | 12.58   | 50,732   | 13.67   | 2,949.    | 87   | 12.38   | 3,739.   | 82   | 12.31   |
|  | 20,738               | 7.97    | 24,323   | 6.55    | 1,890.    | 88   | 7.93    | 2,179.   | 67   | 7.18    |
|  | 31,030               | 11.93   | 38,091   | 10.27   | 2,061.    | 64   | 8.65    | 2,639.   | 55   | 8.69    |
|  | 98,344               | 37.80   | 170,592  | 45.97   | 5,906.    | 50   | 24.78   | 9,010.   | 79   | 29.67   |
| <b>Total</b>   | 260,173              | 100     | 371,076  | 100     | 23,836.   | 39   | 100     | 30,370.  | 49   | 100     |
| <b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b> . . . .   |                      |         |          |         |           |      |         |          |      |         |
|  |                      |         |          |         | 2,488.    | 25   | .       | 2,779.   | 40   | .       |
| <b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>  | .                    | .       | .        | .       | 117,659.  | 44   | .       | 130,570. | 97   | .       |

## 3. Durchschnittsergebnisse.

| (Bahnlänge: 20 Kilometer.)  |           | <b>1872</b> | <b>1873</b> |
|---|-----------|-------------|-------------|
| <b>Personentransport.</b>   |           |             |             |
| Einnahmebetrag per Kilometer . . . . .  | Franken   | 4,406.74    | 4,659.88    |
| " " Reisenden . . . . .   | "         | 0.46        | 0.45        |
| " " " und Kilometer . . . . .   | Centimes  | 3.84        | 3.83        |
| Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse . . . . .                           | Kilometer | 13.30       | 13.45       |
| " " " III. "  | "         | 11.95       | 11.61       |
| " " " im Durchschnitt beider Klassen . . . . .                                | "         | 12.01       | 11.50       |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen in II. Klasse . . . . .               | Reisende  | 5,972       | 6,825       |
| " " " " III. "  | "         | 108,933     | 114,912     |
| " " " im Total . . . . .  | "         | 114,905     | 121,737     |
| " jeden Kilometer kommen . . . . .  | "         | 9,568       | 10,405      |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .                            | "         | 3.64        | 3.38        |
| <b>Gepäcktransport.</b>   |           |             |             |
| Einnahmebetrag per Kilometer . . . . .  | Franken   | 83.17       | 95.31       |
| " " Zentner . . . . .   | "         | 0.33        | 0.32        |
| " " Zentner-Kilometer . . . . .   | Centimes  | 2.57        | 2.59        |
| " " Tonnen-Kilometer . . . . .  | "         | 51.40       | 51.80       |
| " " Reisenden . . . . .   | "         | 0.87        | 0.92        |
| Jeder Zentner hat befahren . . . . .  | Kilometer | 12.74       | 12.52       |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen . . . . .                             | Zentner   | 3,238       | 3,675       |
| " jeden Kilometer kommen . . . . .  | "         | 254         | 294         |
| " " Reisenden " . . . . .   | Psund     | 2.66        | 2.82        |
| <b>Biehtransport.</b>   |           |             |             |
| Einnahmebetrag per Kilometer . . . . .  | Franken   | 76.83       | 115.86      |
| " " Stück . . . . .   | "         | 0.62        | 0.74        |
| <b>Gütertransport.</b>  |           |             |             |
| Einnahmebetrag per Kilometer . . . . .  | Franken   | 1,191.82    | 1518.53     |
| " " Zentner . . . . .   | Centimes  | 9.16        | 8.18        |
| " " Zentner-Kilometer . . . . .   | "         | 0.66        | 0.62        |
| " " Tonnen-Kilometer . . . . .  | "         | 13.20       | 12.40       |
| Jeder Zentner hat befahren . . . . .  | Kilometer | 13.82       | 13.22       |
| Auf die ganze Bahnlinie bezogen, kommen . . . . .                             | Zentner   | 179,816     | 245,248     |
| " jeden Kilometer kommen . . . . .  | "         | 13,009      | 18,554      |
| " " Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Bieh inbegriffen) kommen . . . . . | "         | 10.12       | 13.52       |
| <b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>  |           |             |             |
| Betrag per Kilometer . . . . .  | Franken   | 124.41      | 138.97      |
| <b>Totaler Betrag per Kilometer</b> . . . . .                                 | "         | 5,882.97    | 6,528.55    |

