Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 21 (1873)

Artikel: Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873

Autor: Peyer, J.F.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730430

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfte, das Jahr 1873 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes.**

Rücksichtlich des Tarifwesens erlauben wir uns, auf die sachbezüglichen Mittheilungen im Jahresberichte von 1873 an unsere Generalversammlung Bezug zu nehmen. Die dort aufgeführten Maßnahmen für Revision und Erweiterung der direkten Tarife der Nordostbahn haben sich zum großen Theil auch auf die Hauptstationen der Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern erstreckt.

Zahl der Bahnzüge. Vom 1. Januar bis 30. April und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Mai bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einen dieser Züge hat die Nordostbahngesellschaft wie in früheren Jahren unentgeltlich ausgeführt; für die übrigen Züge hat ihr die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern die vertragsgemäße Entschädigung bezahlt.

Die im Berichtsjahre von den regelmäßigen und den außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Wegstrecke beträgt 288,046 Kilometer. Gegenüber dem Vorjahr (246,997 Kilometer) ergibt sich eine Vermehrung von 41,049 Zugskilometern.

Es fallen auf:

	1872. Kilometer.	**1873.** Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge	194,551	238,243
2. Gemischte Züge	40,504	—
3. Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge	11,942	49,803
zusammen	246,997	288,046.

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

1872				1873			Mehreinnahme gegenüber 1872		Mindereinnahme gegenüber 1872	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
685,466	71	56.64	1. Personentransport	734,120	21	57.15	48,653	50	—	—
40,651	92	3.36	2. Gepäcktransport	43,871	43	3.41	3,219	51	—	—
11,159	47	0.92	3. Viehtransport	11,377	02	0.89	217	55	—	—
423,649	39	35.00	4. Gütertransport	444,341	54	34.59	20,692	15	—	—
49,329	07	4.08	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	50,819	06	3.96	1,489	99	—	—
1,210,256	56	100	. . . Totaleinnahmen . . .	1,284,529	26	100				

Die Jahresrechnung ergiebt hienach abermals eine bedeutende Mehreinnahme, die um so erfreulicher ist, als sie ziemlich gleichmäßig auf allen Theilen des Verkehres erzielt worden ist und das eidgenössische Schützenfest in Zürich im Vorjahre wesentlich zur Vermehrung des Personenverkehres beigetragen hatte.

