Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 20 (1872)

Artikel: Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der

Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1872

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-730555

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### Zehnter Heschäftsbericht und Rechnung

ber

Direction der Schweizerischen Nordostbahn=Gesellschaft

über die

# Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfassend das Jahr

1872.

#### An das Cit. Comite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit unsere zehnte, das Jahr 1872 umfassendenung vorzulegen, begleiten wir dieselbe wie gewohnt mit einer summarischen Darstellung der Resultate des **Vetriebes.** 

Das Tarifwesen anbelangend, bemerken wir, daß anläßlich der Revision der betreffenden directen Gütersverkehre auch directe Gütertarise zwischen der Station Bülach und den Hauptstationen der badischen und der bayesrischen Staatsbahnen, sowie denjenigen der österreichischen Kaiserin Elisabethbahn und der österreichischen Staatseisenbahngesellschaft eingeführt worden sind.

Bom 1. Januar bis 4. Mai wurden auf der Linie Derlikon-Bülach täglich drei, auf der Zweiglinie Oberglatts Dielsdorf täglich sechs Bahnzüge in jeder Richtung ausgeführt. Bom 5. Mai bis 31. December ist sodann mit Ihrer Einwilligung außer jenen Zügen noch ein vierter beziehungsweise siebenter täglicher Zug, zur Ausstührung gebracht worden. Außerdem cursirte vom 5. Mai an bis zum Schluß der Sommersahrplanperiode ein sogenannter Sonntagszug in jeder Richtung.

Die fahrplanmäßigen und die außergewöhnlichen Züge haben im Jahr 1872 im Ganzen 65,291 Kilometer zurückgelegt, was gegenüber dem Vorjahre (60,740 Kilometer) eine Zunahme von 4,551 Kilometern ergibt.

Es fallen auf

							1871	1872
							Rilometer	Rilometer
1)	fahrplanmäßige	Züge	٠				60,599	64,752
2)	Extrazüge .		+			*	141	539
				â	zujamr	nen	60,740	65,291

#### Einnahmen und Statistik des Berkehres.

#### 1. Einnahmen.

1	871			1	87	2	3.6		Minderein iber 1871	nahm
Fr.	Cts.	Brocente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Ctŝ.	Procente	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Ctŝ
78,298	37	76.02	1. Personentransport	88,134	88	74.91	9,836	51		
1,322	55	1.29	2. Gepäcktransport	1,663	32	1.41	340	77		-
1,411	38	1.37	3. Viehtransport	1,536	60	1.31	125	22	_	-
19,994	52	19.41	4. Gütertransport	23,836	39	20.26	3,841	87	_	_
1,969	. 41	1.91	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	2,488	25	2.11	518	84	_	-
02,996	23	100	Totaleinnahmen	117,659	44	100				

Die Einnahmen haben in sammtlichen Rechnungstiteln eine Bermehrung gegenüber dem Vorjahre ersahren. Dieses erfreuliche Resultat dürfte großentheils als eine Folge der eingetretenen Zugsvermehrung zu betrachten sein. Beim Personenverkehr hat aber ganz besonders das in Zürich abgehaltene eidgenössische Schützenfest einen günstigen Einfluß ausgeübt. Im Güterverkehre haben namentlich die Stein-, Holz- und Getreibetransporte eine Vermehrung der Einnahmen bewirkt.

Die Vermehrung der "Mittelbaren Betriebseinnahmen" von Fr. 518. 84 wurde einerseits aus dem Zinsensertrag der monatlichen Betriebssaldi, welche diejenigen des Vorjahres übersteigen, und anderntheils aus dem der Bahnsverwaltung zufallenden Antheile an den Einnahmen des auf der Station Dielsdorf für den Privatverkehr eröffneten Telegraphenbureau's erzielt.