#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

|  | Personen | Gepäck | Brief | Güter         |         |         | Total-Einnahme | Differenz gegenüber 1872 |         | Rangordnung der Stationen |     |
|--|----------|--------|-------|---------------|---------|---------|----------------|--------------------------|---------|---------------------------|-----|
|  |          |        |       | Ver-<br>sandt | Empfang | Total   |                | Personen                 | Güter   |                           |     |
|  |          |        |       | Anzahl        | Bentner | Stück   |                | Bentner                  | Grs.    |                           |     |
| Dorfikon . . . . .   | 7,953    | 59     | 45    | 734           | 19,209  | 19,943  | 5,292          | 55                       | + 1,667 | - 20,231                  | 7 5 |
| Glattbrugg . . . . .                                       | 17,000   | 169    | 93    | 30,497        | 21,255  | 51,752  | 7,646          | 51                       | + 2,966 | + 29,029                  | 3 3 |
| Rümlang . . . . .  | 9,500    | 372    | 73    | 4,260         | 13,096  | 17,356  | 5,173          | 45                       | + 1,188 | + 6,704                   | 6 6 |
| Überglatt . . . . .  | 11,639   | 470    | 164   | 4,770         | 1,933   | 6,703   | 6,486          | 76                       | + 2,095 | - 291                     | 5 7 |
| Niederglatt . . . . .                                      | 15,417   | 692    | 233   | 12,224        | 19,612  | 31,836  | 14,401         | 67                       | + 1,306 | + 7,281                   | 4 4 |
| Bülach . . . . .   | 35,030   | 879    | 1,292 | 43,376        | 97,399  | 140,775 | 53,249         | 31                       | - 224   | + 32,787                  | 1 1 |
| Niederhasli . . . . .                                      | 4,182    | 547    | 173   | 2,062         | 981     | 3,043   | 3,364          | 95                       | + 924   | —                         | 8 8 |
| Dielsdorf . . . . .  | 26,362   | 883    | 512   | 120,172       | 15,056  | 135,228 | 32,176         | 37                       | + 2,947 | + 43,523                  | 2 2 |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen . . . . . | 81,011   | 1,802  | 551   | 152,981       | 182,535 | 335,516 | —              | —                        | + 3,860 | + 123,004                 |     |
| Mittelbare Betriebs-einnahmen . . . . .                    | .        | .      | .     | .             | .       | .       | 2,779          | 40                       |         |                           |     |
| Total .  | 208,094  | 5,873  | 3,136 | 371,076       | 371,076 |         | 130,570        | 97                       |         |                           |     |

## 6. Verkehr mit andern Bahnen.

|  | Von Bülach-Regensberg |         | Nach Bülach-Regensberg |         | Total    |         | Differenz gegenüber 1872 |          |
|--|-----------------------|---------|------------------------|---------|----------|---------|--------------------------|----------|
|  | Personen              | Güter   | Personen               | Güter   | Personen | Güter   | Personen                 | Güter    |
|  |                       |         |                        |         |          |         | Anzahl                   | Bentner  |
| Nordostbahn . . . . .                            | 77,289                | 132,086 | 79,299                 | 70,973  | 156,588  | 203,059 | + 6,926                  | + 76,265 |
| Zürich-Zug-Luzern . . . . .                      | 678                   | 3,868   | 600                    | 895     | 1,278    | 4,763   | + 306                    | - 484    |
| Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .             | 946                   | 38,033  | 1,086                  | 12,483  | 2,032    | 50,516  | + 158                    | + 18,292 |
| Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . . | 60                    | 3,644   | 26                     | 50,392  | 86       | 54,036  | + 38                     | + 19,348 |
| Großherzoglich badische Bahn . . . . .           | —                     | 1,196   | —                      | 17,239  | —        | 18,435  | —                        | + 10,368 |
| Königlich württembergische Bahn . . . . .        | —                     | 477     | —                      | 50      | —        | 527     | —                        | - 1,328  |
| Königlich bayerische Bahn und weiter . . . . .   | —                     | 3,231   | —                      | 949     | —        | 4,180   | —                        | + 543    |
| Total .  | 78,973                | 182,535 | 81,011                 | 152,981 | 159,984  | 335,516 |                          |          |

