Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 20 (1872)

Artikel: Erster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der

Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen

Südbahn für das Jahr 1872

Autor: Sulger, A.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730579

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Erster Jahresbericht

und

Mechnung

Des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über das

Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1872.

Druck von Terd. Richm in Bafel.

An das Cit. Comite der Bötzberghahn.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen unsern ersten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1872 betreffend die in diesem Jahre begonnenen Einleitungen für die Ausführung des Unternehmens der aarganischen Sübbahn vorzulegen.

I. Concessionen.

Nachbem sowohl die Generalversammlung der Actionäre der Nordostbahn, als die Generalversammlung der Actionäre der Centralbahn im April 1872 die Ermächtigung zum gemeinsamen Baue der aargauischen Südsbahn ertheilt hatten, folgte unter'm 3. Mai die aargauische Conzession für diese Bahn und unter'm 2. Juni die bezügliche Bundesgenehmigung. Für die Strecke auf dem Gebiete des Kantons Schwyz ist die kantonale Conzession am 30. November und die Bundesgenehmigung am 20. Januar 1873 ertheilt worden. Für die Strecke auf zugerischem Gebiete wurde von den kantonalen Behörden die Conzession für das durch den aarganer Bertrag vorgeschriedene, und auch durch die Schwyzerconzession und deren Bundesgenehmigung ausdrücklich auserkannte Tracé über Nothkreuz deßhalb verweigert, weil Zug nur ein Tracé über Cham nach Immensee zusgeben will.

Mittlerweile ist das eidgenössische Eisenbahn-Gesetz vom 23. December in Kraft getreten, nach welchem Gesetze wir nun für diese, sowie für die luzernische Conzession direct an die Bundesbehörden zu gelangen haben.

II. Technische Vorarbeiten.

Anfangs Juni konnten die topographischen Aufnahmen begonnen werden. Gegen Ende Juli wurde, um einer bezüglichen Bestimmung im Vertrage mit dem aargauischen Südbahncomité nachzukommen, in Aarau ein technisches Bureau errichtet, welchem ein Sectionsingenieur vorsteht. Bis Witte October waren die Tracéspläne und die approximativen Kostenvoranschläge für die auf den 1. Juni 1874 zu eröffnende Strecke von Rupperswil über Lenzburg bis Wohlen angesertigt. Von dieser Zeit an wurden auf benjenigen Strecken, wo

bas Trace nicht erheblich in Frage kommen konnte, die Kakafterpläne aufgenommen und die vorgeschlagene Linie abgesteckt und nivellirt. Nachdem dann gegen Ende des Jahres das definitive Trace von Rupperswil über Lenzburg dis zur Gemeinbegrenze Hendschifton von Ihnen genehmigt worden und die bezüglichen Vorlagen an die aarg. Regierung zur Genehmigung abgegangen waren, begann die Ausarbeitung der desinitiven Pläne und Kostenberechnungen des ersten Baulooses behuss thunlichster Beförderung der Ausschreibung und Ausstührung des Baues.

III.

Hoheitliche Genehmigung des Trace der Bahn.

Für die auf 1. Juni 1874 zu eröffnende 12 à 13 Kilometer lange Bahnstrecke Rupperswil-Lenzburg- Wohlen war die bundesmäßige Frist für den Beginn der Erdarbeiten auf 12. December bestimmt. Auf diesen Zeitpunkt nicht nur die nöthigen Borarbeiten, sondern auch Berständigungen über das Tracé und die Lage betreffender Stationen behuß des Beginnes des Baues zu vollenden, war nicht möglich; wir erwirkten daher eine Fristerstreckung dis 1. April 1873. Vor dieser Frist wurden nun Erdarbeiten von geeignetem Umsang in Regie eingeleitet und ist der Beginn derselben von der aarganischen Regierung zu Handen des Bundesrathes anerkannt worden, nachdem dieselbe das ihr vorgesegte Tracé von Rupperswil über Lenzburg dis zum Horner grundsätlich genehmigt hatte. Sie glaubte aber an die Genehmigung dieses Tracé verschiedene Bedingungen zu Gunsten bessertsaftraßen bei Lenzburg knüpsen und barüber Verhandlung und Verständigung ansprechen zu sollen. Dieselbe ist denn auch bevorstehend.

