**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 21 (1873)

**Artikel:** Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 27. Juni 1874 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

**Autor:** Peyer, J.F.

**Rubrik:** Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1873

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730429

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 19.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Rechnungen

der

# Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1873.

---

I. Betriebs-Rechnung.

II. General-Baurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1873.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| Einnahmen. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.** | | | | | | |
| I. Personentransport . . . . . | 3,640,475 | 92 | | | | |
| II. Gepäcktransport . . . . . | 203,234 | 39 | | | | |
| III. Pferde- und Viehtransport . . . . . | 136,625 | 68 | | | | |
| IV. Gütertransport . . . . . | 5,331,360 | 19 | | | | |
| | | | 9,311,696 | 18 | | |
| **B. Mittelbare Betriebseinnahmen.** | | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse . . . . . | 111,545 | 21 | | | | |
| II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . . | 171,413 | 56 | | | | |
| III. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . . | 731,709 | 65 | | | | |
| IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn . . . . . | 264,000 | — | | | | |
| V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn . . . . . | 11,601 | 63 | | | | |
| VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes . . . . . | 193,618 | 69 | | | | |
| VII. Verschiedenes . . . . . | 172,724 | 78 | | | | |
| | 1,656,613 | 52 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| VIII. Rückschlag auf dem Dampfbootbetriebe . . . . . | 40,318 | 81 | | | | |
| | | | 1,616,294 | 71 | | |
| | | | | | 10,927,990 | 89 |
| Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1872 . | . | . | . | . | 512,343 | 87 |
| **Summa der Einnahmen** . | . | . | . | . | **11,440,334** | **76** |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. Eisenbahnbetrieb.** | | | | | | |
| **I. Zentralverwaltung.** | | | | | | |
| 1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung | . | . | 181,311 | 68 | | |
| 2. Reiseauslagen | . | . | 3,177 | 20 | | |
| 3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale | . | . | 15,883 | 59 | | |
| 4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten | . | . | 47,950 | 10 | | |
| 5. Porti und Kommissionskosten | . | . | 15,749 | 50 | | |
| 6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars | . | . | 3,507 | 90 | | |
| | | | | | 267,579 | 97 |
| **II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.** | | | | | | |
| 1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter) | . | . | 781,958 | 33 | | |
| 2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals | . | . | 11,821 | 76 | | |
| 3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals | . | . | 23,010 | 06 | | |
| 4. Unterhaltung des Bahnkörpers | . | . | 53,356 | 53 | | |
| 5. „ der Kunstbauten | . | . | 10,638 | 93 | | |
| 6. „ des Oberbaues | 863,883 | 34 | | | | |
| Hievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservefonds bestritten | 673,591 | 75 | 190,291 | 59 | | |
| 7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren ꝛc. | . | . | 15,527 | 05 | | |
| 8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe | . | . | 12,380 | 54 | | |
| 9. „ der Gebäude | . | . | 98,799 | 56 | | |
| 10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter ꝛc. | . | . | 28,366 | 88 | | |
| 11. Räumung von Schnee und Eis | . | . | 7,972 | 65 | | |
| | | | | | 1,234,123 | 88 |
| **III. Expeditionsdienst.** | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter | 285,335 | 55 | | | | |
| b) Bekleidung derselben | 5,851 | 43 | | | | |
| c) Büreaukosten | 24,812 | 82 | | | | |
| d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux | 65,375 | 13 | | | | |
| e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars | 50,314 | 50 | | | | |
| | | | 431,689 | 43 | | |
| Uebertrag | . | . | 431,689 | 43 | 1,501,703 | 85 |

