Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 21 (1873)

Artikel: Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873

Autor: Peyer, J.F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730430

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn=Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Bürich - Bug - Luzern

umfassend das Jahr

1873.

An das Cit. Romite für die Eisenbahnmiternehmung Zürich-Ang-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfte, das Jahr 1873 umfassende Jahresrechnung vors zulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes.

Rücksichtlich des Tarifwesens erlauben wir uns, auf die sachbezüglichen Mittheilungen im Jahresberichte von 1873 an unsere Generalversammlung Bezug zu nehmen. Die dort aufgeführten Maßnahmen für Revision und Erweiterung der direkten Tarife der Nordostbahn haben sich zum großen Theil auch auf die Hauptstationen der Eisenbahnlinie Zürichs Zug-Luzern erstreckt.

Zahl ber Bahnzüge. Bom 1. Januar bis 30. April und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Mai bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einen dieser Züge hat die Nordoftbahngesellschaft wie in früheren Jahren unentgeltlich ausgeführt; für die übrigen Züge hat ihr die Sisenbahn-Unternehmung Zürich-Zugekund bie vertragsgemäße Entschädigung bezahlt.

Die im Berichtsjahre von den regelmäßigen und ben außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Wegstrecke beträgt 288,046 Kilometer. Gegenüber dem Vorjahr (246,997 Kilometer) ergibt sich eine Vermehrung von 41,049 Zugse kilometern.

Es fallen auf:				
			1872.	1873.
· .			Rilometer.	Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge			194,551	238,243
2. Gemischte Züge			40,504	,
3. Güterzüge ohne Berfonenbeförderung und Ertrazüge			11,942	49,803
	3111ami	men	246.997	288.046.

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

1	87	2	1873	Mehreinn	,	Minbereinn er 1872	ађте
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. Cts. Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	©13
685,466	71	56.64	1. Personentransport	48,653	50		-
40,651	92	3.36	2. Gepäcktransport 43,871 43 3.41	3,219	51		_
11,159	47	0.92	3. Viehtransport	217	55		
423,649	39	35.00	4. Gütertransport 444,341 54 34.59	20,692	15		
49,329	07	4.08	B. Mittelbare Betriebseinnahmen: 50,819 06 3.96	1,489	99	-	
1,210,256	56	100	Totaleinnahmen 1,284,529 26 100	,			

Die Jahresrechnung ergiebt hienach abermals eine bebeutende Mehreinnahme, die um so erfreulicher ist, als sie ziemlich gleichmäßig auf allen Theilen des Verkehres erzielt worden ist und das eidgenössische Schützensest in Zürich im Vorjahre wesentlich zur Vermehrung des Personenverkehres bejgetragen hatte.

Die Zunahme ber "Mittelbaren Betriebseinnahmen" um Fr. 1,489. 99 beruht auf bem Zinsenertrag ber höhern monatlichen Betriebsüberschüffe.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Tran	sporta	mantitäten		Einn	ahmen
	1879	2	1873	3	1872	1873
I. Versonentransport.	927	Pro=	Marfanan	Pro=	Pro=	pro:
Bur gewöhnlichen Fahrtage:	Personen	zente	Personen	zente	Fr. Cts. Bente	Fr. Cts. Bente
Einfache Fahrt I. Klaffe .	7,206	1.46	8,178	1.52	43,734. 55 6.38	50,470. 01 6.87
,, ,,	53,875	10.93	58,855	10.97	202,184.70 29.50	219,543. 48 29.91
,, ,, III. ,, .	132,756	26,94	162,671	30.32	183,455. 34 26.76	222,206. 90 30.27
Bu ermäßigten Fahrtagen:						
Mit Güterzügen II. " .	2,355	0.48			5,903. 10 0.86	
" " III. " .	23,059	4.68	14	0.00	20,876. 15 3.05	8.00 0.00
Hin= und Mückfahrt I. ,, .	778	0.16	838	0.16	2,255.70 0.33	2,529.84 0.34
" " " <u>II.</u> " .	22,974	4.66	25,672	4.78	34,824. 08 5.08	37,489. 81 5.11
" " " III. " .	178,902	36.30 2.22	195,796	36.49	120,927. 14 17.64	121,554. 55 16.56
Abonnementsbillete II. " .	10,950		12,540	2.34	5,284. 09 0.77	6,063. 11 0.83
" III. "	24,770 4,096	5.03 0.83	31,080 4,120	$\begin{array}{ c c c c } 5.79 \\ 0.77 \end{array}$	4,461.05 0.65 2,401.40 0.35	5,230. 92 0.71
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	286	0.83	284	0.77	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2,409. 27 0.33 229. 08 0.03
METER CIS ON TO DEST I	413	0.08	602	0.05	1,882.80 0.27	229. 08 0.03 1,844. 69 0.25
11	10,820	2.20	13,807	2.57	28,577. 13 4.17	32,187.77 4.38
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	19,639	3.97	22,142	4.13	28,358.83 4.14	32,352.78 4.41
	492,879	100	536,599	100	685,466.71 100	734,120. 21 100
Rekapitulation nach Klaffen:	432,013	100	000,000	100	000,400. 11 100	134,120.21 100
T 60 5	8,397	1.70	9,618	1.79	47,873.05 6.98	54,844.54 7.47
1. Maje	100,974	20.49	110,874	20.66	276,773. 10 40.38	295,284. 17 40.22
III. " : : : : : : :	383,508	77.81	416,107	77.55	360,820. 56 52.64	383,991. 50 52.31
	·					
Total .	492,879	100	536,599	100	685,466.71 100	734,120. 21 100
II day set	Zentner		Zentner 25 540		10.051.00	49.071.49
II. Gepäcktransport	33,361	.	35,518		40,651.92 .	43,871.43
III. Viehtransport.	Ētüď		Stück			
Rlaffe I	208	1.33	304	2.26		
" II	1,995	12.74	1,839	13.65	11,159.47	11,377.02
,, III	3,033	19.38	2,411	17.90		
" IV	10,419	66.55	8,914	66.19]	
Total	15,655	100	13,468	100	11,159.47	11,377.02
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner			
Eilgut	78,403	4.79	76,801	4.43	51,882. 11 12.25	52,092.63 11.72
Mormalklasse I	70,732	4.33	100,183	5.78	33,513.53 7.91	45,314. 27 10.20
" II	396,415	24.25	379,694	21.91	132,615. 53 31.30	129,187. 05 29.07
Wagenladungsklaffe A	104,932	6.42	115,313	6.65	26,475.80 6.25	29,236. 91 6.58
" B	196,715	1	219,537	12.67	46,982.58 11.09	48,487. 33 10.91
" C	161,221	9.86	133,656	7.71	32,739.59 7.73	27,349.11 6.16
,, D	258,196	15.79	270,965	15.63	36,881. 17 8.70	37,417. 35 8.42
Cofally for all a constants	368,376	22.53	437,186	25.22	$44,433 _{10,49}$	52,880. 86 11.90
Lokalfpefen (Baage, Labe, Lagere, Zue und Abfuhrgebühren,					10 100 00 4	99 976 09 5
Radynahme-Provision 2c.)					18,126. 08 4.28	22,376.03 5.04
Total	1,634,990	100	1,733,335	100	423,649.39 100	444,341.54 100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen					49,329.07	50,819.06
						1,284,529.26
Gefammt=Total der Einnahmen				.	1,410,400,00	1,401,040,40

