Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 21 (1873)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 27. Juni 1874 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Beilagen zur General-Baurechnung

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730429

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen zur General-Baurechnung.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.

B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste .	.	.	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	152,689	86	152,689	86
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	187	38		
B. Entschädigungen	.	.	240,585	94		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	1,766	20		
D. Verschiedenes	.	.	116	—	242,655	52
III. Bahnbau.						
A. Unterbau.						
a. Erdarbeiten	218,791	16				
b. Stützmauern	7,474	53				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	12,372	12				
e. Wegbauten	919	91				
f. Uferbauten	6,075	12				
g. Bettung	22,271	51				
h. Verschiedenes	40	—				
			267,944	35		
Uebertrag .	.	.	267,944	35	395,345	38

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	267,944	35	395,345	38
B. Oberbau.						
a. Schwellen	67,258	63				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	97,497	56				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	48,422	62				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	3,884	30				
f. Verschiedenes	—	—				
			217,063	11		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	253,512	79				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . .	63,979	21				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . .	4,126	03				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	19,390	01				
e. Technische Einrichtungen der Werkstätten	169	75				
f. Verschiedenes	—	—				
			341,177	79	826,185	25
IV. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	988,909	82		
B. Wagen	.	.	807,400	97		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole	.	.	1,322	60		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	24,566	70				
b. Werkzeugmaschinen .	32,411	96				
c. Werkzeuge und Requisite	10,208	34	67,187	—		
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	20,160	63		
G. Geräthschaften für den Bahndienst . . .	.	.	605	—		
H. Dampf- und Schleppboote	.	.	76,501	36	1,962,087	38
V. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals	.	.	.	.	22,869	14
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**3,206,487**	**15**

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.								
I. **Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste**	.	.	.	.	.	.	.	.
II. **Allgemeine Verwaltung.**								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen .	.	.	992	85	.	.	22,863	80
B. Administrative Leitung des Baues . . .	.	.	10,770	52	.	.	16,063	80
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	73,552	10			107,525	33		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen 2c. . .	660	87			1,806	45		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien 2c.) . . .	5,106	71			12,916	88		
d. Miethzinse, Beheizung und Beleuchtung der Büreaux .	3,229	47			5,132	52		
e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti .	8,468	23			11,967	59		
f. Verschiedenes	551	36	91,568	74	299	63	139,648	40
III. **Expropriation.**								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . .	.	.	748	92	.	.	1,166	60
B. Entschädigungen	.	.	177,257	27	.	.	620,986	39
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	7,239	10	.	.	5,062	38
D. Verschiedenes	.	.	285	10	.	.	394	35
IV. **Bahnbau.**								
A. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	122,103	93			4,005	60		
b. Stützmauern	2,669	—			—	—		
c. Tunnels	41,517	34			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	61,679	74			2,293	73		
e. Wegbauten	3,092	23			5	40		
f. Uferbauten	—	—			—	—		
g. Bettung	10,251	60			—	—		
h. Verschiedenes	—	—	241,313	84	232	05	6,536	78
Uebertrag .	.	.	530,176	34	.	.	812,722	50

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92,698	63
.	.	—	—	.	.	961	25	.	.	8,141	44	32,959	34				
.	.	237	22	.	.	429	07	.	.	292	78	27,793	39				
10,927	67			17,012	50			5,998	37								
4	15			440	90			3	30								
209	83			1,533	25			8	14								
388	10			590	30			188	02								
234	87			674	90			206	58								
4	23			11	29			—	—								
		11,768	85			20,263	14			6,404	41	269,653	54				
														330,406	27		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	1,915	52				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	798,243	66				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	12,301	48				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	679	45				
														813,140	11		
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
		—	—			—	—			—	—	247,850	62				
.	.	12,006	07	.	.	21,653	46	.	.	14,838	63	247,850	62	1,143,546	38	92,698	63

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag . .	.	.	530,176	34	.	.	812,722	50
B. Oberbau.								
a. Schwellen	772	70			—	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,877	14			—	—		
c. Wegübergänge	—	—			—	—		
d. Legen des Oberbaues	199	80			—	—		
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	41	85			—	—		
f. Verschiedenes	—	—			—	—		
			2,891	49			—	—
C. Bahnhöfe und Stationsplätze								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—			—	—		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. .	—	—			—	—		
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen	—	—			—	—		
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—			—	—		
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . .	—	—			—	—		
f. Verschiedenes	—	—			—	—		
			—	—			—	—
D. Baugeräthschaften	.	.	—	—	.	.	—	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	—	—	.	.	—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit	.	.	16,228	81	.	.	6,531	30
			549,296	64	.	.	819,253	80