Die Zunahme der „Mittelbaren Betriebseinnahmen" um Fr. 1,489. 99 beruht auf dem Zinsenertrag der höhern monatlichen Betriebsüberschüsse.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1872		1873		1872		1873	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	7,206	1.46	8,178	1.52	43,734. 55	6.38	50,470. 01	6.87
" " . . II. " .	53,875	10.93	58,855	10.97	202,184. 70	29.50	219,543. 48	29.91
" " . . III. " .	132,756	26.94	162,671	30.32	183,455. 34	26.76	222,206. 90	30.27
Zu ermäßigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen . . II. " .	2,355	0.48	.	.	5,903. 10	0.86	.	.
" " . . III. " .	23,059	4.68	14	0.00	20,876. 15	3.05	8. 00	0.00
Hin- und Rückfahrt . . I. " .	778	0.16	838	0.16	2,255. 70	0.33	2,529. 84	0.34
" " " . . II. " .	22,974	4.66	25,672	4.78	34,824. 08	5.08	37,489. 81	5.11
" " " . . III. " .	178,902	36.30	195,796	36.49	120,927. 14	17.64	121,554. 55	16.56
Abonnementsbillete . . II. " .	10,950	2.22	12,540	2.34	5,284. 09	0.77	6,063. 11	0.83
" . . III. " .	24,770	5.03	31,080	5.79	4,461. 05	0.65	5,230. 92	0.71
Militär- und Polizeitransporte III. " .	4,096	0.83	4,120	0.77	2,401. 40	0.35	2,409. 27	0.33
Pilger . . . . III. " .	286	0.06	284	0.05	340. 65	0.05	229. 08	0.03
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " .	413	0.08	602	0.11	1,882. 80	0.27	1,844. 69	0.25
" " " " " II. " .	10,820	2.20	13,807	2.57	28,577. 13	4.17	32,187. 77	4.38
" " " " " III. " .	19,639	3.97	22,142	4.13	28,358. 83	4.14	32,352. 78	4.41
Total	492,879	100	536,599	100	685,466. 71	100	734,120. 21	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	8,397	1.70	9,618	1.79	47,873. 05	6.98	54,844. 54	7.47
II. "	100,974	20.49	110,874	20.66	276,773. 10	40.38	295,284. 17	40.22
III. "	383,508	77.81	416,107	77.55	360,820. 56	52.64	383,991. 50	52.31
Total	492,879	100	536,599	100	685,466. 71	100	734,120. 21	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	33,361	.	35,518	.	40,651. 92	.	43,871. 43	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	208	1.33	304	2.26	11,159. 47	.	11,377. 02	.
" II	1,995	12.74	1,839	13.65				
" III	3,033	19.38	2,411	17.90				
" IV	10,419	66.55	8,914	66.19				
Total	15,655	100	13,468	100	11,159. 47	.	11,377. 02	.
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	78,403	4.79	76,801	4.43	51,882. 11	12.25	52,092. 63	11.72
Normalklasse I	70,732	4.33	100,183	5.78	33,513. 53	7.91	45,314. 27	10.20
" II	396,415	24.25	379,694	21.91	132,615. 53	31.30	129,187. 05	29.07
Wagenladungsklasse A	104,932	6.42	115,313	6.65	26,475. 80	6.25	29,236. 91	6.58
" B	196,715	12.03	219,537	12.67	46,982. 58	11.09	48,487. 33	10.91
" C	161,221	9.86	133,656	7.71	32,739. 59	7.73	27,349. 11	6.16
" D	258,196	15.79	270,965	15.63	36,881. 17	8.70	37,417. 35	8.42
" E	368,376	22.53	437,186	25.22	44,433. —	10.49	52,880. 86	11.90
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision 2c.)	.	.	.	.	18,126. 08	4.28	22,376. 03	5.04
Total	1,634,990	100	1,733,335	100	423,649. 39	100	444,341. 54	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	49,329. 07	.	50,819. 06	.
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	1,210,256. 56	.	1,284,529. 26	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge : 64 (Tarif-) Kilometer.		1872	1873
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	10,710.42	11,470.63
„ „ Reisenden	„	1.39	1.37
„ „ „ und Kilometer	Centimes	4.86	4.85
Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse	Kilometer	56.66	57.74
„ „ „ „ „ II. „	„	43.96	44.14
„ „ „ „ „ III. „	„	23.94	23.28
„ „ „ „ im Durchschnitt aller Klassen	„	28.60	28.21
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse	Reisende	7,434	8,678
„ „ „ „ „ „ „ II. „	„	69,352	76,476
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	143,471	151,359
„ „ „ „ „ „ im Total	„	220,257	236,513
„ jeden Kilometer kommen	„	7,701	8,384
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	5.09	5.57
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	635.18	685.49
„ „ Zentner	„	1.22	1.24
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.58	2.56
„ „ Tonnen-Kilometer	„	51.60	51.20
„ „ Reisenden	„	8.25	8.18
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	47.18	48.22
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	24,594	26,760
„ jeden Kilometer kommen	„	521	555
„ „ Reisenden „	Pfund	6.77	6.62
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	174.37	177.76
„ „ Stück	„	0.71	0.84
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	6,619.52	6,942.84
„ „ Zentner	Centimes	25.91	25.64
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.62	0.63
„ „ Tonnen-Kilometer	„	12.40	12.60
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	41.50	40.82
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	1,060,065	1,105,441
„ jeden Kilometer kommen	„	25,547	27,083
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	21.48	20.64
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	770.77	794.05
Totaleinnahme per Kilometer	„	18,910.26	20,070.77

