

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	21 (1873)
<b>Artikel:</b>	Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730430">https://doi.org/10.5169/seals-730430</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1873.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Einnahmen.</b>				
<hr/>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personenverkehr . . . . .	734,120	21		
II. Gepäckverkehr . . . . .	43,871	43		
III. Viehverkehr . . . . .	11,377	02		
IV. Güterverkehr . . . . .	444,341	54		
			1,233,710	20
<hr/>				
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethinse . . . . .	2,909	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	45,772	81		
III. Verschiedenes . . . . .	2,137	25		
			50,819	06
<hr/>				
Übertrag vom Jahre 1872 . . . . .			42,382	86
<hr/>				
<b>Summa</b> . . . . .			<b>1,326,912</b>	<b>12</b>
<hr/>				

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bezugung des Betriebsdienstes . . . . .	584,722	67		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altfetten . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	52,836	18		
IV. Verschiedenes . . . . .	1,035	70	688,594	55
B. Zinsdividende für das Bankkapital à 4 <sup>2/5</sup> % . . . . .			528,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1874 . . . . .			62,317	57
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,326,912</b>	<b>12</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Dr.	Ets.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1872	774,932	61
II. Verschiedenes	1,621	60
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>776,554</b>	<b>21</b>

# Bürich-Zug-Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	432	87
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnhstrecke Zug-Luzern	.	.	.	.	—	—
III. Expropriation.						
Entschädigungen	.	.	.	.	—	—
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	.	.	—	—
b. Inventarstücke	.	.	.	.	—	—
c. Materialien	.	.	.	.	—	—
d. Büroaufkosten	.	.	.	.	—	—
e. Verschiedenes	.	.	.	.	—	—
B. Unterbau.					—	—
a. Erdarbeiten	.	.	.	.	—	—
b. Stützmauern	.	.	.	.	—	—
c. Tunnel	.	.	.	.	—	—
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	.	.	.	.	49	60
e. Wegbauten	.	.	.	.	107	80
f. Uferbauten	.	.	.	.	—	—
g. Bettung	.	.	.	.	—	—
h. Verschiedenes	.	.	.	.	140	22
C. Oberbau.					297	62
a. Schwellen	.	.	.	.	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	.	.	.	.	—	—
c. Wegübergänge	.	.	.	.	—	—
d. Legen des Oberbaues	.	.	.	.	—	—
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen &c.	.	.	.	.	335	36
f. Verschiedenes	.	.	.	.	—	—
Übertrag	.	.	.	.	335	36
					632	98
					432	87

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahnen

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
			632	98	432	87
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	5,162	51				
b. Weichen, Kreuzungen, Dreh scheiben, Schiebbühnen &c.	210	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärme kessel, Wasserleitungen &c.	—	—				
d. Hebekränen und Brückenwaagen	3,769	43				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			9,141	94		
					9,774	92
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	—	—				
B. Wagen	—	—				
C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle	—	—				
D. „ „ Materialverwaltung	—	—				
E. „ „ Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	—	—				
b. Werkzeugmaschinen	—	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—				
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	1,047	—				
G. Gerätshaften für den Bahndienst	—	—			1,047	—
VI. Verzinsung der Obligationen	—	—				
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern	—	—				
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	—	—				
					11,254	79
Total der Ausgaben	—	—				

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

Rechnungs-Abschluß.

	Dr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b>	776,554	21
<b>Summa der Ausgaben</b>	11,254	79
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>765,299</b>	<b>42</b>

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Dr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862 - 1872, laut vorjähriger Rechnung	11,225,067	39
Nettoausgaben im Jahre 1873	9,633	19
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1873</b>	<b>11,234,700</b>	<b>58</b>

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.**

	Fr.	Cts.
<b>Ginnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1872 . . . . .	371,460	77
Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 4½%) . . . . .	16,715	73
Einlage für das Jahr 1873 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>436,176</b>	<b>50</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	62,011	48
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	374,165	02
<b>Summa . . . . .</b>	<b>436,176</b>	<b>50</b>