Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 19 (1871)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-

Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1871

Autor: Peyer, F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730536

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neunter Heschäftsbericht und Rechnung

ber

Direktion der Schweiz. Nordostbahn=Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfaffend das Jahr

1871.

An das Cit. Kamite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen andurch unsere neunte, das Jahr 1871 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, und lassen berselben nach bisheriger Uebung eine summarische Darstellung der Ergebnisse des Betriebes vorangehen.

In Festhaltung des bisanhin beobachteten Versahrens, gemäß welchem alle das Tarifwesen beschlagenden Maßnahmen allgemeiner Natur, welche für den Verkehr der eigentlichen Nordostbahn in Kraft gesetzt werden, stets auch für
ben Verkehr der Bülach-Regensbergerbahn zur Anwendung kommen, haben wir auf 1. Juni v. J., nachdem wir uns
vorher Ihrer Gutheißung vergewissert hatten, auch auf der Bülach-Regensbergerbahn eine erhebliche Ermäßigung der
Taren für die Hin- und Rücksahrtsbillets eintreten lassen, indem wir den Rabatt, welcher zu Gunsten dieser
Billets auf der normalen Tare für die doppelte Fahrt gewährt wird, von 20 auf 35 % erhöht haben.

Wie bisanhin, so wurden auch im Berichtsjahre während des ganzen Jahres auf der Linie Derlikon Bulach täglich brei, auf der Zweiglinie Oberglatte Dielsdorf täglich sechs regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung zur Ausführung gebracht. Außerdem wurde mit Ihrer Einwilligung vom 1. Juni bis 31. Oktober auf ersterer Strecke mit entsprechender Ausdehnung auch auf die Zweiglinie noch ein vierter täglicher Zug in jeder Richtung ausgeführt. Als wir Ihnen die Einrichtung dieses vierten Zuges in Vorschlag gebracht, hatten wir damit das Anerbieten verbunden, die vertragsgemäße Entschädigung für die dießfällige Mehrleistung der Nordostbahn nur insoweit in Anspruch zu nehmen, als sich während der Zeit der Aussihrung des vierten Zuges eine Mehreinnahme gegenüber der entsprechenden Periode des Jahres 1869 ergebe. Die Zugsvermehrung hat dann auch wirklich eine Mehreinnahme zur Folge gehabt, die zur Deckung der Kosten jenes vierten Zuges ausreichte, ohne jedoch der Unternehmung einen Gewinnsüberschuß zu bringen. Wenn daher der letztern auch aus der Maßregel ein sinanzieller Vortheil nicht erwachsen ist, so ist dagegen der

betreffenden Landesgegend dadurch eine wesentliche Berbesserung ihrer Kommunikationen zu Theil geworden. — Wie in den früheren Jahren wurden während der Sommerdienstperiode die sogenannten Sonntagszüge ebenfalls wieder zur Ausführung gebracht.

Die fahrplanmäßigen und die außergewöhnlichen Züge haben im Jahre 1871 im Ganzen 60,740 Kilometer zurücksgelegt. Gegenüber dem Vorjahre ergiebt sich, zufolge nachstehender Bergleichung, eine Bermehrung von 3,654 Kilometer.

Es fallen:

						1870	1871
						Rilometer	Rilometer
1) auf fahrplanmäßige	Züge				٠	56,935	60,599
2) " Extrazüge						151	141
			zuso	ımmen		57,086	60,740

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

1	870)	8						1	8 7 1	1 .	,	, ,	Minderein ber 1870	nahme
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittell	are Be	triebs	einna	ı h ın e	n:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
73,652	36	75.51	1. Personentro	ınsport					78,298	37	76.02	4,646	01	. —	_
1,472	82	1.51	2. Gepädtrane	3port .					1,322	55	1.29	_	_	150	27
1,640	05	1.68	3. Diehtransp	ort .					1,411	38	1.37		_	228	67
19,115	86	19.60	4. Gütertrans	port					19,994	52	19.41	878	66		
1,655	17	1.70	B. Mittelbar	e Betri	ebsein	ınahı	n e n	:	1,969	41	1.91	314	24		_
97,536	26	100		Totaleinne	ıhmen			٠	102,996	23	100				

Die Mehreinnahme beim Personenverkehr ist großentheils der während der Dauer des Sommersahrsplanes stattgehabten Vermehrung der Bahnzüge zuzuschreiben. Den Mindereinnahmen beim Gepäcks und beim Viehtransport liegen zufällige Ursachen zu Grunde. Die Mehreinnahme beim Gütertransport vertheilt sich auf verschiedene Urtikel, namentlich aber auf Getreide, sowie auf Steinkohlen, Bauskeine und andere Rohmaterialien.

