

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	20 (1872)
Artikel:	Zwanzigster Geschäftsbericht der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 28. Juni 1873 stattfindende Generalversammlung der Actionäre
Autor:	Peyer, J.F.
Rubrik:	Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebdienstes"
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730476

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Locomotiven.
 - 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.
-

I. Stand und Leistung der Locomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Locomotiven	Zahl der Locomotiven	Zahl der Einheiten	B e r ü f g e l e g t e					
			mit Gütern	mit Personen	mit Gütern	mit Materialtransport	im Vorstande	feer
			Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer
Fahrdienst.								
Personenzugs-Locomotiven (Classe A)	21	4,090	239,248	485,148	—	357	5,981	6,284
Personenzugs-Locomotiven („ B)	18	3,301	71,575	351,132	—	5,341	12,578	8,504
Güterzugs-Locomotiven („ C)	19	4,114	—	—	614,190	85	—	4,773
Tender-Locomotiven („ D)	6	1,414	13,334	148,843	—	1,204	—	602
Total 1872	64	12,919	324,157	985,123	614,190	6,987	18,559	20,163
Im Vorjahr (1871)	59	12,588	305,166	888,252	595,517	24,328	14,880	21,246
Rangordienst.								
Tender-Locomotiven (Classe D)	3	1,586	—	—	—	—	—	243,224
Im Vorjahr (1871)	3	1,535	—	—	—	—	—	271,085

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Locomotiven	B r e n n m a t e r i a l				S c h m i e r u n d (öl)	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Loc.-Kilometer	im Ganzen	per Loc.-Kilometer	im Ganzen	per Loc.-Kilometer
	Psund	Psund	Franken	Gentimes	Psund	Psund
Fahrdienst.						
Personenzugs-Locomotiven (Classe A)	10,581,320	14.3569	193,595.97	26.2674	32,996	0.0448
Personenzugs-Locomotiven („ B)	7,246,300	16.1341	132,578.41	29.5189	21,772	0.0135
Güterzugs-Locomotiven („ C)	12,635,880	20.4118	231,186.23	37.3454	29,489	0.0476
Tender-Locomotiven („ D)	1,888,080	11.5139	34,544.35	21.0651	4,265	0.0260
Total 1872	32,351,580	16.4290	591,904.96	30.0584	88,522	0.0444
Im Vorjahr (1871)	33,583,150	18.1591	581,717.50	31.4546	72,689	0.0393
Rangordienst.						
Tender-Locomotiven (Classe D)	2,119,060	—	38,770.37	—	6,888	—
Im Vorjahr (1871)	2,220,380	—	38,460.34	—	6,263	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

W e g s t r e f f e			Anzahl der durchgelegten Loc.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der			Beförderte Wagenachsen-Kilometer		
im täglichen Gefahrtendurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Locomotive			Eisenbahnjüge	Personenjüge	Güterjüge			
	Sommer- dienst	Winter- dienst							
	Kilometer			Wagenachsen					
2,013.7	213.8	205.3	737,018	17.88	24.42	—	16,432,977		
1,227.1	178.6	153.2	449,130	11.66	21.99	—	9,577,658		
1,691.4	191.6	152.2	619,048	—	—	46.00	28,475,999		
448.0	116.8	98.1	163,983	—	—	— ^{1) 19.54^{2) 12.47}}	2,767,298		
5,380.2	185.2	160.9	1,969,179	—	29.08	—	57,253,932		
5,066.8	185.8	163.9	1,849,389	—	29.13	—	53,868,438		
664.5	—	—	—	—	—	—	—		
742.7	—	—	—	—	—	—	—		

Kosten.

P u ß m a t e r i a l und T a l g		E r n e u e r u n g s - u n d R e p a r a t u r k o s t e n d e r L o c o m o t i v e n u n d T e n d e r (i n c l u s . P r o v i s i o n s z u s h l ä g e)		G e s a m m t k o s t e n f ü r B r e n n - , S c h m i e r - u n d P u ß m a t e r i a l , s o w i e f ü r R e p a r a t u r e n		
im G a n z e n	per Loc.-Kilometer	im G a n z e n	per Loc.-Kilometer	im G a n z e n	per Loc.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
F r a n k e n	C e n t i m e s	F r a n k e n	C e n t i m e s	F r a n k e n	C e n t i m e s	C e n t i m e s
21,374.38	2.9001	85,900.10	11.6550	300,870.45	40.8226	1.8308
14,003.45	3.1179	178,509.80	39.7457	325,091.66	72.3825	3.3942
19,020.62	3.0726	228,439.33	36.9017	478,646.18	77.3197	1.6808
2,716.98	1.6569	30,411.71	18.5456	67,673.04	41.2683	2.4454
57,115.43	2.9005	523,260.94	26.5725	1,172,281.33	59.5314	2.0475
48,872.71	2.6426	425,742.43	23.0237	1,056,332.64	57.1179	1.9604
4,439.18	—	11,409.98	—	54,619.53	f ü r j e d e n T a g F r . 149.23	
3,960.00	—	8,604.73	—	51,025.07	" " " "	139.79