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar . .	28,929	1,080	1,274	4,650	6,506	30,221	9,234	21,091	7,240	14,091	25,227	118,260
Februar . .	26,726	1,264	762	4,551	6,616	27,329	8,625	17,445	7,441	10,190	23,144	105,341
März . .	32,361	1,472	1,034	5,726	8,266	34,181	6,890	17,783	8,546	20,338	40,069	141,799
April . .	33,976	1,582	925	6,591	8,939	31,312	7,354	16,772	11,793	28,134	36,272	147,167
Mai . .	46,491	2,191	1,671	6,022	9,287	31,467	8,200	19,209	11,702	27,165	51,706	164,758
Juni . .	49,930	3,100	1,533	5,499	7,333	27,509	9,260	22,564	9,346	23,710	42,167	147,388
Juli . .	74,730	6,259	1,012	8,021	8,452	30,309	9,342	16,571	11,901	27,858	51,724	164,178
August . .	72,148	8,050	1,194	6,839	7,492	32,031	9,377	20,933	10,777	26,791	35,126	149,366
September .	57,516	4,866	1,250	6,598	10,071	34,439	9,098	13,431	15,027	26,704	35,126	150,494
Oktober .	45,280	2,611	1,218	8,297	10,786	35,309	9,337	19,564	16,909	28,031	39,940	168,173
November .	36,910	1,801	609	5,914	8,774	33,249	12,507	15,932	13,502	22,200	29,776	141,854
Dezember	31,602	1,242	986	8,093	7,661	32,338	16,089	18,242	9,472	15,753	26,909	134,557
Total	536,599	35,518	13,468	76,801	100,183	379,694	115,313	219,537	133,656	270,965	437,186	1,733,335
Gegenüber 1872:												
mehr . .	43,720	2,157	—	—	29,451	—	10,381	22,822	—	12,769	68,810	98,345
weniger .	—	—	2,187	1,602	—	16,721	—	—	27,565	—	—	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1873		1872	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar .	27,065	65	1,090	60	582	14	31,729	44	.	.	60,467	83	944	81	826	46
Februar .	25,730	32	1,249	63	531	81	28,870	68	.	.	56,382	44	880	97	840	69
März . .	32,795	94	1,500	73	683	89	37,204	98	.	.	72,185	54	1,127	90	951	94
April . .	35,884	44	1,700	85	861	72	35,741	59	.	.	74,188	60	1,159	20	1,081	02
Mai . .	51,239	32	2,583	79	1,224	08	40,931	74	.	.	95,978	93	1,499	67	1,303	07
Juni . .	71,833	67	3,934	47	924	53	36,362	44	.	.	113,055	11	1,766	49	1,579	54
Juli . .	137,574	89	8,493	01	1,087	80	39,802	64	.	.	186,958	34	2,921	22	3,044	07
August . .	139,719	78	10,988	49	1,416	23	37,844	27	.	.	189,968	77	2,968	26	2,691	99
September .	96,705	77	6,474	72	1,244	90	38,621	95	.	.	143,047	34	2,235	11	2,141	12
Oktober .	51,641	73	2,939	32	1,352	76	43,013	96	.	.	98,947	77	1,546	06	1,558	61
November .	34,518	15	1,727	60	781	01	38,096	32	.	.	75,123	08	1,173	80	1,153	24
Dezember .	29,410	55	1,188	22	686	15	36,121	53	.	.	67,406	45	1,053	23	967	74
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	50,819	06	50,819	06	794	05	770	77
Total	734,120	21	43,871	43	11,377	02	444,341	54	50,819	06	1,284,529	26	20,070	77	18,910	26
gegenüber 1872:																
mehr . .	48,653	50	3,219	51	217	55	20,692	15	1,489	99	74,272	70	1,160	51	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1872		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personen-Zahl	Güter-gewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Luzern	111,081	11,004	1,878	225,219	425,887	651,106	461,055	80	+ 15,850	+ 33,742	2	1
Ebikon	14,233	36	67	11,916	23,041	34,957	8,280	40	+ 2,325	– 11,248	10	9
Gisikon	22,444	265	112	80,113	28,780	108,893	32,488	28	+ 2,927	+ 21,721	6	6
Rothkreuz	12,692	181	107	18,231	56,912	75,143	17,326	78	+ 2,032	+ 39,255	11	7
Cham	33,529	443	175	71,866	128,081	199,947	51,653	57	+ 2,877	– 33,869	5	4
Zug	71,101	3,374	1,334	215,224	273,608	488,832	163,466	80	+ 4,692	+ 39,923	3	2
Knonau	10,874	289	112	16,321	17,524	33,845	14,366	30	+ 317	+ 1,470	13	10
Mettmenstetten . . .	21,326	927	275	19,539	51,468	71,007	28,853	58	– 844	+ 10,771	7	8
Affoltern	34,409	1,137	561	53,950	81,197	135,147	46,237	29	+ 213	+ 9,344	4	5
Hedingen	15,172	416	268	18,667	14,507	33,174	16,439	40	+ 1,449	+ 4,313	9	11
Bonstetten	12,440	277	113	11,314	13,173	24,487	10,917	70	+ 2,326	+ 8,340	12	12
Birmensdorf . . .	16,583	270	277	2,541	9,420	11,961	10,515	27	+ 2,449	+ 3,107	8	13
Urdorf	10,034	555	51	317	990	1,307	5,554	07	+ 1,238	+ 463	14	15
Altstetten	3,913	73	152	6,345	3,119	9,464	7,657	37	+ 394	+ 777	15	14
Zürich	117,484	11,091	586	223,647	214,611	438,258	338,095	29	– 1,611	– 24,336	1	3
Nordostbahn, Bülach-Regensberg und fremde Bahnen . .	24,335	5,170	1,122	727,395	360,287	1,087,682	—	—	+ 7,086	+ 92,917		
Transitverkehr . .	4,949	10	6,278	30,730	30,730	61,460	* 20,802	30				
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . .	.	.	.	.	.	.	50,819	06				
Total	536,599	35,518	13,468	1,733,335	1,733,335		1,284,529	26				

