Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 21 (1873)

Artikel: Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1873

Autor: Peyer, J.F.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730431

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit unsere elfte, das Jahr 1873 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Resultate des **Betriebes.**

Rücksichtlich des Tarifwesens erwähnen wir, daß im Berichtsjahr alle Stationen der Linie mit Interlaken in direkten Verkehr traten, daß in die neuaufgestellten Steinkohlentarife aus den Saargruben und ab Ludwigshafen jene Stationen ebenfalls einbezogen sind, und daß unter die Verbandsstationen im direkten Verkehr mit der bayerischen Ostbahn und Böhmen auch Bülach aufgenommen ist.

Während des ganzen Berichtsjahres wurden auf der Strecke Oerlikon-Bülach täglich 4 Züge und auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Mai bis 14. Oktober) ein Sonntagszug in jeder Richtung.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 69,431 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahre (65,291 Kilometer) ergibt sich somit eine Zunahme von 4,140 Kilometern.

Es fallen auf:

	1872. Kilometer.	**1873.** Kilometer.
1) fahrplanmäßige Züge	64,752	69,404
2) Extrazüge	539	27
zusammen	65,291	69,431.

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

1872				1873			Mehreinnahme gegenüber 1872		Mindereinnahme gegenüber 1872	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
88,134	88	74.91	1. Personentransport	93,197	65	71.38	5,062	77	—	—
1,663	32	1.41	2. Gepäcktransport	1,906	28	1.46	242	96	—	—
1,536	60	1.31	3. Viehtransport	2,317	15	1.77	780	55	—	—
23,836	39	20.26	4. Gütertransport	30,370	49	23.26	6,534	10	—	—
2,488	25	2.11	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	2,779	40	2.13	291	15	—	—
117,659	44	100	. . . Totaleinnahmen . . .	130,570	97	100				