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag . | . | . | 431,689 | 43 | 1,501,703 | 85 |
| 2. Personendienst. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . . | 138,622 | 90 | | | | |
| b) Bekleidung derselben . . . . . | 3,890 | 60 | | | | |
| c) Druckkosten . . . . . | 20,195 | — | | | | |
| d) Ersatzleistungen . . . . . | 420 | 80 | 163,129 | 30 | | |
| 3. Güterdienst. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c. . . . . | 741,858 | 69 | | | | |
| b) Bekleidung derselben . . . . . | 3,649 | 57 | | | | |
| c) Druckkosten . . . . . | 40,467 | 36 | | | | |
| d) Ersatzleistungen . . . . . | 13,537 | 58 | | | | |
| e) Assekuranz der Güter . . . . . | 16,613 | 19 | 816,126 | 39 | | |
| | | | | | 1,410,945 | 12 |
| IV. Transportdienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . . | 23,866 | 04 | | | | |
| b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . | 15,678 | 12 | | | | |
| c) Assekuranz der Materialvorräthe . . . . . | 690 | 61 | | | | |
| d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung . | 85,617 | 07 | 125,851 | 84 | | |
| 2. Kosten des Fahrdienstes. | | | | | | |
| a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . . | 546,077 | 18 | | | | |
| b) Bekleidung derselben . . . . . | 26,671 | 54 | | | | |
| c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . . | 466,346 | 47 | | | | |
| d) Oel und Schmiere für die Wagen . . . . . | 8,604 | 11 | | | | |
| e) Beleuchtung und Heizung derselben . . . . . | 17,149 | 29 | | | | |
| f) Assekuranz der Wagen . . . . . | 7,769 | 05 | | | | |
| g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . | 140,051 | 41 | 1,212,669 | 05 | | |
| Uebertrag . | . | . | 1,338,520 | 89 | 2,912,648 | 97 |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Uebertrag . | . | . | 1,338,520 | 89 | 2,912,648 | 97 |
| 3. Zugkraftskosten. | | | | | | |
| a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals . . . . . | 512,823 | 42 | | | | |
| b) Bekleidung desselben . . . . . | 3,208 | — | | | | |
| c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . | 1,813 | 10 | | | | |
| d) Brennmaterial . . . . . | 737,140 | 69 | | | | |
| e) Schmiermaterial . . . . . | 46,638 | 15 | | | | |
| f) Putzmaterial . . . . . | 17,750 | 86 | | | | |
| g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . | 16,230 | 04 | | | | |
| h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . . | 496,010 | 18 | | | | |
| i) Assekuranz der Lokomotiven . . . . . | 4,146 | 36 | 1,835,760 | 80 | 3,174,281 | 69 |
| V. Bahntelegraphie . . . . . | . | . | . | . | 28,145 | 49 |
| VI. Verschiedenes . . . . . | . | . | . | . | 95,834 | 57 |
| **Summa** . | . | . | . | . | 6,210,910 | 72 |
| Hievon ab: | | | | | | |
| 1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . . | . | . | 152,689 | 86 | | |
| 2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung . . . . . | . | . | 27,793 | 39 | | |
| 3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn . . . . | . | . | 21,588 | 18 | | |
| 4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil | . | . | 357 | 50 | | |
| 5. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung . . . . . | . | . | 10,000 | — | | |
| 6. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes: | | | | | | |
| a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . . | 584,722 | 67 | | | | |
| b. auf der Linie Bülach-Regensberg . . . . . | 91,156 | 50 | 675,879 | 17 | 888,308 | 10 |
| **Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes** . | . | . | . | . | 5,322,602 | 62 |
| **B. Verzinsung der Anleihen** . . . . . | . | . | . | . | 2,517,940 | 73 |
| **C. Einlage in den Erneuerungsfond** (Fr. 3000 pr. Bahnkilom.) | . | . | . | . | 639,000 | — |
| **D. Dividende und Verzinsung der Aktien** . . . . | . | . | . | . | 2,482,480 | — |
| Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1874 . | . | . | . | . | 478,311 | 41 |
| **Total** gleich der **Einnahme** . | . | . | . | . | **11,440,334** | **76** |

# II. General-Baurechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **Einnahmen.** | | | | |
| I. **Saldo der Baurechnung vom Jahre 1872** | . | . | 6,952,393 | 33 |
| II. **Aktien-Kapital.** | | | | |
| Dritte Einzahlung auf die Aktien der II. Emission vom Juli 1872 | 1,858,400 | — | | |
| Hievon ab: | | | | |
| Die dem Reservefond der Nordostbahn zugetheilte erste Hälfte des Agio (Fr. 50 pr. Aktie) | 929,200 | — | 929,200 | — |
| III. **Obligationen.** | | | | |
| a. Resteinzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 30. November 1871 | 1,800 | — | | |
| b. Einzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873 | 5,986,500 | — | 5,988,300 | — |
| IV. **Subventions-Darleihen.** | | | | |
| a. Voreinzahlungen auf das während der ersten drei Jahre zu 3 % verzinsliche Subventions-Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874 | 2,500,000 | — | | |
| b. Voreinzahlungen auf das 3 1/4 % Subventions-Darleihen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874 | 292,248 | 50 | 2,792,248 | 50 |
| **Summa** | . | . | **16,662,141** | **83** |

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

## Ausgaben.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|---|---|---|
| **I. Nordostbahnlinien.** | | | | |
| a. Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1873 . . | 3,206,487 | 15 | | |
| b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1873 . . | 1,510,161 | 73 | 4,716,648 | 88 |
| **II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.** | | | | |
| a. Neunte Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1873 . . . . . | 5,340 | 85 | | |
| b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bötzbergbahn im Jahre 1873 | 2,220,000 | — | | |
| c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn im Jahre 1873 | 400,000 | — | | |
| d. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Sulgen-Bischofszell-Goßau im Jahre 1873 . . . . . | 12,000 | — | 2,637,340 | 85 |
| **III. Gotthardbahn-Subvention.** | | | | |
| Erste Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1873 . . . . . | | | 190,908 | 82 |
| | | | 7,544,898 | 55 |
| **IV. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1874** . . . . . | | | 9,117,243 | 28 |
| **Summa** . | . | . | **16,662,141** | **83** |