## 7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz          |           | Personen |         |         |         | Personen-Kilometer |           | Gepäck  |         | Wich      |           |
|------------------|-----------|----------|---------|---------|---------|--------------------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| Stunden          | Kilometer | II       | III     | Total   |         | 1873               | 1872      | 1873    | 1872    | 1873      | 1872      |
|                  |           | Anzahl   | Anzahl  | Anzahl  | Anzahl  | Anzahl             | Anzahl    | Bentner | Bentner | Stück     | Stück     |
| 0 <sup>1/2</sup> | 2.4       | 9        | 562     | 571     | 455     | 1,371              | 1,092     | 8       | 13      | .         | 1         |
| 1                | 4.8       | 1,643    | 39,727  | 41,370  | 34,916  | 198,576            | 167,597   | 472     | 401     | 147       | 87        |
| 1 <sup>1/2</sup> | 7.2       | 428      | 15,769  | 16,197  | 14,290  | 116,619            | 102,888   | 417     | 287     | 162       | 147       |
| 2                | 9.6       | 233      | 19,054  | 19,287  | 16,367  | 185,155            | 157,123   | 664     | 570     | 227       | 212       |
| 2 <sup>1/2</sup> | 12.0      | 722      | 32,153  | 32,875  | 29,538  | 394,500            | 354,456   | 1,612   | 1,336   | 608       | 421       |
| 3                | 14.4      | 2,052    | 41,454  | 43,506  | 39,368  | 626,486            | 566,899   | 1,193   | 988     | 664       | 408       |
| 3 <sup>1/2</sup> | 16.8      | 5,063    | 49,225  | 54,288  | 56,431  | 912,038            | 948,041   | 1,507   | 1,488   | 1,328     | 1,219     |
| Total            |           | 10,150   | 197,944 | 208,094 | 191,365 | 2,434,745          | 2,298,096 | 5,873   | 5,083   | 3,136     | 2,495     |
| Güter            |           |          |         |         |         |                    |           |         |         |           |           |
|                  |           | Gülgut   | I       | II      | A       | B                  | C         | D       | E       | Total     |           |
|                  |           | Bentner  | Bentner | Bentner | Bentner | Bentner            | Bentner   | Bentner | Bentner | 1873      | 1872      |
| 0 <sup>1/2</sup> | 2.4       | 3        | 4       | 36      | .       | .                  | 1         | .       | .       | 44        | 101       |
| 1                | 4.8       | 1,708    | 767     | 2,987   | 111     | 12,517             | 2,691     | 2,034   | 28,237  | 51,052    | 24,453    |
| 1 <sup>1/2</sup> | 7.2       | 678      | 157     | 3,256   | .       | 9,896              | 59        | 1,015   | 1,400   | 16,461    | 10,290    |
| 2                | 9.6       | 614      | 257     | 4,465   | 107     | .                  | 71        | 650     | 600     | 6,764     | 5,698     |
| 2 <sup>1/2</sup> | 12.0      | 1,811    | 1,386   | 8,301   | 1,211   | 6,877              | 4,020     | 8,465   | 12,706  | 44,777    | 27,780    |
| 3                | 14.4      | 1,949    | 1,387   | 4,826   | 675     | 4,382              | 4,219     | 8,565   | 96,577  | 122,580   | 86,063    |
| 3 <sup>1/2</sup> | 16.8      | 3,937    | 4,567   | 32,560  | 9,578   | 17,060             | 13,262    | 17,362  | 31,072  | 129,398   | 105,788   |
| Total            |           | 10,700   | 8,525   | 56,431  | 11,682  | 50,732             | 24,323    | 38,091  | 170,592 | 371,076   | 260,173   |
|                  |           |          |         |         |         |                    |           |         |         | 4,904,969 | 3,596,310 |