Die auf allen Titeln sich erzeigende Vermehrung der Einnahmen ist um so erfreulicher, als im Vorjahr das eidgenössische Schützenfest eine ausnahmsweise Vermehrung der Personenfrequenz herbeigeführt hatte. Das Unternehmen ist damit wohl für immer aus dem bisherigen bedrängten Finanzzustand, der nicht einmal stets die niedrig gehaltenen Betriebsausgaben auszugleichen vermochte, herausgetreten, indem zunächst der Bau der in Bülach und Niederglatt anschließenden Linien und später deren Betrieb ihm namhafte neue Verkehrselemente zuführen wird; schon im Berichtsjahr hat der Verkehr mit dem in Bau genommenen Theile der Linie Winterthur-Koblenz nicht unerheblich zu dem gesteigerten Finanzergebniß beigetragen.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1872		1873		1872		1873	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . . II. Klasse .	2,413	1.26	2,750	1.32	3,072. 13	3.49	3,368. 94	3.62
" " . . . . III. " .	54,277	28.36	58,873	28.29	31,860. 44	36.15	34,823. 02	37.36
Zu ermäßigten Fahrtaxen:								
Hin- und Rückfahrt . . II. " .	4,414	2.31	5,730	2.75	2,753. 37	3.12	3,679. 26	3.95
" " " . . III. " .	108,840	56.88	115,268	55.39	44,937. 22	50.99	46,860. 26	50.28
Abonnementsbillete . . II. " .	2,060	1.08	1,670	0.80	209. 50	0.24	457. 36	0.49
" . . III. " .	9,080	4.74	15,020	7.22	1,330. 55	1.51	1,864. 70	2.00
Militär- und Polizeitransporte III. " .	4,421	2.31	2,301	1.11	1,494. 13	1.69	644. 82	0.69
Pilger . . . . III. " .	2,648	1.38	2,394	1.15	1,423. 15	1.61	826. 50	0.89
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. " .	94	0.05	.	.	7. 85	0.01	. .	.
" " " " III. " .	3,118	1.63	4,088	1.97	1,046. 54	1.19	672. 79	0.72
Total .	191,365	100	208,094	100	88,134. 88	100	93,197. 65	100
Rekapitulation nach Klassen: II. Klasse .	8,981	4.70	10,150	4.88	6,042. 85	6.86	7,505. 56	8.05
III. " .	182,384	95.30	197,944	95.12	82,092. 03	93.14	85,692. 09	91.95
Total .	191,365	100	208,094	100	88,134. 88	100	93,197. 65	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	5,083	.	5,873	.	1,663. 32	.	1,906. 28	.
	Stück		Stück					
III. Viehtransport.								
Klasse I	18	0.72	24	0.76	1,536. 60	.	2,317. 15	.
" II	876	35.11	1,546	49.30				
" III	790	31.66	911	29.05				
" IV	811	32.51	655	20.89				
Total .	2,495	100	3,136	100	1,536. 60	.	2,317. 15	.
	Zentner		Zentner					
IV. Gütertransport.								
Eilgut	8,732	3.36	10,700	2.88	1,858. 69	7.80	2,265. 29	7.46
Normalklasse I	6,870	2.64	8,525	2.30	972. 18	4.08	1,162. 18	3.83
" II	52,538	20.19	56,431	15.21	6,439. 14	27.01	7,047. 53	23.21
Wagenladungsklasse A	9,184	3.53	11,682	3.15	1,161. 99	4.87	1,480. 38	4.87
" B	32,737	12.58	50,732	13.67	2,949. 87	12.38	3,739. 82	12.31
" C	20,738	7.97	24,323	6.55	1,890. 88	7.93	2,179 67	7.18
" D	31,030	11.93	38,091	10.27	2,061. 64	8.65	2,639. 55	8.69
" E	98,344	37.80	170,592	45.97	5,906. 50	24.78	9,010. 79	29.67
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision ꝛc.)	.	.	.	.	595. 50	2.50	845. 28	2.78
Total .	260,173	100	371,076	100	23,836. 39	100	30,370. 49	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	2,488. 25	.	2,779. 40	.
Gesammt-Total der Einnahmen .	.	.	.	.	117,659. 44	.	130,570. 97	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kilometer.)		1872	1873
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	4,406.74	4,659.88
„ „ Reisenden	„	0.46	0.45
„ „ „ und Kilometer	Centimes	3.84	3.83
Jeder Reisende hat befahren in II. Klasse	Kilometer	13.30	13.45
„ „ „ „ „ III. „	„	11.95	11.61
„ „ „ „ im Durchschnitt beider Klassen	„	12.01	11.50
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klasse	Reisende	5,972	6,825
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	108,933	114,912
„ „ „ „ „ „ im Total	„	114,905	121,737
„ jeden Kilometer kommen	„	9,568	10,405
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	3.64	3.38
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	83.17	95.31
„ „ Zentner	„	0.33	0.32
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.57	2.59
„ „ Tonnen-Kilometer	„	51.40	51.80
„ „ Reisenden	„	0.87	0.92
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	12.74	12.52
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	3,238	3,675
„ jeden Kilometer kommen	„	254	294
„ „ Reisenden „	Pfund	2.66	2.82
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	76.83	115.86
„ „ Stück	„	0.62	0.74
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	1,191.82	1518.53
„ „ Zentner	Centimes	9.16	8.18
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.66	0.62
„ „ Tonnen-Kilometer	„	13.20	12.40
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	13.82	13.22
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Zentner	179,816	245,248
„ jeden Kilometer kommen	„	13,009	18,554
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	10.12	13.52
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	124.41	138.97
Totaleinnahme per Kilometer	„	5,882.97	6,528.55