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden-Niederglatt				Bülach-Schaffhausen				Zusammenzüge					
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	12,006	07	.	.	21,653	46	.	.	14,838	63	247,850	62	1,143,546	38	92,698	63
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,891	49				
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—			—	—			—	—								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	250,742	11		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—		
.	.	92	17	.	.	229	33	.	.	93	—			23,174	61		
.	.	12,098	24	.	.	21,882	79	.	.	14,931	63					1,417,463	10
												Total der Ausgaben				**1,510,161**	**73**

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien.						
a. Stammnetz:						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	70,652,177	37				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung	3,206,487	15	73,858,664	52		
b. Neue Linien.						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	209,741	14				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung	1,510,161	73	1,719,902	87	75,578,567	39
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:						
1. Einbezahltes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	828,688	16				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . .	5,340	85	834,029	01		
c. Bötzbergbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	1,030,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . .	2,220,000	—	3,250,000	—		
d. Aargauische Südbahn:						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	50,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . .	400,000	—	450,000	—		
e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Goßau:						
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	.	.	12,000	—	11,346,029	01
III. Gotthardbahn-Subvention.						
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	.	.	.	.	190,908	82
					87,115,505	22
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa und Giro Konti	1,210,273	39				
2. Portefeuille	1,549,248	19				
3. Werthpapiere	3,150,420	30				
4. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	599,270	96				
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen)	2,581,697	55				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen 2c.) .	628,008	66				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:						
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871 . . Fr. 2,908,105. —						
b. Kreditanstalt u. Bank Winterthur, Anleihen v. 16. April 1873 „ 4,568,531. 25						
c. Diverse Debitoren . . . . . „ 1,369,697. 49	8,846,333	74	18,565,252	79		
b. Passiva.						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	2,053,055	37				
2. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn . . . . . Fr. 1,562,872. 07						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . „ 374,165. 02						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . „ 80,414. 75	2,017,451	84				
3. Aktivsaldi der Betriebsrechnungen:						
a. der Nordostbahngesellschaft . . . . . Fr. 478,311. 41						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . „ 62,317. 57						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . „ 3,396. 43	544,025	41				
4. Aktivsaldi der Baurechnungen:						
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . Fr. 765,299. 42						
b. der Bötzbergbahn . . . . . „ 496,014. 52	1,261,313	94				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	3,572,162	95	9,448,009	51		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1873	.	.	.	.	9,117,243	28
Summa .	.	.	.	.	**96,232,748**	**50**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1873.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . .	.	.	28,708,000	—		
2. 18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250	.	.	4,646,000	—	33,354,000	—
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4½ %:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt)	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873	5,986,500	—	46,986,500	—	59,086,500	—
C. Subventions-Darleihen:						
1. mit einem Zinsfuße von 3 %:						
Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 .	.	.	2,500,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 3¼ %:						
a. Bötzberg-Darleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . .	292,248	50	1,292,248	50	3,792,248	50
Summa	.	.	.	.	**96,232,748**	**50**

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn
vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1872	2,281,072	72
Einnahme im Jahre 1873:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1873, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammnetzes . . .	639,000	—
Summa .	**2,920,072**	**72**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	587,889	29
Ersatz einer ausrangirten Rheinfallbahn-Lokomotive	45,600	—
Hauptreparaturen an Lokomotiven	172,579	62
Umbau des Dampfbootes „St. Gallen", Restbetrag	46,748	44
Umbau des Dampfbootes „Bodan", Abschlagszahlung	14,200	—
Saldo auf neue Rechnung	2,053,055	37
Summa .	**2,920,072**	**72**

V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn
vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1872	323,109	29
Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 5 %)	16,155	45
Einnahmen im Jahre 1873	1,223,607	33
Summa .	**1,562,872**	**07**
Ausgaben.		
Ausgaben im Jahre 1873	—	—
Saldo auf neue Rechnung	1,562,872	07
Summa .	**1,562,872**	**07**