Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 20 (1872)

Artikel: Eilfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1872

Autor: Peyer, J.F.

Kapitel: An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730538

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die eilfte, das Jahr 1872 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe wie gewohnt mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Mit Bezug auf das Tarifwesen bemerken wir, daß die im Berichtsjahre stattgesundene Revision der directen Personentarise zwischen der Nordostbahn und Berlin, sowie einzelnen Hauptstationen der sächsischen Staatsbahn, und ferner die Revision der directen Güterverkehre der Nordostbahn mit der badischen und der bayerischen Staatsbahn sowie mit der österreichischen Kaiserin Elisabethbahn und der österreichischen Staatsbahn sich jeweilen auch auf die Hauptstationen der Zürich-Zuzerner Bahn erstreckt hat.

In Verbindung mit dem Directorium der schweizerischen Centralbahn haben wir im Berichtsjahre mit der Vereinigten Dampfschifffahrts-Gesellschaft in Luzern einen Vertrag über die Reorganisation des Gütertransportes von Luzern nach den Uferorten des Vierwaldstättersee's abgeschlossen.

Hönfichtlich ber Zahl ber Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 1. November bis 31. December täglich 4, vom 1. Juni bis 31. October täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt wurden. Außerdem cursirte vom 1. November an ein täglicher Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einer dieser Bahnzüge ist wie im vorigen Jahr von der Nordostbahngesellschaft ohne Beanspruchung der vertragssgemäßen Entschädigung ausgeführt worden, während für die weitern über die concessionsgemäß auf dieser Linie vorgeschriebene Anzahl hinaus unterhaltenen Bahnzüge die vertraglich zugesicherte Entschädigung zur Verrechnung gelangte.

Die Zahl ber von sämmtlichen fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Zügen im Lause bes Berichtsjahres zurückz gelegten Kilometer beträgt 246,997, woraus sich gegenüber dem Vorjahre (232,141 Kilometer) eine Vermehrung von 14,856 Kilometern ergibt.

Es fallen auf:

			1871	1872
			Rilometer	Rilometer
1. Schnell= und Personenzüge			182,693	194,551
2. gemischte Züge			48,472	40,504
3. Güterzüge ohne Bersonenbeförderung und Ertrazüge			976	11,942
	zuf	ammei	t 232,141	246,997

Einnahmen und Statistik des Berkehres.

1. Einnahmen.

1	871	L		1	2 4	Otehreinnahme Otinbereinnahr gegenüber 1871				
Fr.	Cts.	Procente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Procente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
576,578	21	55.25	1. Personentransport	685,466	71	56.64	108,888	50	_	
32,940	23	3.15	2. Gepäcktransport	40,651	92	3.36	7,711	69		
12,062	42	1.16	3. Viehtransport	11,159	47	0.92	-	_	902	95
375,478	57	35.98	4. Gütertransport	423,649	39	35.00	48,170	82		_
46,574	45	4.46	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	49,329	07	4.08	2,754	62	_	_
1,043,633	88	100	Totaleinnahmen	1,210,256	56	100				
							1		17	1

Die Gesammtjahreseinnahme übersteigt diejenige aller Vorjahre. Im Personenverkehr ist die sehr erhebliche Mehreinnahme zum größten Theil der gesteigerten Personensrequenz während des eidgenössischen Schützensestes in Zürich zuzuschreiben. Im Güterverkehr ist die Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahre ebenfalls beträchtlich und hat ihre Ursache nicht sowohl in außergewöhnlichen Transportmengen einzelner Waarengattungen, als vielmehr in einer stetigen Zunahme des Verkehrs im Allgemeinen.