3. Durchschnittsergebnisse.

Section	nentransport.													
	Einnahmebetreff											Franken	10,710.42	11,470.
	, , ,	"	Reisenden			•						"	1.39	1.
	"	"				eter			.,			Centimes	4.86	4.
	Jeder Reisende	hat bef			je							Rilometer	56.66	57.
	" "	"	" " I								٠	"	43.96	44.
	" "	"	,, ,, II									"	23.94	23.
	11 11			urchsch								"	28.60	28.
	Auf die ganze	Bahnlän	ige bezogen	fomm			Rlaffe	2				Reisende	7,434	8,678
	" " "	"	"	"		П.	"					"	69,352	76,476
	11 11 11	"	"			III.	"				×	"	143,471	151,359
	,, ,, ,,	"	"	"	im	Toto	ıl .		9		,	"	220,257	236,513
	" jeden Rilom	eter fon	nmen									"	7,701	8,384
	" " Perso	nenwag	enachsen=Ril	ometer	fom	men						"	5.09	5.
Geväd	ktransport.													
3 1	Cinnahmebetreff	niß ber	Rilometer									Franken	635.18	685.
	"		Bentner									"	1.22	1.
	"		Bentner=Ri									Centimes	2.58	2.
	"		Tonnen=Ri					•				"	51.60	51.
			Reisenden						•			"	8.25	8.
	Jeder Zentner l						•						47.18	48.
	Auf die ganze									•	•	Bentner	24,594	26,760
	" jeden Rilor							•					521	555
									•			Pfund	6.77	6.
~		cnocn	//				•	•	•			Plano	0.11	
Mient	ransport.		CV.											
	Cinnahmebetreff							•	٠		٠	Franken	174.37	177.
	"	"	Stück					•	٠			"	0.71	0.
Güter	transport.													
	Einnahmebetreff	niß per	Rilometer									Franken	6,619.52	6,942.
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		Bentner									Centimes	25.91	25.
	,,		3entner=Ri	lometer								"	0.62	0.
	"		Tonnen=Ri									"	12.40	12.
	Jeder Zentner											Rilometer	41.50	40.
	Auf die ganze											Bentner	1,060,065	1,105,441
	" jeden Kiloi												25,547	27,083
			achsen=Rilon										21.48	20,
20:44					1	2000 (CD)	,					111	M. 10	
Same	elbare Zetriebse													mo.t
10122000 AUX 1	Betreffniß per !							٠	٠		٠	Franken	770.77	794.
Tota	leinnahme per	Rilome	eter									",	18,910.26	20,070.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	ı															
							Tran	spo	rfquanti	täten						
	Personen	Gep	äck Bi	eħ						Gi	iter					
45	Zahi	Zent	ner Sti	ïæ	Eilgut	Rlaj	ie Riaffe II		Rlasse A	Masse B	Rlasse C	Rla D		Klaffe E	Total	ĺ
					Zentner	Zenti			Bentner	Zentner	3entner	Zenti		entner	3entn	
Sanuar	28,929	1		274	4,650	6,5			9,234	21,091		14,		25,227		
Februar	26,726			762	4,551	6,6			8,625	17,445	, , , , ,			23,144		
März	32,361 33,976		,	034 925	5,726 6,591	8,2			6,890 7,354	17,788 16,772		,		10,069 36,272		
April	46,491			671	6,022	9,2		- 1	8,200	19,209	1			50,272 $51,706$		
wai Tuni	49,930	100		533	5,499	7,8			9,260	22,564				12,167		
Juli	74,730			012	8,021	8,4			9,342	16,571				51,724		
August	72,148			194	6,839	7,4	1	1	9,377	20,933			- 1	35,126		
Ceptember .	57,516	4,8	866 1,	250	6,598	10,0	71 34,43	39	9,098	13,43	1 15,027	26,	704	35,126		
Oftober .	45,280	2,0	611 1,	218	8,297	10,7	86 35,30)9	9,337	19,564				39,940		17
November .	36,910			609	5,914		74 33,24	- 1	12,507	15,933				29,776		
Dezember	31,602	1,5	242	986	8,093	7,6	$361 \mid 32,33$	38	16,089	18,249	9,472	, 15,	753	26,909	134,5	55
Total Gegenüber	536,599	35,	518 13,	468	76,801	100,1	83 379,69	94 1	15,313	219,53	7 133,656	270,	965 4	37,186	1,733,3	338
1872: mehr	43,720	9	157 -			29,4	151 —	-	10.381	22,82	0	19	769	38,810	98,3	24
weniger .	-			187	1,602	20,			-		27,565		- 1		-	-
		en	Gepä	ct	Vich		Gütei		Mittel Betri	ebs=	Total		1	ver Ri	èinnahme lometer	2
									Cinna	hmen			187	3	187	2
~	Fr.	Cts.	Fr.	Ets.	Fr.	©18.	Fr.	Ø18.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	©16.	Fr.	0
Januar .	27,065 25,730	65 32	1,090 1,249	60 63	582 531	14 81	31,729 28,870	44 68		.	60,467 56,382	83 44	944 880	100000	826 840	4
Februar . März	32,795	94	1,500	73	683	89	37,204	98			72,185	54	1,127		951	(
April	35,884	44	1,700	85	861	72	35,741	59			74,188	60	1,159		1,081	(
Mai	51,239	32	2,583	79	1,224	08	40,931	74			95,978	93	1,499	1	1,303	(
Zuni	71,833	67	3,934	47	924	53	36,362	44			113,055	11	1,760		1,579	F
Juli	137,574	89	8,493	01	1,087	80	39,802	64			186,958	34	2,92	22	3,044	(
August	139,719	78	10,988	49	1,416	23	37,844	27			189,968	.77	2,968		2,691	6
September .	96,705	77	6,474	72	1,244	90	38,621	95			143,047	34	2,23		2,141	1
Oftober .	51,641	73	2,939	32	1,352		43,013	96			98,947	77	1,540		1,558	
November .	34,518	15	1,727	60	781	01	38,096	32			75,123	08	1,17		1,153	
Dezember .	29,410	55	1,188	22	686	15	36,121	53	E0.04	0.00	67,406	0.000	1,053		967	
Ian. — Dez.		•							50,81		50,819	06	79	05	770	-
Total gegenüber 1872:	734,120	21	43,871	43	11,377	02	444,341	54	50,81	9 06	1,284,529	26	20,070	77	18,910	2
mehr	48,653	50	3,219	51	217	55	20,692	15	1,48	9 99	74,272	70	1,160	51		
weniger .									1	1 1	,	1			1	
											********				-	-