## 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

|   | 1872    | 1873    | Gegenüber 1872 |         |
|---|---------|---------|----------------|---------|
|   |         |         | mehr           | weniger |
|   |         |         | Bentner        | Bentner |
| Abfälle: Hader, Lumpen, Papierabfälle . . . . .                       | 2,395   | 1,856   | —              | 539     |
| Haare, Borsten . . . . .  | 705     | 640     | —              | 65      |
| Hörner, Klauen, Knochen . . . . .                                     | 666     | 515     | —              | 151     |
| Baumwolle: Rohe . . . . .   | 8,330   | 9,671   | 1,341          | —       |
| Baumwollgarne . . . . .   | 11,995  | 11,224  | —              | 771     |
| Baumwollzeuge, rohe . . . . .   | 1,150   | 862     | —              | 288     |
| Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte . . . . .              | 429     | 479     | 50             | —       |
| Baumwollabfälle . . . . .   | 986     | 1,361   | 375            | —       |
| Baumaterialien: Backsteine und Ziegel . . . . .                       | 672     | 1,164   | 492            | —       |
| Bauholz und Sägewaaren . . . . .                                      | 14,796  | 26,333  | 11,537         | —       |
| Bausteine . . . . .   | 64,893  | 115,263 | 50,370         | —       |
| Cement und Cementfabrikate . . . . .                                  | 1,041   | 3,105   | 2,064          | —       |
| Kalk . . . . .  | 2,019   | 15,504  | 13,485         | —       |
| Steinhauerarbeiten . . . . .  | 488     | 479     | —              | 9       |
| Brennmaterialien: Brennholz . . . . .                                 | 4,361   | 4,355   | —              | 6       |
| Steinkohlen und Coaks . . . . .                                       | 17,913  | 20,458  | 2,545          | —       |
| Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .                     | 78      | 212     | 134            | —       |
| Cichorien und Kaffeesurrogate . . . . .                               | 249     | 239     | —              | 10      |
| Colonialwaaren: Kaffee . . . . .                                      | 514     | 500     | —              | 14      |
| Zucker . . . . .  | 309     | 1,461   | 1,152          | —       |
| Diversi . . . . .   | 703     | 968     | 265            | —       |
| Dünger und Düngemittel, Düngesalz . . . . .                           | 1,755   | 709     | —              | 1,046   |
| Eisen: Röhres und altes, Eisensspäne . . . . .                        | 82      | 677     | 595            | —       |
| Fabriziertes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) . . . . .         | 1,120   | 1,770   | 650            | —       |
| Eisenwaaren . . . . .   | 2,795   | 2,389   | —              | 406     |
| Eisenbahnschienen und Räder . . . . .                                 | 304     | 392     | 88             | —       |
| Maschinenteile . . . . .  | 751     | 1,327   | 576            | —       |
| Maschinen, zusammengesetzte . . . . .                                 | 184     | 260     | 76             | —       |
| Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . . . . .                  | 1,215   | 2,224   | 1,009          | —       |
| Felle und Häute . . . . .   | 256     | 527     | 271            | —       |
| Fett und Fettwaaren: Degrass, Kerzen, Seife, Talg, Thran usw. . . . . | 616     | 725     | 109            | —       |
| Gebinde, leere und Emballagen . . . . .                               | 3,573   | 4,551   | 978            | —       |
| Gerberrinde und Gerbestoffe . . . . .                                 | 3,108   | 4,120   | 1,012          | —       |
| Getränke: Branntwein, Liqueur . . . . .                               | 109     | 267     | 158            | —       |
| Bier . . . . .  | 1,180   | 2,432   | 1,252          | —       |
| Wein und Most . . . . .   | 3,841   | 5,887   | 2,046          | —       |
| Glas und Glaswaaren . . . . .   | 410     | 437     | 27             | —       |
| Gyps, gemahlen, Gypssteine . . . . .                                  | 12,959  | 14,042  | 1,083          | —       |
| Transport   | 168,950 | 259,385 |                |         |

