

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	21 (1873)
Artikel:	Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873
Autor:	Peyer, J.F.
Rubrik:	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730430

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1873.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Gros.	Fr.	Gros.
Einnahmen.				
<hr/>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	734,120	21		
II. Gepäcktransport	43,871	43		
III. Viehtransport	11,377	02		
IV. Gütertransport	444,341	54		
			1,233,710	20
<hr/>				
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethinse	2,909	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	45,772	81		
III. Verschiedenes	2,137	25		
			50,819	06
<hr/>				
Übertrag vom Jahre 1872			42,382	86
<hr/>				
Summa			1,326,912	12
<hr/>				

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bezugung des Betriebsdienstes	584,722	67		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altfetten	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	52,836	18		
IV. Verschiedenes	1,035	70	688,594	55
B. Zinsdividende für das Bankkapital à 4 ^{2/5} %			528,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1874			62,317	57
Summa			1,326,912	12

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Dr.	Ets.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1872	774,932	61
II. Verschiedenes	1,621	60
Total der Einnahmen	776,554	21

Bürich-Zug-Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	432	87
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnhstrecke Zug-Luzern	—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen	—	—
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—
b. Inventarstücke	—	—
c. Materialien	—	—
d. Büroaufkosten	—	—
e. Verschiedenes	—	—
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	—	—
b. Stützmauern	—	—
c. Tunnels	—	—
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	49	60
e. Wegbauten	107	80
f. Uferbauten	—	—
g. Bettung	—	—
h. Verschiedenes	140	22
C. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—
c. Wegübergänge	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen &c.	335	36
f. Verschiedenes	—	—
Übertrag	335	36
					632	98
					432	87

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahnen

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.						
Übertrag	632	98	432	87
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	5,162	51				
b. Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben, Schiebbühnen &c.	210	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärme kessel, Wasserleitungen &c.	—	—				
d. Hebekränen und Brückenwaagen	3,769	43				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
	9,141	94				
			9,774	92		
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	—	—				
B. Wagen	—	—				
C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle	—	—				
D. " " Materialverwaltung	—	—				
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	—	—				
b. Werkzeugmaschinen	—	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—				
F. " " Bahnhofverwaltungen	1,047	—				
G. Geräthschaften für den Bahndienst	—	—			1,047	—
VI. Verzinsung der Obligationen	—	—				
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern	—	—				
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	—	—				
Total der Ausgaben	11,254	79				

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

Rechnungs-Abschluß.

	Dr.	Cts.
Summa der Einnahmen	776,554	21
Summa der Ausgaben	11,254	79
Saldo auf neue Rechnung	765,299	42

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Dr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862 - 1872, laut vorjähriger Rechnung	11,225,067	39
Nettoausgaben im Jahre 1873	9,633	19
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1873	11,234,700	58

III. Rechnung über den Reservesond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
Ginnahmen.		
Saldo vom Jahre 1872	371,460	77
Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 4½%)	16,715	73
Einlage für das Jahr 1873 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa	436,176	50
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	62,011	48
Saldo auf neue Rechnung	374,165	02
Summa	436,176	50