

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	21 (1873)
<b>Artikel:</b>	Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 27. Juni 1874 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Beilagen zur General-Baurechnung
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730429">https://doi.org/10.5169/seals-730429</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammeßes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammbetriebes

	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .					—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .					—	—
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .					152,689	86
					<hr/>	<hr/>
					152,689	86
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .					187	38
B. Entschädigungen . . . . .					240,585	94
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .					1,766	20
D. Verschiedenes . . . . .					116	—
					<hr/>	<hr/>
					242,655	52
III. Bahnbau.						
A. Unterbau.						
a. Erdarbeiten . . . . .	218,791	16				
b. Stützmauern . . . . .	7,474	53				
c. Tunnels . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	12,372	12				
e. Wegbauten . . . . .	919	91				
f. Uferbauten . . . . .	6,075	12				
g. Bettung . . . . .	22,271	51				
h. Verschiedenes . . . . .	40	—				
					267,944	35
					<hr/>	<hr/>
Übertrag . . . . .					267,944	35
					395,345	38

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

### K u s g a b e n .

#### I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste

#### II. Allgemeine Verwaltung.

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen			992	85			22,863	80
B. Administrative Leitung des Baues			10,770	52			16,063	80
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	73,552	10			107,525	33		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen &c.	660	87			1,806	45		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien &c.)	5,106	71			12,916	88		
d. Mietzinsen, Beheizung und Beleuchtung der Büros	3,229	47			5,132	52		
e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Post	8,468	23			11,967	59		
f. Verschiedenes	551	36			299	63		
			91,568	74			139,648	40

#### III. Expropriation.

A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	748	92			1,166	60	
B. Entschädigungen	177,257	27			620,986	39	
C. Schadungs- und Gerichtskosten		7,239	10			5,062	38
D. Verschiedenes		285	10			394	35

#### IV. Bahnbau.

A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	122,103	93			4,005	60		
b. Stützmauern	2,669	—			—	—		
c. Tunnels	41,517	34			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	61,679	74			2,293	73		
e. Wegbauten	3,092	23			5	40		
f. Uferbauten	—	—			—	—		
g. Bettung	10,251	60			—	—		
h. Verschiedenes	—	—	241,313	84	232	05		
							6,536	78
Übertrag			530,176	34			812,722	50

## Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Zusammenzüge			
Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92,698	63
.	.	—	—	.	.	961	25	.	.	8,141	44	32,959	34	.	.
.	.	237	22	.	.	429	07	.	.	292	78	27,793	39	.	.
10,927	67			17,012	50			5,998	37						
4	15			440	90			3	30						
209	83			1,533	25			8	14						
388	10			590	30			188	02						
234	87			674	90			206	58						
4	23			11	29			—	—	6,404	41	269,653	54		
		11,768	85			20,263	14							330,406	27
.	.	—	—	.	—	—	—	.	—	—	—	1,915	52	.	.
.	.	—	—	.	—	—	—	.	—	—	—	798,243	66	.	.
.	.	—	—	.	—	—	—	.	—	—	—	12,301	48	.	.
.	.	—	—	.	—	—	—	.	—	—	—	679	45		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813,140	11		
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247,850	62	.	.
.	.	12,006	07	.	.	21,653	46	.	.	14,838	63	247,850	62	1,143,546	38
														92,698	63

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz		Linksufrige Zürichseebahnen					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>								
			Übertrag . . . . .		530,176	34		
<b>B. Oberbau.</b>							812,722	50
a. Schwellen . . . . .	772	70						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,877	14						
c. Wegübergänge . . . . .	—	—						
d. Legen des Oberbaues . . . . .	199	80						
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger &c. . . . .	41	85						
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	2,891	49				
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze</b>								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	—	—						
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen &c. . . . .	—	—						
c. Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen und Wasserhähnen . . . . .	—	—						
d. Hebeuhren und Brückenwaagen . . . . .	—	—						
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—						
f. Verschiedenes . . . . .	—	—						
<b>D. Baugeräthschaften . . . . .</b>								
<b>V. Mobilier und Betriebsgeräthschaften.</b>								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	—	—						
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	—	—						
<b>VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .</b>								
	16,228	81					6,531	30
	549,296	64					819,253	80