#### 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Trai	isport	quantitäter	t .		Eim	iahmen	
	1871	L	1873	2	1871		1872	1
I. Versonentransport.	Personen	Bro= cente	Personen	Pro= cente	Fr. Cts.	Bro=	Fr. Cts.	Pro-
Bur gewöhnlichen Fahrtage:	1	Conte		Conte		l		
Einfache Fahrt II. Classe .	2,283	1.40	2,413	1.26	2,971. 35	3.80	3,072. 13	
" III. " "	53,297	32.70	54,277	28.36	31,634. 80	40.40	31,860. 44	36.15
Zu ermäßigten Fahrtagen:								
Hin= und Rückfahrt II. " .	3,740	2.29	4,414	2.31	2,483. 65	3.17	2,753. 37	3.12
" " III. " .	76,242	46.78	108,840	56.88	33,360. 46	42.61	44,937. 22	1
Abonnementsbillete II. " .	1,140	0.70	2,060	1.08	104. 95	0.13	209. 50	-
" · · · · III. "	8,520	5.23	9,080	4.74	1,079. 70	1.38	1,330. 55	1.51
Militär= und Polizeitransporte III. "	5,789	3.55	4,421	2.31	2,322. 01	2.96	1,494. 13	
Pilger III. "	3,356	2.06	2,648	1.38	1,675. 20	2.14	1,423. 15	
Gesellschafts=, Schul=u. Lustfahrten II. " .	1,736	1.07	94	0,05	561. 85	0.72	7. 85	1
" " " " III. " .	6,878	4,22	3,118	1.63	2,104. 40	2.69	1,046. 54	1.19
Total .	162,981	100	191,365	100	78,298. 37	100	88,134. 88	100
Accapitulation nach Classen: II. Classe	8,899	5.46	8,981	4.70	6,121. 80	7.82	6,042. 85	6.86
III.	154,082	94.54	182,384	95.30	72,176. 57	92.18	82,092. 03	
Total .	162,981	100	191,365	100	78,298. 37	100	88,134. 88	_
	Centner	1	Centner					
II. Gepäcktransport	3,934		5,083		1,322. 55		1,663. 32	
III. Diehtransport.	Stück		Stück			1		
Classe I	15	0.55	18	0.72	Ì			
,, II	742	27.03	876	35.11	1 111 00		1 500 00	
" III	988	35.99	790	31.66	1,411. 38		1,536. 60	
" IV	1,000	36.43	811	32.51	)			
Total .	2,745	100	2,495	100	1,411. 38		1,536. 60	
IV. Gütertransport.	Centner		Centner					
Cilgut	8,350	4.16	8,732	3.36	1,905. 62	9.53	1,858. 69	7.80
Normalclasse I	7,213	3.59	6,870	2.64	1,065. 66	5.33	972. 18	4.08
" II	-		52,538	20.19			6,439. 14	27.01
Wagenladungsclasse A	54,545	27.15	9,184	3,53	6,833. 42	34,18	1,161. 99	4.87
" B			32,737	12.58			2,949. 87	12.38
,, C	42,740	21.27	20,738	7.97	4,162. 06	20.81	1,890. 88	7.93
" D	30,952	15.40	31,030	11.93	2,003. 91	10.02	2,061. 64	8.65
" E	57,112	28.43	98,344	37.80	3,406, 95	17.04	5,906. 50	24.78
Localspefen (Waag=, Lab=, Lager=, Bu= und Abfuhr=					,			
gebühren, Nachnahme-Provision 20.)					616. 90	3.09	595. 50	2.50
Total .	200,912	100	260,173	100	19,994. 52	100	23,836. 39	100
,						-		-
V. Mittelbare Wefriebseinnahmen					1,969. 41		2,488. 25	
Gejammt-Total der Einnahmen .					102,996. 23		117,659. 44	
Schmunt-Soint net Cinnunmen .		.	•		102,000. 20		111,000. 11	

