

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Zeitschrift:</b> | Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft   |
| <b>Herausgeber:</b> | Schweizerische Nordostbahngesellschaft  |
| <b>Band:</b>        | 21 (1873)   |
| <b>Artikel:</b>     | Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 27. Juni 1874 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre |
| <b>Autor:</b>       | Peyer, J.F.   |
| <b>Rubrik:</b>      | Beilagen zur General-Baurechnung  |
| <b>DOI:</b>         | <a href="https://doi.org/10.5169/seals-730429">https://doi.org/10.5169/seals-730429</a>   |

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammeßes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammbetriebes

|   | Fr.     | Fr. | Fr. | Fr. | Fr.     | Fr.   |
|---|---------|-----|-----|-----|---------|-------|
| <b>Ausgaben.</b>  |         |     |     |     |         |       |
| I. Allgemeine Verwaltung.   |         |     |     |     |         |       |
| A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .  |         |     |     |     | —       | —     |
| B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .  |         |     |     |     | —       | —     |
| C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . . |         |     |     |     | 152,689 | 86    |
|   |         |     |     |     | <hr/>   | <hr/> |
|   |         |     |     |     | 152,689 | 86    |
| II. Expropriation.  |         |     |     |     |         |       |
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .   |         |     |     |     | 187     | 38    |
| B. Entschädigungen . . . . .  |         |     |     |     | 240,585 | 94    |
| C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .   |         |     |     |     | 1,766   | 20    |
| D. Verschiedenes . . . . .  |         |     |     |     | 116     | —     |
|   |         |     |     |     | <hr/>   | <hr/> |
|   |         |     |     |     | 242,655 | 52    |
| III. Bahnbau.   |         |     |     |     |         |       |
| A. Unterbau.  |         |     |     |     |         |       |
| a. Erdarbeiten . . . . .  | 218,791 | 16  |     |     |         |       |
| b. Stützmauern . . . . .  | 7,474   | 53  |     |     |         |       |
| c. Tunnels . . . . .  | —       | —   |     |     |         |       |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .   | 12,372  | 12  |     |     |         |       |
| e. Wegbauten . . . . .  | 919     | 91  |     |     |         |       |
| f. Uferbauten . . . . .   | 6,075   | 12  |     |     |         |       |
| g. Bettung . . . . .  | 22,271  | 51  |     |     |         |       |
| h. Verschiedenes . . . . .  | 40      | —   |     |     |         |       |
|   |         |     |     |     | 267,944 | 35    |
|   |         |     |     |     | <hr/>   | <hr/> |
| Übertrag . . . . .  |         |     |     |     | 267,944 | 35    |
|   |         |     |     |     | 395,345 | 38    |

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

|  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>   |         |      |         |      |                  |           |
|  |         |      | 267,944 | 35   | 395,345          | 38        |
| B. Oberbau.  |         |      |         |      |                  |           |
| a. Schwellen   | 67,258  | 63   |         |      |                  |           |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel                           | 97,497  | 56   |         |      |                  |           |
| c. Wegübergänge  | —       | —    |         |      |                  |           |
| d. Legen des Oberbaues   | 48,422  | 62   |         |      |                  |           |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.  | 3,884   | 30   |         |      |                  |           |
| f. Verschiedenes   | —       | —    |         |      |                  |           |
|  |         |      | 217,063 | 11   |                  |           |
| C. Bahnhöfe und Stationsplätze.                                    |         |      |         |      |                  |           |
| a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen      | 253,512 | 79   |         |      |                  |           |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebühnen &c.              | 63,979  | 21   |         |      |                  |           |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen &c.           | 4,126   | 03   |         |      |                  |           |
| d. Hebkränen und Brückenwaagen                                     | 19,390  | 01   |         |      |                  |           |
| e. Technische Einrichtungen der Werkstätten                        | 169     | 75   |         |      |                  |           |
| f. Verschiedenes   | —       | —    |         |      |                  |           |
|  |         |      | 341,177 | 79   |                  |           |
|  |         |      |         |      | 826,185          | 25        |
| IV. Betriebsinventar.  |         |      |         |      |                  |           |
| A. Lokomotiven und Tender  |         |      | 988,909 | 82   |                  |           |
| B. Wagen   |         |      | 807,400 | 97   |                  |           |
| C. Für die Büros der Hauptverwaltung und Kontrolle                 |         |      | 1,322   | 60   |                  |           |
| D. " " Materialverwaltung  |         |      | —       | —    |                  |           |
| E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen            | 24,566  | 70   |         |      |                  |           |
| b. Werkzeugmaschinen   | 32,411  | 96   |         |      |                  |           |
| c. Werkzeuge und Requisite   | 10,208  | 34   | 67,187  | —    |                  |           |
|  |         |      |         |      |                  |           |
| F. " " Bahnhofverwaltungen   |         |      | 20,160  | 63   |                  |           |
| G. Gerätshaften für den Bahndienst                                 |         |      | 605     | —    |                  |           |
| H. Dampf- und Schleppboote   |         |      | 76,501  | 36   |                  |           |
|  |         |      |         |      | 1,962,087        | 38        |
| V. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals |         |      |         |      | 22,869           | 14        |
|  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>Total der Ausgaben</b>  |         |      |         |      | <b>3,206,487</b> | <b>15</b> |