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Wagen	Sitzplätze der Wagen			Achsen-Kilometer wurden durchlaufen				
				im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Person- und gemischt Zug	auf fremden Bahnen	im Ganzen	
	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse								
1872	71	187	658	694	3,607	6,620	10,921	14,981,296	2 582,252	17,563,548	2,641,010
1871	71	172	628	662	3,304	6,460	10,426	13,820,041	2,631,840	16,451,881	2,437,075

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
				Schmiere	Öl	Total	
	Franken	Centimes			Pfund		Franken
1872	200,595.96	1.142	4.795	—	4,450	4,450	3,601.51
1871	164,681.77	1.010	4.447 *	—	3,662	3,662	3,159.49

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Seide Achse hat im Durchschnitt fürrißgelegt Kilometer	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Einnahme aus dem Personenverkehr (exklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1,5 Gentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast			Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durch- schnittlich benutzt	
Gentner-Kilometer						in Prozenten	Franken
Kilometer							
26,692	140,068,455	1,202,713,041	1,342,781,496	4,490,908	76.198	31.883	4,183,770.22
26,197	125,334,615	1,081,550,007	1,206,884,622	4,293,435	74.237	31.436	3,703,559.09 *

Kosten.

Schmiermaterials		Pulsen			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben	Rostenbetreffniß
Schmiere	Kosten	Pulzwolle	Seife	für Arbeitslohn	per Achsen-Kilometer
Cent	Gentimes	Pfund	Pfund	Franken	Gentimes
0.00808	0.02044	1,337	76	13,131.77	0.07452
0.00721	0.01943	920	40	9,711.00	0.05980

* Im leßtjährigen Geschäftsberichte ist hiefür eine irrite Zahl angegeben worden.

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt									
	Gepäckwagen		Güterwagen		Totalzahl		Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen		Gesamtgewicht der Wagen per Achse		Maximaltragkraft per Achse		auf der Nordostbahn		auf fremden Bahnen	
	adträdige	vierträdrige	adträdige	vierträdrige	der Wagen	der Wagen	Gentner			Gentner		Gentner		von den Gepäckwagen	im Ganzen	von den Güterwagen
1872	21	23	6	1,216	1,266	2,586	259,480	53.38	150	4,655,841	14,159,350	18,815,191	555,928	14,342,237	14,898,165	
1871	21	18	6	1,066	1,111	2,276	223,480	54.17	100	4,783,058	13,593,741	18,376,799	617,015	15,180,040	15,797,055	

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten				Kosten des	
	im Ganzen (incl. Zuschläge)		per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiede	Del
	Franken	Gentimes			Pfund	
1872	271,679.87		0,806	4.639	—	10,002
1871	132,513.41		0.388	2.097 *	—	8,471.75

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Achsen-Kilometer	Kilom.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert						Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt	Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Dienstverkehr betrug		
		Gepäck, Güter, Gepäck- und Dienst Güterwagen und Dienst Wagen	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast							
				im Ganzen	für jeden Kilometer Bahn-länge	per Achsen- Kilo- meter					
19,449,515	13,037	1,109,373,242	2,150,654,532	3,260,027,774	10,903,103	85.197	32.212	12,185,804	27,445,822	5,856,101.22	
17,882,772	15,015	1,163,329,455	2,099,389,231	3,262,718,686	11,324,952	91.571	35.896	10,609,402	27,001,920	6,320,142.08 *	

Kosten.

Schmiermaterial			Pfosten		
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetreffniß per Achsen-Kilometer	
	Schmiere	Ausgaben		Pfosten	Gentimes
Franken	Pföth	Gentimes	Franken		
8,099.60	0.00808	0.02044	1,459.08		0.00368
7,309.22	0.00721	0.01943	1,079.00		0.00287

* Im leitjährigen Geschäftsberichte ist hierfür eine irrege Zahl angegeben worden.