* Im Geschäftsberichte von 1872 ist die entsprechende Post im Betrage von Fr. 22,040. 72 Cts. in den Einnahmen der Uebergangsstationen enthalten. Ohne diesen Transitzuschlag betragen pro 1872 die Einnahmen der Station Luzern Fr. 421,521. 77 Cts., Altstetten Fr. 7,014. 75 Cts., Zürich Fr. 317,991. 60 Cts.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1872	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr der Linie **Zürich-Zug-Luzern.**								
Nordostbahn*	126,112	334,562	131,546	439,603	257,658	774,165	+ 4,606	– 41,802
Bülach-Regensberg	600	895	678	3,868	1,278	4,763	+ 306	– 484
Vereinigte Schweizerbahnen	3,967	68,363	4,870	65,139	8,837	133,502	+ 1,838	+ 23,276
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen	1,445	77,020	1,207	259,283	2,652	336,303	+ 269	+ 41,208
K. württembergische Bahn	294	9,777	196	8,104	490	17,881	+ 227	+ 9,049
K. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	792	28,500	722	25,239	1 514	53,739	+ 122	+ 10,231
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	958	38,620	1,003	132,645	1,961	171,265	+ 579	+ 22,103
Total	134,168	557,737	140,222	933,881	274,390	1,491,618		
II. Transitverkehr über die Linie **Zürich-Zug-Luzern.**	Von der Zentralbahn, Tessin und Italien, franz. Ostbahn u. großh. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Zentralbahn, Tessin und Italien (via Luzern)					
Nordostbahn*	2,931	8,396	3,615	28,332	6,546	36,728	+ 2,244	+ 95
Bülach-Regensberg	—	2	—	7	—	9	—	– 143
Vereinigte Schweizerbahnen	—	1,006	—	10,148	—	11,154	—	+ 2,548
Total	2,931	9,404	3,615	38,487	6,546	47,891		
Gesammt-Total	137,099	567,141	143,837	972,368	280,936	1,539,509		

* inklusive Verkehr der Station Zürich.