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

1	Per=	04 . " 6	m: r		Güter		Total=			ferenz ber 1872	ð	ordnung er tionen
	fonen	Sepäd	Bich	Berjanbt -	Empfang	Total	Einnahn	ne	Berjonen	Güter	n Per= fonen= Zahl	Güter= ge= wicht
	Unzahl	Zentner	Stüd	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Unzahl	Zentner		
Luzern	111,081	11,004	1,878	225,219	425,887	651,106	461,055	80	+ 15,850	+ 33,742	2	1
Sbifon	14,233	36	67	11,916	23,041	34,957	8,280	40	+ 2,325	- 11,248	10	9
Gisifon	22,444	265	112	80,113	28,780	108,893	32,488	28	+ 2,927	+ 21,721	6	6
Rothfreuz	12,692	181	107	18,231	56,912	75,143	17,326	78	+ 2,032	+ 39,255	11	7
Cham	33,529	443	175	71,866	128,081	199,947	51,653	57	+ 2,877	- 33,869	5	4
Bug	71,101	3,374	1,334	215,224	273,608	488,832	163,466	80	+ 4,692	+ 39,923	3	2
Knonau	10,874	289	, 112	16,321	17,524	33,845	14,366	30	+ 317	+ 1,470	13	10
Mettmenstetten	21,326	927	275	19,539	51,468	71,007	28,853	58	- 844	+ 10,771	7	8
Affoltern	34,409	1,137	561	53,950	81,197	135,147	46,237	29	+ 213	+ 9,344	4	5
Sedingen	15,172	416	268	18,667	14,507	33,174	16,439	40	+ 1,449	+ 4,313	9	11
Bonstetten	12,440	277	113	11,314	13,173	24,487			+ 2,326	+ 8,340	12	12
	16,583	270	277	2,541	9,420	11,961	10,515	27	+ 2,449	+ 3,107	8	13
Urdorf	10,034	555	51	317	990	1,307	5,554		+ 1,238	+ 463	14	15
Altstetten	3,913	73	152	6,345	3,119	9,464		- 1		+ 777	15	14
3ürich 1	117,484	11,091	586	223,647	214,611	438,258	338,095	29	- 1,611	- 24,336	1	3
Nordostbahn, Bülach=												
Regensberg und										-	8.3	
fremde Bahnen	24,335	5,170	1,122	727,395	360,287	1,087,682		-	+ 7,086	+ 92,917		,
Transitverkehr	4,949	10	6,278	30,730	30,730	61,460	* 20,802	30				
Mittelbare Betriebs=	,									* * *		
Einnahmen							50,819	06				
-												
Total 5	536,599	35,518	13,468	1,733,335	1,733,335		1,284,529	26		9		

^{*} Im Geschäftsberichte von 1872 ift die entsprechende Post im Betrage von Fr. 22,040. 72 Cts. in den Ginnahmen der Uebergangsstationen enthalten. Ohne biesen Transstusschlag betragen pro 1872 die Ginnahmen der Station Luzern Fr. 421,521. 77 Cts., Altsstetten Fr. 7,014. 75 Cts., Zürich Fr. 817,991. 60 Cts.