IV. Baukosten.

Semäß der nachfolgenden das Jahr 1872 umfassenden Rechnung über den Bau der aargauischen Süddahn sind dafür Fr. 75,121. 41 Ct. verausgabt worden. Zu Deckung derselben wurde von den beiden Bahngesellschaften zu gleichen Theisen eine Einzahlung im Sesammtbetrage von Fr. 100,000. — geleistet. Das Rechnungsergebniß besteht somit in einer aus der Einzahlung der beiden Bahngesellschaften bestehenden Einnahme von Fr. 100,000 und in einer Ausgabe von Fr. 75,121. 41 Ct. und zwar: für Bauverwaltung Fr. 49,719. 25 Ct., für technisches Personal Fr. 22,876. 56 Ct., für Unterdau Fr. 1,692. 30 Ct., für Verzinsung des Bau-Ca-pitales Fr. 833. 30 Ct. Der Activsaldo auf Neusahr 1873 betrug mithin Fr. 24,878. 59 Ct.

Mit vollkommener Hochachtung! Basel, den 4. April 1873.

> Für das Direktorium der Schweizerischen Centralbahn, Der Präsibent:

A. Sulger.

Rednung

ber

Schweizerischen Centralbahn: Gefellschaft

über den

Wan der Aargauischen Südbahn

umfaffend das Jahr 1872.

Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	©t
Finnahmen.	=			
	2			
Einzahlungen der beiben betheiligten Bahngesellschaften:				
Erste Einzahlung vom 31. October 1872		•	100,000	-
		- 1		
Pacht= und Miethzinse	• •	•		-
Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten, Materialien				-
Rückerstattungen		*		-
Betriebseinnahmen	****	•	_	-
Verschiedenes		٠		-
		9 9 9 0 99 0		u u
	2 H			
	500			
Summa		•	100,000	-
				-
	9.			

Aargauischen Südbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	© ts
Musgaben.						
Verwaltung.				5		
Comité der Südbahn (Vorarbeiten)			49,707	25		,
Entschädigung der Centralbahn=Gesellschaft für die ihr beim Bane obliegenden Berrichtungen.			12			257
Technisches Personal. Sehalte, Neiseanslagen und Löhne	17,753 3,467 217	47 80 76				
Bureaukosten	1,433 4	08 45	22,876	56		
Gerichts= und Prozeßkosten					72,595	81
Bahnanlage.						
Srunderwerb. Schalte, Reiseauslagen und Löhne. Schatzungs= und Gerichtskosten. Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken. Verschiebenes			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Unterbau.	- 1					
Erbarbeiten . Stütz= und Futtermauern Tunnels . Brücken, Durchläffe, Kanäle Straßen= und Wegbauten Fluß= und Uferschutzbauten	1,692	30				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe		Annual Property Control of the Contr	1,692	30		
Culturschaden, Verschiedenes						

Rechnung über den Bau der

						0.7.5
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Unsgaben.						
				** *		
Nberbau.			1,692	30	72,595	81
Schwellen	_				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
Weichen und Kreuzungen						
zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Sig- nale, Bermarkung, Pflanzungen						
Verschiedenes						
Gebäube auf Bahnhöfen und Stationen, Wärters häuser und Einfassungsmauern der mechanischen						
Borrichtungen Drehscheiben, Schiebbühnen, Hebtrahnen und Brücken- waagen						
Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser und Gase					1,692	30
Inventar der Bauverwaltung				_	7 -	
der Betriebsverwaltung	•	•			- <u> </u>	
Betriebsmittel. Locomotiven						
Wagen	•	- ·			022	
Berzinsung des Baucapitals		•	•	•	833	30
Betriebsausgaben						

Aargauischen Südbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	©t
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	100,000	
Summa der Ausgaben	75,121	4
Activ=Caldo auf neue Nechnung	24,878	59

