

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 20 (1872)

**Artikel:** Eilfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1872

**Autor:** Peyer, J.F.

**Kapitel:** An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730538>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die eilste, das Jahr 1872 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe wie gewohnt mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Mit Bezug auf das Tarifwesen bemerken wir, daß die im Berichtsjahre stattgefundene Revision der directen Personentarife zwischen der Nordostbahn und Berlin, sowie einzelnen Hauptstationen der sächsischen Staatsbahn, und ferner die Revision der directen Güterverkehre der Nordostbahn mit der badischen und der bayerischen Staatsbahn sowie mit der österreichischen Kaiserin Elisabethbahn und der österreichischen Staatsbahn sich jeweilen auch auf die Hauptstationen der Zürich-Zug-Luzerner Bahn erstreckt hat.

In Verbindung mit dem Directorium der schweizerischen Centralbahn haben wir im Berichtsjahre mit der Vereinigten Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Luzern einen Vertrag über die Reorganisation des Gütertransports von Luzern nach den Uferorten des Vierwaldstättersee's abgeschlossen.

Hinsichtlich der Zahl der Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 1. November bis 31. December täglich 4, vom 1. Juni bis 31. October täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt wurden. Außerdem curferte vom 1. November an ein täglicher Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einer dieser Bahnzüge ist wie im vorigen Jahr von der Nordostbahngesellschaft ohne Beanspruchung der vertragsgemäßen Entschädigung ausgeführt worden, während für die weitern über die concessionsgemäß auf dieser Linie vorgeschriebene Anzahl hinaus unterhaltenen Bahnzüge die vertraglich zugesicherte Entschädigung zur Verrechnung gelangte.

Die Zahl der von sämtlichen fahrplanmässigen und außergewöhnlichen Zügen im Laufe des Berichtsjahres zurückgelegten Kilometer beträgt 246,997, woraus sich gegenüber dem Vorjahr (232,141 Kilometer) eine Vermehrung von 14,856 Kilometern ergibt.

Es fallen auf:

	1871	1872
	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge . . . . .	182,693	194,551
2. gemischte Züge . . . . .	48,472	40,504
3. Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge . . . . .	976	11,942
	zusammen 232,141	246,997

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### I. Einnahmen.

1871			1872			Mehrereinnahme gegenüber 1871	Mindereinnahme gegenüber 1871
Fr.	Gts.	Procente	Fr.	Gts.	Procente		
576,578	21	55.25	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:				
32,940	23	3.15	1. Personentransport . . . . .	685,466	71	56.64	108,888
12,062	42	1.16	2. Gepäcktransport . . . . .	40,651	92	3.36	7,711
375,478	57	35.98	3. Viehtransport . . . . .	11,159	47	0.92	—
46,574	45	4.46	4. Gütertransport . . . . .	423,649	39	35.00	48,170
1,043,633	88	100	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	49,329	07	4.08	2,754
			Totaleinnahmen . . . . .	1,210,256	56	100	62

Die Gesamtjahreseinnahme übersteigt diejenige aller Vorjahre. Im Personenverkehr ist die sehr erhebliche Mehrereinnahme zum grössten Theil der gesteigerten Personenfrequenz während des eidgenössischen Schützenfestes in Zürich zuzuschreiben. Im Güterverkehr ist die Mehrereinnahme gegenüber dem Vorjahr ebenfalls beträchtlich und hat ihre Ursache nicht sowohl in außergewöhnlichen Transportmengen einzelner Waarengattungen, als vielmehr in einer stetigen Zunahme des Verkehrs im Allgemeinen.

Die auf den „Mittelbaren Betriebseinnahmen“ sich erzeugende Vermehrung von Fr. 2,754. 62 röhrt hauptsächlich von dem Zinsenertrag der höhern monatlichen Betriebsüberflüsse her.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsstrichen.