### 3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 20 Kisometer.) Versonentransport.		1871	1872
Ginnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	3,914.92	4,406.
" " Reisenden	"	0.48	0.
" und Kilometer	Centimes	3.99	3.
Jeder Reisende hat befahren in II. Classe	Rilometer	12.87	13.
	"	12.00	11.
in Ounderdruitt haison (Classen	"	12.05	12.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Classe	Reisende	5,727	5,972
		92,477	108,933
: C. 1. 1	"	98,204	114,905
6.1	"	8,149	9,568
Or of control of the Giff on the Kontrol	"	3.67	3.
	"	0.07	0.
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	66.13	83.
" " Centner	"	0.34	0
" " Centner-Rilometer	Centimes	2.66	2.
" " Tonnen-Rilometer	" "	53.20	51.
" " Reisenden	"	0.81	0.
Jeder Centner hat befahren	Rilometer	12.65	12.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Centner	2,488	3,238
" jeden Kilometer kommen	"	197	254
" " Reisenden "	Pfund	2.41	2.
Piehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	70.57	76
,, , , Stüď	"	0.51	0.
			**
Gütertransport.	Franken	999.72	1,191
Einnahmebetreffniß per Kilometer		9.95	9.
" " Centner	Centimes		0.
" " Centner-Kilometer	"	0.71	
" " Lonnen-Kilometer	0:1	14.20	13.
Jeder Centner hat befahren	Rilometer	14.03	14.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Centner	140,891	184,616
" jeden Kilometer kommen	"	10,046	13,009
" " Güterwagenachsen=Rilometer (Gepäck und Bieh inbegriffen)		10	10
fommen	""	10.48	10.
Mittelbare Zefriebseinnahmen.	* .		
Betreffniß per Rilometer	Franken	98.47	124.
Totaleinnahme per Kilometer	"	5,149.81	5,882.
			17 4 700
			*

# - Bülach-Regensberg. 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

								Transp	ortqu	tantitäi	ten.						
	Personen	Gepäck	Bieh								Güte	er			1	7	5
	Zahl	Centner	Stück	0	Filgut	Claff I	Ĩe.	Classe II		affe A	Classe B	Classe C		Classe D	Claj E	je T	otal
	5			(8	entner	Gentn	er	Centner	Gen	itner	Centner	Gentne	r	Sentner	Gentn	ier Cer	ntne
Januar .	13,049	284	292		729	48	34	3,266	1	,129	2,318	3 1,69	1	147	2,8	83 12	,64
Februar .	10,753	308	344		590	50	8	3,508		722	2,549	1,64	6	1,666	6,9	82 18	,1'
März	11,592	319	234		634	60	00	3,678	1	,112	2,913	1,69	2	3,305	6,2	71 20	,20
April	12,957	309	246		712	52	22	3,449		784	2,373	3 1,68	0	5,468	4,1	31   19	,1
Mai	18,452	374	130	1	625	75	4	4,047		604	2,493	3 1,82	1	4,076	13,0	72 27	,49
Juni	15,182	340	123		512	57	5	4,916		476	3,620	1,66	0	2,460	20,2	68 34	,48
Juli	30,162	503	96	1	877	44	2	3,747		868	2,616	5.5	1	1,863	8,0		
August	14,871	390	122		592	64	8	3,935	8.	623	2,731		- 1	1,875	5,6		
September	17,468	487	205		652	62	23	4,438		622	2,959			1,928	7,2		
October .	16,829	706	319	1	1,141	58	86	6,202		568	3,079			3,517	3,8	-1	
November .	16,277	600	211		754	56	8	6,338		475	2,469			2,787	11,4		
December .	13,773	463	173		914	56	80	5,014	1	,201	2,615	5 1,77	3	1,938	8,6	03   22	,6
Total	191,365	5,083	2,495	8	8,732	6,87	0	52,538	9	,184	32,737	7 20,73	8	31,030	98,3	44 260	,1'
egenüber 1871:																9,	
mehr	28,384	1,149			382	_		7,	177	,		10,735		78	41,2	$32 \mid 59$	,20
weniger .	_	_	250		-	34	3		-			-					-
			-			1,1		Ei	nnah	men.				. 3			
	Perso	nen -	Gepäd	Ē	N N	ieh	I	Güter		Betr	elbare ieb8=	Tota	[	l p	er Ki	Einnahme lometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts		Fr.	Cts.	Einno	thmen (Sts.	Fr.	Cts.	187	Cts.	187	10
Januar .	5,685		98	09	103		-	1,351	-27			7,238	,15	361	91	369	
Februar .	5,188		110	65	115		- 1	1,619				7,031	08	351	55	355	
m"	5,470		110	28	11:		- 1	. 1,799	92			7,494	90	374	75	386	
Ortan:r	6,534		108	49	74		- 1	1,712	21			8,429	85	421	49	381	
Mai	8,671		137	51	113		- 1	2,272	82	* :		11,195	24	559	76	490	
Juni	5,792	1 8	120	62	119		- 1	2,805	93			8,831	94	441	60	424	
	14,068		155	28	8		- 1	1,846	16			16,147	56	807	38	479	
OY "	6,870		131	30	114		- 1	1,673	95		•	8,790	92	439	55	437	
September	7,926		142	02	156			1,864	06			10,088	92	504	45	442	
							- 1	1,976	100000		•	10,538	85	526	94	537	
October	8,119 7,260		211   188	14 42	231 184		- 1	2,467	79 21			10,100	68	505	03	393	
December .	6,550		149	52 52				2,447	07	٠		9,283	10	464	15	351	
Jan.—Dec.	0,550	08	149	04	136	46	1	2,441		2,488	3 25	2,488	25	124	41	98	
			1,663	32	1,536	60	- -	23,836	39	2,488		117,659	44	5,882	97	5,149	-
Intal	88 134		1,000	04	1,000	, 00		20,000	50	2,100		11.,000	1.1	3,002		0,110	1
Total egenüber1871 :	88,134										.		10				
Total egenüber1871 : mehr	9,836		340	77	125	5 22	2	3,841	.87	518	84	14,663	21	733	16		