Die auf den "Mittelbaren Betriebseinnahmen" sich erzeigende Vermehrung von Fr. 2,754. 62 rührt hauptfächlich von dem Zinsenertrag der höhern monatlichen Betriebsüberschüsse her.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1871	1	1879	2	1871	1872				
I. Versonentransport.		Bro=	/	Pro=	Bro=	Pr				
Bur gewöhnlichen Fahrtage:	Personen	cente	Personen	cente	Fr. Cts. cente	The Mari				
Einfache Fahrt I. Classe .	5,247	1.27	7,206	1.46	31,365.30 5.44	43,734.55 6.				
" " " " II. " .	49,495	12.01	53,875	10.93	177,877. 69 30.85	202,184.70 29.				
,, ,, III. ,,	112,936	27.40	132,756	26.94	156,101.73 27.07	183,455. 34 26.				
Bu ermäßigten Fahrtagen:										
Mit Güterzügen II. " .	2,552	0.62	2,355	0.48	6,289.40 1.09	5,903. 10 0.				
" " III. " .	29,343	7.12	23,059	4.68	24,969. 25 4.33					
Hin= und Rückfahrt I. ,, .	616	0.15	778	0.16	1,914.90 0.33					
" " II. " .	18,372	4.46	22,974	4.66	26,304. 15 4.56					
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	120,534	29.25	178,902	36.30	78,886. 25 13.68					
Abonnementsbillete II. " .	10,910	2.65	10,950	2.22	4,470.39 0.78	5,284.09 0.				
,,	16,950	4.11	24,770	5.03	3,371.42 0.59	4,461.05 0.				
Militär= und Polizeitransporte III. " .	10,331	2.51	4,096	0.83	9,258.77 1.61	F 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
Pilger III. " .	206	0.05	286	0.06	314. 42 0.05					
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. ,, .	253	0.06	413	0.08	1,075. 95 0.19	The state of the s				
" " " " " " II. " .	9,136	2.21	10,820	2.20	23,312. — 4.04	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR				
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	25,236	6.13	19,639	3.97	31,066. 59 5.39	28,358.83 4.				
Total	412,117	100	492,879	100	576,578. 21 100	685,466.71 10				
Recapitulation nach Classen:		†	1							
I. Classe	6,116	1.48	8,397	1.70	34,356. 15 5.96	47,873.05 6.9				
II. "	90,465	21.95	100,974	20.49	238,253. 63 41.32	276,773. 10 40.				
III. "	315,536	76.57	383,508	77.81	303,968. 43 52.72	360,820.56 52.				
Total	412,117	100	492,879	100	576,578. 21 100	685,466.71 100				
	Centner		Centner							
II. Gepäcktransport	27,802	.\	33,361		32,940, 23 .	40,651.92				
II. Piehtransport.	Stück		Stüď							
Classe I	453	3.09	208	1.33						
" <u>II</u>	2,101	14.34	1,995	12.74	12,062.42	11,159.47				
" <u>III</u>	3,385	23.11	3,033	19.38						
" IV	8,710	59.46	10,419	66.55		1				
Total	14,649	100	15,655	100	12,062.42	11,159.47				
V. Güterfransport.	Centner		Centner			W4 065 11				
Eilgut	78,246	5.88	78,403	4.79	51,746. 12 13.78					
Normalclasse I	94,974	7.14		4.33	43,873. 04 11.69					
" II	409,966	30.80	396,415	24.25	134,208. 56 35.74	132,615.53 31.9				
Wagenladungsclasse A	====		104,932	6.42		26,475. 80 6.5				
" B	273,087	20.51	196,715	12.03	65,021.21 17.32	46,982.58 11.0				
,, C			161,221	9.86		32,739.59 7.3				
,, D	171,710	12.90	258,196	15.79 22.53	27,452.86 7.31 37,328.89 9.94	36,881. 17 8.: 44,433. — 10.:				
	303,034	22.77	368,376	44.53	31,320.09 9.94	44,455. — 10.4				
Localspesen (Waag-, Lab-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Brovision 20.)					15,847.89 4.22	18,126.08 4.				
	1 004 045	100	1 024 000	100		-				
	1,331,017	100	1,634,990	100	375,478. 57 100	423,649.39 10				
V. Mittelbare Betriebseinnahmen					46,574.45	49,329.07				
Gesammt-Total der Einnahmen					1,043,633.88	1,210,256.56 .				

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlange : 64 (Tarif-) Kisometer.		1871	1872
Versonentransport.			, , , , ,
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	9,009.03	10,710.42
" Reisenden	, , ,	1.40	1.39
" und Kilometer	. Centimes	4.82	4.86
Seder Reisende hat befahren in I. Classe	. Rilometer	56.69	56.66
" " " " " II. "	, , , , , , , , , , , , , , , , ,	41.99	43.96
" " " " " III. " · · · ·	, ,,	24.83	23.94
" " " im Durchschnitt aller Classen .	, ,,	29.02	28.60
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Classe .	. Reisende	5,417	7,434
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "		59,354	69,352
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	"	122,102	143,471
im Tatal		186,873	220,257
" jeden Kilometer kommen		6,439	7,701
Marie and the same of the City and the Farman		4.50	5.00
	• • "	1.50	0.0
Gepäcktransport.	x X	1 1 2 3	
Cinnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	514.69	635.1
" Centner	"	1.18	1.2
" Centner-Kilometer	Centimes	2.59	2.5
" Tonnen-Kilometer		51.80	51.6
" "Reisenden	, ,,,	7.99	8.2
Jeder Centner hat befahren	Rilometer	45.64	47.1
- Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Centner	19,824	24,594
" jeden Kilometer fommen	, ,,	434	521
" " Reisenden "	Pfund	6.75	6.7
Piehftransport.		-	
Einnahmebetreffniß per Kilometer	. Franken	188.48	174.8
" Stück		0.82	0.7
Güterfransport.			11
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	5,866.85	6,619.5
Santnar	. Centimes	28.21	25.9
Cantnar Pilamatar		0.65	0.5
Tannen-Rilameter		13.00	11.8
Jeder Centner hat befahren	. Rilometer	43.53	44.1
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	1	1	1
	. Centner	905,308	1,128,295
" jeden Kilometer kommen	• • "	20,797	25,547
" " Güterwagenachsen=Rilometer (Gepäd und Bieh inbegriffen) tommen ,,	25.12	22.8
Mittelbare Zbetriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	. Franken	727.73	770.
Totaleinnahme per Kilometer	, , , ,	16,306.78	18,910.
		116.00	
		The second section	