6. Verkehr mit andern Zahnen und Transitverkehr.

·		Son ug=Luzern		dach ug=Luzern	Tot	ral	Diffe gegenüb	erenz er 1872
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Personen	Güter	Bersonen	Güter	Personen	Güter	Perjonen	Güter
I. Direfter Berfehr ber Linie	શાહુવર્ણ	Zentner	Unzahl	Zentner	ર્ધાારુવર્ધા	Zentner	શાયુવમા	Zentner
Bürich = Bug = Luzern.								
Nordostbahn*	126,112	334,562	131,546	439,603	257,658	774,165	+ 4,606	- 41,802
Bülach=Megensberg	600	895	678	3,868	1,278	4,763	+ 306	- 484
Bereinigte Schweizerbahnen	3,967	68,363	4,870	65,139	8,837	133,502	+ 1,838	+ 23,276
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	1,445	77,020	1,207	259,283	2,652	336,303	+ 269	+ 41,208
R. württembergische Bahn	294	9,777	196	8,104	490	17,881	+ 227	+ 9,049
R. baherische Bahn und weiter gelegene Bahnen	792	28,500	722	25,239	1 514	53,739	+ 122	+ 10,231
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	958	38,620	1,003	132,645	1,961	171,265	+ 579	+ 22,103
Total .	134,168	557,737	140,222	933,881	274,390	1,491,618		
				-				
II. Transitverfehr				*				
über bie Linie								
Bürich = Bug = Luzern.								
	1	ion tralbahn;	1	ach tralbahn,	4			
	Teffin un	d Italien,	Teffin m	nd Italien	٠			
	u. großh.	Oftbahn bad. Bahn Luzern)	(via s	Puzern)			140	
Nordostbahn*	2,931	8,396	3,615	28,332	6,546	36,728	+ 2,244	+ 95
Bülach=Regensberg		2		7		9		143
Bereinigte Schweizerbahnen		1,006	_	10,148	_	11,154		+ 2,548
Total .	2,931	9,404	3,615	38,487	6,546	47,891		
Gesammt-Total	137,099	. 567,141	143,837	972,368	280,936	1,539,509		
	,					х		
9							,	
* intlustive Vertehr ver Station Zürich.			l				2	

