

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	20 (1872)
<b>Artikel:</b>	Zwanzigster Geschäftsbericht der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 28. Juni 1873 stattfindende Generalversammlung der Actionäre
<b>Autor:</b>	Peyer, J.F.
<b>Rubrik:</b>	Beilagen zur General-Baurechnung
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730476">https://doi.org/10.5169/seals-730476</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Beilagen zur General-Baurechnung.

- A. Rechnung über den Ausbau des Stammeßes.
  - B. Rechnung über den Bau neuer Linien.
-

# A. Rechnung über den Ausbau des Stammbetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Actien und Obligationen . . . . .	1,687	50				
B. Provisionen, Cursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	171	04				
C. Auf den Bauonto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	114,472	92				
					116,331	46
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	644	97				
B. Entschädigungen . . . . .	389,269	87				
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	2,112	64				
D. Verschiedenes . . . . .	112	95				
					392,140	43
III. Bahnbau.						
A. Unterbau.						
a. Erdarbeiten . . . . .	134,132	10				
b. Stützmauern . . . . .	104,256	63				
c. Tunnels . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	37,557	13				
e. Wegbauten . . . . .	4,713	70				
f. Uferbauten . . . . .	3,519	25				
g. Bettung . . . . .	45,607	64				
h. Verschiedenes . . . . .	946	10				
			330,732	55		
Uebertrag . . . . .			330,732	55	508,471	89

# der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.	Fr.	Ets.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	330,732	55	508,471	89
B. Oberbau.						
a. Schwellen . . . . .	19,481	80				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	21,202	64				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	28,089	32				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c.	16,820	68				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	85,594	44		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	247,231	75				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c.	32,097	42				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	11,182	10				
d. Hebkrähen und Brückenwaagen . . . . .	69,487	67				
e. Technische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	3,275	37				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	363,274	31		
					779,601	30
IV. Betriebsinventar.						
A. Locomotiven und Tender . . . . .	.	.	230,773	49		
B. Wagen . . . . .	.	.	813,963	63		
C. Für die Bureaux der Hauptverwaltung und Controle . . . . .	.	.	20,961	07		
D. " " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
b. Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	13,664	72		
c. Werkzeuge und Requisite . . . . .	.	.	11,457	52		
F. " " Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	19,411	68		
G. Gerätshäfen für den Bahndienst . . . . .	.	.	824	—		
H. Dampf- und Schlepptboote . . . . .	.	.	—	—		
					1,111,056	11
V. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Capitals . . . . .	.	.	.	.	4,801	93
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>2,403,931</b>	<b>23</b>

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

### K u s g a b e n .

#### I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Gutsvergütungen und Zinsverluste

#### II. Allgemeine Verwaltung.

- A. Vorstudien und Erwerbung der Concessionen . . . . .
- B. Administrative Leitung des Baues . . . . .
- C. Technisches Personal:
  - a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .
  - b. Materialien für Profiliren, Vermessungen &c. . . . .
  - c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien &c.) . . . . .
  - d. Mietzinsen, Beheizung und Beleuchtung der Büros . . . . .
  - e. Büroubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti . . . . .
  - f. Verschiedenes . . . . .

#### III. Expropriation.

- A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .
- B. Entschädigungen . . . . .
- C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .
- D. Verschiedenes . . . . .

#### IV. Bahnbau.

- A. Unterbau.
  - a. Erdarbeiten . . . . .
  - b. Stützmauern . . . . .
  - c. Tunnels . . . . .
  - d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .
  - e. Wegbauten . . . . .
  - f. Uferbauten . . . . .
  - g. Bettung . . . . .
  - h. Verschiedenes . . . . .

Übertrag

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn				Zusammenzüge								
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15,132	37	
.	28,829	78	.	.	231	20	29,060	98								
.	3,130	28	.	.	685	57	3,815	85								
62,078	89			24,261	42											
2,190	79			813	15											
2,152	22			2,311	65											
5,743	56			2,264	90											
6,456	37			4,031	06											
1,189	15			—	—	33,682	18	113,493	16	146,369	99					
	79,810	98														
.	257	27	.	.	—	—	257	27								
.	24,659	02	.	.	—	—	24,659	02								
.	756	40	.	.	—	—	756	40								
.	141	05	.	.	—	—	141	05					25,813	74		
18,016	09			—	—											
—	—			—	—											
—	—			—	—											
—	—			—	—											
—	—			—	—											
—	—			—	—											
—	—			—	—											
18,016	09			—	—			18,016	09							
.	155,600	87	.	.	34,598	95	18,016	09	172,183	73	15,132	37				

## B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

### K u s g a b e n .

Uebertrag

#### B. Oberbau.

- a. Schwellen . . . . .
- b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .
- c. Wegübergänge . . . . .
- d. Legen des Oberbaues . . . . .
- e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger &c. . . . .
- f. Verschiedenes . . . . .