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

Serionen								ট্রা	ansp	ortquanti	itäten		1					
Sapt		Personen	Gep	äď	Vieh			3		÷,	ß	üter					3	
Samuar 25,768 1,088 1,548 6,385 5,166 27,036 11,621 13,551 3,366 9,773 13,938 3,66 11,071 1,571 5,127 5,933 28,274 6,141 14,872 7,365 10,900 23,867	-	Zahl	Cen	tner -	Stüď	Gilgut											Tota	ıl
βebruar 25,656 1,197 1,571 5,127 5,933 28,274 6,141 14,872 7,365 10,900 23,867 Wary 26,525 1,348 1,175 6,097 6,819 31,952 6,274 13,612 9,643 20,067 35,217 Wai 41,029 1,974 1,815 5,812 6,785 29,081 7,184 11,735 9,177 16,779 35,410 Suni 43,470 2,928 1,130 6,094 4,796 31,810 6,881 17,349 13,787 14,364 35,518 Suli 87,971 6,097 1,003 7,669 5,162 28,147 9,066 14,511 13,588 16,203 40,171 Wumpif 60,433 7,427 1,482 6,706 6,013 32,673 9,072 18,471 13,528 20,344 38,329 Scholer 40,341 2,253 1,374 7,409 3,397 32 1,463 3,770 33,41	4					Gentner	Centi	ier Cei	itner	Centner	Centne	r Centner	Cent	tner	Cer	itner	Centi	ner
Mary 26,525 1,348 1,175 6,097 6,819 31,958 7,009 13,266 6,346 16,051 28,316 Myri	inuar	25,708	1,0	088	1,548	6,385	5,1	66 27	,036	11,621	13,55	1 8,366	9	,773	18	3,933	95,8	831
Marti	bruar	25,656	1,	197	1,571	5,127	5,9	33 28	274	6,141	14,87	2 7,365	10	,900	28	3,867	102,4	479
Mai	tärz	26,525	1,	348	1,175	6,097	6,8	319 31	958	7,009	13,26	6 6,346	16	,051	28	3,316	115,8	362
Suni	pril	30,050	1,	573	831	7,754	6,0	86 31	522	6,274	13,61	2 9,643	20	,067	35	5,217	130,	175
Suni	tai	41,029	1,	974	1,815	5,812	6,7	85 29	,081	7,184	11,73	5 9,177	16	,779	35	5,410	121,9	963
Minguift 60,433	ıni	43,470	2,	928	1,130	6,094	4,7	96 31	810	6,881	17,34		14	,364	35	5,518	130,	599
Minguift 60,433		87,971	6,0	097	1,003	7,669	5,1			9,096	14,51		16	,203	40),171	134,	371
Eeptember 52,447 4,638 1,421 6,338 6,244 33,043 9,445 19,450 21,715 31,770 33,377 33,377 33,377 33,471 7,409 6,269 37,932 8,463 16,999 37,302 60,696 34,714 7,409 6,258 49,519 11,934 21,880 12,894 25,571 34,071 Φecember 27,637 1,146 1,375 7,244 5,177 35,420 11,812 21,019 7,710 15,678 15,453 Total 492,879 33,361 15,655 78,403 70,732 396,415 104,932 196,715 161,221 258,196 368,376 *** \$1871*** mefr 80,762 5,559 1,006 157 — 91,381 84,849 86,486 65,342 *** \$1,006 161 1,006 55 729 68 27,488 38 • 52,893 22 826 46 %cefurar 23,756 89	ugust	60,433	7,	427	1,482	6,706	6,0	13 32	673	9,072	18,47	1 13,528	20	,344	38	3,329	145,	136
October 40,341 2,253 1,374 7,409 6,269 37,932 8,463 16,999 37,302 60,696 34,714 Movember 31,612 1,692 930 5,768 6,258 49,519 11,934 21,880 12,894 25,571 34,071 Extraction 27,637 1,146 1,375 7,244 5,177 35,420 11,812 21,019 7,710 15,678 15,453 Static Generalizer 80,762 5,559 1,006 157 — 91,381 84,849 86,486 65,342 meniger 8r. 6ts. 8r. <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6,338</td> <td>6,2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td>,770</td> <td>33</td> <td>3,377</td> <td>161,</td> <td>382</td>						6,338	6,2						31	,770	33	3,377	161,	382
Movember 31,612 1,692 930 5,768 6,258 49,519 11,934 21,880 12,894 25,571 34,071 Φerember 27,637 1,146 1,375 7,244 5,177 35,420 11,812 21,019 7,710 15,678 15,453 Softal isr1: mefr 492,879 33,361 15,655 78,403 70,732 36,415 104,932 16,715 161,221 258,196 368,376 **Serioner						1							60	,696			209,	784
Φerember 27,637 1,146 1,375 7,244 5,177 35,420 11,812 21,019 7,710 15,678 15,453 Φotal ist1 492,879 33,361 15,655 78,403 70,732 396,415 104,932 196,715 161,221 258,196 368,376 *** Berjonen** Sepäd** Bich Sütter Wittelbare Betrieb** Sotal Brutho-Gir per Rilo *** Sinuar** 33,605 61 1,069 55 729 68 27,488 8 6. 8r. Git. 8r. Git. Sanuar 23,605 61 1,069 55 729 68 27,488 8 8. 52,893 22 826 46 Sebruar 23,756 89 1,163 44 815 47 28,068 24 . . 52,893 22 826 46 Widits 26,515 94 1,303 77 681 25 32,422	ovember .	31,612	1,0	692	930	5,768	6,2	258 49	,519	11,934	21,88	0 12,894	25	,571	34	1,071	167,8	895
Φegenüber 1871: mehr 492,879 33,361 15,655 78,403 70,732 396,415 104,932 196,715 161,221 258,196 368,376 Merjonen Septonen Seinnaßmen Sanuar 23,605 61 1,069 55 729 68 27,488 38 . . 52,893 22 826 46 65,342 3600 februar 23,756 89 1,163 44 815 47 28,068 24 . 52,893 22 826 46 3874 26,515 94 1,303 77 681 25 32,422 94 . 69,185 60 1,081 02 380i 49,002 65 2,319 93 852 23 31,222 . . 83,396 81 1,031 07 380i 49,002 65 2,319 93 852 23 31,222 . . <td< td=""><td>ecember .</td><td>27,637</td><td>1,</td><td>146</td><td>1,375</td><td>7,244</td><td></td><td></td><td>,420</td><td>11,812</td><td>21,01</td><td>9 7,710</td><td>15</td><td>,678</td><td>15</td><td>6,453</td><td>119,</td><td>518</td></td<>	ecember .	27,637	1,	146	1,375	7,244			,420	11,812	21,01	9 7,710	15	,678	15	6,453	119,	518
September Solution Solution		492 879	33 9	361	5 655	78 403	70.7	739 396	115	104 939	196 71	5 161 991	258	196	368	376	1,634,	agr
