

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	20 (1872)
Artikel:	Erster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1872
Autor:	Sulger, A.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730579

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erster Jahresbericht
und
Rechnung
des
Directoriums der Schweizerischen Centralbahnen
über das
Unternehmen der Aargauischen Südbahn
für das Jahr
1872.

Druck von Ferdinand Nierm in Basel.

An das Tit. Comité der Bözbergbahn.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen unsern ersten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1872 betreffend die in diesem Jahre begonnenen Einleitungen für die Ausführung des Unternehmens der aargauischen Südbahn vorzulegen.

I.

Concessions.

Nachdem sowohl die Generalversammlung der Actionäre der Nordostbahn, als die Generalversammlung der Actionäre der Centralbahn im April 1872 die Ermächtigung zum gemeinsamen Baue der aargauischen Südbahn ertheilt hatten, folgte unter'm 3. Mai die aargauische Concession für diese Bahn und unter'm 2. Juni die bezügliche Bundesgenehmigung. Für die Strecke auf dem Gebiete des Kantons Schwyz ist die kantonale Concession am 30. November und die Bundesgenehmigung am 20. Januar 1873 ertheilt worden. Für die Strecke auf zugerischem Gebiete wurde von den kantonalen Behörden die Concession für das durch den aargauer Vertrag vorgeschriebene, und auch durch die Schweizerconcession und deren Bundesgenehmigung ausdrücklich anerkannte Tracé über Rothkreuz deshalb verweigert, weil Zug nur ein Tracé über Cham nach Zürichsee zu geben will.

Mittlerweile ist das eidgenössische Eisenbahn-Gesetz vom 23. December in Kraft getreten, nach welchem Gesetze wir nun für diese, sowie für die Luzernische Concession direct an die Bundesbehörden zu gelangen haben.

II.

Technische Vorarbeiten.

Anfangs Juni konnten die topographischen Aufnahmen begonnen werden. Gegen Ende Juli wurde, um einer bezüglichen Bestimmung im Vertrage mit dem aargauischen Südbahncomité nachzukommen, in Aarau ein technisches Bureau errichtet, welchem ein Sectionsingenieur vorsteht. Bis Mitte October waren die Tracé-pläne und die approximativen Kostenvoranschläge für die auf den 1. Juni 1874 zu eröffnende Strecke von Rupperswil über Lenzburg bis Wohlen angefertigt. Von dieser Zeit an wurden auf denjenigen Strecken, wo

das Tracé nicht erheblich in Frage kommen könnte, die Katasterpläne aufgenommen und die vorgeschlagene Linie abgesteckt und nivellirt. Nachdem dann gegen Ende des Jahres das definitive Tracé von Rupperswil über Lenzburg bis zur Gemeindegrenze Hendschikon von Jhnen genehmigt worden und die bezüglichen Vorlagen an die aarg. Regierung zur Genehmigung abgegangen waren, begann die Ausarbeitung der definitiven Pläne und Kostenberechnungen des ersten Bauabschnittes behufs thunlichster Beförderung der Ausschreibung und Ausführung des Baues.

III.

Soleitliche Genehmigung des Tracé der Bahn.

Für die auf 1. Juni 1874 zu eröffnende 12 à 13 Kilometer lange Bahnstrecke Rupperswil-Lenzburg-Wohlen war die bündesmässige Frist für den Beginn der Erdarbeiten auf 12. December bestimmt. Auf diesen Zeitpunkt nicht nur die nöthigen Vorarbeiten, sondern auch Verständigungen über das Tracé und die Lage betreffender Stationen behufs des Beginnes des Baues zu vollenden, war nicht möglich; wir erwirktent daher eine Fristerstreckung bis 1. April 1873. Vor dieser Frist wurden nun Erdarbeiten von geeignetem Umfang in Regie eingeleitet und ist der Beginn derselben von der aargauischen Regierung zu Händen des Bundesrathes anerkannt worden, nachdem dieselbe das ihr vorgelegte Tracé von Rupperswil über Lenzburg bis zum Horner grundsätzlich genehmigt hatte. Sie glaubte aber an die Genehmigung dieses Tracé verschiedene Bedingungen zu Gunsten besserer Zufahrtsstraßen bei Lenzburg knüpfen und darüber Verhandlung und Verständigung ansprechen zu sollen. Dieselbe ist denn auch bevorstehend.