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten.											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar .	14,900	417	161	705	530	3,409	1,196	3,674	2,390	949	6,058	18,911
Februar .	12,978	419	206	655	636	3,950	497	3,293	2,032	1,897	8,517	21,477
März . .	16,753	441	532	685	746	4,740	1,328	4,499	1,041	3,606	16,976	33,621
April . .	13,923	365	154	794	699	4,534	714	3,094	1,966	4,008	16,188	31,997
Mai . .	17,489	462	190	714	642	4,408	872	4,072	1,852	3,055	23,653	39,268
Juni . .	20,460	348	155	712	568	4,175	680	5,270	1,250	4,541	20,276	37,472
Juli . .	16,931	455	185	970	579	4,313	1,160	2,727	1,040	3,301	30,538	44,628
August . .	18,434	445	352	823	633	3,947	1,083	5,186	1,269	2,878	11,948	27,767
September	17,362	631	314	780	555	5,216	1,324	4,575	1,161	1,188	8,049	22,848
Oktober .	24,486	711	372	1,821	1,460	6,685	1,080	4,169	2,634	4,116	10,928	32,893
November .	20,027	628	274	889	901	6,399	483	4,830	4,490	6,029	10,637	34,658
Dezember .	14,351	551	241	1,152	576	4,655	1,265	5,343	3,198	2,523	6,824	25,536
Total	208,094	5,873	3,136	10,700	8,525	56,431	11,682	50,732	24,323	38,091	170,592	371,076
gegenüber 1872:												
mehr . .	16,729	790	641	1,968	1,655	3,893	2,498	17,995	3,585	7,061	72,248	110,903
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Einnahmen.															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1873		1872	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar .	6,453	23	136	43	120	02	1,839	93	.	.	8,549	61	427	48	361	91
Februar .	5,668	69	137	06	102	49	1,863	70	.	.	7,771	94	388	60	351	55
März . .	6,979	40	142	05	231	12	2,389	17	.	.	9,741	74	487	09	374	75
April . .	6,616	19	127	20	104	13	2,401	72	.	.	9,249	24	462	46	421	49
Mai . .	7,796	57	159	84	170	76	2,772	98	.	.	10,900	15	545	01	559	76
Juni . .	8,442	26	125	33	152	57	2,756	84	.	.	11,477	—	573	85	441	60
Juli . .	8,047	83	159	65	169	81	3,286	59	.	.	11,663	88	583	19	807	38
August .	8,266	32	151	49	308	47	2,220	14	.	.	10,946	42	547	32	439	55
September	8,191	85	173	14	288	67	2,021	10	.	.	10,674	76	533	74	504	45
Oktober .	10,773	56	216	22	265	75	3,100	31	.	.	14,355	84	717	79	526	94
November .	9,193	60	205	34	223	93	3,057	14	.	.	12,680	01	634	—	505	03
Dezember .	6,768	15	172	53	179	43	2,660	87	.	.	9,780	98	489	05	464	15
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	2,779	40	2,779	40	138	97	124	41
Total	93,197	65	1,906	28	2,317	15	30,370	49	2,779	40	130,570	97	6,528	55	5,882	97
gegenüber 1872:																
mehr . .	5,062	77	242	96	780	55	6,534	10	291	15	12,911	53	645	58	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1872		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach Personenzahl	nach Gütergewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Oerlikon	7,953	59	45	734	19,209	19,943	5,292	55	+ 1,667	– 20,231	7	5
Glattbrugg	17,000	169	93	30,497	21,255	51,752	7,646	51	+ 2,966	+ 29,029	3	3
Rümlang	9,500	372	73	4,260	13,096	17,356	5,173	45	+ 1,188	+ 6,704	6	6
Oberglatt	11,639	470	164	4,770	1,933	6,703	6,486	76	+ 2,095	– 291	5	7
Niederglatt	15,417	692	233	12,224	19,612	31,836	14,401	67	+ 1,306	+ 7,281	4	4
Bülach	35,030	879	1,292	43,376	97,399	140,775	53,249	31	– 224	+ 32,787	1	1
Niederhasli	4,182	547	173	2,062	981	3,043	3,364	95	+ 924	—	8	8
Dielsdorf	26,362	883	512	120,172	15,056	135,228	32,176	37	+ 2,947	+ 43,523	2	2
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen	81,011	1,802	551	152,981	182,535	335,516	—	—	+ 3,860	+123,004		
Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	.	.	2,779	40				
Total .	208,094	5,873	3,136	371,076	371,076		130,570	97				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Bülach-Regensberg		Nach Bülach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1872	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	77,289	132,086	79,299	70,973	156,588	203,059	+ 6,926	+ 76,265
Zürich-Zug-Luzern	678	3,868	600	895	1,278	4,763	+ 306	– 484
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	946	38,033	1,086	12,483	2,032	50,516	+ 158	+ 18,292
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	60	3,644	26	50,392	86	54,036	+ 38	+ 19,348
Großherzoglich badische Bahn . . .	—	1,196	—	17,239	—	18,435	—	+ 10,368
Königlich württembergische Bahn . .	—	477	—	50	—	527	—	– 1,328
Königlich bayerische Bahn und weiter . .	—	3,231	—	949	—	4,180	—	+ 543
Total .	78,973	182,535	81,011	152,981	159,984	335,516		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh	
Stunden	Kilometer	II	III	Total 1873	Total 1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Zentner	Zentner	Stück	Stück
0½	2.4	9	562	571	455	1,371	1,092	8	13	.	1
1	4.8	1,643	39,727	41,370	34,916	198,576	167,597	472	401	147	87
1½	7.2	428	15,769	16,197	14,290	116,619	102,888	417	287	162	147
2	9.6	233	19,054	19,287	16,367	185,155	157,123	664	570	227	212
2½	12.0	722	32,153	32,875	29,538	394,500	354,456	1,612	1,336	608	421
3	14.4	2,052	41,454	43,506	39,368	626,486	566,899	1,193	988	664	408
3½	16.8	5,063	49,225	54,288	56,431	912,038	948,041	1,507	1,488	1,328	1,219
	Total	10,150	197,944	208,094	191,365	2,434,745	2,298,096	5,873	5,083	3,136	2,495

