

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 21 (1873)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 27. Juni 1874 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Peyer, J.F.
Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730429>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

A. Rechnung über den Ausbau des Stamminezes

	Str.	Cts.	Str.	Cts.	Str.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	152,689	86	152,689	86
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	187	38		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	240,585	94		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,766	20		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	116	—	242,655	52
III. Bahnbau.						
A. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	218,791	16				
b. Stützmauern	7,474	53				
c. Tunnel	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	12,372	12				
e. Wegbauten	919	91				
f. Uferbauten	6,075	12				
g. Bettung	22,271	51				
h. Verschiedenes	40	—				
			267,944	35		
Uebertrag . . . . .	.	.	267,944	35	395,345	38

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Uebertrag .		.	.	267,944	35	395,345	38
B. Oberbau.							
a. Schwellen	67,258	63					
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	97,497	56					
c. Begüßergänge	—	—					
d. Legen des Oberbaues	48,422	62					
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	3,884	30					
f. Verschiedenes	—	—					
				217,063	11		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze.							
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	253,512	79					
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	63,979	21					
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	4,126	03					
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	19,390	01					
e. Technische Einrichtungen der Werkstätten	169	75					
f. Verschiedenes	—	—					
				341,177	79	826,185	25
IV. Betriebsinventar.							
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	988,909	82			
B. Wagen . . . . .	.	.	807,400	97			
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	1,322	60			
D. " " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—	
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	24,566	70					
b. Werkzeugmaschinen	32,411	96					
c. Werkzeuge und Requisite	10,208	34					
			67,187	—			
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	20,160	63			
G. Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	605	—			
H. Dampf- und Schleppboote . . . . .	.	.	76,501	36			
					1,962,087	38	
V. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals . . . . .		.	.	.	.	22,869	14
Total der Ausgaben .		.	.	.	.	3,206,487	15

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.

I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste

II. Allgemeine Verwaltung.

A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen.

B. Administrative Leitung des Baues

C. Technisches Personal:

a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne

b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.

e. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)

d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Büreaux .

e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti

f. Verschiedenes
------------------	---	---	---	---	---

III. Expropriation.

A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne

B. Entschädigungen
--------------------	---	---	---	---	---

C. Schakungs- und Gerichtskosten

D. Verschiedenes

IV. Bahnbau.

A. Unterbau.

a. Erdarbeiten

b. Stützmauern

e. Tunnels

d. Brücken, Durchlässe und Kanäle

e. Wegbauten

f. Uferbauten

g. Bettuna

g. Verschiedenes	.	.	.	.	.
h. Verschiedenes	.	.	.	.	.

Uebertrag .

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Zusammenzüge					
Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.	Jr.	Etz.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92,698	63
.	.	—	—	.	.	961	25	.	.	8,141	44	32,959	34	.	.	.	.
.	.	237	22	.	.	429	07	.	.	292	78	27,793	39	.	.	.	.
10,927	67	.	.	17,012	50	.	.	5,998	37	.	.	.	.	.	.	.	.
4	15	.	.	440	90	.	.	3	30	.	.	.	.	.	.	.	.
209	83	.	.	1,533	25	.	.	8	14	.	.	.	.	.	.	.	.
388	10	.	.	590	30	.	.	188	02	.	.	.	.	.	.	.	.
234	87	.	.	674	90	.	.	206	58	.	.	.	.	.	.	.	.
4	23	.	.	11	29	.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	11,768	85	.	.	20,263	14	.	.	6,404	41	269,653	54	330,406	27	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	1,915	52	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	798,243	66	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	12,301	48	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	679	45	813,140	11	.	.
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	247,850	62	.	.	.	.
.	.	12,006	07	.	.	21,653	46	.	.	14,838	63	247,850	62	1,143,546	38	92,698	63

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

		Winterthur-Koblenz		Linksufrige Zürichseebahn			
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
	Uebertrag . .	.	.	530,176	34	.	812,722 50
B. Oberbau.							
a.	Schwellen	772	70	—	—		
b.	Schienen und deren Befestigungsmittel	1,877	14	—	—		
c.	Begüßbergänge	—	—	—	—		
d.	Legen des Oberbaues	199	80	—	—		
e.	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger u.	41	85	—	—		
f.	Verschiedenes	—	—	—	—		
			2,891 49				
C. Bahnhöfe und Stationsplätze							
a.	Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—	—	—		
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen u. . .	—	—	—	—		
c.	Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrähnen	—	—	—	—		
d.	Hebkrähnen und Brückenwaagen	—	—	—	—		
e.	Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—	—	—		
f.	Verschiedenes	—	—	—	—		
D. Baugeräthschaften							
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.							
A.	Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—	.	—
B.	Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	.	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit							
			16,228 81	.	.	6,531 30	
			549,296 64	.	.	819,253 80	