Die Steigerung der "Mittelbaren Betriebseinnahmen" fällt hauptfächlich auf die Rubrik "Zinse von ausgeliehenen Geldern" und findet ihre Erklärung in dem Umstande, daß einerseits das letzte Betriebsjahr von seinem Borjahre einen geringern Passiv-Saldo übernommen hatte, als das Jahr 1870, und daß anderseits die zeitweilig ausgetiehenen Betriebsgelder auch in Folge der erzielten Bermehrung der "Unmittelbaren Betriebseinnahmen" im Berichtsjahre etwas größer waren, als im Vorjahre.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

			,	Trai	isport	quantitäten	t		Einn	ahmen	
,				1870)	1871	I	1870		1871	,
I. Versonentransport. Bur gewöhnlichen Fahrtage:				Perfonen	Pro= zente	Perfonen	Bro- zente	Fr. Cts.	Pro= zente	Fr. Cts.	Bro= zente
Cinfache Fahrt	II. III.	Rlasse		2,396 54,215	1.70 38.42	2,283 53,297	$\begin{vmatrix} 1.40 \\ 32.70 \end{vmatrix}$	3,105. 69 32,807. 18	4.22 44.54	2,971. 35 31,634. 80	3.80 40.40
	II.	"		3,558 59,336	2.52 42.05	3,740 76,242	2.29 46.78	2,674. 10 28,922. 68	3.63 39.27	2,483. 65 33,360. 46	1
Militär= und Polizeitransporte		"		1,900 8,050 6,130	1.35 5.71 4.34	1,140 8,520 5,789	0.70 5.23 3.55	390. 53 1,203. 68 2,331. 33	0.53 1.63 3.16	104. 95 1,079. 70 2,322. 01	0.13 1.38 2.96
Gescllschafts=, Schul= u. Lustfahrte	III.	"		2,298 738 2,484	1.63 0.52 1.76	3,356 1,736 6,878	2.06 1.07 4.22	1,227. 55 292. 99 696. 63	1.67 0.40 0.95	1,675. 20 561. 85 2,104. 40	2.14 0.72 2.69
a a		Eotal		141,105	100	162,981	100	73,652. 36	100	78,298. 37	100
	II.	Alasse "		8,592 132,513	6.09	8,899 154,082	5.46 94.54	6,463. 31 67,189. 05	8.78 91.22	6,121. 80 72,176. 57	7.82 92.18
N	3.5	Eotal		141,105	100	162,981	100	73,652. 36	100	78,298. 37	100
II. Gepäcktransport				3entner 4,788		Zentner 3,934		1,472. 82		1,322. 55	
III. Fiehtransport. Klasse I		· ·		8tüd 179 650 824 415 2,068	$ \begin{array}{r} 8.66 \\ 31.43 \\ 39.84 \\ 20.07 \\ \hline 100 \end{array} $	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	$ \begin{array}{c} 0.55 \\ 27.03 \\ 35.99 \\ 36.43 \\ \hline 100 \end{array} $	1,640. 05	*	1,411. 38	
IV. Gütertransport.	•	Suint	•	3entuer	100	3entner	100	1,040. 05	·	1,411. 30	·
Eilgut				5,425 7,950 51,759	2.75 4.04 26.27	8,350 7,213 49,377 5,168	4.16 3.59 24.58 2.57	1,338. 27 1,188. 34 6,561. 14	7.00 6.22 34.32	1,905. 62 1,065. 66 6,180. 52 652. 90	30.91 3.27
" B " C " D				42,111 27,138 62,638	21.37 s 13.78 31.79	13,975 28,765 30,952 57,112	6.95 14.32 15.40 28.43	3,610. 74 1,887. 88 3,795. 39	18.89 9.88 19.85	1,130. 45 3,031. 61 2,003. 91 3,406. 95	5.65 15.16 10.02 17.04
Lokalspesen (Waag-, Lab-, Lager-, F gebühren, Nachnahme-Provision 2c.)	٠	٠	hr-			•		734. 10	3.84	616. 90	3.09
	Q.	Eotal	٠	197,021	100	200,912	100	19,115. 86	100	19,994. 52	100
V. Mittelbare Befriebseinnahmen				٠		• ,		1,655. 17	•	1,969. 41	
Gesammt=Total der E	innal	men	٠	٠		٠		97,536. 26	•	102,996. 23	