#### 5. frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	<b>Bieh</b>		Güter					ferenz ber 1871	ordnu	ing= ing der ionen
				Ver= fandt	Empfang	Total	Einnah	me	Per= fonen	Güter		ach  Güten   ge=   wicht
	Anzahl	Centner	Stück	Centner	Centner	Centner	Fr.	Cts.	Unzahl	Centner		
Derlifon	6,286	52	31	999	39,175	40,174	4,873	72	+ 392	+ 38,436	7	3
Glattbrugg	14,034	105	58	9,411	13,312	22,723	5,492	-	+ 2,023	+ 3,532	4	5
Rümlang	8,312	250	68	4,169	6,483	10,652	4,176	31	+1,282	+ 1,142	6	6
Oberglatt	9,544	429	143	4,117	2,877	6,994	5,598	56	+2,486	+ 784	5	7
Miederglatt	14,111	788	236	11,459	13,096	24,555	13,229	74	+ 681	+ 3,951	3	4
Bülach :	35,254	862	1,226	39,222	68,766	107,988	51,203	96	+ 4,257	- 6,018	1	1
Niederhasli	3,258	350	40	2,044	999	3,043	2,748	60	+ 487	+ 247	8	8
Dielsdorf	23,415	715	315	78,148	13,557	91,705	27,848	30	+ 4,128	+ 55,694	2	2
Nordostbahn, Zürich= Zug=Luzern und fremde												
Bahnen	77,151	1,532	378	110,604	101,908	212,512	_		+ 12,648	+20,754		
Mittelbare Betriebs=		7		-								
einnahmen							2,488	25				-
Total .	191,365	5,083	2,495	260,173	260,173		117,659	44				

#### 6. Verkehr mit andern Rahnen.

	Bülady=R	on egensberg	N Bülach=N	ach egensberg	Ti	otal	Diff gegenüb	erenz er 1871
	Personen	Güter	Berfonen	Güter	Personen	Güter	Berfonen	Güter
	Unzahl	Centner	Unzahl	Centner	Anzahl	Centner	Unzahl	Centner
Nordoftbahn	74,044	60,789	75,618	66,005	149,662	126,794	+ 25,090	+ 14,745
Bürich=Bug=Luzern	374	4,240	598	1,007	972	5,247	+ 579	+ 697
Vereinigte Schweizerbahnen	942	23,700	932	8,524	1,874	32,224	- 248	- 152
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	45	7,587	3	27,101	48	34,688	- 1,464	+ 4,826
Großherzoglich badische Bahn	_	507		7,560	900 00	8,067		- 961
Königlich württembergische Bahn	_	1,825	9 10	30	. —	1,855		+ 1,855
Königlich baherische Bahn	. —	3,260	_	377	-	3,637	_	- 256
Total .	75,405	101,908	77,151	110,604	152,556	212,512	:	