IV.

Baukosten.

Gemäß der nachfolgenden das Jahr 1872 umfassenden Rechnung über den Bau der aargauischen Südbahn sind dafür Fr. 75,121. 41 Et. verausgabt worden. Zu Deckung derselben wurde von den beiden Bahngesellschaften zu gleichen Theilen eine Einzahlung im Gesamtbetrage von Fr. 100,000. — geleistet. Das Rechnungsergebniss besteht somit in einer aus der Einzahlung der beiden Bahngesellschaften bestehenden Einnahme von Fr. 100,000 und in einer Ausgabe von Fr. 75,121. 41 Et. und zwar: für Bauverwaltung Fr. 49,719. 25 Et., für technisches Personal Fr. 22,876. 56 Et., für Unterbau Fr. 1,692. 30 Et., für Verzinsung des Bau-Capitales Fr. 833. 30 Et. Der Aktivsaldo auf Neujahr 1873 betrug mithin Fr. 24,878. 59 Et.

Mit vollkommener Hochachtung!

Basel, den 4. April 1873.

Für das Direktorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

A. Sulzer.

Rechnung

der

Schweizerischen Centralbahnen-Gesellschaft

über den

Bau der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1872.

Rechnung über den Bau der

Einnahmen.

Einzahlungen der beiden betheiligten Bahngesellschaften:

Erste Einzahlung vom 31. October 1872. 100,000 —

Pacht- und Miethzins — —

Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten, Materialien — —

Rückerstattungen — —

Betriebseinnahmen — —

Verschiedenes — —

Summa 100,000 —

Aargauischen Südbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
Verwaltung.						
Comité der Südbahn (Vorarbeiten) . . . . .	.	.	49,707	25		
Entschädigung der Centralbahn-Gesellschaft für die ihr beim Baue obliegenden Verrichtungen.	.	.	12	—		
Technisches Personal.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne.	17,753	47				
Inventarstücke	3,467	80				
Materialien	217	76				
Bureauosten	1,433	08				
Verschiedenes	4	45	22,876	56		
Gerichts- und Prozeßkosten					72,595	81
Bahnanlage.						
Grunderwerb.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne.	—	—				
Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Unterbau.						
Erdarbeiten	1,692	30				
Stütz- und Futtermauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle	—	—				
Straßen- und Wegbauten	—	—				
Fluß- und Uferschutzbauten	—	—				
Befestigung der Bahn und der Bahnhöfe	—	—				
Culturschaden, Verschiedenes	—	—	1,692	30		
Nebentrag . . . . .	.	.	1,692	30	72,595	81

Rechnung über den Bau der

Ausgaben.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Oberbau.						
Schwellen						
Schienen und deren Befestigungsmittel						
Weichen und Kreuzungen						
Legen des Oberbaues						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Signale, Vermarkung, Pflanzungen						
Verschiedenes						
Hochbau.						
Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen						
Drehzscheiben, Schiebbühnen, Hebkränen und Brückenwaagen						
Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas-einrichtungen						
Inventar						
der Bauverwaltung						
der Betriebsverwaltung						
Betriebsmittel.						
Locomotiven						
Wagen						
Verzinsung des Baucapitals.						
Steuern und Abgaben						
Betriebsausgaben						
Total der Ausgaben	75,121	41

Aargauischen Südbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Gts.
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	100,000	—
Summa der Ausgaben	75,121	41
Activ-Saldo auf neue Rechnung . .	24,878	59