3. Durchschnittsergebnisse.

Genfonentransport. Cinnahmebetreffniß per Kilometer	1870	1871
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	en 3,682.6	3,914.
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	0.5	2 0.
""""""""""""""""""""""""""""""""""""""	nes 4.3	3.
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	eter 12.9	12.
** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	11.9	9 12.
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Alasse """"""""""""""""""""""""""""""""""	12.0	12.
""""""""""""""""""""""""""""""""""""""	ide 5,541	5,727
" " Berfonenwagenachsen-Kisometer kommen " " Berfonenwagenachsen-Kisometer kommen " " Berfonenwagenachsen-Kisometer kommen " " Benker-Kisometer " " Benker-Kisometer " " " Beisenden " " " " Benker " " " Bekker " " " Bekker " " " " Bekker " " " " Bekker " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	749,48	92,477
" jeden Kilometer kommen " " Perfonenwagenachsen-Kilometer kommen " " Perfonenwagenachsen-Kilometer kommen " " Bentner " " Bentner " " Bentner " " Sentner " " Tonnen-Kilometer " " Kilometer kommen " " Keisenden " " " Kilometer " " " Keisenden " " " Find " " Kilometer kommen " " Keisenden " " " Find " " Kilometer kommen " " " Kilometer kommen " " " Kilometer kommen " " " Kilometer " " " Sentner " " " Sentner " " " Sentner " " " Sentner " " " Bentner-Kilometer " " " Bentner-Kilometer " " " Bentner-Kilometer " " " Sentner " " Sentner-Kilometer " " " Sentner " " " Sentner " " " Sentner-Kilometer " " " Sentner " " " Sentner " " " Sentner-Kilometer " " " Sentner-Kilometer " " " Sentner " " " " Sentner " " " Sentner " " " " Sentner " " " Sentner " " " " Sentner " " " Sentner " " " " Sentner " " " Sentner " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	84,989	98,204
" " Personenwagenachsen-Kisometer kommen " Sepäcktransport. Cinnahmebetreffniß per Kisometer " " Bentner " " " Bentner " " " Gentime " " " Gentner " " " Tonnen-Kisometer " " " Keisenden " " " Keisenden " " " Kisometer fommen " " " Keisenden " " " Kisometer fommen " " " Keisenden " " " Kisometer fommen " " " Kisometer fommen " " " Kisometer " " " Seind " " " Seind " " " Seinden " " " Sentner " " " Seinsenskisometer " " " " Sentner " " " Seinsenskisometer " " " " " Seinsenskisometer " " " " " Seinsenskisometer " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	7,055	8,149
Gepäcktransport. Cinnahmebetreffniß per Kilometer	3.9	
Cinnahmebetreffniß per Kilometer Kranken " " Bentner " " " " Tonnen-Kilometer " Centime " " Tonnen-Kilometer " " " " Keisenden " " " " " Keisenden " " " " " Kilomet " " " " " " Kilomet " " " " " " " Kilomet " " " " " " " " " " " " " " " " " " "		
" " Bentner " " Bentner " " Gentime " " " Bentner-Kilometer " " " Tonnen-Kilometer " " " Keifenden . " " Keifenden . " " Kilomet Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . " " Bentner " " " Keifenden . " " Kilometer kommen . " " Reifenden " " " Keifenden " " " Keifenden " " " Kranken . " " Kranken . " " " Seindeter " " " Seindeter . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " " " Sentner . " " " " Sentner . " " "		