7. Verkehr nach Entfernungen.

Diff	tanz			Perso	nen			Perf	onen	=Rilometer	: (Bepäct		Vieh
Stunden	Rilometer	I	II	III		To	tal							,
					1	873	1872	187	3	1872	1873	3 187	2 1873	1872
		Unzahl	Unzah	I Mingo	ιђί	Unzahl	Unzahl	Unzal	hí	Unzahl	Bentne	r Zentne	er Stück	Stiid
1	4.8	58	5,1			62,038	55,939		,783				70 140	
$\frac{1^{1/2}}{2}$	7.2 9.6	3		$ \begin{array}{c cc} 10 & 15,5 \\ 11 & 52,7 \end{array} $	729	16,137 54,953	13,897 46,591	597	,187 ,549	100,05 $447,27$	58 15 4 1,04		$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
$\frac{2}{2}1/2$	12.0	8	88	85 15,0	082	15,975	15,170		,700	182,04			56 18	
3	14.4	6	6,1	18 62,5	233	68,357	56,389	984	,341	812,00	2 1,19	4 1,38	37 40	1 363
$\frac{3^{1/2}}{4}$	16.8 19.2	16	1,08		053	4,244 25,131	4,313 $20,730$	489	,299 ,515	72,45 398,01			38 349 77 16	
$\frac{4}{4^{1/2}}$	21.6	10	1,59	98 19,	339	20,938	21,516	452	,261	464,74				
5	24.0	28	8,12	$24 \mid 33,3$	395	41,547	42,088	997	.128	1,010,11	2 1,50	5 1,49	94 583	3 571
$\frac{5^{1}/2}{6}$	26.4	14 664	11,2	$\begin{bmatrix} 31 & 1,7 \\ 75 & 40,5 \end{bmatrix}$	766	2,011 52,266	1,667 $50,327$	53, 1,505,	090	44,00 1,449,41			16 349 40 928	
$\frac{61}{2}$	$28.8 \\ 31.2$	2	1,00	$62 \begin{vmatrix} 40,6\\4.8\end{vmatrix}$	848	5,912	7,088	184	,454	221,14	6 17		75 245	
7	33.6	105	4	$19 \mid 2,1$	177	2,701	1,757	90,	,754	59,03	5 22	2 2	16 6'	7 70
$7^{1/2}$	36.0	13	1,40	$09 \mid 5,9$	922	7,344	5,912	264	,384	212,83				
81/2	38.4 40.8	521	14,2	$\begin{bmatrix} 38 & 5 \\ 12 & 20, 1 \end{bmatrix}$	582 135	620 34,868	618 38,732	1,422	,808 .614	23,73 $1,580,26$		$\frac{1}{7}$ 2,77	$\begin{bmatrix} 21 & 15 \\ 77 & 638 \end{bmatrix}$	
9	43.2		4	49 4	148	497	387	21,	,470	16,71	8 1	9	10 2	7 23
$9^{1/2}$	45.6	29	84	1,4	482 892	2,355	1,997 3,097	107, 103,		91,06 148,65			35 10' 36 2'	
10 11	$\frac{48.0}{52.8}$	4		92 1,0	595	2,156	1,026	36.	,485	54,17			13	
12	57.6	124	1,89	90 3,5	541	5,555	5,587	319,	,968	321,81	1 65	6 51	17 64	1 14
13	62.4	8,019	53,12	23 49,1	61 1	10,303	98,051	6,882,	,907	6,118,38	20,98	6 18,98	8,174	9,784
	Total	9,618	110,87	74 416,1	.07 5	36,599	492,879	15,136,	,834	14,096,45	35,51	8 33,36	31 13,468	3 15,655
				ı	1	-	® ü t e r			1 1			. Bentner	-Rilometer
		Cilgut	I	II	A	В	C	1	D	E	To	otal		
											1873	1872	1873	1872
		Zentner	Zentner	Bentner	Zentne		1000		tner	Zentner	Zentner	Zentner	શાહના	Unzahl
$\frac{1}{1^{1/2}}$	$\frac{4.8}{7.2}$	1,525	261	2,355		- 5	349 3	79 1,	$\frac{002}{466}$	200	6,071	6,053	29,141	29,054
$\frac{1}{2}$	9.9	263 1,914	92 1,241	1,832 3,138	11 42	4 1.4	$\begin{vmatrix} 208 & 2 \\ 498 & 1,9 \end{vmatrix}$	56 18 10.	,880	2,610	3,232 23,623	2,596 35,162		18,691 337,555
$2^{1/2}$	12.0	1,006	622	4,052		6	41 3	67 2,	897	200	9,891	7,557	118,692	90,684
$\frac{3}{3^{1/2}}$	$\frac{14.4}{16.8}$	4,828 159	2,084 172	12,394 567	2,99	3 2,4	3,9 317 1	$ \begin{array}{c c} 96 & 22, \\ 34 & 2, \end{array} $,038 ,497	20,905	$71,693 \\ 5,851$	45,904 1,587	1,032,379	661,018 26,662
4 -	19.2	3,377	904	9,019	45	1 62	219 2,9	48 27,	208	8,811	58,937	26,640		
$\frac{4^{1}}{2}$	21.6	2,997	2,591	11,858	4,92	0 5,3	304 1,9	08 10,	569	15,505	55,652	46,123	3 1,202,083	996,257
$\frac{5}{5^{1/2}}$	$\frac{24.0}{26.4}$	$11,948 \\ 564$	5,009	40,050 856	15,88 35	$\begin{array}{c c} 6 & 24,9 \\ 3 & 1,0 \end{array}$		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	178 485	38,090 4,815	163,853 11,079	187,441 9,805	3,932,472	2 4,498,584 258,852
6	28.s	8,395	14,775	58,461	13,97	5 60,0	21 17,4	25 30,	782	44.899	248,733	216,483	$3 \mid 7.163.510$	6.234.710
$\frac{6^{1}}{2}$	31.2	723	695	7,294	2,01		00 1,4	45 2,	948	1,214	16,430	17,172		535,766
7 71/2	33.6 36.0	$\frac{379}{2,123}$	2,503 4,353	5,758 19,495	$\begin{array}{c c} & 10 \\ & 35,61 \end{array}$		$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$611 \\ 052$	2,624 39,773	$16,345 \\ 129,553$	13,213 114,476		
8	38.4	10	37	147				6	400	641	1,241	326	47,654	
$\frac{8^{1/2}}{9}$	40.8	8,179	15,877	73,999	18,99				164	74,872	242,601	263,257	9,898,121	10,740,886
$\frac{9}{9^{1/2}}$	$\frac{43.2}{45.6}$	78 519	638 783	$\frac{425}{3,278}$: :		$\begin{vmatrix} 21 & 4 \\ 00 & 1,4 \end{vmatrix}$		$\frac{419}{463}$	13,048 17,478	19,303 26,124	12,704 20,863		
10	48.0	342	2,149	1,984	31		79 1,1	87 2,	941	15,174	27,070	32,252	1,299,360	1,548,096
11	$\frac{52.8}{57.6}$	117	296	351	9 90	0 :			000	6,200	8,444	11,474	445,843	605,827
12 13	62.4	3,621 23,734	8,380 35,979	17,774 104,607	$\frac{2,38}{16,76}$				853 112	43,641 84,481	127,313 460,296	107 284 456,612		6,179,558 28,492,589
- 1	1	-										1,634,990		

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	40.00	40.00	Gegenül	ver 1872
,	1872	1873	melye	wenige
	Bentner	Bentner	Bentner	Zentner
Abfälle: Hadern, Lumpen, Papierabfälle	14,110	16,483	2,373	_
Saare, Borften	765	872	107	
Hörner, Klauen, Knochen	1,841	1,703	_	18
Diversi	4,013	4,227	214	
Baumwolle, Rohe	35,626	39,806	4,180	
Bannwollgarne	37,027	40,144	3,117	
Baumwollzeuge, rohe	7,910	8,960	1,050	_
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	5,982	7,220	1,238	
Baumwollabfälle	6,342	6,755	413	-
Baumaterialien: Asphalt	1,070	426	, -	64
Bacffreine und Biegel	39,045	53,220	14,175	
Banholz und Sägewaaren	152,673	129,716		22,95
Bausteine	83,926	133,263	49,337	_
Cement und Cementfabrifate	24,682	15,716		8,96
Dachschiefer	4,829	10,287	5,458	_
Ralt	5,576	21,380	15,804	
Parqueterie	5,264	5,189		7
Steinhauerarbeiten	12,084	11,521		50
Thourohren	1,177	2,864	1,687	
Diversi	976	4,214	3,238	
Brennmaterialien: Brennhol;	48,699	62,673	13,974	
Holzkohlen	10,138	12,881	2,743	
Steinkohlen und Coaks	91,532	87,331		4,20
Torf und Braunkohlen	539	858	319	
Diversi	118	912	794	
Bücher, Runftgegenstände und Musikalien	1,656	2,118	482	
Chemische Produkte: Chlorfalt	686	135		55
Säuren	1,446	1,885	439	_
Suda	3,808	4,047	239	
Bitriol (Cisens, Rupser und Bints)	1,483	627		85
Diversi	1,534	2,104	570	
Cidorien und Raffeesurrogate	4,215	4,620	405	-
Rolonialwaaren: Raffee.	4,014	4,934	920	-
Gewürze	313	279		5
Buder	11,595	15,079	3,484	
Diversi	1,487	2,446	959	
Dünger und Düngemittel, Düngefalz	5,793	10,990	5,197	
			0,101	
Transport	633,954	727,885		