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

### K u s g a b e n .

#### I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .

#### II. Allgemeine Verwaltung.

|   | Winterthur-Koblenz |      |        |      | Linksufrige Zürichseebahn |      |         |      |
|---|--------------------|------|--------|------|---------------------------|------|---------|------|
|   | Fr.                | Ets. | Fr.    | Ets. | Fr.                       | Ets. | Fr.     | Ets. |
| A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .            |                    |      | 992    | 85   |                           |      | 22,863  | 80   |
| B. Administrative Leitung des Baues . . . . .                     |                    |      | 10,770 | 52   |                           |      | 16,063  | 80   |
| C. Technisches Personal:  |                    |      |        |      |                           |      |         |      |
| a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .                     | 73,552             | 10   |        |      | 107,525                   | 33   |         |      |
| b. Materialien für Profiliren, Vermessungen &c. . . . .           | 660                | 87   |        |      | 1,806                     | 45   |         |      |
| c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien &c.) . . . . .           | 5,106              | 71   |        |      | 12,916                    | 88   |         |      |
| d. Mietzinsen, Beheizung und Beleuchtung der Büros . . . . .      | 3,229              | 47   |        |      | 5,132                     | 52   |         |      |
| e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Post . . . . . | 8,468              | 23   |        |      | 11,967                    | 59   |         |      |
| f. Verschiedenes . . . . .  | 551                | 36   |        |      | 299                       | 63   |         |      |
|   |                    |      | 91,568 | 74   |                           |      | 139,648 | 40   |

#### III. Expropriation.

|   |  |         |    |  |  |         |    |
|---|--|---------|----|--|--|---------|----|
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . . |  | 748     | 92 |  |  | 1,166   | 60 |
| B. Entschädigungen . . . . .                  |  | 177,257 | 27 |  |  | 620,986 | 39 |
| C. Schadungs- und Gerichtskosten . . . . .    |  | 7,239   | 10 |  |  | 5,062   | 38 |
| D. Verschiedenes . . . . .                    |  | 285     | 10 |  |  | 394     | 35 |

#### IV. Bahnbau.

| A. Unterbau.                                |         |    |         |    |       |    |         |    |
|---|---------|----|---------|----|-------|----|---------|----|
| a. Erdarbeiten . . . . .                    | 122,103 | 93 |         |    | 4,005 | 60 |         |    |
| b. Stützmauern . . . . .                    | 2,669   | —  |         |    | —     | —  |         |    |
| c. Tunnels . . . . .                        | 41,517  | 34 |         |    | —     | —  |         |    |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . . | 61,679  | 74 |         |    | 2,293 | 73 |         |    |
| e. Wegbauten . . . . .                      | 3,092   | 23 |         |    | 5     | 40 |         |    |
| f. Uferbauten . . . . .                     | —       | —  |         |    | —     | —  |         |    |
| g. Bettung . . . . .                        | 10,251  | 60 |         |    | —     | —  |         |    |
| h. Verschiedenes . . . . .                  | —       | —  | 241,313 | 84 | 232   | 05 |         |    |
|   |         |    |         |    |       |    | 6,536   | 78 |
| Übertrag . . . . .                          |         |    | 530,176 | 34 |       |    | 812,722 | 50 |

