

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 19 (1871)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1871

Autor: Peyer, F.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1871

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730536>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1871.

I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Personentransport	. . . . .	78,298	37		
II. Gepäcktransport	. . . . .	1,322	55		
III. Viehtransport	. . . . .	1,411	38		
IV. Gütertransport	. . . . .	19,994	52		
				101,026	82
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I. Pacht- und Miethzinse	. . . . .	1,555	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	. . . . .	333	91		
III. Verschiedenes	. . . . .	80	—		
				1,969	41
				102,996	23
Hieron ab:					
Passivsaldo vom Jahre 1870	. . . . .			1,921	60
Summa				101,074	63

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
K Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	82,987	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes	125	—		
			85,612	50
B. Zinsdividende für das Baukapital . . . . .	.	.	—	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) . . . . .	.	.	12,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 . . . . .	.	.	3,462	13
Summa			101,074	63

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Sts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870	—	—
Siebente Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	14,827	28
Verschiedenes	198	10
<hr/>		
Total der Einnahmen .	15,025	38

Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Bauverwaltung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	577	90
Expropriation.							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	250	—
Bahnban.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Inventarstücke		—	—				
Materialien		—	—				
Büreaufkosten		—	—				
Verschiedenes		—	—				
Unterbau.							
Erdarbeiten		4,501	52				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		—	—				
Begbauten		—	—				
Uferbauten		—	—				
Bettung		—	—				
Verschiedenes		290	78				
Oberbau.							
Schwellen		—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel		7,610	88				
Begübergänge		135	90				
Legen des Oberbaues		—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u.		36	30				
Verschiedenes		—	—				
				4,792	30		
				7,783	08		
Uebertrag		.	.	12,575	38	827	90

II. Rechnung über den Bau der

Ausgaben.						
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	12,575	38	827	90
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	602	10				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			602	10		
					13,177	48
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	1,020	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
„ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
					1,020	—
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	15,025	38

Bülsach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

Rechnungs - Abschluß.

	Fr.	Gts.
Summa der Einnahmen	15,025	38
Summa der Ausgaben	15,025	38
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülsach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Gts.
Nettoausgaben von 1863—1870 laut vorjähriger Rechnung	2,005,320	08
Nettoausgaben im Jahre 1871	14,827	28
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülsach-Regensburg per 31. Dezember 1871	2,020,147	36

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Bülach - Regensburg vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1870	85,559	68
Zins für den Saldo vom Jahre 1870	3,422	39
Einlage für das Jahr 1871 (Fr. 600 per Kilometer)	12,000	—
Summa	100,982	07
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	7,201	94
Abschreibung der Hälfte des im Jahre 1865 verrechneten Miethbetrages für verliehene Schienen sammt Zinsen	6,605	64
Saldo auf neue Rechnung	87,174	49
Summa	100,982	07