" " Bentner-Kilometer	-	
" " Tonnen-Kilometer " " " Reisenden . " " " Reisenden . " " Seder Zentner hat befahren . " " Kilomet Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . " " Sentner " " " Reisenden " " " Pfund Biehitransport. Einnahmebetreffniß per Kilometer . " " Stück . " " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " Sentner . " " " Sentner . " " Sentner . " " Sentner . " " Sentner . " " Sentner . " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " " " Sentner . " Sentner . " " Sentner . " Se	0.3	
" " Reisenden . " " Kilomet Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	,	
Teder Bentner hat befahren Rilometer Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen Bentner " jeden Kilometer kommen " " " Keisenden " " " Krunken " " Keisenden " " " Krunken " " " Stück " " " Kranken " " " Stück " " " Kranken " " " Bentner " " Bentner " " Bentner " " Bentner " " Bentner-Kilometer " " " Centime " " Jentner-Kilometer " " " Kilometer " " " Tonnen-Kilometer " " " Kilometer " " " Tonnen-Kilometer " " " Kilometer " " " Güterwagenachsen bezogen, kommen Beich inbegriffen) " " Güterwagenachsen Kilometer (Gepäck und Bieh inbegriffen) " " Auftlelbare Zbetriebseinnahmen. Betreffniß per Kilometer — Franken	49.4	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen Bentner " jeden Kilometer kommen " " Pkjund Viehtransport. Einnahmebetreffniß per Kilometer Branken " " Stück " Gütertransport. Einnahmebetreffniß per Kilometer Granken " " Zentner " " Zentner " " Zentner " " Zentner " " Zentner-Kilometer " " Teder Zentner hat befahren Silometer " " " Tonnen-Kilometer " " Teder Ailometer kommen " " " " Güterwagenachsen Kilometer (Gepäck und Bieh indegriffen) kommen " " Auftlesbare Zefrießseinnahmen. Betreffniß per Kilometer — Franken	1.0	
" jeden Kilometer kommen " " " Reisenden " " " Pfund Viehtransport. Einnahmebetreffniß per Kilometer	eter 12.4	7 12.
" " Reisenden "	er 2,986	2,488
Fiehtransport. Cinnahmebetreffniß per Kilometer	239	197
Einnahmebetreffniß per Kilometer , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3.3	9 2.
Einnahmebetreffniß per Kilometer , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Güferfransport. Sinnahmebetreffniß per Kilometer	en 82.0	70.
Gütertransport. Cinnahmebetreffniß per Kilometer	0.78	9 0
Cinnahmebetreffniß per Kilometer Franken " " Bentner Centime " " Bentner-Kilometer		
" " Bentner — Centime " " Bentner=Kilometer	055	000
" " Bentner-Rilometer		
" " Tonnen-Kilometer	1	
Seder Bentner hat befahren	0.69	
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	13.80	1
" jeden Kilometer kommen		
"" Güterwagenachsen=Rilometer (Gepäck und Bieh inbegriffen) kommen		140,891
kommen	9,851	10,046
Mittelbare Betriebseinnahmen. Betreffniß per Kilometer Franken		
Betreffniß per Kilometer Franken	11.68	8 10.
Betreffniß per Kilometer Franken		
Patalaina kan Gilamatan	en 82.76	98.
	4,876.8	
	-	

4. frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

							Transp	ortqu	antitäi	fen.						
	Personen	Gepäck	Vieh							Güte	r		San San			
	Zahl	Bentner	Stück	(8	ilgut	Klaffe I	Rlaffe II		affe A	Rlasse B	Rlaffe C		Klasse D	Klaf E	je To	otal
				30	ntner	Bentner	Bentner	Ben	tner	Bentner	Bentner	3	entner	Bentn	er Zen	itne
Januar .	12,644	239	114		463	592	3,	977		4	1,196		514	2,0	55 11,	,79
Februar .	11,785	340	376		527	612	3,	535			3,098		2,407	3	90 10,	,56
März	12,031	286	390		741	700	4,5	228		2	2,375		4,574	3,8	69 16,	,48
April	10,293	281	379		778	651	4,	081		2	2,827		4,042	6,1	01 18,	,48
Mai	14,908	323	101		745	590	4,	304		(3,166		3,851	5,8	78 18,	,83
Juni	14,704	306	127		644	698	4,	647		4	4.407		2,861	8,4	99 21,	,75
Juli	17,416	313	93		838	515	3,306	1	,007	2,038	1,510	5	1,892	5,0	50 16,	,15
August	14,258	308	159		576	530	3,235	1	,052	1,623	960)	4,012	9,0	57 21,	,04
September	14,112	400	233		635	546	4,220		479	3,048	867	7	1,842	8,4		
Oftober .	17,210	430	369		900	767	5,078		601	3,338	1,640)	2,730	3,0	57 18,	,11
November .	12,610	359	199		704	535	5,224		891	2,241	1,17	7	1,527	3,1	54 15,	,45
Dezember .	11,010	349	205		799	477	3,242	1	,138	1,687	2,549	2	700	1,5		
Total	162,981	3,934	2,745	8	,350	7,213	54,5	545		42	2,740		30,952	57,1	12 200,	,91
gegenüber 1870:																
mehr	21,876		677	2	,925		2,7	786			629		3,814	_		,89
weniger .		854				737								5,5	26	
							Æi	nnah	men.							
	Person	nen	Gepäc	ŧ	Vi	ieh	Güter		Beti	telbare riebs= ahmen	Total	[187	er Ki	Einnahme lometer 187	
	Fr.	Cts.	Tr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ets.	Fr.	(6)
Ianuar .	5,982	44	77	30	89	14	1,250	48			7,399	36	369	97	366	6
Februar .	5,703	15	103	-	105	73	1,192	95			7,104	83	355	24	287	6
März	5,975	38	87	30	82	95	1,582	14			7,727	77	386	39	353	1 8
April	5,704	34	94	86	75	6 42	1,748	88			7,623	50	381	17	391	1
Mai	7,851	45	111	06	70	20	1,785	02			9,817	73	490	89	429	7
Juni	6,156	68	105	39	110	25	2,124	58			8,496	90	424	84	423	8
Juli	7,899	06	118	09	64	63	1,517				9,598	78	479	94	540	
August .	6,701	44	108	36	118	80	1,825	92			8,754	52	437	73	352	(
September	6,650	39	131	25	180	43	1,893	50			8,855	57	442	78	366	1
Oftober .	8,524	44	144	79	245	88	1,829	84			10,744	95	537	25	482	8
November.	5,991	02	120	39	139	50	1,617	30			7,868	21	393	41	446	7
Dezember .	5,158	58	120	76	128	3 45	1,626	91			7,034	70	351	73	351	1
Jan.—Dez.		.		.		.			1,96	9 41	1,969	41	98	47	82	17
Total	78,298	37	1,322	55	1,411	38	19,994	52	1,96	9 41	102,996	23	5,149	81	4,876	1
gegenüber1870:										. _						
mehr	4,646	01	_	-			878	66	314	4 24	5,459	97	273		_	-
weniger .		1-1	150	27	228	67	-	-	_			_	_	1.000		-

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh		Güter		Total=			ferenz ber 1870	ordnu	ing= ing der ionen
				Ver- fandt	Empfang	Total	Cinnah	me	Per= fonen	Güter		ach Güter= ge= wicht
	Anzahl	Bentner	Stück	Bentner	Bentner	Bentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Bentner		
Derlikon	5,894	58	52	536	1,202	1,738	4,700	36	+ 650	+ 511	7	8
Glattbrugg	12,011	76	59	9,497	9,694	19,191	4,800	48	+1,874	+ 3,580	4	4
Rümlang	7,030	255	88	2,894	6,616	9,510	3,774	80	+ 1,042	- 3,947	6	5
Oberglatt	7,058	396	146	4,025	2,185	6,210	4,326	20	+ 644	+ 565	5	6
Niederglatt	13,430	507	245	8,872	11,732	20,604	12,191	12	+1,220	- 1,787	3	3
Bülach	30,997	720	1,536	43,904	70,102	114,006	48,389	05	+ 5,215	+ 4,685	1	1
Niederhasli	2,771	283	91	1,978	818	2,796	2,569	07	+ 380	- 84	8	7
Dielsdorf	19,287	482	272	24,407	11,604	36,011	20,275	74	+ 3,862	+ 3,346	2	2
Nordostbahn, Zürich=												
Bug=Luzern und fremde				,					340			
Bahnen	64,503	1,157	256	104,799	86,959	191,758	_		+6,989	+ 913		
Mittelbare Betriebs=					0							
einnahmen							1,969	41				
Total .	162,981	3,934	2,745	200,912	200,912		102,996	23	7			
										٠		

6. Verkehr mit andern Rahnen.

	Bülach=Ri	on egensberg		ach egensberg	E	otal	Diff gegenüb	erenz er 1870
	Personen	Güter	Berfonen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Unzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner	Anzahl	Bentner
Nordostbahn	61,407	47,015	63,165	65,034	124,572	112,049	+ 19,467	- 4,720
Bürich=Bug=Luzern	170	3,834	223	716	393	4,550	- 3,349	- 634
Bereinigte Schweizerbahnen	1,010	23,592	1,112	8,784	2,122	32,376	+ 320	- 4,796
Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen	1,509	8,452	3	21,410	1,512	29,862	+ 1,433	+ 4,403
Großherzoglich badische Bahn	_	593	_	8,435		9,028	processes.	+ 5,105
Königlich bayerische Bahn		3,473		420	1	3,893		+ 1,555
Total .	64,096	86,959	64,503	104,799	128,599	191,758		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