		Transportquantitäten				Einnahmen				
		1871		1872		1871		1872		
		Personen	Pro- cente	Personen	Pro- cente	Fr. Et.	Pro- cente	Fr. Et.	Pro- cente	
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtage:										
Einfache Fahrt . . . . .	I. Classe . . . . .	5,247	1.27	7,206	1.46	31,365.30	5.44	43,734.55	6.88	
" " . . . . .	II. " . . . . .	49,495	12.01	53,875	10.93	177,877.69	30.85	202,184.70	29.50	
" " . . . . .	III. " . . . . .	112,936	27.40	132,756	26.94	156,101.73	27.07	183,455.34	26.76	
Zu ermäßigten Fahrtagen:										
Mit Güterzügen . . . . .	II. " . . . . .	2,552	0.62	2,355	0.48	6,289.40	1.09	5,903.10	0.86	
" " . . . . .	III. " . . . . .	29,343	7.12	23,059	4.68	24,969.25	4.33	20,876.15	3.05	
Hin- und Rückfahrt . . . . .	I. " . . . . .	616	0.15	778	0.16	1,914.90	0.33	2,255.70	0.33	
" " " . . . . .	II. " . . . . .	18,372	4.46	22,974	4.66	26,304.15	4.56	34,824.08	5.08	
" " " . . . . .	III. " . . . . .	120,534	29.25	178,902	36.30	78,886.25	13.68	120,927.14	17.64	
Abonnementsbillete . . . . .	II. " . . . . .	10,910	2.65	10,950	2.22	4,470.39	0.78	5,284.09	0.77	
" . . . . .	III. " . . . . .	16,950	4.11	24,770	5.03	3,371.42	0.59	4,461.05	0.65	
Militär- und Polizeitransporte . . . . .	III. " . . . . .	10,331	2.51	4,096	0.83	9,258.77	1.61	2,401.40	0.35	
Pilger . . . . .	III. " . . . . .	206	0.05	286	0.06	314.42	0.05	340.65	0.05	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten . . . . .	I. " . . . . .	253	0.06	413	0.08	1,075.95	0.19	1,882.80	0.27	
" " " " " . . . . .	II. " . . . . .	9,136	2.21	10,820	2.20	23,312.—	4.04	28,577.13	4.17	
" " " " " . . . . .	III. " . . . . .	25,236	6.13	19,639	3.97	31,066.59	5.39	28,358.83	4.14	
	<b>Total</b>	412,117	100	492,879	100	576,578.21	100	685,466.71	100	
Recapitulation nach Classen:										
I. Classe . . . . .		6,116	1.48	8,397	1.70	34,356.15	5.96	47,873.05	6.88	
II. " . . . . .		90,465	21.95	100,974	20.49	238,253.63	41.32	276,773.10	40.88	
III. " . . . . .		315,536	76.57	383,508	77.81	303,968.43	52.72	360,820.56	52.64	
	<b>Total</b>	412,117	100	492,879	100	576,578.21	100	685,466.71	100	
<b>II. Gepäcktransport</b> . . . . .										
<b>III. Viehtransport.</b>										
Classe I . . . . .		453	3.09	208	1.33					
" II . . . . .		2,101	14.34	1,995	12.74	12,062.42	.	11,159.47	.	
" III . . . . .		3,385	23.11	3,033	19.38					
" IV . . . . .		8,710	59.46	10,419	66.55					
	<b>Total</b>	14,649	100	15,655	100	12,062.42	.	11,159.47	.	
<b>IV. Gütertransport.</b>										
Eigut . . . . .		78,246	5.88	78,403	4.79	51,746.12	13.78	51,882.11	12.25	
Normalclasse I . . . . .		94,974	7.14	70,732	4.33	43,873.04	11.69	33,513.53	7.91	
" II . . . . .		409,966	30.80	396,415	24.25	134,208.56	35.74	132,615.53	31.30	
Wagenladungscasse A . . . . .				104,932	6.42			26,475.80	6.25	
" B . . . . .		273,087	20.51	196,715	12.03	65,021.21	17.32	46,982.58	11.09	
" C . . . . .				161,221	9.86			32,739.59	7.73	
" D . . . . .		171,710	12.90	258,196	15.79	27,452.86	7.31	36,881.17	8.70	
" E . . . . .		303,034	22.77	368,376	22.53	37,328.89	9.94	44,433.—	10.49	
Localspeisen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provisionen &c.) . . . . .						15,847.89	4.22	18,126.08	4.28	
	<b>Total</b>	1,331,017	100	1,634,990	100	375,478.57	100	423,649.39	100	
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b> . . . . .										
Gesammt-Total der Einnahmen . . . . .		.	.	.	.	46,574.45	.	49,329.07	.	
		.	.	.	.	1,043,633.88	.	1,210,256.56	.	



#### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Wieh	Güter			Total- Einnahme	Differenz gegenüber 1871			Rangordnung der Stationen			
				Ver- sandt	Empfang	Total		Personen	Güter	Personen- zahl	Güter- ge- wicht			
	Anzahl	Centner	Stück	Centner	Centner	Centner	Fr.	Gts.	Anzahl	Centner				
Luzern . . . . .	95,231	10,025	3,201	247,338	370,026	617,364	432,789	96	+ 10,054	+ 42,525	2	1		
Ebikon . . . . .	11,908	38	52	11,598	34,607	46,205	8,638	97	+ 3,456	+ 41,126	10	8		
Gifikon . . . . .	19,517	320	144	66,461	20,711	87,172	29,108	54	+ 2,726	+ 28,243	7	6		
Rothenkreuz . . . . .	10,660	160	178	10,924	24,964	35,888	11,597	08	+ 3,238	+ 19,405	11	9		
Cham . . . . .	30,652	359	189	85,047	148,769	233,816	56,425	99	+ 4,751	+ 74,896	5	4		
Zug . . . . .	66,409	3,435	1,349	187,762	261,147	448,909	155,732	97	+ 8,037	+ 76,934	3	3		
Änonau . . . . .	10,557	253	154	17,706	14,669	32,375	14,535	97	+ 2,052	- 4,852	12	10		
Mettmenstetten . . .	22,170	969	319	29,087	31,149	60,236	29,626	56	+ 5,408	+ 10,956	6	7		
Affoltern . . . . .	34,196	1,179	562	60,376	65,427	125,803	46,115	77	+ 4,847	+ 35,733	4	5		
Hedingen . . . . .	13,723	617	314	12,503	16,358	28,861	16,879	54	+ 1,910	+ 671	9	11		
Bonstetten . . . . .	10,114	194	88	5,178	10,969	16,147	8,949	06	+ 1,755	- 1,988	13	12		
Birmensdorf . . . . .	14,134	238	256	2,867	5,987	8,854	9,449	91	+ 3,289	- 1,839	8	13		
Urdorf . . . . .	8,796	664	46	257	587	844	5,298	29	+ 2,069	- 132	14	15		
Altstetten . . . . .	3,519	59	71	5,199	3,488	8,687	7 049	29	+ 145	- 113	15	14		
Zürich . . . . .	119,095	10,254	394	237,079	225,515	462,594	328,729	59	+ 25,969	+ 103,687	1	2		
Nordostbahn, Bülach- Regensberg und fremde Bahnen . . .	22,198	4,597	8,338	655,608	400,617	1,056,225	—	—	+ 1,056	+ 182,694				
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . . . . .	•	•	•	•	•	•	49,329	07						
<b>Total</b>	492,879	33,361	15,655	1,634,990	1,634,990	—	1,210,256	56						

