

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	20 (1872)
<b>Artikel:</b>	Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1872
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1872
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730555">https://doi.org/10.5169/seals-730555</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1872.

---

# I. Betriebsrechnung der Büssach-

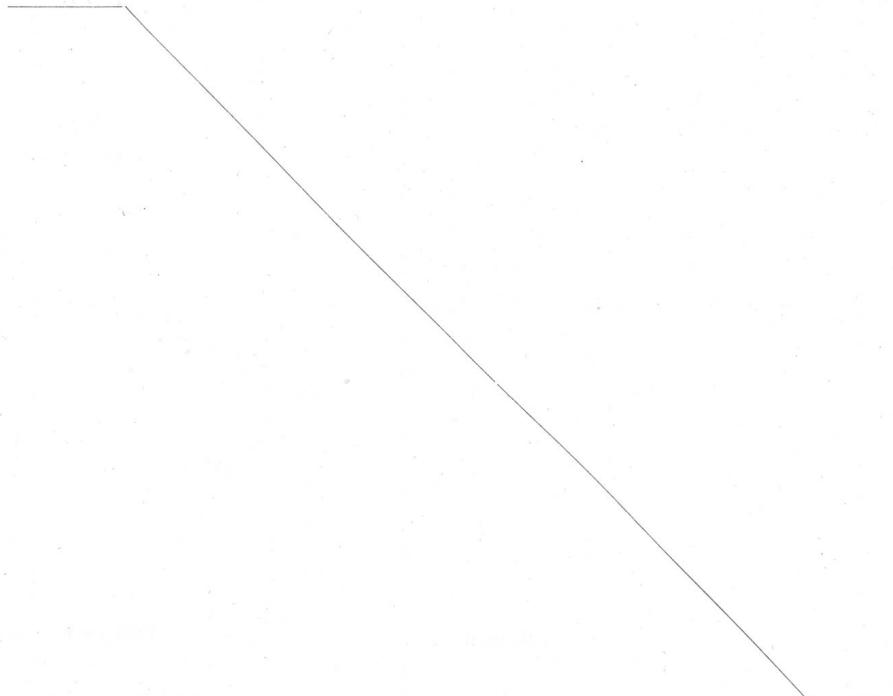
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport . . . . .	88,134	88		
II. Gepäcktransport . . . . .	1,663	32		
III. Viehtransport . . . . .	1,536	60		
IV. Gütertransport . . . . .	23,836	39		
			115,171	19
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	1,579	50		
II. Zinsen von ausgeliehenen Geldern . . . . .	711	75		
III. Verschiedenes . . . . .	197	—		
			2,488	25
Nebentertrag vom Jahre 1871 . . . . .			3,462	13
<b>Summa</b>			<b>121,121</b>	<b>57</b>

# Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	85,409	—		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes . . . . .	455	10	88,364	10
B. Zinsdividende für das Baucapital à $\frac{4}{5}\%$ . . . . .			16,161	18
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .			12,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873 . . . . .			4,596	29
Summa . . . . .			<b>121,121</b>	<b>57</b>

## II. Rechnung über den Bau der

### Einnahmen.

	Fr.	Gts.
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871 . . . . .	—	—
II. Zehnte Zuschuszeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus . . . . .	8,540	80
III. Verschiedenes . . . . .	720	56
 		
<b>Total der Einnahmen . . . . .</b>	<b>9,261</b>	<b>36</b>

# Küssach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
I. u. II. Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten					356	21
III. Expropriation.						
Entschädigungen						
IV. Bahnbau.						
A. Allgemeines.						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne						
b. Inventarstücke						
c. Materialien						
d. Büreaukosten						
e. Verschiedenes						
B. Unterbau.						
a. Erdarbeiten						
b. Stützmauern						
c. Tunnels						
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle						
e. Wegbauten		17		10		
f. Uferbauten						
g. Bettung						
h. Verschiedenes						
C. Oberbau.					17	10
a. Schwellen						
b. Schienen und deren Befestigungsmittel						
c. Wegübergänge						
d. Legen des Oberbaues		22				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.						
f. Verschiedenes						
Uebertrag			22			
			39	10	356	21

## II. Rechnung über den Bau der

### Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	39	10	356	21
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	4088	76				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen .	4304	29				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten .	—	—				
f. Verschiedenes .	—	—				
	8,393	05				
V. Betriebsinventar.					8,432	15
A. Locomotiven und Tender .	.	.	.	.	—	—
B. Wagen .	.	.	.	.	—	—
C. Für die Büreauz der Hauptverwaltung und Controle .	.	.	.	.	—	—
D. " " Materialverwaltung .	.	.	.	.	—	—
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen	.	.	.	.	—	—
b. Werkzeugmaschinen .	.	.	.	.	—	—
c. Werkzeuge und Requisite .	.	.	.	.	—	—
F. " " Bahnhofverwaltungen .	.	.	.	.	473	—
G. Geräthschaften für den Bahndienst .	.	.	.	.	—	473
VI. Verzinsung der Obligationen .	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	<b>9,261</b>	<b>36</b>

# Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

## Rechnungs-Abschluß.

Summa der Einnahmen . . . . .

Fr.	Cts.
-----	------

9,261 36

Summa der Ausgaben . . . . .

9,261 36

Saldo auf neue Rechnung . . . . .

— —

## Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.

Fr.	Cts.
-----	------

2,020,147 36

Nettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Rechnung . . . . .

8,540 80

Nettoausgaben im Jahre 1872 . . . . .

Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg  
per 31. December 1872 . . . . .

**2,028,688 16**

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vom Jahre 1872.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1871 . . . . .	87,174	49
Zins für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½ %) . . . . .	3,922	85
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .	12,000	—
	<b>Summa</b>	<b>103,097</b>
	<b>34</b>	
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	14,957	89
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	88,139	45
	<b>Summa</b>	<b>103,097</b>
	<b>34</b>	