

<b>Zeitschrift:</b>	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
<b>Band:</b>	19 (1871)
<b>Artikel:</b>	Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1871
<b>Autor:</b>	Peyer, F.
<b>Rubrik:</b>	Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1871
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-730535">https://doi.org/10.5169/seals-730535</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1871.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Dr.	Cts.	Dr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	576,578	21		
II. Gepäcktransport . . . . .	32,940	23		
III. Viehtransport . . . . .	12,062	42		
IV. Gütertransport . . . . .	375,478	57		
			997,059	43
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,768	30		
II. Zinse von ausgeliessenen Geldern . . . . .	41,179	90		
III. Verschiedenes . . . . .	2,626	25		
	46,574	45		
Hievon ab:				
Passivsaldo vom Jahre 1870 . . . . .	4,761	90		
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,038,871</b>	<b>98</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	550,666	65		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altfstetten . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	51,305	91		
IV. Verschiedenes . . . . .	775	—	652,747	56
B. Zinsdividende für das Bankapital à 27/10 % . . . . .			324,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .			48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 . . . . .			14,124	42
Summa . . . . .			<b>1,038,871</b>	<b>98</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

### Einnahmen.

	Dr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870	799,483	14
Verschiedenes	519	—
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>800,002</b>	<b>14</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kosten.</b>						
Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten					343	81
Zahlung für die ehemalige Osthwestbahnenstrecke Zug-Luzern					—	—
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen					—	—
<b>Bahnbau.</b>						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne					—	—
Inventarstücke					—	—
Materialien					—	—
Büreaukosten					—	—
Verschiedenes					—	—
Unterbau.					—	—
Erdarbeiten					—	—
Stützmauern					—	—
Tunnels					—	—
Brücken, Durchlässe und Kanäle					—	—
Wegbauten					—	—
Uferbauten					—	—
Bettung					—	—
Verschiedenes					—	—
Oberbau.					—	—
Schwellen	1,517	93				
Schienen und deren Befestigungsmittel	804	53				
Wegübergänge	195	89				
Legen des Oberbaues	420	27				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen &c.	86	33				
Verschiedenes	—	—	3,024	95		
Übertrag			3,024	95	343	81

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .			3,024	95	343	81
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	3,039	39				
Weichen, Kreuzungen, Drehzscheiben, Schiebbühnen &c.	2,465	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen &c.	—	—				
Hebkrähen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes . . . . .			5,504	39		
					8,529	34
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .						
Wagen . . . . .						
Für die Büreaua der Hauptverwaltung und Kontrole . . . . .						
" " Materialverwaltung . . . . .						
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .						
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .						
" " " Werkzeuge und Requisite . . . . .						
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .			65	95		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .						
					65	95
<b>Verzinsung der Obligationen</b>						
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern	—	—				
Bahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .						
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>					<b>8,939</b>	<b>10</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1871.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b>	800,002	14
<b>Summa der Ausgaben</b>	8,939	10
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>791,063</b>	<b>04</b>

## Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

Nettoausgaben von 1862-1870, laut vorjähriger Rechnung	11,200,516	86
Nettoausgaben im Jahre 1871	8,420	10
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1871</b>	<b>11,208,936</b>	<b>96</b>

**III. Rechnung über den Reservesond**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1871.**

	Fr.	Gts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1870 . . . . .	325,832	29
Zins für den Saldo vom Jahre 1870 . . . . .	13,033	29
Einlage für das Jahr 1871 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
	<b>Summa</b>	<b>386,865</b>
	<b>58</b>	
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	30,767	84
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	356,097	74
	<b>Summa</b>	<b>386,865</b>
	<b>58</b>	