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1871	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Gentner	Anzahl	Gentner	Anzahl	Gentner	Anzahl	Gentner
<b>I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
Nordostbahn* . . . . .	123,300	380,347	129,752	435,620	253,052	815,967	+ 48,626	+ 136,532
Bülach-Regensberg . . . . .	598	1,007	374	4,240	972	5,247	+ 579	+ 697
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	3,211	66,265	3,788	43,961	6,999	110,226	+ 30	+ 16,507
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	1,950	68,224	1,843	239,508	3,793	307,732	- 2,011	+ 149,023
R. württembergische Bahn . . . . .	209	1,187	54	7,645	263	8,832	- 41	+ 2,466
R. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	815	26,125	577	17,383	1,392	43,508	+ 430	- 9,678
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	594	46,788	788	102,374	1,382	149,162	+ 308	- 22,716
Teissin und Italien via Gotthard . . . . .	103	—	67	—	170	—	- 4	—
Total .	130,780	589,943	137,243	850,731	268,023	1,440,674		
<b>II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
	Von der Centralbahn, franz. Ostbahn u. großh. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Centralbahn (via Luzern)					
Nordostbahn* . . . . .	1,814	17,787	2,318	18,846	4,132	36,633	+ 1,565	+ 5,191
Bülach-Regensberg . . . . .	—	24	—	128	—	152	—	+ 147
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	—	796	—	7,810	—	8,606	—	+ 937
Total .	1,814	18,607	2,318	26,784	4,132	45,391		
Gesammt-Total	132,594	608,550	139,561	877,515	272,155	1,486,065		

\* inklusive Verkehr der Station Zürich.

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

		1871	1872	Gegenüber 1871	
				mehr	weniger
Getreide aller Art	.	Centner	Centner	Centner	Centner
Bauholz und Sägewaaren	.	153,956	172,514	18,558	—
Steine aller Art	.	65,866	152,673	86,807	—
1872 { Bausteine		71,538	137,788	66,250	—
Bacsteine und Ziegel		83,926			
Steinhauerarbeiten		39,045			
Mühl-, Schleif-, Weiß-, Lithographiesteine		12,084			
		2,733			
		137,788			
Steinkohlen und Coaks	.	111,071	91,532	—	19,539
Baumfrüchte	.	92,736	86,802	—	5,934
Eisen und Eisenwaaren aller Art	.	46,874	61,641	14,767	—
1872 { Eisen, fabricirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)		30,351			
Eisenwaaren		29,218			
Eisenbahnschienen und Räder		2,072			
		61,641			
Wein und Most	.	46,867	56,879	10,012	—
Milch, flüssig und condensirt	.	27,231	49,018	21,787	—
Brennholz	.	56,356	48,699	—	7,657
Spirituosen	.	26,691	41,387	14,696	—
1872 { Brannwein, Liqueur		26,743			
Sprit		14,644			
		41,387			
Mehl und Mühlenfabrikate	.	33,471	40,929	7,458	—
Gebinde, leere und Emballagen.	.	29,398	38,640	9,242	—
Garne aller Art	.	41,732	38,436	—	3,296
1872 { Baumwollgarne		37,027			
Garne, nicht besonders genannte		1,409			
		38,436			
Baumwolle, roh	.	45,124	35,626	—	9,498
Baumaterialien aller Art, ausgenommen Holz und Steine	.	5,881	32,505	26,624	—
1872 { Cement und Cementfabrikate		24,682			
Kalt		5,576			
Thonröhren		1,177			
Asphalt		1,070			
		32,505			
Käse	.	29,650	31,064	1,414	—
Nuß- und Werkholz	.	48,924	28,073	—	20,851
Kartoffeln	.	5,262	26,458	21,196	—
Eisen, rohes und altes, Eisenspäne	.	15,480	25,580	10,100	—
Gips, gemahlen und Gipssteine	.	25,460	25,188	—	272
Maschinen und Maschinenteile	.	18,577	24,908	6,331	—
1872 { Maschinenteile		21,465			
Maschinen, zusammengesetzte		3,443			
		24,908			
Seide, rohe, Garne, Stoffe, Abfälle	.	21,437	23,144	1,707	—
Bücher und Papier	.	19,765	21,329	1,564	—
1872 { Papier und Pappendeckel		19,693			
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien		1,636			
		21,329			
Hausrath und Effecten	.	12,058	20,274	8,216	—
Hädern, Lumpen, Papierabfälle	.	9,659	14,110	4,451	—
Baumwollwaaren aller Art	.	21,761	13,892	—	7,869
1872 { Baumwollzeuge, rohe		7,910			
" gebleichte, gefärbte, bedruckte		5,982			
		13,892			

