

# Beilagen zur General-Baurechnung

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **21 (1873)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Beiträge zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes.
- B. Rechnung über den Bau neuer Linien.

## A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Dr.	Cts.	Dr.	Cts.	Dr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—		
B. Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—		
C. Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	152,689	86	152,689	86
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	187	38		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	240,585	94		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,766	20		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	116	—	242,655	52
<b>III. Bahnbau.</b>						
<b>A. Unterbau.</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	218,791	16				
b. Stützmauern . . . . .	7,474	53				
c. Tunnel . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	12,372	12				
e. Wegbauten . . . . .	919	91				
f. Uferbauten . . . . .	6,075	12				
g. Bettung . . . . .	22,271	51				
h. Verschiedenes . . . . .	40	—				
			267,944	35		
Uebertrag . . . . .	.	.	267,944	35	395,345	38

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag			267,944	35	395,345	38
<b>B. Oberbau.</b>							
a.	Schwellen	67,258	63				
b.	Schienen und deren Befestigungsmittel	97,497	56				
c.	Begübergänge	—	—				
d.	Legen des Oberbaues	48,422	62				
e.	Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	3,884	30				
f.	Verschiedenes	—	—				
				217,063	11		
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>							
a.	Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	253,512	79				
b.	Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	63,979	21				
c.	Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc.	4,126	03				
d.	Hebkränen und Brückenwaagen	19,390	01				
e.	Technische Einrichtungen der Werkstätten	169	75				
f.	Verschiedenes	—	—				
				341,177	79	826,185	25
<b>IV. Betriebsinventar.</b>							
A.	Lokomotiven und Tender			988,909	82		
B.	Wagen			807,400	97		
C.	Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle			1,322	60		
D.	„ „ Materialverwaltung			—	—		
E.	„ „ Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	24,566	70				
	b. Werkzeugmaschinen	32,411	96				
	c. Werkzeuge und Requisite	10,208	34	67,187	—		
F.	„ „ Bahnhofverwaltungen			20,160	63		
G.	Geräthschaften für den Bahndienst			605	—		
H.	Dampf- und Schleppboote			76,501	36	1,962,087	38
<b>V. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals</b>						22,869	14
<b>Total der Ausgaben</b>						<b>3,206,487</b>	<b>15</b>

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .			992	85			22,863	80
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .			10,770	52			16,063	80
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	73,552	10			107,525	33		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc. . . . .	660	87			1,806	45		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.) . . . . .	5,106	71			12,916	88		
d. Miethzinsen, Beheizung und Beleuchtung der Büreau . . . . .	3,229	47			5,132	52		
e. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti . . . . .	8,468	23			11,967	59		
f. Verschiedenes . . . . .	551	36			299	63		
			91,568	74			139,648	40
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .			748	92			1,166	60
B. Entschädigungen . . . . .			177,257	27			620,986	39
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .			7,239	10			5,062	38
D. Verschiedenes . . . . .			285	10			394	35
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau.								
a. Erdarbeiten . . . . .	122,103	93			4,005	60		
b. Stützmauern . . . . .	2,669	—			—	—		
c. Tunnel . . . . .	41,517	34			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	61,679	74			2,293	73		
e. Wegbauten . . . . .	3,092	23			5	40		
f. Uferbauten . . . . .	—	—			—	—		
g. Bettung . . . . .	10,251	60			—	—		
h. Verschiedenes . . . . .	—	—			232	05		
			241,313	84			6,536	78
Uebersicht . . . . .			530,176	34			812,722	50

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

Rechtsufrige Zürichseebahn				Baden - Niederglatt				Bülach - Schaffhausen				Zusammenzüge						
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	92,698 63
.	.	237	22	.	.	961	25	.	.	8,141	44	32,959	34	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	429	07	.	.	292	78	27,793	39	.	.	.	.	
10,927	67	.	.	17,012	50	.	.	5,998	37	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	15	.	.	440	90	.	.	3	30	.	.	.	.	.	.	.	.	
209	83	.	.	1,533	25	.	.	8	14	.	.	.	.	.	.	.	.	
388	10	.	.	590	30	.	.	188	02	.	.	.	.	.	.	.	.	
234	87	.	.	674	90	.	.	206	58	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	23	.	.	11	29	.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	11,768	85	.	.	20,263	14	.	.	6,404	41	269,653	54	330,406	27	.	.	
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	1,915	52	.	.	.	.	
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	798,243	66	.	.	.	.	
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	12,301	48	.	.	.	.	
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	679	45	813,140	11	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247,850	62	—	—	—	—	
.	.	12,006	07	.	.	21,653	46	.	.	14,838	63	247,850	62	1,143,546	38	92,698	63	

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag . . . . .			530,176	34			812,722	50
B. Oberbau.								
a. Schwellen . . . . .	772	70						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,877	14						
c. Wegübergänge . . . . .	—	—						
d. Legen des Oberbaues . . . . .	199	80						
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger u. . . . .	41	85						
f. Verschiedenes . . . . .	—	—						
			2,891	49				
C. Bahnhöfe und Stationsplätze								
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	—	—						
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen u. . . . .	—	—						
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrähnen . . . . .	—	—						
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—						
e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—						
f. Verschiedenes . . . . .	—	—						
D. Baugeräthschaften . . . . .								
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .								
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .								
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .			16,228	81			6,531	30
			549,296	64			819,253	80





### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

<b>Debitoren.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>							
<b>I. Nordostbahnlinien.</b>							
a. Stammeß:							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	70,652,177	37					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung	3,206,487	15	73,858,664	52			
b. Neue Linien.							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	209,741	14					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1873 laut vorstehender Rechnung	1,510,161	73	1,719,902	87			
					75,578,567		39
<b>II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>							
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:							
1. Einbezahltes Betheiligungs-Kapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—			
b. Eisenbahnlinie Bülach-Megensberg:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	828,688	16					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	5,340	85	834,029	01			
c. Bözbergbahn:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	1,030,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	2,220,000	—	3,250,000	—			
d. Argauische Südbahn:							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	50,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	400,000	—	450,000	—			
e. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gösgau:							
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .			12,000	—			
					11,346,029		01
<b>III. Gotthardbahn-Subvention.</b>							
Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .					190,908		82
					87,115,505		22
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>							
a. Aktiva.							
1. Kassa und Giro Konti . . . . .	1,210,273	39					
2. Portefeuille . . . . .	1,549,248	19					
3. Werthpapiere . . . . .	3,150,420	30					
4. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .	599,270	96					
5. Material-Konto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .	2,581,697	55					
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .	628,008	66					
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:							
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	Fr. 2,908,105. —						
b. Kreditanstalt u. Bank Winterthur, Anleihen v. 16. April 1873 . . . . .	" 4,568,531. 25						
c. Diverse Debitoren . . . . .	" 1,369,697. 49		8,846,333	74	18,565,252	79	
b. Passiva.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	2,053,055	37					
2. Reservefonds:							
a. der Nordostbahn . . . . .	Fr. 1,562,872. 07						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 374,165. 02						
c. der Eisenbahn Bülach-Megensberg . . . . .	" 80,414. 75		2,017,451	84			
3. Aktiva-Saldi der Betriebsrechnungen:							
a. der Nordostbahngesellschaft . . . . .	Fr. 478,311. 41						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 62,317. 57						
c. der Eisenbahn Bülach-Megensberg . . . . .	" 3,306. 43		544,025	41			
4. Aktiva-Saldi der Baurechnungen:							
a. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	Fr. 765,299. 42						
b. der Bözbergbahn . . . . .	" 496,014. 52		1,261,313	94			
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	3,572,162	95	9,448,009	51			
<b>Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1873 . . . . .</b>					9,117,243		28
<b>Summa . . . . .</b>					<b>96,232,748</b>		<b>50</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
<b>A. Aktienkapital :</b>						
1. 57,416 volleinbezahlte Aktien I. Emission à Fr. 500 . . . . .	.	.	28,708,000	—		
2. 18,584 mit Fr. 300 einbezahlte Aktien II. Emission à Fr. 250 . . . . .	.	.	4,646,000	—	33,354,000	—
<b>B. Obligationen :</b>						
1. mit einem Zinsfuße von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertirt) . . . . .	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	5,000,000	—				
i. Anleihen vom 16. April 1873 . . . . .	5,986,500	—	46,986,500	—	59,086,500	—
<b>C. Subventions-Darleihen :</b>						
1. mit einem Zinsfuße von 3 0/0:						
Zinsbefreies Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874 . . . . .	.	.	2,500,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 3 1/4 0/0:						
a. Bögberg-Darleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .	1,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . . . .	292,248	50	1,292,248	50	3,792,248	50
<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>96,232,748</b>	<b>50</b>

## IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer Nordostbahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1872 . . . . .	2,281,072	72
Einnahme im Jahre 1873:		
Einlage aus der Betriebsrechnung der Nordostbahn für 1873, Fr. 3000 per Bahnkilometer des 213 Kilometer langen Stammnetzes . . . . .	639,000	—
<b>Summa</b> . . . . .	<b>2,920,072</b>	<b>72</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	587,889	29
Ersatz einer ausrangirten Rheinfaldbahn-Lokomotive . . . . .	45,600	—
Hauptreparaturen an Lokomotiven . . . . .	172,579	62
Umbau des Dampfbootes „St. Gallen“, Restbetrag . . . . .	46,748	44
Umbau des Dampfbootes „Bodan“, Abschlagszahlung . . . . .	14,200	—
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,053,055	37
<b>Summa</b> . . . . .	<b>2,920,072</b>	<b>72</b>

## V. Rechnung über den Reservefond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1872 . . . . .	323,109	29
Statutarischer Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 5%) . . . . .	16,155	45
Einnahmen im Jahre 1873 . . . . .	1,223,607	33
<b>Summa .</b>	<b>1,562,872</b>	<b>07</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
Ausgaben im Jahre 1873 . . . . .	—	—
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	1,562,872	07
<b>Summa .</b>	<b>1,562,872</b>	<b>07</b>