|   | Transport | 1872    | 1873   | Gegenüber 1872 |         |
|---|-----------|---------|--------|----------------|---------|
|   |           |         |        | mehr           | weniger |
|   |           |         |        | Bentner        | Bentner |
| Hausrath, Effekten . . . . .  | 168,950   | 259,885 |        |                |         |
| Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren) . . . . .                              | 2,088     | 2,860   | 772    | —              |         |
| Leder und Lederwaaren . . . . .   | 1,104     | 2,147   | 1,043  | —              |         |
| Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .                                 | 583       | 605     | 22     | —              |         |
| Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .  | 584       | 503     | —      | 81             |         |
| Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . . . . .                | 2,926     | 3,192   | 266    | —              |         |
| Nuß- und Werkholz . . . . .   | 200       | 193     | —      | 7              |         |
| Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reiss-, Sesam-Oel &c.) . . . . .                 | 1,741     | 5,534   | 3,793  | —              |         |
| Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl) . . . . .                           | 647       | 633     | —      | 14             |         |
| Papier und Pappendeckel . . . . .   | 1,018     | 1,160   | 142    | —              |         |
| Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte . . . . . | 791       | 746     | —      | 45             |         |
| Butter und Schmalz . . . . .  | 858       | 349     | —      | 509            |         |
| Fleisch und Fleischwaaren . . . . .   | 275       | 341     | 66     | —              |         |
| Gemüse . . . . .  | 380       | 301     | —      | 79             |         |
| Getreide aller Art . . . . .  | 157       | 244     | 87     | —              |         |
| Hülsenfrüchte . . . . .   | 39,090    | 56,133  | 17,043 | —              |         |
| Käse . . . . .  | 496       | 548     | 52     | —              |         |
| Käse . . . . .  | 2,088     | 1,877   | —      | 211            |         |
| Kartoffeln . . . . .  | 7,464     | 12,290  | 4,826  | —              |         |
| Milch, flüssig und kondensirt . . . . .   | 741       | 942     | 201    | —              |         |
| Sämereien . . . . .   | 1,219     | 538     | —      | 681            |         |
| Diversi . . . . .   | 125       | 291     | 166    | —              |         |
| Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .                                      | 12,357    | 14,321  | 1,964  | —              |         |
| Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle . . . . .                                    | 122       | 209     | 87     | —              |         |
| Sprit . . . . .   | 375       | 818     | 443    | —              |         |
| Stärke und Stärkemehl . . . . .   | 214       | 188     | —      | 26             |         |
| Strohwaaren . . . . .   | 352       | 214     | —      | 138            |         |
| Tabak: Fabrizirter und Zigarren . . . . .                                       | 844       | 907     | 63     | —              |         |
| Teigwaaren . . . . .  | 192       | 266     | 74     | —              |         |
| Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . . .                                  | 313       | 263     | —      | 50             |         |
| Wollwaaren . . . . .  | 572       | 712     | 140    | —              |         |
| Siezu einer größere Zahl nicht speziell genannter Artikel . . . . .             | 11,307    | 2,366   | —      | —              |         |
| Total   | 260,173   | 371,076 |        |                |         |

### 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

|      | Durch-<br>schnittliche<br>Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge<br>bezogen, kommen |        |         | Brutto-Einnahme per Kilometer |        |      |       |                                      |       |
|------|-------------------------------------|--|--------|---------|-------------------------------|--------|------|-------|--------------------------------------|-------|
|      |                                     | Personen                                   | Gepäck | Güter   | Personen                      | Gepäck | Vieh | Güter | Mittelbare<br>Betriebs-<br>Einnahmen | Total |
|      |                                     |  |        |         |                               |        |      |       | Fr.                                  |       |
|      | Kilometer                           |  |        |         |                               |        |      |       | Fr.                                  | Fr.   |
| 1865 | 13.3                                | 66,327                                     | 1,657  | 98,165  | 2,986                         | 43     | 55   | 666   | 685                                  | 4,435 |
| 1866 | 20                                  | 81,727                                     | 2,687  | 139,985 | 3,646                         | 64     | 47   | 903   | 94                                   | 4,754 |
| 1867 | 20                                  | 74,077                                     | 2,876  | 113,390 | 3,288                         | 67     | 43   | 755   | 116                                  | 4,269 |
| 1868 | 20                                  | 84,682                                     | 2,721  | 122,405 | 3,614                         | 66     | 70   | 866   | 96                                   | 4,712 |
| 1869 | 20                                  | 83,179                                     | 2,553  | 117,757 | 3,547                         | 64     | 51   | 847   | 92                                   | 4,601 |
| 1870 | 20                                  | 84,989                                     | 2,986  | 138,300 | 3,682                         | 74     | 82   | 956   | 83                                   | 4,877 |
| 1871 | 20                                  | 98,204                                     | 2,488  | 140,891 | 3,915                         | 66     | 71   | 1,000 | 98                                   | 5,150 |
| 1872 | 20                                  | 114,905                                    | 3,238  | 179,816 | 4,407                         | 83     | 77   | 1,192 | 124                                  | 5,883 |
| 1873 | 20                                  | 121,737                                    | 3,675  | 245,248 | 4,660                         | 95     | 116  | 1,519 | 139                                  | 6,529 |