Serionen		102,010	00,	. 100	10,000	10,100	10,	102 000	,410	104,002	130,11	0 101,221	200,	,150	500	0,010	1,001,	000
Samuar Serionen Sepäct Sich Süter Mittelbare Setricos Simuahmen Sepäct Sich Süter Süter Süter Sich Süter Süter		00 700	, p		1 000	155	7		0.1	0.01		24.040	90	100	e :	. 0.40	202	076
Perfonen		80,762	5,8	559	1,006		040	_	91,	381		84,849			65	,342	303,	976
## Perfonen Sepäck Bich Süter Betriebs- Einnahmen Eotal Brutto-Sin per Rilo 1872 Sanuar 23,605 61 1,069 55 729 68 27,488 38 52,893 22 826 46 Februar 23,756 89 1,163 44 815 47 28,068 24 53,804 04 840 69 Märş 26,515 94 1,303 77 681 25 32,422 94 60,923 90 951 94 Whrif 33,544 29 1,628 59 515 41 33,497 31 69,185 60 1,081 02 Mai 49,002 65 2,319 93 852 23 31,222 83,396 81 1,303 07 Suni 62,631 75 3,668 33 904 96 33,885 47 101,090 51 1,579 54 Suli 151,723 76 7,974 68 853 71 34,268 32 194,820 47 3,044 07 Wuguff 123,086 59 10,349 46 1,514 35 37,336 95 172,287 35 2,691 99 Eeptember 89,884 19 6,142 85 1,528 78 39,475 60 137,031 42 2,141 12 Detober 46,497 84 2,445 79 1,192 83 49,614 67 99,751 13 1,558 61 Movember 29,833 44 1,515 32 853 05 41,605 88 73,807 69 1,153 24 December 25,383 76 1,070 21 717 75 34,763 63 61,935 35 967 74 San.	eniger .	_	-	-			24,2	42	_	- ' '		-	_	- 1	-		_	-
St. Ets. Fr. Cts. 52,893 22 826 46 69 48 69 18 40 69 18 60 19 19 44 40 40 69 33,497 31 . 69,185 60 1,081 02 10 10 100 </th <th></th> <th colspan="3">Personen Gepäck</th> <th>päď</th> <th>Vich</th> <th>Gü</th> <th>ter</th> <th>Betri</th> <th>ieb8=</th> <th>Total</th> <th>7.</th> <th></th> <th>per</th> <th>r Ril</th> <th>ometér</th> <th></th>		Personen Gepäck			päď	Vich	Gü	ter	Betri	ieb8=	Total	7.		per	r Ril	ometér		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-				1				1	-			1				1871	_
Sebruar 23,756 89 1,163 44 815 47 28,068 24 . . 53,804 04 840 69 Märi . 26,515 94 1,303 77 681 25 32,422 94 . . 60,923 90 951 94 Mpril . 33,544 29 1,628 59 515 41 33,497 31 . 69,185 60 1,081 02 Mai . 49,002 65 2,319 93 852 23 31,222 . . 83,396 81 1,303 07 Suni . 62,631 75 3,668 33 904 96 33,885 47 . 101,090 51 1,579 54 Suli . 151,723 76 7,974 68 853 71 34,268 32 . 194,820 47 3,044 07 <					100000000000000000000000000000000000000				2000		Ets.						Fr.	· (St
März 26,515 94 1,303 77 681 25 32,422 94 60,923 90 951 94 Appril 33,544 29 1,628 59 515 41 33,497 31 69,185 60 1,081 02 Mai 49,002 65 2,319 93 852 23 31,222 83,396 81 1,303 07 Suni 62,631 75 3,668 33 904 96 33,885 47 101,090 51 1,579 54 Suli 151,723 76 7,974 68 853 71 34,268 32 194,820 47 3,044 07 August 123,086 59 10,349 46 1,514 35 37,336 95 172,287 35 2,691 99 Eeptember 89,884 19 6,142 85		,				1	1 1			4	* .						691	7
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						1				1				1	1		815	9
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						1				1							908	7
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$									1	1			74,500				969	5
Suli . 151,723 76 7,974 68 853 71 34,268 32 . . 194,820 47 3,044 07 Muguft . 123,086 59 10,349 46 1,514 35 37,336 95 . . 172,287 35 2,691 99 Eeptember . 89,884 19 6,142 85 1,528 78 39,475 60 . . 137,031 42 2,141 12 October . 46,497 84 2,445 79 1,192 83 49,614 67 . . 99,751 13 1,558 61 Wovember . 29,833 44 1,515 32 853 05 41,605 88 . . 73,807 69 1,153 24 December . 25,383 76 1,070 21 717 75 34,763 63 . . 61,935 35 967 74 3an —						1				1 '							1,343	6
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						1							1				1,229	0
September . 89,884 19 6,142 85 1,528 78 39,475 60 . . 137,031 42 2,141 12 October . 46,497 84 2,445 79 1,192 83 49,614 67 . . 99,751 13 1,558 61 Movember . 29,833 44 1,515 32 853 05 41,605 88 . . 73,807 69 1,153 24 December . 25,383 76 1,070 21 717 75 34,763 63 . . 61,935 35 967 74 San. — Dec. 49,329 07 49,329 07 770 77 Total gegenüber 685,466 71 40,651 92 11,159 47 423,649 39 49,329 07 1,210,256 56 18,910 26																	2,103	4
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$													1	1			2,384	8
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$,							200				1,942	0
December 25,383 76 1,070 21 717 75 34,763 63 . . 61,935 35 967 74 San. Dec. <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td>1</td><td></td><td></td><td>1,388</td><td>5</td></td<>										1			1	1			1,388	5
San. — Dec							1						100000				1,019	1:
Total 685,466 71 40,651 92 11.159 47 423,649 39 49,329 07 1,210,256 56 18,910 26		25,383	76	1,0	(0 21	717	75	34,76	3 65	1			1000000				782	3
gegenüber	ın. — Dec.	•	• •				٠			49,32	9 07	49,329	07	1	170	77	,727	7
	gegenüber	685,466	71	40,63	51 92	11,159	47	423,64	9 39	49,32	9 07	1,210,256	56	18,9	910	26	16,306	7
mehr 108,888 50 7,711 69 - - 48,170 82 2,754 62 166,622 68 2,603 48		108,888	50	7,71	11 69	_		48,17	0 82	2,75	4 62	166,622	68	2,6	303	48		_
weniger .				_	1	902	95	_	_	_		_		_	_	_		_