#### 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

				8	4004	4000	Gegenüb	er 1871
				8	1871	1872	mehr	wenige
					Centner	Centner	Centner	Centne
Steine aller Art					17,763	65,565	47,802	
( Bausteine				64,893				
1872 Badfteine und Ziegel				672				
				65,565				
Getreide aller Art					32,213	38,890	6,677	_
Steinkohlen und Coaks					27,192	17,913		9,27
Bauholz und Sägewaaren					7,384	14,796 $12,959$	7,412	
Salz (Bade-, Roch- und Viehsalz)		1			11,138 12,985	12,357	1,821	62
Baumwollgarne					13,166	11.991		1,17
Baumwolle, rohe					10,411	8,330	_	2,08
Rartoffeln			ey		9,544	7,461		2,08
Brennholi					7,551	4,361	1 070	3,19
Brennholz Bein und Moft Gebinde, leere und Emballagen			• • •		2,759 $2,722$	3,838 3,570	1,079 848	
Gerberrinde und Gerbestotte		0. a			2,446	3,108	662	
Baumaterialien aller Art, ausgenommen Di	olk uno	Stein			411	3,060	2,649	_
1872   Ralf				2,019				
Gement und Cementfabrifate .			<i>.</i>	1,041		- 1		
				3,060				
Mehl und Mühlenfabrikate					2,115	2,926	811	
Sadern, Lumpen, Papierabfälle					1,139	2,395	1,256	-
abfalle aller art, nicht besonders genannte					5,304	2,322		2,98
Baumwollabfälle		•		986 670				
Sörner, Rlauen, Knochen				666				
Cisen und Cisenwaaren aller Art				2,322	2.007	2,115	108	-
( Gifen, fabricirtes (Blech, Draht, 96	döhren. C	Staheife	n. (Sink)	1.120	2,001	2,110	100	
1872 Gisenwaaren	•			995				
				2,115				
Räfe					1,282	2,088	806	
Käse Hausrath und Effecten Dünger und Düngmittel, Düngsalz . Nuß= und Werkholz Hahrzeuge und außergewöhnliche Gegenständ				: :	1,158	2,085	927	
Dünger und Düngmittel, Düngsalz					19	1,755	1,736	_
Mus und Werthold					3,538	1,741	1 190	1,79
Vantzeuge und aubergewohnliche Gegenstand	e .	•			77 168	1,215 1,192	1,138 1,024	_
Sinereien	•				471	1,180	709	_
Baumwollzeuge, rohe Folzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)					1,517	1,150		36
Holzwaaren (auch Fässer und Rüferwaaren)	* "				*	1,101		
Del, mineralisches, Ligroine, Petroleum, So Baumfrüchte					987	1,018	31 634	_
Tabak, fabricirter und Cigarren		•		*	224 581	858 844	263	
Papier und Pappendeckel					618	791	173	_
Maschinentheile					1,413	751	_	66
Milch, füffig und condenfirt					813	741		7
Colonialwaaren, nicht befonders genannte Del, vegetabilisches (Dliven=, Reps= und S	ofomät	10)			683 697	703 647	20	5
Sett und Fettwaaren (Degras, Kerzen, Seife,	Rarafi	it.)	. Stearin	Thron	091	041		91
Unichlitt, Schmiere, Wichie 20.)					376	616	240	_
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren					*	584		_
Lever und Levermaaren.					537	583	46	
Wollwagren					386	572	186	- 90
orune .					610	514	-	90

#### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Bal			Brutt	o=Einnahn	ne per Ril	ometer	1.2
	schnittliche Bahnlänge	Berfonen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäd	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs= Einnahmen	Total
	Rilometer	Unzahl	Centner	Centner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	184,616	4,407	83	77	1,192	124	5,883
									5	

#### Ausgaben.

187	1	1879	2
Fr.	Cts.	8r.	Cts.
82,987	50	a. Bertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes 85,409	_
2,500		b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich 2,500	_
125		c. Berschiedenes	10
85,612	50		10

Die Mehrausgabe von Fr. 2,751. 60 ist namentlich durch die im Eingange unsers Berichtes bereits erwähnten größeren Fahrleistungen hervorgerusen worden. Es ist dabei jedoch noch zu bemerken, daß die Nordostbahn sowohl für die Aussiührung des siebenten Zuges auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf während der Sommersahrplanperiode als auch für diesenige des vierten und beziehungsweise siebenten Zuges auf der ganzen Linie während der Monate November und December auf die Hälfte der ihr vertraglich zukommenden Entschädigung verzichtet hat.

