Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 20 (1872)

Artikel: Zwanzigster Geschäftsbericht der Direction der Schweizerischen

Nordostbahn-Gesellschaft an die den 28. Juni 1873 stattfindende

Generalversammlung der Actionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn: zur "Statistik des Betriebdienstes"

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730476

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Nordostbahn.

Bur "Statistik des Betriebsdienstes":

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungsfosten der Locomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungsfosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leiftungen und Unterhaltungsfosten ber Gepad's und Güterwagen.

1. Stand und Leistung der Locomotiven

a. Stand und

					1	31	ırückgel	legte
Bezeichnung der Locomotiven	Zahl der Locomotiven	Zahl der Anheizungen	mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Eüferzügen	mit Materialtransport	im Borfpanndienste	
					Rilom	eter	I	
Fiahrdienst.								
Personenzugs = Locomotiven (Classe A)	21	4,090	239,248	485,148	-	357	5,981	6,284
Bersonenzugs=Locomotiven (,, B)	18	3,301	71,575	351,132		5,341	12,578	8,504
Güterzugs=Locomotiven (" C)	19	4,114	_	_	614,190	85		4,773
Tender=Locomotiven (,, D)	6	1,414	13,334	148,843		1,204		602
Total 1872.	64	12,919	324,157	985,123	614,190	6,987	18,559	20,163
Im Vorjahre (1871)	59	12,588	305,166	888,252	595,517	24,328	14,880	21,246
Rangirdienst.			1.00					
Tender-Locomotiven (Classe D)	3	1,586	_	_		-/	_	243,224
Im Vorjahre (1871)	3	1,535			1 ==	_		271,085

b. Unterhaltungs:

		Brennn	nateria l			Schmier und (Del
Bezeichnung der	De	rbrauch	R	often	De	rbrauch
Locomotiven	im Ganzen	per Loc.=Kilometer	im Ganzen	per Loc.=Kilometer	im Ganzen	per Loc.=Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienff.		w?		2		
Personengug8=Locomotiven (Classe A) .	10,581,320	14.3569	193,595.97	26.2674	32,996	0.0448
Personenzug&=Locomotiven (,, B) .	7,246,300	16.1341	132,578.41	29.5189	21,772	0.0135
Güterzugs=Locomotiven (" C)	12,635,880	20.4118	231,186.23	37,3454	29,489	0.0476
Tender=Locomotiven (,, D) .	1,888,080	11.5139	= 34,544.35	21.0651	4,265	0.0260
Total 1872 .	32,351,580	16.4290	591,904.96	30.0584	88,522	0.0444
Im Vorjahre (1871) .	33,583,150	18.1591	581,717.50	31.4546	72,689	0.0393
Rangirdienst.				- X*	, se	
Tender=Locomotiven (Classe D)	2,119,060		38,770.37	_	6,888	_
Im Vorjahre (1871) .	2,220,380		38,460.34	. —	6,263	

und deren Unterhaltungskoften.

19,020.62

2,716.98

57,115.43

48,872.71

4,439.18

3,960.00

3.0726

1.6569

2.9005

2.6426

228,439.33

30,411.71

523,260.94

425,742.43

11,409.98

8,604.73

Wegst	recte			Durd	h f ch n i t	tliche Stä	rke der	
im täglichen Gefammtdurchschiett	p	icher Durchschn er im Dienst oliche Locomot	r.=Ri	Anzahl der den LocKilome Schnellzige		Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romanshorn=Korfchach 2. Bülach=Regensberg	Beförderte Bagenachfen-Rilometer
im Gefamm	Somn		t t	\$\tag{\pi}	Personenzüge	@ @	3üge au 1. Konnanê 2. Bülah:2	Bagena
	Rilom	eter			Ñ	Bagenachfen		
2,013.7 1,227.1 1,691.4 448.0 5,380.2	213. 178. 191. 116. 185.	.6 153. .6 152. .8 98.	2 449,130 2 619,048 1 163,983	17.ss 11.66	24. ₄₂ 21. ₉₉	46.00	1)19.542)12.47	16,432,977 9,577,658 28,475,999 2,767,298 57,253,932
5,066.s	185.		-//			29.13		53,868,438
664.5 742.7 Rosten.								
Buhmateri und Talg)	Roster	1	Erneuerungs- und de Locomotiven (inclus. Provis	r und Tender	ten	für Brenn	Sefammtkoster =, Schmier= und Pi owie für Reparature	ıkmaterial,
im Gan	_š en	per Loc.=Rilomete	im Ganzen	per Loc.=Rilomet	er	im Ganzen	per Loc.=Kilometer	per Achsen=Rilometer
Franke	n	Centimes	Franken	Centimes		Franken	Centimes	Centimes
21,374.: 14,003.		2.9001 3.1179	85,900.10 178,509.so	11,6550 39,7457		300,870.45 325,091.66	$40.8226 \\ 72.3825$	1.8308 3.3942