								40.00	40.84	Gegenüb	er 1870
		*						1870	1871	mehr	wenige
							- 1	Bentner	Bentner	Bentner	Bentner
Getreide aller Art								27.925	32,213	4.288	
Steinkohlen und Coaks		•	•	•	•			16.095	27.192	11,097	
Steine aller Art			•		•		.	13,782	17,763	3,981	
Garne aller Art					•			12,307	13,166	859	
Sala auer arr				•	•					3,139	
Salz		•					.	9,846	12,985		
Gips, gemahlen und Sipsfteine							.	9,547	11,138	1,591	
Baumwolle, roh							.	8,894	10,411	1,517	_
Rartoffeln							.	11,462	9,544		1,91
Brennholz							.	14,847	7,551		7,29
Sägewaaren aller Art							.	7,563	6,217		1,34
Abfälle aller Art							.	5,867	5,304	-	56
Nutholis							.	4,134	3,538		59
Bein und Most		180						2,140	2.759	619	
Bebinde, Icer, Riften, Cade, Rorbe	20							2,758	2,722		3
Gerberlohe			•			•	.	1.060	2,446	1,386	_
Mehl und Mühlenfabrifate .							.	5.042	2.115	1,000	2,92
Eisen und Sisenwaaren aller Art				•		•	.	2.382	2.007		37
Boummollmann of an Wat					*		.	1.339	1,517	178	-
Baumwollwaaren aller Art		•			•		.			79	
Maschinen und Maschinentheile Heu und Stroh							.	1,334	1,413		
veu uno stron							.	1.00=	1,382	1,382	_
Räse							.	1,297	1,282		1
Bauholz								3,180	1,167		2,01
yausrath							.	979	1,158	179	
Sausrath Sadern							.	3,061	1,139		1,92
Betroleum							.	727	987	260	
Wild)							. 1	350	813	463	
Karbwaaren und Droauerien								357	749	392	
Kolonialwaaren, ausgenommen die	hefonders	geno	unten	•			.	501	683	182	
Bücher und Papier	econocco	gente		•				483	618	135	
Bücher und Papier		•	•	•	•		.	678	610		6
Tabat			•			•	* .	$\frac{678}{627}$	581		4
Leder und Lederwaaren			٠		٠	٠		454			_
Gilland Stottbuutti		•					.		537	83	_
Sülsenfrüchte							. 1	589	516	a	7

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Bal			Brut	to=Einnahm	ie per Rilo	meter	
	schnittliche Bahnlänge	Perfonen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vich	Güter	Mittelbare Betriebs= Einnahmen	Total
*	Rilometer	Anzahl	Bentner	Bentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	. 70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150

Ausgaben.

187	0		1871	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
79,479	50	a. Bertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	82,987	50
2,500	_	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	
125		c. Berschiedenes	125	-
82,104	50	Total = Ausgaben	85,612	50

Es ergibt sich eine Mehrausgabe im Belause von Fr. 3,508. —, welche durch die während des Sommerdienstes stattgehabte Vermehrung der Bahnzüge veranlaßt worden ist.

Finanzergebniss.

Das Betriebsresultat für das Jahr 1871 ergibt einen Reinertrag von Fr. 17,383. 73. Von dieser Summe ist jedoch die Einlage in den Reservesond mit Fr. 12,000 in Abzug zu bringen, so daß sich ein Vorschuß von Fr. 5,383. 73 herausstellt. Abzüglich des vom Jahr 1870 herrührenden Passivsaldos von Fr. 1,921. 60 konnte somit ein Aktivsaldo im Betrage von Fr. 3,462. 13 auf die Betriebsrechnung pro 1872 übergetragen werden.