4	40 ***	40**	Gegenül	ber 1872
	1872	1873	mehr	weniger
Transport	3entner 633,954	3entner 727,885	Zentner	Zentner
Droguerien, nicht befonders genannte	2,085	2,660	575	
Cis	664	7,679	7,015	_
Eisen: Robes und altes, Eisenspäne	25,582	38,086	12,504	
Fabrigirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeifen, Buf)	30,352	21,904		8,448
Cisenwaaren	29,224	27,818	Marie 14	1,406
Cifenbahnschienen und Räder	2,072	3,215	1,143	
Maschinentheile	21,465	31,098	9,633	
Majchinen, zusammengesetzte	3,443	1,770		1,673
Erden, nicht besonders genannte	2,617	1,367	-	1,250
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	5,219	8,198	2,979	
Farben und Farbwaaren: Bleiweiß, Binkweiß	355	426	71	
Farbenerden	313	279		34
Farbholz, roh und gemahlen	245	2,396	2,151	
Diverji	875	1,273	398	
Relle und Säute	4,449	4,827	378	
Bett und Fettwaaren: Degras, Rergen, Seife, Talg, Ihran 2c.	7,805	8,972	1,167	
Garne, nicht besonders genannte	1,409	931		478
Gebinde, leere und Emballagen	38,640	39,760	1,120	
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,317	3,280	_	37
Betränfe: Branntwein, Liqueur	26,752	32,229	5,477	
Bier	8,148	11,437	3,289	n arrange
C ig	430	687	257	
Mineralwasser	1,630	1,549		81
Bein und Most	56,879	58,287	1,408	
Glas und Glasmaaren	12,928	12,719		209
Syps, gemahlen, Sypssteine	25,188	29,980	4,792	
Sark, Bech, Colophonium	900	802	- 1,002	98
Sausrath, Effetten	20,274	21,574	1,300	
Solzwaaren, (auch Fässer und Rüserwaaren)	9,474	12,821	3,347	
Ariegswaffen und Munition	2,570	2,672	102	
Leder und Ledermaaren	5,819	6,352	533	***
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	1,801	2,614	813	
Mehl und Mühlenfabrifate	40,929	43,414	2,485	
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	11,878	13,025	1,147	
Mihl=, Schleif=, Beh=, Lithographic=Steine .	2,733	3,821	1,088	
Rug- und Bertholz	28,073	58,980	30,907	
			30,301	-
Transport	1,070,491	1,246,787		

		40 20	40.50	Gegenüb	er 1872
		1872	1873	mehr	wenige
Transpo	rt	3cutuer 1,070,491	3entner 1,246,787	Zentner	Zentner
Del: Begetabilisches (Oliven-, Reps-, Sefam-Det ic.) .		4,530	6,001	1,471	_
Mineralisches (Ligroin, Betroleum, Solaröl) .		7,348	6,401		9
Papier und Pappendedel		19,693	24,455	4,762	-
Papiermasse		22,890	17,181	_	5,7
Produtte der Landwirthichaft und Biebaucht,					
mittel: Baumfrüchte		86,802	31,369		55,4
Butter und Schmalz		3,261	3,528	267	-
Cier		431	448	17	
Fleisch und Fleischwaaren		2,416	2,691	275	-
Gemüse		1,710	1,634		
Gefpinnftftoffe (Glache, Sanf, Jute, Berg)		1,741	1,177		ā
Getreide aller Art		172,514	199,263	26,749	
Hen und Stroh		483	6,006	5,523	
Hopfen		603	585		
Sülsenfrüchte		2,090	1,841		4
Raje		31,064	32,927	1,863	
Kartoffeln		26,458	14,665		11,
Mild, flüffig und kondenfirt		49,018	36,850		12,1
2		1,516	1,677	161	-
Bilopret, Geflügel, Fische, Austern		757	441		:
Diversi		1,874	3,454	1,580	-
Anincaillerien, Uhren, Spieldosen, Bijoute		896	844		
Salz (Bade-, Roch- und Bichfalz)		11,287	13,368	2,081	
3 ch wefel		592	340		2
Scegras		1,381	1 312		
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle		23,144	21,832		1,3
Sprit		14,644	23,657	9,013	
Stärfe und Stärfemehl		1,430	1,401	_	
Strohwaaren		416	482	66	
Tabat: Roher		2,952	2,290		(
Fabrizirter und Zigarren		6,339	5,903		2
Zeigwaaren		1,963	2,788	825	
Töpfermaaren, Steingut und Porzellan .		3,856	4,985	1,129	-
Bolle: Bollgarne		288	493	205	-
Bollmaren		6,932	8,131	1,199	-
Verschiedene, nicht speziell genannte Artifel		51,180	6,128		
	Total:	1,634,990	1,733,335		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Deg	ogen, fomi	hnlänge. nen		Brut	to = Einnahn	ie per Kilo	meter	
schnittliche Bahnlänge	Berjonen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäct	Bieh	Güter	Mittelbare Betriebs: Einnahmen	Total
Rilometer	Unzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071
_	\$\text{37.4} \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 64 \\ 65 \\ 65 \\ 65 \\ 66 \\ 60	Ritometer 213,674 64 123,674 64 138,633 64 121,499 64 131,729 64 146,621 64 190,084 64 149,015 64 186,873 64 220,257	Ritometer 2tn3abt 3entner 37.4 123,674 11,370 64 138,633 16,043 64 121,499 14,550 64 131,729 16,668 64 146,621 17,382 64 190,084 19,787 64 149,015 18,991 64 186,873 19,824 64 220,257 24,594	Ritometer Unsaht Bentner Bentner 37.4 123,674 11,370 308,747 64 138,633 16,043 591,740 64 121,499 14,550 733,161 64 131,729 16,668 725,042 64 146,621 17,382 778,970 64 190,084 19,787 774,407 64 149,015 18,991 829,160 64 186,873 19,824 905,308 64 220,257 24,594 1,060,065	Ritometer 2tn3abt Bentner Bentner Br. 37.4 123,674 11,370 308,747 5,967 64 138,633 16,043 591,740 7,127 64 121,499 14,550 733,161 6,191 64 131,729 16,668 725,042 6,784 64 146,621 17,382 778,970 7,361 64 190,084 19,787 774,407 9,297 64 149,015 18,991 829,160 7,159 64 186,873 19,824 905,308 9,009 64 220,257 24,594 1,060,065 10,710	Ritometer Attraction Bentner Bentner Br. Br. 37.4 123,674 11,370 308,747 5,967 293 64 138,633 16,043 591,740 7,127 405 64 121,499 14,550 733,161 6,191 361 64 131,729 16,668 725,042 6,784 419 64 146,621 17,382 778,970 7,361 448 64 190,084 19,787 774,407 9,297 493 64 149,015 18,991 829,160 7,159 462 64 186,873 19,824 905,308 9,009 515 64 220,257 24,594 1,060,065 10,710 635	Ritometer Unsable Sentner Sentner	Ritometer Ausable Bentner Br. 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 41 2,233 40 40 40 40 40 40 40 40 40 47,32 47,32 41 41,732 41,732 41 41,728 41,728 41,728 41,728	Ritometer Items of the content of the con