	1871	1872	Gegenüber 1871	
			mehr	weniger
Glas und Glaswaren . . . . .	Gentner	Gentner	Gentner	Gentner
Abfälle, nicht besonders genannte . . . . .	13,848	12,928	—	920
1872 { Baumwollabfälle . . . . .	6,342			
Diverse Abfälle . . . . .	4,013			
Hörner, Klauen, Knochen . . . . .	1,841			
	12,196			6,495
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaren, grobe . . . . .	4,724	11,878	7,154	—
Zucker . . . . .	11,717	11,595	—	122
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .	11,595	11,287	—	308
Fett und Fettwaren . . . . .	7,773	11,066	3,293	—
1872 { Degas, Kerzen, Seife, Parafin, Talg, Stearin, Thran, Unschlitt, Schmierse, Wachs &c. . . . .	7,805			
Butter und Schmalz . . . . .	3,261			
	11,066			
Holzkohlen . . . . .	6,297	10,138	3,841	—
Holzwaren, auch Fässer und Küferwaren . . . . .	*	9,474	—	—
Tabak . . . . .	8,195	9,291	1,096	—
1872 { Tabak, fabricirter und Cigarren . . . . .	6,339			
Tabak, roher . . . . .	2,952			
	9,291			
Kaffe und Kaffesurrogate . . . . .	7,186	8,229	1,043	—
1872 { Cigarren und Kaffesurrogate . . . . .	4,215			
Kaffe . . . . .	4,014			
	8,229			
Bier . . . . .	4,304	8,148	3,844	—
Öl, mineralisches (Ligroine, Petroleum, Solaröl &c.) . . . . .	8,867	7,348	—	1,519
Wollwaren . . . . .	5,343	6,932	1,589	—
Farbwaren und Droguerien . . . . .	13,007	6,548	—	6,459
1872 { Droguerien, nicht besonders genannte . . . . .	2,085			
Chen. Produkte . . . . .	1,534			
Vitriol (Eisen-, Kupfer- und Zinkvitriol) . . . . .	1,483			
Säuren . . . . .	1,446			
	6,548			
Leder und Lederwaren . . . . .	4,841	5,819	978	—
Dünger und Düngmittel, Düngsalz . . . . .	3,694	5,793	2,099	—
Parquerie . . . . .	*	5,264	—	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . . . . .	6,144	5,219	—	925
Schiefer (Dachschiefer) . . . . .	4,390	4,829	439	—
Öl, vegetabilisches (Oliven-, Raps-, Sesamöl &c.) . . . . .	6,728	4,530	—	2,198
Felle und Häute . . . . .	5,732	4,449	—	1,283
Löpferwaren, Steingut und Porzellan . . . . .	*	3,856	—	—
Soda . . . . .	*	3,808	—	—
Gerberrinde und Gerbestoffe . . . . .	3,731	3,317	—	414
Erden, nicht besonders genannte . . . . .	7,849	2,617	—	5,232
Kriegswaffen und Munition . . . . .	*	2,570	—	—
Fleisch und Fleischwaren . . . . .	1,576	2,416	840	—
Hülsenfrüchte . . . . .	4,004	2,090	—	1,914
Teigwaren . . . . .	*	1,963	—	—
Produkte der Landwirtschaft und Viehzucht, Lebensmittel, nicht besonders genannte . . . . .	*	1,874	—	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaren . . . . .	*	1,801	—	—
Gespinnststoffe (Flachs, Hanf, Tute, Berg) . . . . .	*	1,741	—	—
Gemüse . . . . .	*	1,710	—	—
Mineralwasser . . . . .	*	1,630	—	—
Sämereien . . . . .	1,057	1,516	459	—
Colonialwaren, nicht besonders genannte . . . . .	8,239	1,487	—	6,752
Stärke und Stärkemehl . . . . .	*	1,430	—	—
Seegras . . . . .	*	1,381	—	—

\* Pro 1872 zum ersten Mal als besonderer Titel aufgeführt.