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen					Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh	
Stunden	Kilometer	I	II	III	Total 1873	Total 1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Zentner	Zentner	Stück	Stück
1	4.8	58	5,144	56,836	62,038	55,939	297,783	268,507	562	470	140	154
1½	7.2	3	610	15,524	16,137	13,897	116,187	100,058	157	138	146	131
2	9.6	3	2,211	52,739	54,953	46,591	527,549	447,274	1,048	1,129	152	151
2½	12.0	8	885	15,082	15,975	15,170	191,700	182,040	255	256	183	166
3	14.4	6	6,118	62,233	68,357	56,389	984,341	812,002	1,194	1,337	401	363
3½	16.8	.	191	4,053	4,244	4,313	71,299	72,458	166	138	342	247
4	19.2	16	1,085	24,030	25,131	20,730	482,515	398,016	594	377	165	270
4½	21.6	1	1,598	19,339	20,938	21,516	452,261	464,746	609	939	468	466
5	24.0	28	8,124	33,395	41,547	42,088	997,128	1,010,112	1,505	1,494	583	571
5½	26.4	14	231	1,766	2,011	1,667	53,090	44,009	89	116	342	257
6	28.8	664	11,275	40,327	52,266	50,327	1,505,261	1,449,418	3,680	3,740	923	1,045
6½	31.2	2	1,062	4,848	5,912	7,088	184,454	221,146	176	175	242	164
7	33.6	105	419	2,177	2,701	1,757	90,754	59,035	222	216	67	70
7½	36.0	13	1,409	5,922	7,344	5,912	264,384	212,832	486	413	259	340
8	38.4	.	38	582	620	618	23,808	23,731	11	21	12	733
8½	40.8	521	14,212	20,135	34,868	38,732	1,422,614	1,580,266	2,917	2,777	638	563
9	43.2	.	49	448	497	387	21,470	16,718	19	10	27	23
9½	45.6	29	844	1,482	2,355	1,997	107,388	91,063	124	85	107	33
10	48.0	.	264	1,892	2,156	3,097	103,488	148,656	48	66	27	106
11	52.8	4	92	595	691	1,026	36,485	54,173	14	13	6	4
12	57.6	124	1,890	3,541	5,555	5,587	319,968	321,811	656	517	64	14
13	62.4	8,019	53,123	49,161	110,303	98,051	6,882,907	6,118,382	20,986	18,934	8,174	9,784
	Total	9,618	110,874	416,107	536,599	492,879	15,136,834	14,096,453	35,518	33,361	13,468	15,655