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per=	- Gepäck	Vieh		Güter		Total=			ierenz ber 1871	b	ordnung er tionen
	fonen	Ферии	20161)	Berfandt	Empfang	Total	Einnahn	ne	Berfonen	Güter	Per= fonen= zahl	Güter= ge= wicht
	Anzahl	Centner	Stück	Centner	Centner	Centner	Fr.	Ctŝ.	Anzahl	Centner		
Luzern	95,231	10,025	3,201	247,338	370,026	617,364	432,789	96	+ 10,054	+ 42,525	2	1
Ebifon	11,908	38	52	11,598	34,607	46,205	8,638	97	+ 3,456	+ 41,126	10	8
Gisikon	19,517	320	144	66,461	20,711	87,172	29,108	54	+ 2,726	+ 28,243	7	6
Rothfreuz	10,660	160	178	10,924	24,964	35,888	11,597	08	+ 3,238	+ 19,405	11	9
Cham	30,652	359	189	85,047	148,769	233,816	56,425	99	+ 4,751	+ 74,896	5	4
3ug	66,409	3,435	1,349	187,762	261,147	448,909	155,732	97	+ 8,037	+ 76,934	3	3
Knonau	10,557	253	154	17,706	14,669	32,375	14,535	97	+ 2,052	- 4,852	12	10
Mettmenstetten	22,170	969	319	29,087	31,149	60,236	29,626	56	+ 5,408	+ 10,956	6	7
Affoltern	34,196	1,179	562	60,376	65,427	125,803	46,115	77	+ 4,847	+ 35,733	4	5
Sedingen	13,723	617	314	12,503	16,358	28,861	16,879	54	+ 1,910	+ 671	9	11
Bonstetten	10,114	194	88	5,178	10,969	16,147	8,949	06	+ 1,755	- 1,988	13	12
Birmensdorf	14,134	238	256	2,867	5,987	8,854	9,449	91	+ 3,289	- 1,839	8	13
Urdorf	8,796	664	46	257	587	844	5,298	29	+ 2,069	- 132	14	15
Altstetten	3,519	59	71	5,199	3,488	8,687	7 049	29	+ 145	- 113	15	14
3ürich	119,095	10,254	394	237,079	225,515	462,594	328,729	59	+ 25,969	+ 103,687	1	2
Nordostbahn, Bülach= Regensberg und												
fremde Bahnen	22,198	4,597	8,338	655,608	400,617	1,056,225	⁷ —	_ e	+ 1,056	+ 182,694		
Mittelbare Betriebs=												
Cinnahmen		• *					49,329	07				
										b		
Total	492,879	33,361	15,655	1,634,990	1,634,990	_	1,210,256	56	2 2 2			
) is			
									= =			
		1 1 =			9 11	N = 8	199			- E		- 1
												1.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