		Güter										Zentner-Kilometer	
		Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total 1873	Total 1872	1873	1872
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
0½	2.4	3	4	36	.	.	1	.	.	44	101	105	242
1	4.8	1,708	767	2,987	111	12,517	2,691	2,034	28,237	51,052	24,453	245,049	117,374
1½	7.2	678	157	3,256	.	9,896	59	1,015	1,400	16,461	10,290	118,519	74,088
2	9.6	614	257	4,465	107	.	71	650	600	6,764	5,698	64,934	54,701
2½	12.0	1,811	1,386	8,301	1,211	6,877	4,020	8,465	12,706	44,777	27,780	537,324	333,360
3	14.4	1,949	1,387	4,826	675	4,382	4,219	8,565	96,577	122,580	86,063	1,765,152	1,239,307
3½	16.8	3,937	4,567	32,560	9,578	17,060	13,262	17,362	31,072	129,398	105,788	2,173,886	1,777,238
	Total	10,700	8,525	56,431	11,682	50,732	24,323	38,091	170,592	371,076	260,173	4,904,969	3,596,310

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1872	1873	Gegenüber 1872 mehr	Gegenüber 1872 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	2,395	1,856	—	539
Haare, Borsten	705	640	—	65
Hörner, Klauen, Knochen	666	515	—	151
Baumwolle: Rohe	8,330	9,671	1,341	—
Baumwollgarne	11,995	11,224	—	771
Baumwollzeuge, rohe	1,150	862	—	288
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	429	479	50	—
Baumwollabfälle	986	1,361	375	—
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	672	1,164	492	—
Bauholz und Sägewaaren	14,796	26,333	11,537	—
Bausteine	64,893	115,263	50,370	—
Cement und Cementfabrikate	1,041	3,105	2,064	—
Kalk	2,019	15,504	13,485	—
Steinhauerarbeiten	488	479	—	9
Brennmaterialien: Brennholz	4,361	4,355	—	6
Steinkohlen und Coaks	17,913	20,458	2,545	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	78	212	134	—
Cichorien und Kaffeesurrogate	249	239	—	10
Colonialwaaren: Kaffee	514	500	—	14
Zucker	309	1,461	1,152	—
Diversi	703	968	265	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	1,755	709	—	1,046
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	82	677	595	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	1,120	1,770	650	—
Eisenwaaren	2,795	2,389	—	406
Eisenbahnschienen und Räder	304	392	88	—
Maschinentheile	751	1,327	576	—
Maschinen, zusammengesetzte	184	260	76	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	1,215	2,224	1,009	—
Felle und Häute	256	527	271	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran 2c.	616	725	109	—
Gebinde, leere und Emballagen	3,573	4,551	978	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,108	4,120	1,012	—
Getränke: Branntwein, Liqueur	109	267	158	—
Bier	1,180	2,432	1,252	—
Wein und Most	3,841	5,887	2,046	—
Glas und Glaswaaren	410	437	27	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine	12,959	14,042	1,083	—
Transport	168,950	259,385		