#### Finanzergebniss und Jinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1872 ergibt einen Reinertrag von Fr. 32,757. 47 ober gegenüber bem Jahre 1871 mit Fr. 17,383. 73 eine Bermehrung desselben um Fr. 15,373. 74. Gemäß dem Beschlusse des Tit. Comite erhielt dieser Reinertrag folgende Berwendung:

Fr. 16,161. 18 = 4/5 % des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1872 verausgabten Capitals wurden als Zinsdividende vertheilt,

- " 12,000. Fr. 600 per Kilometer dem Reservesond gutgeschrieben und
- " 4,596. 29 auf das Jahr 1873 vorgetragen.

Fr. 32,757. 47.

Der Reservesond wurde auch im Berichtsjahre für die Erneuerung des Oberbaues und zwar mit einer Summe von Fr. 14,957. 89 in Anspruch genommen. Es schließt derselbe mit einem auf neue Rechnung vorzutragenden Saldo von Fr. 88,139. 45 ab, während der letztjährige Saldoübertrag Fr. 87,174. 49 betrug.

Die Baurechnung des Berichtsjahres weist Ausgaben im Betrage von Fr. 9,261. 36 auf, welche durch Erstellung einer Brückenwaage und Einrichtung eines öffentlichen Telegraphenbureau auf der Station Dielsdorf, durch Bersschalung der Wohnzimmer im Stationsgebäude Oberglatt, sowie durch Erstellung einer Brückenwaage, Erweiterung des Güterschuppens und Aufstellung einer weiteren Wärterbude mit Werkzeugbehälter auf der Station Derlikon, für welch' letztere Kosten die Baurechnung mit der Hälfte aufzukommen hat, veranlaßt worden sind.

Diese Ausgabensumme wurde einestheils durch die während des Berichtsjahres vereinnahmten Kaufzahlungen für eintbehrliche Grundstücke und die Vergütung für einen ausgewechselten Telegraphen-Einzelapparat auf der Station Dielsdorf im Gesammtbetrage von Fr. 720. 56, anderntheils durch die vertragsgemäße Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft im Belause von Fr. 8,540. 80 gedeckt. Mit Hinzurechnung des letzteren Betrages erreichen die mit Ende 1872 auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn aufgewendeten Nettoausgaben die Totalsumme von Fr. 2,028,688. 16.

Das Inventar der unverkauften entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte weist mit Ende 1872 noch einen Werth von Fr. 11,832. 75 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Sochachtung.

Bürich, ben 6. Juni 1873.

Namens der Direction der Schweizerischen Aordostbahngesellschaft, Der Präsident:

3. F. Bener im Sof.

# Rechnungen

Der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1872.

# I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	C
Linnahmen.		- 10		
14				
1. Unmittelbare Betriebseinnahmen.			4	
I. Personentransport	88,134	88	1 2	
II. Gepäcktransport	1,663	32		
III. Biehtransport	1,536	60	- E	
IV. Gütertransport	23,836	39		
		_	115,171	
			1 A2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
3. Mittelbare Betriebseinnahmen.			ŕ	
I. Pacht= und Miethzinse	1,579	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	711	75		
III. Verschiedenes	197		* .	
			2,488	4
				-
llebertrag vom Sahre 1871			3,462	
				-
Summa .			121,121	5
				_

# Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Ct8.	Fr.	Cts
Rusgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	85,409	_		
II. Vergüfung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	_		
III. Ferschiedenes	455	10	88,364	10
			7.	
B. Ziusdividende für das Baucapital à 4/5 º/o	•		16,161	18
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	_
Nebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873.			4,596	29
Summa .			121,121	57