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

| Rechtsufrige Zürichseebahn |        |        |        | Baden - Niederglatt |      |        |      | Bülach - Schaffhausen |      |         |      | Zusammenzüge |      |        |      |
|----------------------------|--------|--------|--------|---------------------|------|--------|------|-----------------------|------|---------|------|--------------|------|--------|------|
| Fr.                        | Cts.   | Fr.    | Cts.   | Fr.                 | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.                   | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.          | Cts. | Fr.    | Cts. |
| .                          | .      | .      | .      | .                   | .    | .      | .    | .                     | .    | .       | .    | .            | .    | 92,698 | 63   |
| .                          | .      | .      | .      | 961                 | 25   | .      | .    | 8,141                 | 44   | 32,959  | 34   | .            | .    | .      | .    |
| .                          | 237    | 22     | .      | 429                 | 07   | .      | .    | 292                   | 78   | 27,793  | 39   | .            | .    | .      | .    |
| 10,927                     | 67     | .      | 17,012 | 50                  | .    | 5,998  | 37   | .                     | .    | .       | .    | .            | .    | .      | .    |
| 4                          | 15     | .      | 440    | 90                  | .    | 3      | 30   | .                     | .    | .       | .    | .            | .    | .      | .    |
| 209                        | 83     | .      | 1,533  | 25                  | .    | 8      | 14   | .                     | .    | .       | .    | .            | .    | .      | .    |
| 388                        | 10     | .      | 590    | 30                  | .    | 188    | 02   | .                     | .    | .       | .    | .            | .    | .      | .    |
| 234                        | 87     | .      | 674    | 90                  | .    | 206    | 58   | .                     | .    | .       | .    | .            | .    | .      | .    |
| 4                          | 23     | 11,768 | 85     | 11                  | 29   | 20,263 | 14   | 6,404                 | 41   | 269,653 | 54   | 330,406      | 27   | .      | .    |
| .                          | .      | .      | .      | .                   | .    | .      | .    | .                     | .    | 1,915   | 52   | .            | .    | .      | .    |
| .                          | .      | .      | .      | .                   | .    | .      | .    | .                     | .    | 798,243 | 66   | .            | .    | .      | .    |
| .                          | .      | .      | .      | .                   | .    | .      | .    | .                     | .    | 12,301  | 48   | .            | .    | .      | .    |
| .                          | .      | .      | .      | .                   | .    | .      | .    | .                     | .    | 679     | 45   | 813,140      | 11   | .      | .    |
| .                          | .      | .      | .      | .                   | .    | .      | .    | .                     | .    | 247,850 | 62   | .            | .    | .      | .    |
| .                          | 12,006 | 07     | .      | 21,653              | 46   | .      | .    | 14,838                | 63   | 247,850 | 62   | 1,143,546    | 38   | 92,698 | 63   |

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

|  | Winterthur-Koblenz |      |     |      | Linksufrige Zürichseebahn |      |         |      |
|--|--------------------|------|-----|------|---------------------------|------|---------|------|
|  | Fr.                | Cts. | Fr. | Cts. | Fr.                       | Cts. | Fr.     | Cts. |
| <b>Kosten.</b>   |                    |      |     |      |                           |      |         |      |
|  |                    |      |     |      |                           |      |         |      |
| B. Überbau.  |                    |      |     |      |                           |      |         |      |
| a. Schwellen . . . . .   | 772                | 70   |     |      |                           |      |         |      |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                                     | 1,877              | 14   |     |      |                           |      |         |      |
| c. Wegübergänge . . . . .  | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| d. Legen des Überbaues . . . . .   | 199                | 80   |     |      |                           |      |         |      |
| e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c. . . . .              | 41                 | 85   |     |      |                           |      |         |      |
| f. Verschiedenes . . . . .   | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
|  |                    |      |     |      | 2,891                     | 49   |         |      |
| C. Bahnhöfe und Stationsplätze   |                    |      |     |      |                           |      |         |      |
| a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .           | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c. . . . .                        | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrähnen . . . . .        | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| d. Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .   | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .                                    | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| f. Verschiedenes . . . . .   | —                  | —    |     |      |                           |      |         |      |
| D. Baugerätschaften . . . . .  | —                  | —    | —   | —    | —                         | —    | —       | —    |
| V. Möbiliar und Betriebsgerätschaften.   |                    |      |     |      |                           |      |         |      |
| A. Für die Bahnhofverwaltung . . . . .   | —                  | —    | —   | —    | —                         | —    | —       | —    |
| B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .   | —                  | —    | —   | —    | —                         | —    | —       | —    |
| VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . . |                    |      |     |      | 16,228                    | 81   |         |      |
|  |                    |      |     |      | 549,296                   | 64   |         |      |
|  |                    |      |     |      |                           |      | 6,531   | 30   |
|  |                    |      |     |      |                           |      | 819,253 | 80   |