		Güter										Zentner-Kilometer	
		Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total 1873	Total 1872	1873	1872
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
1	4.8	1,525	261	2,355	. .	349	379	1,002	200	6,071	6,053	29,141	29,054
1½	7.2	263	92	1,832	115	208	256	466	. .	3,232	2,596	23,270	18,691
2	9.9	1,914	1,241	3,138	424	1,498	1,918	10,880	2,610	23,623	35,162	226,781	337,555
2½	12.0	1,006	622	4,052	6	741	367	2,897	200	9,891	7,557	118,692	90,684
3	14.4	4,828	2,084	12,394	2,993	2,455	3,996	22,038	20,905	71,693	45,904	1,032,379	661,018
3½	16.8	159	172	567	. .	317	134	2,497	2,005	5,851	1,587	98,297	26,662
4	19.2	3,377	904	9,019	451	6 219	2,948	27,208	8,811	58,937	26,646	1,131,590	511,603
4½	21.6	2,997	2,591	11,858	4,920	5,304	1,908	10,569	15,505	55,652	46,123	1,202,083	996,257
5	24.0	11,948	5,009	40,050	15,886	24,991	14,701	13,178	38,090	163,853	187,441	3,932,472	4,498,584
5½	26.4	564	742	856	353	1,079	185	2,485	4,815	11,079	9,805	292,486	258,852
6	28.8	8,395	14,775	58,461	13,975	60,021	17,425	30,782	44,899	248,733	216,483	7,163,510	6,234,710
6½	31.2	723	695	7,294	2,011	100	1,445	2,948	1,214	16,430	17,172	512,616	535,766
7	33.6	379	2,503	5,758	100	1,084	1,286	2,611	2,624	16,345	13,213	549,192	443,957
7½	36.0	2,123	4,353	19,495	35,618	2,116	13,023	13,052	39,773	129,553	114,476	4,663,908	4,121,136
8	38.4	10	37	147	. .	. .	6	400	641	1,241	326	47,654	12,518
8½	40.8	8,179	15,877	73,999	18,993	14,942	19,575	16,164	74,872	242,601	263,257	9,898,121	10,740,886
9	43.2	78	638	425	. .	221	474	4,419	13,048	19,303	12,704	833,890	548,813
9½	45.6	519	783	3,278	. .	200	1,403	2,463	17,478	26,124	20,863	1,191,254	951,353
10	48.0	342	2,149	1,984	314	2,979	1,187	2,941	15,174	27,070	32,252	1,299,360	1,548,096
11	52.8	117	296	351	. .	. .	480	1,000	6,200	8,444	11,474	445,843	605,827
12	57.6	3,621	8,380	17,774	2,389	3,332	8,323	39,853	43,641	127,313	107 284	7,333,229	6,179,558
13	62.4	23,734	35,979	104,607	16,765	91,381	42,237	61,112	84,481	460,296	456,612	28,722,470	28,492,589
	Total	76,801	100,183	379,694	115,313	219,537	133,656	270,965	437,186	1,733,335	1,634,990	70,748,238	67,844,169

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1872	1873	Gegenüber 1872 mehr	Gegenüber 1872 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	14,110	16,483	2,373	—
Haare, Borsten	765	872	107	—
Hörner, Klauen, Knochen	1,841	1,703	—	138
Diversi	4,013	4,227	214	—
Baumwolle, Rohe	35,626	39,806	4,180	—
Baumwollgarne	37,027	40,144	3,117	—
Baumwollzeuge, rohe	7,910	8,960	1,050	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	5,982	7,220	1,238	—
Baumwollabfälle	6,342	6,755	413	—
Baumaterialien: Asphalt	1,070	426	—	644
Backsteine und Ziegel	39,045	53,220	14,175	—
Bauholz und Sägewaaren	152,673	129,716	—	22,957
Bausteine	83,926	133,263	49,337	—
Cement und Cementfabrikate	24,682	15,716	—	8,966
Dachschiefer	4,829	10,287	5,458	—
Kalk	5,576	21,380	15,804	—
Parqueterie	5,264	5,189	—	75
Steinhauerarbeiten	12,084	11,521	—	563
Thonröhren	1,177	2,864	1,687	—
Diversi	976	4,214	3,238	—
Brennmaterialien: Brennholz	48,699	62,673	13,974	—
Holzkohlen	10,138	12,881	2,743	—
Steinkohlen und Coaks	91,532	87,331	—	4,201
Torf und Braunkohlen	539	858	319	—
Diversi	118	912	794	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	1,636	2,118	482	—
Chemische Produkte: Chlorkalk	686	135	—	551
Säuren	1,446	1,885	439	—
Soda	3,808	4,047	239	—
Vitriol (Eisen-, Kupfer und Zink-)	1,483	627	—	856
Diversi	1,534	2,104	570	—
Cichorien und Kaffeesurrogate	4,215	4,620	405	—
Kolonialwaaren: Kaffee	4,014	4,934	920	—
Gewürze	313	279	—	34
Zucker	11,595	15,079	3,484	—
Diversi	1,487	2,446	959	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	5,793	10,990	5,197	—
Transport	633,954	727,885		