Ausgaben.

1872																		1873	3
Fr.	Cts.																	Fr.	Cts.
564,412	04	a.	Bertragi	gemä	Be Er	ıtfdjäd	igun	ıg für d	ie B	eforgu	ng d	rs B	etrieb	ødienf	tes			584,722	67
50,000		b.	Miethzin	ı8 für	Mitb	enugu	ng i	des Bah	ahofa	es Züri	id) 111	id de	r Str	ecte 31	ürid)=!	Alltstet	ten	50,000	
51,386	58	c.	Miethzin	ıs für	Mitl	bennığı	ing	des Ba	hnho	fes Lu	zern	æ.						52,836	18
199	50	d.	Verschied	eneŝ														1,035	70
665,998	12							Total	der	Unsg	aben						.	688,594	55

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 22,596. 43 findet ihre Begründung in den im Eingange des Berichtes nachgewiesenen größeren Fahrleiftungen während des Jahres 1873, anderseits darin, daß das von der Unternehmung mitzuwerzinsende Baukapital für den Bahnhof Luzern in Folge Erweiterung des letzteren sich vermehrt hat.

Finanzergebniss und Jinsdividende.

Bur richtigen Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern sind einerseits der Saldovortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutung des Bahnhoses Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutung des Bahnshoses Luzern ze. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der für diese Bahnhöse und Bahnstrecken von der Nordoste, beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzusaffen sind, von den Ausgaben abzuziehen; badurch gestaltet sich das Ergebniß solgendermaßen:

	1872.	-												1873.	
Fr.	1,210,256.	56	٠, ٠					Einnahmen .					Fr.	1,284,529.	26
"	564,611.	54		,				Ausgaben .					"	585,758.	37
Fr.	645,645.	02						Reinertrag				,	Fr.	698,770.	. 89
0/0	53.35				Neine	ertrag	in	Prozenten ber Bi	cuttoei	nnal	me		0/0	54.39	
Fr.	10,088.	20				Rein	nert	rag per Bahn-Kil	omete	ľ			Fr.	10,918.	29

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahre 1872 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 741,153. 75 gegenüber von Fr. 659,769. 44 im Borjahre, somit um Fr. 81,384. 31 höher als in dem letztern.

Werben die weiter oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 102,836. 18 in Abzug gebracht, so verbleibt ein Ueberschuß von Fr. 638,317. 57, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite folgende Verwendung erhielt:

Fr. 528,000. — $=4^2/5$ % des Baukapitals der Eisenbahnunternehnung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinst dividende vertheilt,

- " 48,000. = Fr. 750 per Kilometer dem Reservesond derselben gutgeschrieben und
- " 62,317. 57 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 638,317. 57.

Dem Reservesond wurde im Berichtsjahre für die auf Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, sür welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, der Betrag von Fr. 62,011. 48 entnommen. Um Schlusse des Berichtsziahres erreichte der Bestand des Reservesonds die Summe von Fr. 374,165. 02, und es ergibt sich somit gegenüber dem letztjährigen von Fr. 371,460. 77 wieder eine Bermehrung von Fr. 2,704. 25.

Die Ausgaben ber Baurechnung, im Berichtsjahre Fr. 11,254. 79 betragend, betreffen die Erstellung einer Abzugsbole in Affoltern und der Zusahrten zu den Brückenwaagen auf verschiedenen Stationen, sowie die Mehrkoften für Auswechslung hölzerner Barrieren gegen eiserne, serner die Erstellung der Einfassungsmauern zu Brückenwaagen auf den Stationen Mettmenstetten, Knonau und Nothkreuz, die Ausstellung von Beichensignallaternen in Altstetten und im Koller bei Zug, die Errichtung eines Drehkrahnens auf der Station Cham und endlich die Beschaffung einer transportablen Viehversadrampe für die Station Nothkreuz und eines Uebersadwagens für die Station Bonstetten z. Der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapital-Saldo beläuft sich auf Fr. 765,299. 42, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkausten Landabschnitten eine Summe von Fr. 12,356. 46 beizussügen ist.