### Ausgaben.

| 1872   |      | 1873   |        |
|--------|------|--|--------|
| Fr.    | Gts. | Fr.  | Gts.   |
| 85,409 | —    | a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . | 88,656 |
| 2,500  | —    | b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich . . . . .               | 2,500  |
| 455    | 10   | c. Verschiedenes . . . . .   | 212    |
| 88,364 | 10   | Total der Ausgaben . . . . .   | 91,369 |
|        |      |  | 20     |

Die Fr. 3,005. 10 betragende Mehrausgabe wurde durch die im Eingange unsers Berichtes nachgewiesenen größeren Fahrleistungen hervorgerufen; dieselbe wäre indeß noch um ein Beträchtliches gesteigert worden, wenn die Nordostbahn nicht abermals auf die Hälfte der ihr vertraglich zukommenden Entschädigung für den während der ganzen Dauer des Berichtsjahres ausgeführten vierten, beziehungsweise siebten Zug verzichtet hätte.

### Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1873 erzielt einen Überschuß von Fr. 43,798. 06, gegenüber demjenigen vom Vorjahr mit Fr. 32,757. 47, somit eine Vermehrung von Fr. 11,040. 59. Dem Beschlusse des Komite gemäß erhielt dieser Einnahmen-Überschuß folgende Verwendung:

Fr. 28,401. 63 = 1<sup>2</sup>/5 % des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1873 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt,  
" 12,000. — = Fr. 600 pr. Kilometer dem Reservefond gutgeschrieben und  
" 3,396. 43 auf das Jahr 1874 vorgetragen.  

---

Fr. 43,798. 06.

Der Reservefond, welcher im Berichtsjahre mit Fr. 23,690. 98 für Erneuerung des Oberbaues in Anspruch genommen wurde, schließt auf 31. Dezember 1873 mit einem Saldo von Fr. 80,414. 75 ab.

Die **Bauausgaben** betrugen im Berichtsjahre laut Rechnung Fr. 5,340. 85, und zwar beschlagen dieselben die Errichtung eines neuen Verbindungsgleises zwischen den beiden Hauptgleisen Zürich-Winterthur und Zürich-Bülach auf der Station Oerlikon, wofür die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vertraglich mit der Hälfte der betreffenden Kosten aufzukommen hat, ferner das Anbringen von Läschchen für die neuen Schienen auf der Strecke Oberglatt-Bülach, die Mehrkosten für die Auswechslung hölzerner gegen eiserne Barrieren, die Errichtung von Pissoiranbauten an den Passagierabritten auf den sämtlichen Stationen mit Ausnahme der Station Bülach und die Verlängerung einer Wasserleitung auf letzterem Bahnhofe.

Diese Bauausgaben wurden durch die vertragsgemäße Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft gedeckt. Mit Ende 1873 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn aufgewendeten Nettoausgaben die Totalsumme von Fr. 2,034,029. 01.

Im Inventar der unverkaufen entbehrlichen Grundstücke ist im Berichtsjahre keine Veränderung eingetreten, und es weist dasselbe per 31. Dezember 1873 noch einen Werth von Fr. 11,832. 75 auf.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1874.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.