36.9017

18.5456

26.5725

23.0237

478,646.18

67,673.04

54,619.53

51,025.07

1,172,281.33

1,056,332.64

77.3197

41.2683

59.5314

57.1179

1.6808

2.4454

2.0475

1.9604

,, 139.79

für jeden Tag Fr. 149.23

2. Stand und Leiftung der Personenwagen

a. Stand und

	Wagen		8	ippläp	e der W	agen	A	ch sen=Rilomet	ter wurden durchla	ufen
ı	der W	Achlen	i	m Einzeln	en	,	ahn enn =n	nen		Wagen oftbahn
Betriebsjahr	aditrādrige Anzahl d	Anzahl der Ac	I. Glajje	II. Classe	III. Ctaffe	im Ganzen	auf der Novdoftbahn in Schiell=, Kersonen= un gemischen Zügen	аиf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordoftbahn
	achtr vierr							Uchjen	-Kilometer	
1872	71 187	658	694	3,607	6,620	10,921	14,981,296	2 582,252	17,563,548	2,641,010
1871	71 172	628	662	3,304	6,460	10,426	13,820,041	2,631,840	16,451,881	2,437,075
				A.						

b. Unterhaltungs:

	Rep	araturkoste	n				Rosten des
	•	per	in Procenten		Material		Totalausgabe für
Betriebsjahr	im Ganzen (incl. Zuschläge)	Achsen= Rilometer	der Cinnahme	Schmiere	Del	Total	Schmiermaterial und Arbeitslohn
	Franken	Centimes			Pfund		Franken
1872	200,595.96	1.142	4.795	<u> </u>	4,450	4,450	3,601.51
1871	164,681.77	1.010	4.447 *	===	3,662	3,662	3,159.49

und deren Unterhaltungskoften.

Leistung.

e hat zurückgelegt		ber		Bruttolast		vochandenen wurden durch= ch benußt	aus dem (eyclufive trug
Zede Achfe im Durchfchitt zu	an Perfonengewicht (die Berfon zu 1.5 Centner gerechnet)	an Eigengewicht de Wagen	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achfen-Rilometer	Von den vorhand Sihplähen wurden schnifflich benul	Die Einnahme aus Perfonenverkehr (erc) Gepäck) betrug
Rilometer		(Se)	ntner = Kilometer			in Procenten	Franken
26,692	140,068,455	1.202,713,041	1,342,781,496	4,490,908	76.198	31.883	4,183,770.22
26,197	125,334,615	1,081,550,007	1,206,884,622	4,293,435	74.237	31.436	3,703,559.09

Roften.

5 ch miermaterials	SM	- ^ 3 .		Pugen	
per Achsen=	Rilometer	Materi	al	Ausgaben	Rostenbetreffniß
@chmiere	Rosten	Pubwolle	Seife	für Arbeitslohn	per Achsen-Kilometer
Loth	Centimes	Bfund)	Franken	Centimes
0.00808	0.02044	1,337	76	13,131.77	0.07452
0.00721	0.01943	920	40	9,711.00	0.05980
				*	
					3 ×

^{*} Im lettfahrigen Gefchafteberichte ift hiefur eine irrige Bahl angegeben worben.

3. Stand und Leistung der gepäck= und

a. Stand und

			থ	In ¿a b	I		lichen agen	Wagen	Achle		A ch f e n = R	tilometer	wurden zui	rückgelegt	
jahr	Gep	räd= gen		üter= agen	Tota	lzahl	r fammtlichen Güterwagen	der læfe	raft per	au	f der Nordostl	oahn	auf	fremden Bo	hnen
Betriebsjahr	achträdrige	bierrädrige	adıträdrige	bierrädrige	der Magen	der Achfen	Tragfraft der Gepäcks und	Eigengewicht za per L	Mazimaltragkraft	Gepäck=	den Güter=	im Ganzen	Gepäck=	den Güter= igen	im Ganzen
1872	21	23	6	1.216	1.266	2,586	259,480	53.38	150	4,655,841	14,159,350	18,815,191	555,928	14,342,237	14,898,165
1871	21	18	6			2,276		54.17	100	4,783,058	13,593,741	18,376,799	617,015	15,180,040	

b. Unterhaltungs:

	9	deparaturtosten			Rosten de
Betrieb8= jahr	im Ganzen (incl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Procenten der Cinnahme	©dymiere	Del
la "	Franken	Centimes		ฎ	3 fund
1872	271,679.87	0,806	4.639	_	10,002
1871	132,513.41	0.388	2.097 *		8,471.75

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde	gelegt	Auf	die Länge ein wurden	es Kilometers befördert	reducirt,		beträgt aft	* 1		hme 1 Biehverkehr
Gepäck= und Güter = Wagen	Achfe. hat ich zurückgelegt	Güter, und Bieh	jt der	Bi	cuttolast	* /	7		ben	
haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Zede Ad durchfchnittlich	Gepäd, Güt Equipagen und	an Eigengewicht Wagen	im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achfen= Rilo= meter	Nazim die be	leer zurück	beladen gelegt	Die Einna aus den Gepäcke, Gütere und betrug
Achsen=Kilometer	Rilom.		Centner	:= Kilometer			der	Uchfen=K	ilometer	Franken
19,449,515	13,037	1,109,373,242	2,150,654,532	3,260,027,774	10,903,103	85.197	32.212	12,185,804	27,445,822	5,856,101.22
17,882,772	15,015	1,163,329,455	2,099,389,231	3,262,718,686	11,324,952	91.571	35,896	10,609,402	27,001,920	6,320,142.08 *

Rosten.

ch miermaterial 8		Pugen			
Ausgabe für	Betreffniß per Ac	hfen-Kilometer	Ausgaben	Rostenbetreff niß	
Schmiermaterial und Arbeitslohn	Schmiere	Ausgaben	für Urbeitslohn	per Achfen=Rilometer	
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes	
8,099.60	0.00808	0.02044	1,459.08	0,00368	
7,309.22	0.00721	0.01943	1,079.00	0.00287	