**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 20 (1872)

Artikel: Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1872

**Autor:** Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend

das Jahr 1872

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730555

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Rechnungen

Der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1872.

## I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Linnahmen.				
. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	88,134	88	*=	
II. Gepäcktransport	1,663	32	*	
III. Biehtransport	1,536	60		
IV. Gütertransport	23,836	39		
			115,171	
			1 MI 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
. Mittelbare Betriebseinnahmen.			*	
I. Pacht= und Miethzinse	1,579	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	711	75	,	
III. Berschiedenes	197			
			2,488	
				-
Uebertrag vom Jahre 1871			3,462	
detecting bom Suger 1011			0,102	
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	-
Summa .			121,121	5
			-	1

## Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Ct8.	Fr.	Cts
Rusgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	85,409	_		
II. Vergüfung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	_		
III. Ferschiedenes	455	10	88,364	10
			7.	
B. Ziusdividende für das Baucapital à 4/5 º/o	•		16,161	18
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	_
Nebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873.			4,596	29
Summa .			121,121	57

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Ci
Finnahmen.	•	
		a.
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871		-
II. Achte Zuschukeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	8,540	8
11. State Juliungengultung ver zerevivagingefeutigati note titte Zentugsginde von St. 000,000 ginnus		
III. Perschiedenes	720	
	Sex	
	×	
		1
- 1-0007		
		_
Total der Einnahmen .	9,261	6.6

### Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kusgaben.						
			3			
I. u. II. Zbauverwastung.						
Bertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verauß-	19					
gabten Baukosten			•		356	2
II. Expropriation.	e 8 * 8					
Entschädigungen						
entiquotyningen		,	•			
V. ZBahnban.			* ,			-
A. Allgemeines.			v 1,4			57
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	\					
b. Sinventarstücke						
c. Materialien						
d. Büreautosten			8			
e. Berschiedenes	_		3			
B. Unterbau.		-		_		
a. Erdarbeiten					-	
b. Stühmauern		_				
c. Tunnels	S		· v		. 80	
d. Brüden, Durchläffe und Kanäle						
e. Wegbauten	17	10				
f. Uferbauten		_				
g. Bettung	-	_				
h. Berschiedenes	. <del>-</del>	_				
C. Oberbau.	/		17	10		
a. Schwellen						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel			1			
c. Begübergänge						
d. Legen des Oberbaues	22					
e. Cinfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger 2c.						
f. Berschiedenes						
		1	22	-		
Uebertrag .			39	10	356	2
acociting.		.	99	10	000	4

#### II. Rechnung über den Bau der

Utusgaben.  D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Orchscheiben, Schiebbühnen 2c.  c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c.  d. Hebkrahnen und Brückenwaagen  e. Zechnische Einrichtung der Werkstätten	4088	76	39	10	356	
Uebertrag .  D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen  b. Beichen, Areuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c.  c. Wasserrefervoirs, Vorwärmtessel, Wasserleitungen 2c.  d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	39	10	256	
D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	39	10	256	
D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	39	10	356	
D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	00	10		2
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c	4088	76		1 3	550	1
b. Weichen, Areuzungen, Orehscheiben, Schiebbühnen 2c	4088	1/43				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c		10	* 1			
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen		-			****	
		-				
	4304	29				
	-	-			s 41 7 1 1	
f. Berschiedenes			8,393	05		
					8,432	
Betriebsinventar.						
A. Locomotiven und Tender		١.	<u> </u>	_		
B. Bagen				_		
C. Für die Büreaur der Hauptverwaltung und Controle						8
D. " " Materialverwaltung				_	* * * * *	
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen .			_	-		
b. Werkzeugmaschinen			_	-		
c. Werkzeuge und Requisite .			-	-		
F. " " Bahnhofverwaltungen	·		473	_	2 1	
G. Geräthschaften für den Bahndienst				_	A	
		,		-	473	
T. Charles and D. Charles					2	
I. Verzinsung der Obligationen	٠		•			
		184				
		-				
						-
Total der Ausgaben .					9,261	
						_

### Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Ithschluß.		
Summa der Einnahmen	9,261	36
Summa der Ausgaben	9,261	36
		-
Saldo auf neue Rechnung		-
	,	
Recapitulation	Gr.,	(C.)
Recapitulation der Aettoausgaben für den Zau der Zülach-Regensberger Zahn.	Fr.	Ct
	Fr.	Ct
	Fr. 2,020,147	
der Aestoausgaben für den Ban der Zülach-Regensberger Zähn.	7	30
der Aettoausgaben für den Zau der Zülach-Regensberger Zahn. ————————————————————————————————————	2,020,147	30
der Aettoausgaben für den Ban der Bülach-Regensberger Bahn.  ———————————————————————————————————	2,020,147	30
der Aettoausgaben für den Zau der Zülach-Regensberger Zahn. ————————————————————————————————————	2,020,147	30
der Aeftoausgaben für den Zau der Bülach-Regensberger Zahn.  Mettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Nechnung  Mettoausgaben im Sahre 1872  Summa der Nettoausgaben für den Ban der Gifenbahn Bülach=Regensberg	2,020,147 8,540	30
der Aeftoausgaben für den Zau der Bülach-Regensberger Zahn.  Mettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Nechnung  Mettoausgaben im Sahre 1872  Summa der Nettoausgaben für den Ban der Gifenbahn Bülach=Regensberg	2,020,147 8,540	30
der Aeftoausgaben für den Zau der Bülach-Regensberger Zahn.  Mettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Nechnung  Mettoausgaben im Sahre 1872  Summa der Nettoausgaben für den Ban der Gifenbahn Bülach=Regensberg	2,020,147 8,540	36

#### III. Rechnung über den Reservesond

der Sisenbahnunternehmung Bülach - Regensberg vom Jahre 1872.

	= 24	
	Fr.	C
Sinnahmen.		
ethningmen.		
Saldo vom Jahre 1871	87,174	4
	0.000	
3 in 8 für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½ %)	3,922	8
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	-
		-
Summa	103,097	6
		-
Insgaben.		
		-
Erneuerung des Oberbaues	14,957	8
©aldo auf neue Rechnung	88,139	4
Summa	103,097	6.6
	* *	