Der Reservesond murbe auch im Berichtsjahre für die Erneuerung des Oberbaues und zwar mit einer Summe von Fr. 7,201. 94 in Anspruch genommen. Bezüglich des demselben im Weitern als die Hälfte der im Jahre 1865 verrechneten Schienenmiethe sammt Zinsen abgeschriebenen Betrages von Fr. 6,605. 64 verweisen wir auf die nachstehend unter den Bemerkungen über die Baurechnung enthaltenen näheren Daten. Mit Ende des Berichtsjahres beläuft sich der Reservesond auf den Betrag von Fr. 87,174. 49.

Die **Baurechnung** bes Berichtsjahres erzeigt Ausgaben von Fr. 15,025. 38, welche sich beziehen auf die Hersstellung von Beleuchtungsvorrichtungen für die Begübergänge, die Bereinigungskosten in der Flurgemeinde Rümlang, Entschädigung für erschwerte Zusuhr in ein Grundstück, Aussolgung des Garantiebetrags an die von Ganz & Cie. in Osen im Oktober 1864 gelieferten 68 Stück Schalengußräder für Güterwagen, Erstellen von Dachkenneln und Ablaufzröhren auf den Stationen, Befestigung der Schienen mit Laschen, hauptsächlich aber auf die Abrechnung mit J. Hallauer in Luzern betreffend den Unterdau der Bahn. Wir hatten im letztjährigen Geschäftsberichte Beranlassung, des diesfälligen Civilrechtsstreits und der Entscheidung des Bezirksgerichtes Zürich zu erwähnen. Das letztinstanzliche Urtheil des Obergerichtes Zürich ist seichen Bürgen des

Unternehmers Ulmer (anstatt der von diesem gesorderten Fr. 121,884. 43) eine Summe von Fr. 13,981. 79 nebst Zinsen zu bezahlen, weist sie dagegen mit ihrer Widerklage ab. Die letztere bezog sich namentlich auch auf die hierseitige Forderung für Schienenmiethe, die in der Nechnung von 1865 dem Neservesond mit Fr. 10,309 gutgeschrieben worden war. In Folge des berührten Entscheides wurde von Ihnen auf unsern Antrag beschlossen, von der betreffenden Gutschrift, die sich mit Schluß des Jahres 1870 auf Fr. 13,211. 28 gestellt hatte, die eine Hälste mit Fr. 6,605. 64 in der Nechnung des Neservesonds von 1871 abzuschreiben und die andere Hälste dem Baukonto zu belasten.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung. Zürich, den 14. Mai 1872.

> Hamens der Direktion der Schweizerischen Bordostbahngesellschaft, Der Bräsibent:

> > F. Pener im Sof.



Rechnungen

Ser

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-gesellschaft

über die

Anternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1871.

I. Betriebsrechnung der Bülach-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	©
Sinnahmen.				-
&				
. Unmittelbare Betriebseinnahmen.			· ·	
I. Personentransport	78,298	37		
II. Gepäcktransport	1,322	55		
III. Biehtransport	1,411	38		
IV. Gütertransport	19,994	52		
			101,026	
mitterform Betwieferings.	-1		4	
Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht= und Miethzinse '	1,555	50		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	333	91	2 2 20	
III. Berschiedenes	80	_		
	n		1,969	4
				-
			102,996	1
Hievon ab:				
00.55tu5.45			1 001	
Paffivsaldo vom Sahre 1870			1,921	(
		, ,		-
Summa .			404 084	
Summu .	•	•	101,074	6
				-

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Unsgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Fertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	82,987	50	. ,	
II. Pergutung für die Ausdehnung der Büge bis nach und von Burich	2,500	_	, ,= .1.	
III. Berschiedenes	125	_	85,612	50
B. Zinsdividende für das Baukapital			_	_
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	_
	u			
llebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872.	•	٠	3,462	1:
		3		
S ишта .			101,074	6:
			· ·	
	, .			,

II. Rechnung über den Bau der

Falds der Rechnung vom Tahre 1870 Siebente Juschussahlung der Nocdoschahngesellschaft über ihre Beitrogskauste von Fr. 600,000 hinaus Perschiedenes 198 Total der Einnahmen 15,025		Fr.	C
Siebente Juschusgeinzahlung der Nordosschaftgesellschaft über ihre Beitragsguote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Verschiedenes 198			
Siebente Juschusgeinzahlung der Nordosschaftgesellschaft über ihre Beitragsguote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Verschiedenes 198	Sinnahmen.		
Siebente Juschfung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Ferschiedenes			
Siebente Juschfung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Ferschiedenes		2 -	
Siebente Juschfung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Ferschiedenes			
Siebente Juschfung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Ferschiedenes			
Siebente Inschukeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus 14,827 Terschiedenes	Saldo der Rechnung vom Jahre 1870		
Gerschiedenes			
Getschiedenes	Siebente Buldukeinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsguote von Fr. 600,000 bingus	14.827	
		/	
	Orridichenes	198	
		100	
		•	
			-
		1	
Lotat ver Ctunaymen . 15,025 3	Patal San Ginnet		
	Lotut ver Ethnahmen .	10,025	3