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Durch- schnittliche Bahnlänge	Kilometer	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Wieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
		Anzahl	Centner	Centner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,128,295	10,710	635	174	6,620	771	18,910

## Ausgaben.

1871		1872	
Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
550,666	65	564,412	04
50,000	—	50,000	—
51,305	91	51,386	58
775	—	199	50
652,747	56	665,998	12
Total der Ausgaben			

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 13,250. 56 findet ihre Begründung in der im Eingange des Berichtes erwähnten größeren Fahrleistungen während des Jahres 1872.

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

Werden zur Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern einerseits der Saldo vortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Alstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern rc. bezahlten Miethinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der

für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost- beziehungsweise von der Centralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzufassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebnis folgendermaßen:

<b>1871</b>		<b>1872</b>
Fr. 1,043,633. 88	Einnahmen	Fr. 1,210,256. 56
„ 551,441. 65	Ausgaben	„ 564,611. 54
Fr. 492,192. 23	Reinertrag	Fr. 645,645. 02
0/0 47.16	Reinertrag in Procenten der Bruttoeinnahme	0/0 53.35
Fr. 7,690. 50	Reinertrag per Bahn-Kilometer	Fr. 10,088. 20

Zuzüglich des Saldo vortrages aus dem Jahre 1871 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 659,769. 44 gegenüber von Fr. 487,430. 33 im Vorjahr, somit um Fr. 172,339. 11 höher als in dem letzteren.

Werden die weiter oben erwähnten Miethzinsen von zusammen Fr. 101,386. 58 in Abzug gebracht, so verbleibt ein reiner Überschuss von Fr. 558,382. 86, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Comite folgende Verwendung erhielt:

Fr. 468,000. — = 39/10 0/0 des Baukapitals der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt,

„ 48,000. — = Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond derselben gutgeschrieben und

„ 42,382. 86 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 558,382. 86.

Der Reservefond wurde auch im Berichtsjahre wieder und zwar im Betrage von Fr. 48,661. 37 für die auf die Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, in Anspruch genommen. Am Schlusse des Berichtsjahres erreichte der Bestand des Reservefonds die Summe von Fr. 371,460. 77; gegenüber dem leitjährigen Bestand von Fr. 356,097. 74 ergibt sich also eine Vermehrung von Fr. 15,363. 03.

Die Ausgaben der **Baurechnung** belaufen sich im Berichtsjahre auf Fr. 17,006. 33 und vertheilen sich in folgender Weise: Erstellung von Brückenwaagen auf den Stationen Gisikon, Cham, Affoltern und Altstetten, Einrichtung von öffentlichen und Bahndienst-Telegraphenbureaux auf den Stationen Altstetten, Bonstetten, Hedingen und Mettmenstetten, Aufstellung eines Doppelapparates für den Telegraphendienst im Bahnhofe Zug und eines drehbaren Krahnen auf der Station Affoltern, sowie Vermehrung von verschiedenen Inventargegenständen, wobei zu bemerken ist, daß für die auf der Station Altstetten erlaufenen Kosten die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern nur mit der Hälfte aufzukommen hat. Die Baurechnung schließt mit einem auf neue Rechnung vorzutragenden Saldo von Fr. 774,932. 61 ab, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkauften Grundstücken eine Summe von Fr. 11,628 beizufügen ist.

Ein an uns gelangtes Gesuch um Errichtung einer Station in Dierikon wurde, sowohl wegen der Inconvenienzen, welche eine weitere Vermehrung der Stationen für den durchgehenden Personenverkehr zur Folge hätte, als auch wegen der nicht unerheblichen Erstellungskosten, mit Ihrer Zustimmung ab schlägig beschieden.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1873.

Names der Direction der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

**D. F. Peyer im Hof.**