		don ug=Luzern		tach 1g=Luzern	To	tal		erenz er 1871
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Centner	Unzahl	Centner	Unzabl	Centner	Anzahl	Centner
I. Direkter Berkehr								
ber Linie Bürich = Bug = Luzern.								
						Asset of a second		
Nordoftbahn*	123,300	380,347		435,620	253,052	815,967	+ 48,626	
Bülach-Negensberg	598	1,007	374	4,240	972	5,247	+ 579	+ 69
Bereinigte Schweizerbahnen	3,211	66,265	3,788	43,961	6,999	110,226	+ 30	
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	1,950	68,224	1,843	239,508	3,793	307,732	- 2,011	+ 149,02
R. württembergische Bahn	209	1,187	54	7,645	263	8,832	- 41	+ 2,46
R. baherische Bahn und weiter gelegene Bahnen	815	26,125	577	17,383	1,392	43,508	+ 430	- 9,67
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	594	46,788	788	102,374	1,382	149,162	+ 308	- 22,71
Tessin und Italien via Gotthard	103	_	67		170		- 4	-
Total .	130,780	589,943	137,243	850,731	268,023	1,440,674		
II. Transitverkehr über bie Linie								
Bürich = Bug = Luzern.								
	1	ion itralbahn,	1	ach				
		Ostbahn		itralbahn luzern)				
		bad. Bahn luzern)						
00 - 6 - MX X - 14				10010	4.400	00.000	1 505	F 10
Nordoftbahn*	1,814	17,787	2,318	18,846	4,132	36,633	+ 1,565	+ 5,19
Bülah-Regensberg	_	24	_	128		152	_	+ 14
Bereinigte Schweizerbahnen		796		7,810		8,606		+ 93
Total .	1,814	18,607	2,318	26,784	4,132	45,391		
Gesammt=Total	132,594	608,550	139,561	877,515	272,155	1,486,065		
							_ 8	
							it ele r	
			,				a	
* inclufive Verkehr ber Station Zürich.							2	