	1872	1873	Gegenüber 1872 mehr	Gegenüber 1872 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport . .	633,954	727,885		
Droguerien, nicht besonders genannte	2,085	2,660	575	—
Eis	664	7,679	7,015	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	25,582	38,086	12,504	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) . .	30,352	21,904	—	8,448
Eisenwaaren	29,224	27,818	—	1,406
Eisenbahnschienen und Räder	2,072	3,215	1,143	—
Maschinentheile	21,465	31,098	9,633	—
Maschinen, zusammengesetzte	3,443	1,770	—	1,673
Erden, nicht besonders genannte	2,617	1,367	—	1,250
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . .	5,219	8,198	2,979	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiß, Zinkweiß . . .	355	426	71	—
Farbenerden	313	279	—	34
Farbholz, roh und gemahlen	245	2,396	2,151	—
Diversi	875	1,273	398	—
Felle und Häute	4,449	4,827	378	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran 2c.	7,805	8,972	1,167	—
Garne, nicht besonders genannte	1,409	931	—	478
Gebinde, leere und Emballagen	38,640	39,760	1,120	—
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,317	3,280	—	37
Getränke: Branntwein, Liqueur	26,752	32,229	5,477	—
Bier	8,148	11,437	3,289	—
Essig	430	687	257	—
Mineralwasser	1,630	1,549	—	81
Wein und Most	56,879	58,287	1,408	—
Glas und Glaswaaren	12,928	12,719	—	209
Gyps, gemahlen, Gypssteine	25,188	29,980	4,792	—
Harz, Pech, Colophonium	900	802	—	98
Hausrath, Effekten	20,274	21,574	1,300	—
Holzwaaren, (auch Fässer und Küferwaaren)	9,474	12,821	3,347	—
Kriegswaffen und Munition	2,570	2,672	102	—
Leder und Lederwaaren	5,819	6,352	533	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . .	1,801	2,614	813	—
Mehl und Mühlenfabrikate	40,929	43,414	2,485	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe .	11,878	13,025	1,147	—
Mühl-, Schleif-, Wetz-, Lithographie-Steine .	2,733	3,821	1,088	—
Nutz- und Werkholz	28,073	58,980	30,907	—
Transport . .	1,070,491	1,246,787		

	1872	1873	Gegenüber 1872 mehr	Gegenüber 1872 weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport . .	1,070,491	1,246,787		
Oel: Vegetabilisches (Oliven-, Reps-, Sesam-Oel 2c.) . . .	4,530	6,001	1,471	—
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl) . . .	7,348	6,401	—	947
Papier und Pappendeckel	19,693	24,455	4,762	—
Papiermasse	22,890	17,181	—	5,709
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebensmittel: Baumfrüchte	86,802	31,369	—	55,433
Butter und Schmalz	3,261	3,528	267	—
Eier	431	448	17	—
Fleisch und Fleischwaaren	2,416	2,691	275	—
Gemüse	1,710	1,634	—	76
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg) . . .	1,741	1,177	—	564
Getreide aller Art	172,514	199,263	26,749	—
Heu und Stroh	483	6,006	5,523	—
Hopfen	603	585	—	18
Hülsenfrüchte	2,090	1,841	—	249
Käse	31,064	32,927	1,863	—
Kartoffeln	26,458	14,665	—	11,793
Milch, flüssig und kondensirt	49,018	36,850	—	12,168
Sämereien	1,516	1,677	161	—
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern	757	441	—	316
Diversi	1,874	3,454	1,580	—
Quincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien .	896	844	—	52
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	11,287	13,368	2,081	—
Schwefel	592	340	—	252
Seegras	1,381	1 312	—	69
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle	23,144	21,832	—	1,312
Sprit	14,644	23,657	9,013	—
Stärke und Stärkemehl	1,430	1,401	—	29
Strohwaaren	416	482	66	—
Tabak: Roher	2,952	2,290	—	662
Fabrizirter und Zigarren	6,339	5,903	—	436
Teigwaaren	1,963	2,788	825	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . .	3,856	4,985	1,129	—
Wolle: Wollgarne	288	493	205	—
Wollwaaren	6,932	8,131	1,199	—
Verschiedene, nicht speziell genannte Artikel	51,180	6,128		
Total:	1,634,990	1,733,335		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
1873	64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071