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

| Debitoren.   |                  | Fr.       | Cts.       | Fr.        | Cts.       | Fr.               | Cts.      | Fr. | Cts. |
|--|------------------|-----------|------------|------------|------------|-------------------|-----------|-----|------|
| <b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>                                 |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| <b>I. Nordostbahnen.</b>   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. <i>Stammneß:</i>  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .                | 70,652,177       | 37        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung . . . . . | 3,206,487        | 15        | 73,858,664 | 52         |            |                   |           |     |      |
| b. <i>Neue Linien.</i>   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .                | 209,741          | 14        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung . . . . . | 1,510,161        | 73        | 1,719,902  | 87         | 75,578,567 | 39                |           |     |      |
| <b>II. Beteiligung bei andern Bahngesellschaften.</b>                        |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. <i>Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>                                  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .                | 6,000,000        | —         |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .                        | 800,000          | —         | 6,800,000  | —          |            |                   |           |     |      |
| b. <i>Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:</i>                                  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .     | 828,688          | 16        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .           | 5,340            | 85        | 834,029    | 04         |            |                   |           |     |      |
| c. <i>Wohbergbahn:</i>   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .     | 1,030,000        | —         |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .           | 2,220,000        | —         | 3,250,000  | —          |            |                   |           |     |      |
| d. <i>Argauische Südbahn:</i>  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .     | 50,000           | —         |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .           | 400,000          | —         | 450,000    | —          |            |                   |           |     |      |
| e. <i>Eisenbahnlinie Sulgen-Bischöfzell-Gossau:</i>                          |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .                |                  | 12,000    | —          | 11,346,029 | 01         |                   |           |     |      |
| <b>III. Gotthardbahn-Subvention.</b>   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .                |                  |           |            |            |            | 190,908           | 82        |     |      |
|  |                  |           |            |            |            | 87,115,505        | 22        |     |      |
| <b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>                               |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. <i>Aktiva.</i>  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Kassa und Giro Konto . . . . .  | 1,210,273        | 39        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Portefeuille . . . . .  | 1,549,248        | 19        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 3. Wertpapiere . . . . .   | 3,150,420        | 30        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 4. Liegenschaften Konto der Nordostbahn . . . . .                            | 599,270          | 96        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .                   | 2,581,697        | 55        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .    | 628,008          | 66        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. Kreditanstalt, Amtleihen vom 30. November 1871 . . . . .                  | Fr. 2,908,105,-- |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| b. Kreditanstalt u. Bank Winterthur, Amtleihen v. 16. April 1873 . . . . .   | " 4,568,531,25   |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| c. Diverse Debitoren . . . . .   | " 1,369,697,49   |           | 8,846,333  | 74         | 18,565,252 | 79                |           |     |      |
| b. <i>Passiva.</i>   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| 1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .                                 | 2,053,055        | 37        |            |            |            |                   |           |     |      |
| 2. Reservefonds:   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. der Nordostbahn . . . . .   | Fr. 1,562,872,07 |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .                                 | " 374,165,02     |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .                                 | " 80,414,75      |           | 2,017,451  | 84         |            |                   |           |     |      |
| 3. Aktivsaldo der Betriebsrechnungen:  |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. der Nordostbahngesellschaft . . . . .                                     | Fr. 478,311,41   |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .                                 | " 62,317,57      |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .                                 | " 3,396,43       |           | 544,025    | 41         |            |                   |           |     |      |
| 4. Aktivsaldo der Baurechnungen:   |                  |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .                                 | Fr. 765,299,42   |           |            |            |            |                   |           |     |      |
| b. der Wohbergbahn . . . . .   | " 496,014,52     |           | 1,261,313  | 94         |            |                   |           |     |      |
| 5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .                                    |                  | 3,572,162 | 95         | 9,448,009  | 51         |                   |           |     |      |
| Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1873 . . . . .                                  |                  |           |            |            |            | 9,117,243         | 28        |     |      |
| <b>Summa</b> . . . . .   |                  |           |            |            |            | <b>96,232,748</b> | <b>50</b> |     |      |

