

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	21 (1873)
Artikel:	Einundzwanzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 27. Juni 1874 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor:	Peyer, J.F.
Rubrik:	Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1873
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730429

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1873.

I. Betriebs-Rechnung.

II. General-Baurechnung nebst Beilagen.

III. Bilanz auf 31. Dezember 1873.

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.

V. Rechnung über den Reservefond.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,640,475	92				
II. Gepäcktransport	203,234	39				
III. Pferde- und Viehtransport	136,625	68				
IV. Gütertransport	5,331,360	19				
			9,311,696	18		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Mietzinsen	111,545	21				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	171,413	56				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	731,709	65				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Quzernerbahn	264,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	11,601	63				
VI. Nettoertrag des Werkstättbetriebes	193,618	69				
VII. Verschiedenes	172,724	78				
	1,656,613	52				
Hiervon ab:						
VIII. Rückschlag auf dem Dampfbootbetriebe	40,318	81	1,616,294	71	10,927,990	89
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1872					512,343	87
Summa der Einnahmen					11,440,334	76

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.	Dr.	Ets.
Ausgaben.						
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. <i>Centralsverwaltung.</i>						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralsverwaltung			181,311	68		
2. Reiseauslagen			3,177	20		
3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Büroleokale			15,883	59		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten			47,950	10		
5. Porti und Kommissionskosten			15,749	50		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assuranz des Mobiliars			3,507	90		
					267,579	97
II. <i>Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.</i>						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)			781,958	33		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals			11,821	76		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals			23,010	06		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			53,356	53		
5. " der Kunstbauten			10,638	93		
6. " des Oberbaues	863,883	34				
Hieron ab: für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservefonds bestritten		673,591	75			
			190,291	59		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren &c.			15,527	05		
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			12,380	54		
9. " der Gebäude			98,799	56		
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter &c.			28,366	88		
11. Räumung von Schnee und Eis			7,972	65		
					1,234,123	88
III. <i>Expeditiondienst.</i>						
I. <i>Allgemeine Kosten.</i>						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	285,335	55				
b) Bekleidung derselben	5,851	43				
c) Büreaukosten	24,812	82				
d) Beleuchtung und Heizung der Büroung	65,375	13				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assuranz des Inventars	50,314	50				
			431,689	43		
Übertrag			431,689	43	1,501,703	85

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	431,689	43	1,501,703	85
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	138,622	90				
b) Bekleidung derselben	3,890	60				
c) Druckkosten	20,195	—				
d) Erfolgeleistungen	420	80				
	163,129	30				
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter &c.	741,858	69				
b) Bekleidung derselben	3,649	57				
c) Druckkosten	40,467	36				
d) Erfolgeleistungen	13,537	58				
e) Absicherung der Güter	16,613	19				
	816,126	39				
					1,410,945	12
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	23,866	04				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	15,678	12				
c) Absicherung der Materialvorräthe	690	61				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisirung	85,617	07				
	125,851	84				
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	546,077	18				
b) Bekleidung derselben	26,671	54				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestückien	466,346	47				
d) Öl und Schmierere für die Wagen	8,604	11				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	17,149	29				
f) Absicherung der Wagen	7,769	05				
g) Bergütung für die Benutzung fremder Wagen	140,051	41				
	1,212,669	05				
Uebertrag .	.	.	1,338,520	89	2,912,648	97

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	1,338,520	89	2,912,648	97
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals	512,823	42				
b) Bekleidung desselben	3,208	—				
c) Büroaufosten, Heizung und Beleuchtung	1,813	10				
d) Brennmaterial	737,140	69				
e) Schmiermaterial	46,638	15				
f) Puhmaterial	17,750	86				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	16,230	04				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven samm. Aus- rüstung und Reservestücke	496,010	18				
i) Absicherung der Lokomotiven	4,146	36	1,835,760	80	3,174,281	69
V. Bahntelegraphie					28,145	49
VI. Verschiedenes					95,834	57
Summa					6,210,910	72
Hier von ab:						
1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammbetriebes fallende Quotie der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	152,689	86				
2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quotie der Kosten der Zentralverwaltung	27,793	39				
3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bööbergbahn	21,588	18				
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Linie Effretikon-Wehikon-Hinwil	357	50				
5. Die auf den Dampfsbootbetrieb fallende Quotie der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung	10,000	—				
6. Die Entschädigung für die Beförderung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	584,722	67				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg	91,156	50	675,879	17	888,308	10
Nebenbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					5,322,602	62
B. Verzinsung der Anleihen					2,517,940	73
C. Einlage in den Erneuerungsfond (Fr. 3000 pr. Bahntkilom.)					639,000	—
D. Dividende und Verzinsung der Aktien					2,482,480	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1874					478,311	41
Total gleich der Einnahme					11,440,334	76

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1872			6,952,393	33
II. Aktien-Kapital.				
Dritte Einzahlung auf die Aktien der II. Emission vom Juli 1872	1,858,400		—	
Hierzu ab:				
Die dem Reservefond der Nordostbahn zugedachte erste Hälfte des Agio (Fr. 50 pr. Aktie)	929,200		—	929,200
III. Obligationen.				
a. Resteinzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 30. November 1871	1,800		—	
b. Einzahlungen auf das 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken d. d. 16. April 1873	5,986,500		—	5,988,300
IV. Subventions-Darlehen.				
a. Voreinzahlungen auf das während der ersten drei Jahre zu 3 % verzinste Subventions-Darlehen der linksufrigen Zürichseebahn von 5 Millionen Franken d. d. 15. Januar 1874	2,500,000		—	
b. Voreinzahlungen auf das 3 1/4 % Subventions-Darlehen der Aargauischen Südbahn von Fr. 750,000 d. d. 31. März 1874	292,248	50	2,792,248	50
Summa			16,662,141	83

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1873.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
Ausgaben.				
<hr/>				
I. Nordostbahnlinien.				
a. Bauausgaben für das Stammlinieß der Nordostbahn im Jahre 1873	3,206,487	15		
b. Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1873	1,510,161	73	4,716,648	88
<hr/>				
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.				
a. Neunte Zuflusseinzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1873	5,340	85		
b. Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bözbergbahn im Jahre 1873	2,220,000	—		
c. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Argauische Südbahn im Jahre 1873	400,000	—		
d. Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Sulgen-Bischofszell-Gösgen im Jahre 1873	12,000	—	2,637,340	85
<hr/>				
III. Gotthardbahn-Subvention.				
Erste Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahre 1873	190,908	82		
	7,544,898	55		
	9,117,243	28		
<hr/>				
Summa			16,662,141	83
<hr/>				