#### C. Bahnhöfe und Stationsplätze.

- a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .
- b. Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebebühnen &c. . . . .
- c. Wasser-Reservoirs, Vorwärmekessel, Wasserleitungen und Wasserkränen . . . . .
- d. Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .
- e. Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .
- f. Verschiedenes . . . . .

#### D. Baugeräthschaften . . . . .

#### V. Möbiliar und Betriebsgeräthschaften.

- A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .
- B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .

#### VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Capitals während der Bauzeit . . . . .

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1872.

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

#### Debitoren.

##### A. Auf den Bau verwendete Capitalien.

###### I. Nordostbahnslinien.

###### a. Stammeß:

1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1872 lt. vorstehender Rechnung

###### b. Neue Linien.

Betrag der Bauausgaben im Jahre 1872 laut vorstehender Rechnung

###### II. Beteiligung bei andern Bahngesellschaften.

###### a. Eisenbahnslinie Zürich-Zug-Luzern:

1. Einbezahltes Beteiligungs-Capital der Nordostbahn . . . . .
2. Für den Canton Zug geleistete Einzahlung . . . . .

###### b. Eisenbahnslinie Bülach-Regensberg:

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

###### c. Böhrbergbahn:

1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .

###### d. Argauische Südbahn:

Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .

##### B. Betriebs- und verfügbare Capitalien.

###### a. Activa.

1. Cassa . . . . .
2. Portefeuille . . . . .
3. Werthpapiere . . . . .
4. Liegenschaften-Conto . . . . .
5. Material-Conto (incl. Schwellen und Schienen) . . . . .
6. Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen &c.) . . . . .
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:
  - a. Creditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871 . . . . . Fr. 4,233,813. 20
  - b. Diverse . . . . . " 343,141. 17

###### b. Passiva.

1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .
2. Reservefonds:
  - a. der Nordostbahn . . . . . Fr. 323,109. 29
  - b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . " 371,460. 77
  - c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . " 88,139. 45

3. Aktivsaldo von Specialrechnungen:
  - a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . . Fr. 512,343. 87
  - b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . " 42,382. 86
  - c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . " 4,596. 29
  - d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . " 774,932. 61

4. Diverse Hauptbuch-Creditoren . . . . .

Activ-Saldo per 31. December 1872 . . . . .

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	68,248,246	14	70,652,177	37		
	2,403,931	23	209,741	14		
					70,861,918	51
	6,000,000	—	6,800,000	—		
	800,000	—				
	820,147	36	828,688	16		
	8,540	80				
	280,000	—	1,030,000	—		
	750,000	—	50,000	—		
					8,708,688	16
					79,570,606	67
	204,967	35				
	2,894,948	62				
	2,644,008	65				
	580,452	30				
	1,776,834	83				
	494,674	57				
	4,576,954	37	13,172,840	69		
	2,281,072	72				
	782,709	51				
	1,334,255	63				
	1,822,409	50	6,220,447	36		
					6,952,393	33
					<b>86,523,000</b>	—

# Gesellschaft auf 31. December 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Creditoren.</b>						
<b>A. Actienkapital:</b>						
1. 57,416 alte, volleinbezahlte Actien . . . . .			28,708,000	—		
2. 18,584 neue, mit Fr. 200 einbezahlte Actien . . . . .			3,716,800	—	32,424,800	—
<b>B. Obligationen:</b>						
1. mit einem Zinsfuße von 4 %:						
a. Anleihen vom 1. October 1860 . . . . .	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4½ %:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	3,000,000	—				
b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	5,000,000	—				
c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	3,000,000	—				
d. Anleihen vom 28. October 1867 . . . . .	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (convertirt) . . . . .	10,000,000	—				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	5,000,000	—				
g. Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	5,000,000	—				
h. Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	4,998,200	—	40,998,200	—	53,098,200	—
<b>C. Subventions-Darleihen:</b>						
mit einem Zinsfuße von 3¼ %:						
Bößberg-Anleihen vom 25. October 1870 . . . . .					1,000,000	—
<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>86,523,000</b>	—

**IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizer. Nordostbahn  
vom Jahre 1872.**

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. December 1871 . . . . .	2,257,489	52
Einnahme im Jahre 1872:		
10 % des Nettovertrages der Nordostbahunternehmung im Jahre 1872 . . . . .	564,380	51
<b>Summa</b> . . . . .	<b>2,821,870</b>	<b>03</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	494,726	86
Hauptreparatur des Dampfbootes „Schaffhausen“ . . . . .	33,903	79
Umbau des Dampfbootes „St. Gallen“, Abschlagszahlung . . . . .	12,166	66
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,281,072	72
<b>Summa</b> . . . . .	<b>2,821,870</b>	<b>03</b>

V. Rechnung über den Reservesond der Schweizerischen Nordostbahn  
vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Einnahmen im Jahre 1872 . . . . .	323,109	29
<b>Summa</b>	<b>323,109</b>	<b>29</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Ausgaben im Jahre 1872 . . . . .	—	—
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	323,109	29
<b>Summa</b>	<b>323,109</b>	<b>29</b>