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

		1871	1872	Gegenü	ber 1871
		10 11	TO	mehr	weniger
Getreide aller Art		Centner 153,956 65,866 71,538	Gentner 172,514 152,673 137,788	Centner 18,558 86,807 66,250	Centne —
1872 Bausteine und Ziegel Steinhauerarbeiten . Muhl-, Schleif-, Weg-, Lithographiesteine	88 	5,926 1,045 2,084 2,738			
Steinkohlen und Coaks		. 111,071 92,736 46,874	91,532 86,802 61,641	14,767	19,539 5,934
1872 (Eifen, fabricirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeise Gisenwaaren . Gisenbahnschienen und Räber	61	0,351 0,218 2,072 ,641			
Mein und Most Milch, stüfsig und condensirt Brennholz Spirituosen		. 46,867 27,231 . 56,356 . 26,691	56,879 49,018 48,699 41,387	10,012 21,787 — 14,696	7,65
1872 Branntwein, Liqueur Mehl und Mühlenfabrikate Gebinde, leere und Emballagen. Garne aller Art	41	. 33,471 . 29,398	40,929 38,640	7,458 9,242	_
1872 Baumwollgarne Barne, nicht besonders genannte	37	. 41,732 ,027 ,409 ,436	38,436		3,29
Baumwolle, roh Baumaterialien aller Art, ausgenommen Holz und S 1872 (Cement und Cementfabrikate Kalk Thonröhren	24	45,124 5,881 5,682 5,576 1,77 1,070 5,505	35,626 32,505	26,624	9,498
Käse Nuh= und Berkholz Kartoffeln Eisen, rohes und altes, Eisenspäne Gips, gemahlen und Sipssteine Waschinen und Maschinentheile		29,650 48,924 5,262 15,480 25,460 18,577	31,064 28,073 26,458 25,580 25,188 24,908	1,414 21,196 10,100 6,331	20,851 ————————————————————————————————————
1872 Mafdinentheile Waschinen, zusammengesetzte	. 3	,465 ,448 ,908			
Seide, rohe, Garne, Stoffe, Abfälle		21,437 19,765	23,144 21,329	1,707 1,564	-
1872 Bapier und Bappenbedel	1	,693 ,636 329		, di 10	-
Sausrath und Effecten		. 12,058 9,659 21,761	20,274 14,110 13,892	8,216 4,451 —	7,869
1872 Baumwollzeuge, robe , gebleichte, gefürbte, bedruckte .	. 5	,910 ,982 ,892	7		

	4084	10 00	Gegenül	jer 1871
	1871	1872	mehr	menige
	Centner	Centner	Centner	Centne
Blas und Glaswaaren	13,848 18,691	12,928 12,196	_ ,	92 6,49
1872 { Baumwollabfälle ,	3		8	
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	4,724 11,717 11,595 7,773	11,878 11,595 11,287 11,066	7,154	129 308
1872 { Degras, Kerzen, Seife, Barafin, Talg, Stearin, Thran, llnfchlitt, Schmiere, Wichfe 2c				
Holzkohlen	6,297 * 8,195	10,138 9,474 9,291	3,841 1,096	_
1872 Tabat, fabricirter und Cigarren		0,201	1,000	
Raffe und Raffesurrogate	7,186	8,229	1,043	_
1872 Cidorien und Kaffesurrogate	.,133			
Bier Del, mineralisches (Ligroine, Petroleum, Solaröl 20.)	4,304 8,867 5,343 13,007	8,148 7,348 6,932 6,548	3,844 1,589	1,519 6,459
1872 Droguerien, nicht besonders genannte . 2,085 5,534 2,655 2,654 2,655 2,654 2,655 2,654 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655 2,655				
Leder und Lederwaaren	4,841 3,694 *	5,819 5,793	978 2,099	
ßarquetterie	6,144 4,390	5,264 5,219 4,829	439	925
gelle und Haute	6,728 5,732 *	4,530 4,449 3,856		2,198 1,288 —
Soda Gerbervinde und Gerbestoffe	3,731 7,849	3,808 3,317 2,617		$\frac{-414}{5,232}$
Triegswaffen und Munition	1,576 4,004	2,570 2,416 2,090 1,963	840	1,914 —
Broducte der Landwirthschaft und Vichzucht, Lebensmittel, nicht besonders genannte . Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren .	*	1,874		
Refninnststaffe (Alacha, Sant, Sute, Mera)	*	1,801 1,741 1,710	_	
Bemüse	* 1,057 8,239	1,630 1,516 1,487	459	6,752
Stärke und Stärkemehl	*	1,430 1,381		

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durch= schnittliche		ganze Ba zogen, komi		Brutto=Cinnahme per Kilometer							
	Bahnlänge	Perfonen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs= Einnahmen	Total		
	Rilometer	Unzahl	Centner	Centner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465		
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685		
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081		
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690		
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601		
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740		
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740		
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307		
1872	64	220,257	24,594	1,128,295	10,710	635	174	6,620	771	18,910		

Ausgaben.