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1873.

|   | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|---|------------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| <b>Kreditoren.</b>  |            |      |            |      |                   |           |
| <b>A. Aktienkapital:</b>  |            |      |            |      |                   |           |
| 1. 57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .          | .          | .    | 28,708,000 | —    |                   |           |
| 2. 18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250 . . . . . | .          | .    | 4,646,000  | —    | 33,354,000        | —         |
| <b>B. Obligationen:</b>   |            |      |            |      |                   |           |
| 1. mit einem Zinsfuße von 4%:   |            |      |            |      |                   |           |
| a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .                                 | 7,100,000  | —    |            |      |                   |           |
| b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .                                    | 5,000,000  | —    | 12,100,000 | —    |                   |           |
| 2. mit einem Zinsfuße von 4½%:  |            |      |            |      |                   |           |
| a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .                                 | 3,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .                                | 5,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .                              | 3,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .                                | 5,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt) . . . . .                       | 10,000,000 | —    |            |      |                   |           |
| f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .                                    | 5,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| g. Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .                                   | 5,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| h. Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .                               | 5,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| i. Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .                                  | 5,986,500  | —    | 46,986,500 | —    | 59,086,500        | —         |
| <b>C. Subventions-Darleihen:</b>  |            |      |            |      |                   |           |
| 1. mit einem Zinsfuße von 3%:   |            |      |            |      |                   |           |
| Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .        | .          | .    | 2,500,000  | —    |                   |           |
| 2. mit einem Zinsfuße von 3¼%:  |            |      |            |      |                   |           |
| a. Bößberg-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .                       | 1,000,000  | —    |            |      |                   |           |
| b. Margauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .             | 292,248    | 50   | 1,292,248  | 50   | 3,792,248         | 50        |
| <b>Summa</b>  | .          | .    | .          | .    | <b>96,232,748</b> | <b>50</b> |

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer Nordostbahn  
vom Jahre 1873.

|   | Fr.          | Cts.                       |
|---|--------------|----------------------------|
| <b>Einnahmen.</b>   |              |                            |
| Saldo vom 31. Dezember 1872                                       | 2,281,072    | 72                         |
| Einnahme im Jahre 1873:   |              |                            |
| Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1873,        |              |                            |
| Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammlinießes | 639,000      | —                          |
|   |              |                            |
|   | <b>Summa</b> | <b>2,920,072</b> <b>72</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |              |                            |
| Erneuerung des Oberbaues  | 587,889      | 29                         |
| Ersatz einer ausrangirten Rheinfallbahn-Lokomotive                | 45,600       | —                          |
| Hauptreparaturen an Lokomotiven                                   | 172,579      | 62                         |
| Umbau des Dampfbootes „St. Gallen“, Restbetrag                    | 46,748       | 44                         |
| Umbau des Dampfbootes „Bodan“, Abschlagszahlung                   | 14,200       | —                          |
| Saldo auf neue Rechnung   | 2,053,055    | 37                         |
|   | <b>Summa</b> | <b>2,920,072</b> <b>72</b> |

V. Rechnung über den Reservesond der Schweizerischen Nordostbahnen  
vom Jahre 1873.

|   | Dr.              | Cts.      |
|---|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                       |                  |           |
| Saldo vom 31. Dezember 1872                             | 323,109          | 29        |
| Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 5%) | 16,155           | 45        |
| Einnahmen im Jahre 1873                                 | 1,223,607        | 33        |
| <b>Summa</b>  | <b>1,562,872</b> | <b>07</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |                  |           |
| Ausgaben im Jahre 1873                                  | —                | —         |
| Saldo auf neue Rechnung                                 | 1,562,872        | 07        |
| <b>Summa</b>  | <b>1,562,872</b> | <b>07</b> |