# II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	
Sinnahmen.		•
	,	ξ.
I. Saldo der Nechnung vom Sahre 1871	_	
II. Achte Juschukeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	8,	540
III. Perschiedenes		720
		3/4 
	*	
		-
	_	
Total der Einnahmen .	9,9	261
		_

## Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Ctŝ.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Kusgaben.						
3			3			
I. u. II. Zbauverwastung.						
Bertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln veraus=	19					
gabten Baukosten			•		356	2
II. Expropriation.	. 87 5					
Entschädigungen						
entigavigningen			•			
IV. ZBahnban.			* ,			-
A. Allgemeines.			v 1,4			2
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	\					
b. Inventarstücke		_				
c. Materialien						
d. Büreaukosten						
e. Berschiedenes	_		(4)			
B. Unterban.						
a. Erdarbeiten						
b. Stühmauern						
N 181					· ·	
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	17	10				
e. Wegbauten	14					
20.00		_	300 E E			
g. Bettung h. Berschiedenes		_				
			17	10		
C. Oberbau.						
a. Schwellen		-				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	_		, , ,			
c. Begübergänge		-				
d. Legen des Oberbaues	22	_				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Gradientenzeiger 2c.	-	-				
f. Berschiedenes		-	22	_		
11.6			20	10	356	2
Uebertrag .		.	39	10	596	4

### II. Rechnung über den Bau der

Utusgaben.  D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Orchscheiben, Schiebbühnen 2c.  c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c.  d. Hebkrahnen und Brückenwaagen  e. Zechnische Einrichtung der Werkstätten	4088	76	39	10	356	
Uebertrag .  D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen  b. Beichen, Areuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c.  c. Wasserrefervoirs, Vorwärmtessel, Wasserleitungen 2c.  d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	39	10	256	
D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	39	10	256	
D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	39	10	356	
D. Bahnhöfe und Stationspläße.  a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. c. Wasserreservoirs, Borwärmkessel, Wasserleitungen 2c. d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	4088	76	00	10		2
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Borrichtungen b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c	4088	76		T	550	1
b. Weichen, Areuzungen, Orehscheiben, Schiebbühnen 2c	4088	1/43				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c		10	* 1			
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen		-			****	
		-				
	4304	29				
		-			s 41 7 1 1	
f. Berschiedenes			8,393	05		
				-	8,432	
Betriebsinventar.						
A. Locomotiven und Tender		١.	<u> </u>	_		
B. Bagen				_		
C. Für die Büreaur der Hauptverwaltung und Controle						8
D. " " Materialverwaltung				_	* * * * *	
E. " " Reparaturwerkstätten a. stehende Dampfmaschinen .			_	-		
b. Werkzeugmaschinen			_	-		
c. Werkzeuge und Requisite .			-	-		
F. " " Bahnhofverwaltungen	·		473	_	2 1	
G. Geräthschaften für den Bahndienst				_	A	
		,		-	473	
T. Charles and D. Charles					2	
I. Verzinsung der Obligationen	٠		•			
		184				
		-				
						-
Total der Ausgaben .					9,261	
						_

## Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts
Rechnungs- Mbschluß.		
	0.001	0/
Summa der Einnahmen	9,261	36
Summa der Ausgaben	9,261	30
talks out ways Machines		-
Saldo auf neue Rechnung		_
Recapitulation	·	1
der Aettoausgaben für den Zau der Zbulach-Regensberger Zahn.	Fr.	Ct
Nettoausgaben von 1863—1871 laut vorjähriger Rechnung	2,020,147	30
Nettoausgaben im Jahre 1872	8,540	80
Summa der Nettvausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach = Regensberg per 31. December 1872	2,028,688	10
		-
	20 a	

### III. Rechnung über den Reservesond

der Sisenbahnunternehmung Bülach - Regensberg vom Jahre 1872.

	= 24	
	Fr.	C
Sinnahmen.		
ethningmen.		
Saldo vom Jahre 1871	87,174	4
	0.000	
3 in \$ für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½ %)	3,922	8
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	-
		-
Summa	103,097	6
		-
Insgaben.		
		-
Erneuerung des Oberbaues	14,957	8
©aldo auf neue Rechnung	88,139	4
Summa	103,097	6.6
	* *	