1871	1		1872	;
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
550,666	65	a. Bertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	564,412	04
50,000		b. Miethzins für Mitbenugung des Bahnhofes Bürich und der Strecke Bürich-Atftetten	50,000	
51,305	91	c. Miethzins für Mitbenutung des Bahnhofes Luzern 2c	51,386	58
775		d. Berschiedenes	199	50
652,747	56	Total der Ausgaben	665,998	12

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 13,250. 56 findet ihre Begründung in der im Eingange des Berichtes erwähnten größeren Fahrleiftungen während des Jahres 1872.

Finanzergebniss und Jinsdividende.

Werden zur Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich= Zuzern einerseits der Saldovortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutzung des Bahnhoses Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhoses Luzern 2c. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der

für biese Bahnhöfe und Bahnstrecken von ber Nordost: beziehungsweise von ber Centralbahngesellschaft aufgewendeten Baucapitalien aufzufassen sind, von ben Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich bas Ergebnig folgendermaßen:

	1871												1872	
Fr.	1,043,633.	88					Einnahmen		٠			Fr.	1,210,256.	. 56
"	551,441.	65				٠	Ausgaben			٠.		"	564,611.	. 54
Fr.	492,192.	23	٠,			*	Reinertrag					Fr.	645,645.	. 02
0/0	47.16			٠.	Reinertrag	in P	rocenten der Brutt	oeinn	ahme			0/0	53.35	
Fr.	7,690.	50		٠,		Reiner	trag per Bahn-Kil	omete	er.		*	Fr.	10,088.	. 20

Zuzüglich bes Salbovortrages aus dem Jahre 1871 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 659,769. 44 gegenüber von Fr. 487,430. 33 im Vorjahre, somit um Fr. 172,339. 11 höher als in dem letzteren.

Werben die weiter oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 101,386. 58 in Abzug gebracht, so verbleibt ein reiner Ueberschuß von Fr. 558,382. 86, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Comite folgende Verwendung erhielt:

- Fr. 468,000. = 39/10 0/0 des Baucapitals der Eisenbahnunternehmung Zürich Zug Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt,
- " 48,000. Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond berselben gutgeschrieben und
- " 42,382. 86 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 558,382. 86.

Der Reservesond wurde auch im Berichtsjahre wieder und zwar im Betrage von Fr. 48,661. 37 für die auf die Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche berselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, in Anspruch genommen. Um Schlusse des Berichtsjahres erreichte der Bestand des Reservesonds die Summe von Fr. 371,460. 77; gegenüber dem letztjährigen Bestand von Fr. 356,097. 74 ergibt sich also eine Bermehrung von Fr. 15,363. 03.

Die Ausgaben der **Baurechnung** belaufen sich im Berichtsjahre auf Fr. 17,006. 33 und vertheilen sich in folgender Weise: Erstellung von Brückenwaagen auf den Stationen Giston, Cham, Afsoltern und Altstetten, Einrichtung von öffentlichen und Bahndienst-Telegraphenbureaux auf den Stationen Altstetten, Bonstetten, Hedingen und Mettmenstetten, Aufstellung eines Doppelapparates für den Telegraphendienst im Bahnhose Zug und eines drehbaren Krahnens auf der Station Afsoltern, sowie Bermehrung von verschiedenen Inventargegenständen, wobei zu bemerken ist, daß für die auf der Station Altstetten erlausenen Kosten die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürichzugerunur mit der Hälste aufzukommen hat. Die Baurechnung schließt mit einem auf neue Rechnung vorzutragenden Saldo von Fr. 774,932. 61 ab, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkauften Grundstücken eine Summe von Fr. 11,628 beizusügen ist.

Ein an uns gelangtes Gesuch um Errichtung einer Station in Dierikon murbe, sowohl wegen der Inconvenienzen, welche eine weitere Bermehrung der Stationen für den durchgehenden Personenverkehr zur Folge hätte, als auch wegen der nicht unerheblichen Erstellungskosten, mit Ihrer Zustimmung abschlägig beschieden.

Genehmigen Sie, Tit., die Berficherung unserer vollkommenen Hochachtung. 3 ürich, den 6. Juni 1873.

Hamens der Direction der Schweizerischen Aordostbahngesellschaft, Der Präsibent: 3. F. Vener im Hof.