	1872	1873	Gegenüber 1872 mehr	Gegenüber 1872 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	168,950	259,385		
Hausrath, Effekten	2,088	2,860	772	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	1,104	2,147	1,043	—
Leder und Lederwaaren	583	605	22	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	584	503	—	81
Mehl und Mühlenfabrikate	2,926	3,192	266	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	200	193	—	7
Nutz- und Werkholz	1,741	5,534	3,793	—
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Oel 2c.)	647	633	—	14
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl)	1,018	1,160	142	—
Papier und Pappendeckel	791	746	—	45
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	858	349	—	509
Butter und Schmalz	275	341	66	—
Fleisch und Fleischwaaren	380	301	—	79
Gemüse	157	244	87	—
Getreide aller Art	39,090	56,133	17,043	—
Hülsenfrüchte	496	548	52	—
Käse	2,088	1,877	—	211
Kartoffeln	7,464	12,290	4,826	—
Milch, flüssig und kondensirt	741	942	201	—
Sämereien	1,219	538	—	681
Diversi	125	291	166	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	12,357	14,321	1,964	—
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	122	209	87	—
Sprit	375	818	443	—
Stärke und Stärkemehl	214	188	—	26
Strohwaaren	352	214	—	138
Tabak: Fabrizirter und Zigarren	844	907	63	—
Teigwaaren	192	266	74	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	313	263	—	50
Wollwaaren	572	712	140	—
Hiezu eine größere Zahl nicht speziell genannter Artikel	11,307	2,366	—	—
Total	260,173	371,076		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529

Ausgaben.

1872			1873	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
85,409	—	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	88,656	50
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	—
455	10	c. Verschiedenes	212	70
88,364	10	. . . . . Total der Ausgaben	91,369	20

Die Fr. 3,005. 10 betragende Mehrausgabe wurde durch die im Eingange unsers Berichtes nachgewiesenen größeren Fahrleistungen hervorgerufen; dieselbe wäre indessen noch um ein Beträchtliches gesteigert worden, wenn die Nordostbahn nicht abermals auf die Hälfte der ihr vertraglich zukommenden Entschädigung für den während der ganzen Dauer des Berichtsjahres ausgeführten vierten, beziehungsweise siebenten Zug verzichtet hätte.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1873 erzeigt einen Ueberschuß von Fr. 43,798. 06, gegenüber demjenigen vom Vorjahre mit Fr. 32,757. 47, somit eine Vermehrung von Fr. 11,040. 59. Dem Beschlusse des Komite gemäß erhielt dieser Einnahmen-Ueberschuß folgende Verwendung:

Fr. 28,401. 63 = 1²/₅ % des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1873 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende vertheilt,
„ 12,000. — = Fr. 600 pr. Kilometer dem Reservefond gutgeschrieben und
„ 3,396. 43 auf das Jahr 1874 vorgetragen.

Fr. 43,798. 06.

Der Reservefond, welcher im Berichtsjahre mit Fr. 23,690. 98 für Erneuerung des Oberbaues in Anspruch genommen wurde, schließt auf 31. Dezember 1873 mit einem Saldo von Fr. 80,414. 75 ab.

Die **Bauausgaben** betrugen im Berichtsjahre laut Rechnung Fr. 5,340. 85, und zwar beschlagen dieselben die Erstellung eines neuen Verbindungsgeleises zwischen den beiden Hauptgeleisen Zürich-Winterthur und Zürich-Bülach auf der Station Oerlikon, wofür die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vertraglich mit der Hälfte der betreffenden Kosten aufzukommen hat, ferner das Anbringen von Laschen für die neuen Schienen auf der Strecke Oberglatt-Bülach, die Mehrkosten für die Auswechslung hölzerner gegen eiserne Barrieren, die Erstellung von Pissoiranbauten an den Passagierabtritten auf den sämmtlichen Stationen mit Ausnahme der Station Bülach und die Verlängerung einer Wasserleitung auf letzterem Bahnhofe.

Diese Bauausgaben wurden durch die vertragsgemäße Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft gedeckt. Mit Ende 1873 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn aufgewendeten Nettoausgaben die Totalsumme von Fr. 2,034,029. 01.

Im Inventar der unverkauften entbehrlichen Grundstücke ist im Berichtsjahre keine Veränderung eingetreten, und es weist dasselbe per 31. Dezember 1873 noch einen Werth von Fr. 11,832. 75 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1874.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.