Ausgaben.

1872			1873	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
564,412	04	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	584,722	67
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	—
51,386	58	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ꝛc.	52,836	18
199	50	d. Verschiedenes	1,035	70
665,998	12	. . . . . Total der Ausgaben	688,594	55

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 22,596. 43 findet ihre Begründung in den im Eingange des Berichtes nachgewiesenen größeren Fahrleistungen während des Jahres 1873, anderseits darin, daß das von der Unternehmung mitzuverzinsende Baukapital für den Bahnhof Luzern in Folge Erweiterung des letzteren sich vermehrt hat.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Zur richtigen Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern sind einerseits der Saldovortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ꝛc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost-, beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzufassen sind, von den Ausgaben abzuziehen; dadurch gestaltet sich das Ergebniß folgendermaßen:

1872.		1873.
Fr. 1,210,256. 56	Einnahmen	Fr. 1,284,529. 26
„ 564,611. 54	Ausgaben	„ 585,758. 37
Fr. 645,645. 02	Reinertrag	Fr. 698,770. 89
% 53.35	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	% 54.39
Fr. 10,088. 20	Reinertrag per Bahn-Kilometer	Fr. 10,918. 29

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahre 1872 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 741,153. 75 gegenüber von Fr. 659,769. 44 im Vorjahre, somit um Fr. 81,384. 31 höher als in dem letztern.

Werden die weiter oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 102,836. 18 in Abzug gebracht, so verbleibt ein Ueberschuß von Fr. 638,317. 57, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite folgende Verwendung erhielt:

Fr. 528,000. — = 4²/₅ % des Baukapitals der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt,

„ 48,000. — = Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond derselben gutgeschrieben und

„ 62,317. 57 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 638,317. 57.

Dem Reservefond wurde im Berichtsjahre für die auf Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, der Betrag von Fr. 62,011. 48 entnommen. Am Schlusse des Berichtsjahres erreichte der Bestand des Reservefonds die Summe von Fr. 374,165. 02, und es ergibt sich somit gegenüber dem letztjährigen von Fr. 371,460. 77 wieder eine Vermehrung von Fr. 2,704. 25.

Die Ausgaben der **Baurechnung,** im Berichtsjahre Fr. 11,254. 79 betragend, betreffen die Erstellung einer Abzugsdole in Affoltern und der Zufahrten zu den Brückenwaagen auf verschiedenen Stationen, sowie die Mehrkosten für Auswechslung hölzerner Barrieren gegen eiserne, ferner die Erstellung der Einfassungsmauern zu Brückenwaagen auf den Stationen Mettmenstetten, Knonau und Rothkreuz, die Aufstellung von Weichensignallaternen in Altstetten und im Koller bei Zug, die Errichtung eines Drehkrahnens auf der Station Cham und endlich die Beschaffung einer transportablen Viehverladrampe für die Station Rothkreuz und eines Ueberladwagens für die Station Bonstetten ꝛc. Der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapital-Saldo beläuft sich auf Fr. 765,299. 42, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkauften Landabschnitten eine Summe von Fr. 12,356. 46 beizufügen ist.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1874.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. F. Peyer im Hof.