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>									
<b>I. Nordostbahnen.</b>									
a. <i>Stammneß:</i>									
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	70,652,177	37							
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung . . . . .	3,206,487	15	73,858,664	52					
b. <i>Neue Linien.</i>									
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	209,741	14							
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung . . . . .	1,510,161	73	1,719,902	87	75,578,567	39			
<b>II. Beteiligung bei andern Bahngesellschaften.</b>									
a. <i>Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>									
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—							
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—					
b. <i>Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:</i>									
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	828,688	16							
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	5,340	85	834,029	04					
c. <i>Wohbergbahn:</i>									
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	1,030,000	—							
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	2,220,000	—	3,250,000	—					
d. <i>Argauische Südbahn:</i>									
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	50,000	—							
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	400,000	—	450,000	—					
e. <i>Eisenbahnlinie Sulgen-Bischöfzell-Gossau:</i>									
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .		12,000	—	11,346,029	01				
<b>III. Gotthardbahn-Subvention.</b>									
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .						190,908	82		
						87,115,505	22		
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>									
a. <i>Aktiva.</i>									
1. Kassa und Giro Konto . . . . .	1,210,273	39							
2. Portefeuille . . . . .	1,549,248	19							
3. Wertpapiere . . . . .	3,150,420	30							
4. Liegenschaften Konto der Nordostbahn . . . . .	599,270	96							
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .	2,581,697	55							
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .	628,008	66							
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:									
a. Kreditanstalt, Amtleihen vom 30. November 1871 . . . . .	Fr. 2,908,105,--								
b. Kreditanstalt u. Bank Winterthur, Amtleihen v. 16. April 1873 . . . . .	" 4,568,531,25								
c. Diverse Debitoren . . . . .	" 1,369,697,49		8,846,333	74	18,565,252	79			
b. <i>Passiva.</i>									
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	2,053,055	37							
2. Reservefonds:									
a. der Nordostbahn . . . . .	Fr. 1,562,872,07								
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 374,165,02								
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 80,414,75		2,017,451	84					
3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:									
a. der Nordostbahngesellschaft . . . . .	Fr. 478,311,41								
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 62,317,57								
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 3,396,43		544,025	41					
4. Aktivsaldo der Baurechnungen:									
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	Fr. 765,299,42								
b. der Wohbergbahn . . . . .	" 496,014,52		1,261,313	94					
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .		3,572,162	95	9,448,009	51				
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1873 . . . . .						9,117,243	28		
<b>Summa</b> . . . . .						<b>96,232,748</b>	<b>50</b>		

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
<b>A. Aktienkapital:</b>						
1. 57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	28,708,000	—		
2. 18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250 . . . . .	.	.	4,646,000	—	33,354,000	—
<b>B. Obligationen:</b>						
1. mit einem Zinsfuße von 4%:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4½%:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt) . . . . .	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .	5,986,500	—	46,986,500	—	59,086,500	—
<b>C. Subventions-Darleihen:</b>						
1. mit einem Zinsfuße von 3%:						
Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	2,500,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 3¼%:						
a. Bößberg-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .	1,000,000	—				
b. Margauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .	292,248	50	1,292,248	50	3,792,248	50
<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>96,232,748</b>	<b>50</b>

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer Nordostbahn  
vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1872	2,281,072	72
Einnahme im Jahre 1873:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1873,		
Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammlinießes	639,000	—
	<b>Summa</b>	<b>2,920,072</b> <b>72</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues	587,889	29
Ersatz einer ausrangirten Rheinfallbahn-Lokomotive	45,600	—
Hauptreparaturen an Lokomotiven	172,579	62
Umbau des Dampfbootes „St. Gallen“, Restbetrag	46,748	44
Umbau des Dampfbootes „Bodan“, Abschlagszahlung	14,200	—
Saldo auf neue Rechnung	2,053,055	37
	<b>Summa</b>	<b>2,920,072</b> <b>72</b>

V. Rechnung über den Reservesond der Schweizerischen Nordostbahnen  
vom Jahre 1873.

	Dr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1872	323,109	29
Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 5%)	16,155	45
Einnahmen im Jahre 1873	1,223,607	33
<b>Summa</b>	<b>1,562,872</b>	<b>07</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Ausgaben im Jahre 1873	—	—
Saldo auf neue Rechnung	1,562,872	07
<b>Summa</b>	<b>1,562,872</b>	<b>07</b>