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Zusammenzüge					
Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.	Jr.	Cts.
.	.	12,006	07	.	.	21,653	46	.	.	14,838	63	247,850	62	1,143,546	38	92,698	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,891	49	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	250,742	11	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
.	.	92	17	.	.	229	33	.	.	93	—	—	—	23,174	61	—	—
.	.	12,098	24	.	.	21,882	79	.	.	14,931	63	—	—	—	—	1,417,463	10
Total der Ausgaben																1,510,161	73

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Sfr.	Cts.	Sfr.	Cts.	Sfr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.							
I. Nordostbahnlinien.							
a. Stammneß:							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	70,652,177	37					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung	3,206,487	15	73,858,664	52			
b. Neue Linien.							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	209,741	14					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung	1,510,161	73	1,719,902	87	75,578,567	39	
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.							
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:							
1. Einbezahletes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—			
b. Eisenbahnlinie Bülach-Megensberg:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	828,688	16					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	5,340	85	834,029	01			
c. Bözbergbahn:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	1,030,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	2,220,000	—	3,250,000	—			
d. Murgauische Südbahn:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	50,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	400,000	—	450,000	—			
e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gösgau:							
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung			12,000	—	11,346,029	01	
III. Gotthardbahn-Subvention.							
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung					190,908	82	
					87,115,505	22	
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.							
a. Aktiva.							
1. Kassa und Giro Konti	1,210,273	39					
2. Portefeuille	1,549,248	19					
3. Werthpapiere	3,150,420	30					
4. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	599,270	96					
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	2,581,697	55					
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	628,008	66					
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:							
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871	Sfr. 2,908,105. —						
b. Kreditanstalt u. Bank Winterthur, Anleihen v. 16. April 1873	" 4,568,531. 25						
c. Diverse Debitoren	" 1,369,697. 49		8,846,333	74	18,565,252	79	
b. Passiva.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	2,053,055	37					
2. Reservefonds:							
a. der Nordostbahn	Sfr. 1,562,872. 07						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 374,165. 02						
c. der Eisenbahn Bülach-Megensberg	" 80,414. 75		2,017,451	84			
3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:							
a. der Nordostbahngesellschaft	Sfr. 478,311. 41						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	" 62,317. 57						
c. der Eisenbahn Bülach-Megensberg	" 3,396. 43		544,025	41			
4. Aktivsaldo der Baurechnungen:							
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern	Sfr. 765,299. 42						
b. der Bözbergbahn	" 496,014. 52		1,261,313	94			
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	3,572,162	95	9,448,009	51			
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1873					9,117,243	28	
Summa					96,232,748	50	

Gesellschaft auf 31. Dezember 1873.

	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Kreditoren.						
A. Aktienkapital:						
1. 57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	28,708,000	—		
2. 18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250 . . . . .	.	.	4,646,000	—	33,354,000	—
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfuße von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt)	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873	5,986,500	—	46,986,500	—	59,086,500	—
C. Subventions-Darlehen:						
1. mit einem Zinsfuße von 3 0/0:						
Zinsbefreies Zürichseebahn-Darlehen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	2,500,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 3 1/4 0/0:						
a. Bözberg-Darlehen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darlehen vom 31. März 1874	292,248	50	1,292,248	50	3,792,248	50
Summa	.	.	.	.	96,232,748	50

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer Nordostbahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1872	2,281,072	72
Einnahme im Jahre 1873:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1873, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammes	639,000	—
Summa	2,920,072	72
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	587,889	29
Ersatz einer ausrangirten Rheinfallbahn-Lokomotive	45,600	—
Hauptreparaturen an Lokomotiven	172,579	62
Umbau des Dampfbootes „St. Gallen“, Restbetrag	46,748	44
Umbau des Dampfbootes „Bodan“, Abschlagszahlung	14,200	—
Saldo auf neue Rechnung	2,053,055	37
Summa	2,920,072	72

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1872	323,109	29
Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 5%)	16,155	45
Einnahmen im Jahre 1873	1,223,607	33
Summa .	1,562,872	07
Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1873	—	—
Saldo auf neue Rechnung	1,562,872	07
Summa .	1,562,872	07