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

						Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.		©t8
રુતા	tsgab	en.				. 4						
Bauverwaltung.												
Bertragsgemäße Prozente d	er unter 1	nachfolae	nden	Titeln ver	cau8=					=		
gabten Baukosten .						•					577	9
Expropriation.												
Entschädigungen				•							250	-
Bahnbau.												
Allgemeines.												
Gehalte, Reiseauslagen und	Löhne					_	_					
Inventarstücke				٠		_	-					
Materialien												
Büreaukosten							-			8		
Verschiedenes												
Unterbau.									-	2		
Erdarbeiten						4,501	52					
Stühmauern						_	_					
Tunnels							_				`	
Brücken, Durchlässe und Ro	anäle					_						
Wegbauten							- 1.			* .		
Uferbauten	• 6											
Bettung							-					
Berschiedenes	٠.					290	78	1 800	0.0			
Oberbau.								4,792	30	-		
Schwellen			4				_					1
Schienen und deren Befesti,						7,610	88					
	•					135	90					
						_	_					
Einfriedigungen, Barrieren,			diente	nzeiger 20		36	30			*		
m					• '		_	7,783	08	8		
			. ,	Uebertra			-	12,575	38		827	9

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cté
Rusgaben.						
			92			
uebertrag .	•		12,575	38	827	9
Bahnhöfe und Stationspläge.	39.5		4		202 · V	
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	602	10				
Beichen, Rreuzungen, Drebicheiben, Schiebbühnen 2c	_	_			9.8	
Bafferrefervoirs, Borwärmkeffel, Bafferleitungen 2c.	_	_				
Sebkrahnen und Brückenwaagen		_			*	
Technische Cinrichtung der Werkstätten	_	-				
Berschiedenes		-				
		-	602	10	19 177	4
Befriebsingenfar.					13,177	4
					. **	
Lokomotiven und Tender	•		1.000	_		
Bagen	•	•	1,020			
Für die Büreaur der Hauptverwaltung und Kontrole	•			- market - d		
" " Materialverwaltung	•					
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	•	•				
" " Werkzeugmaschinen	•					
" " Berkzeuge und Requisite	•	•		7		
" " Bahnhofverwaltungen						
Geräthschaften für den Bahndienst	•			-	1,020	-
berzinsung der Obligationen				٠.	,4	-
					7 11	
					×	
			*			
Total der Ausgaben .	•		•		15,025	3
					. /	-
	2					

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts
Rechnungs-Albschluß.		
	¥	
Summa der Einnahmen	15,025	38
Summa ber Ausgaben	15,025	38
Lally and none Washing		-
Saldo auf neue Rechnung	_	-
		1
Rekapitulation		Ī.,
der Aettoausgaben für den ZBan der ZBalach-Regensberger ZBahn.	Fr.	© t
	, s	
Mettoausgaben von 1863—1870 (aut vorjähriger Mechnung	2,005,320	08
Nettoausgaben im Jahre 1871	14,827	28
	1 2 2	
Summa der Nettvausgaben für den Ban der Giscubahn Bülach : Regensberg	- 6	
per 31. Dezember 1871	2,020,147	36
		-
		2

III. Rechnung über den Reservesond

der Eisenbahnunternehmung Bülach - Regensberg vom Jahre 1871.

	Fr.	C
		-
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1870	85,559	(
Bins für den Saldo vom Jahre 1870	3,422	5
Einlage für das Jahr 1871 (Fr. 600 per Rilometer)	12,000	-
		_
Summa	100,982	0
	- A	-
Ausgaben.		
		ļ
Erneuerung des Oberbaues	7,201	, (
Abschreibung der Hälfte des im Sahre 1865 verrechneten Miethbetrages für verliehene Schienen sammt Binsen	6,605	
S-15	07 174	
Saldo auf neue Rechnung	87,174	4
Summa	100,982	0