Genehmigen Sie, Tit., die Berficherung unserer vollkommenen Hochachtung. Bürich, ben 6. Juni 1874.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Aordostbahngesellschaft, Der Präsibent:

J. F. Pener im Bof.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn=gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Auzern

umfassend das Jahr 1873.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

										Fr.	Cts.	Fr.	(S)
	Linna	hme	n.				.4						
A. 11	umittelbare Betriebseinnahmen	•											
I.	Personentransport									734,120	21		
II.	Gepäcktransport	,						•		43,871	43		
III.	Biehtransport					٠				11,377	02		
IV.	Gütertransport			٠			٠			444,341	54		
												1,233,710	2
в. Ж	littelbare Betriehseinnahmen.												
I.	Pacht- und Miethzinse									2,909			
П.	Binfe von ausgeliehenen Geldern .	•,								45,772	81		
III.	Berschiedenes	٠								2,137	25		
											-	50,819	0
	Uebertrag vom Jahre 1872											42,382	8
	webetting bom Super 1012		٠	٠	٠		•	•	•		•	111/0011	
	e.												
							~					, , , , , , , , ,	_
							3m	mma		٠		1,326,912	1

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	©t:
Musgaben.				~
A. Betriebenusgaben.			,	
I. Bertragsgemäße Enlichädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	584,722	67		
II. Miethzin s für die Mitbenutung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	_		4
111. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	52,836	18		
IV. Verschiedenes	1,035	70	688,594	5
B. Zinsdividende für das Bankapital à 42/5 %		•	528,000	-
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	-
llebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1874			62,317	5
				-
ĕumma .			1,326,912	1

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Œ
Einnahmen.		
I. Haldo der Rechnung vom Jahre 1872	774,932	
II. Ferschiedenes	1,621	
Total der Einnahmen .	776,554	-

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1873.

								Fr.	©t	8.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
ÐK	usga	ben.		•										
	~~ J ~~		h.					-						
	***		,										2	
I. Zauverwaltung.														
Vertragsgemäße Prozente	der unte	er nad	folger	iden	Titeln	vera	118=				,			
gabten Baukosten				٠				٠		.			432	8'
		~ · · ·	~ 0	-										
11. Zahlung für die ehemal	lige Ostw	eftbah	nstred	ie Zi	ıg-Lu	zern	• "							-
II. Expropriation.														
Entschädigungen .														
emphongungen .		•		٠	•	٠					•			-
V. ZBahnban.														
A. Allgemeines.														
a. Gehalte, Reiseauslag	n und O	ähne												
b. Inventarstücke .		Dijite	•		٠	٠	•	-				,		
e. Materialien .								<u>.</u> _		_				
d. Büreaukosten .				Ċ	Ċ					-				
e. Berschiedenes .								***************************************	-	_				
B. Unterbau.											*			
a. Erdarbeiten .														
b. Stühmanern .										_				•
e. Tunnels								-		_				
d. Brücken, Durchläffe u	nd Ranäl	e.						4	9 6	0				
e. Wegbauten								10		0				
f. Uferbauten .									_	-			=	
g. Bettung							,			-				
h. Berschiedenes .		¥		¥				14	0 2	2	007	00		
C. Oberbau.	9										297	62		
a. Schwellen			,						-	-				
b. Schienen und deren	Befestigui	ıgsmit	tel						-	-				
									-	-				
d. Legen des Oberbaues								-		-				
e. Einfriedigungen, Bai	rieren, 2	Berbott	afeln,	Ver	martu	ıngen	æ.	33	5 36	6				
f. Verschiedenes .										-	005	90		
										-	335	36		_
					Hehe	ertrag			٠ .	-	632	98	432	8'

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	<u></u> გ.	Cts.	Fr.	Cts.	જિંદ.	Cts.
Kusgaben.	,					
llebertrag .			632	98	432	87
D. Bahnhöfe und Stationspläge.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen b. Weichen, Areuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 20	5,162 210 3,769 	51	9,141	94	0.774	
V. Petriebsinventar.				-	9,774	92
A. Lokomotiven und Tender B. Bagen			1,047		1,047	
VI. Verzinsung der Gbligationen						
VII. Zeifrag an den Zau einer neuen Zeräcke über die Reuß in Luzern			. •			
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belaffung des Bahnhofes Bug an feiner gegenwärtigen Stelle						
Total der Ausgaben .					11,254	79

3űrich - Jug - Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Itbschluß.		
Summa der Ginnahmen	776,554	21
Summa der Ausgaben	11,254.	79
		2
Calle and anna Madimuna		
Saldo auf neue Rechnung .	765,299	49
Refapitulation		1
der Aettoausgaben für den Zau der Lisenbahn Zürich-Zug-Luzern.	Fr.	Cts
Mettoausgaben von 1862—1872, laut vorjähriger Mechnung	11,225,067	39
Nettoausgaben im Sahre 1873	9,633	19
Summa der Nettvausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern per 31. Dezember 1873	11,234,700	58

III. Rechnung über den Refervefond

der Sisenbahnunternehmung Bürich - Bug - Juzern vom Jahre 1873.

	Fr.	- -
ëinnahmen.		
Saldo vom Jahre 1872	. 371,460	
3 in 8 für den Saldo vom Jahre 1872 (à 41/20/0)	. 16,715	
Einlage für das Sahr 1873 (Fr. 750 per Risometer)	. 48,000	
Eumma	. 436,176	-
		-
usgaben.		
	*	
Erneuerung des Oberbaues	62,011	
Saldo auf neue Rechnung	. 374,165	
⊗ nmma	. 436,176	
		-