Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 19 (1871)

Artikel: Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1871

Autor: Peyer, F.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730535

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns beehren, Ihnen anmit die zehnte, das Jahr 1871 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in gewohnter Weise mit einer summarischen Darstellung der Resultate des **Betriebes.**

In Befolgung des bisanhin stets beobachteten Verfahrens, gemäß welchem alle Maßnahmen allgemeiner Natur im Tarifwesen, die im Verkehre der Nordostbahn getroffen werden, zugleich auch im Verkehre der Linie Zürich-Zug-Luzern zur Anwendung gelangen, haben wir mit Ihrer Gutheißung, im Interesse der Erleichterung des lokalen Personenverkehrs, auf 1. Juni v. J. einer namhaften Herabsetzung der Taxen der sog. Hin- und Rückfahrtsbillets stattgegeben, indem wir den Rabatt, welcher zu Gunsten dieser Billets auf der normalen Taxe gewährt wird, auf die Distanz von 1—8 Stunden von 20 auf 35 % und von der 8. Stunde an auf 40 % erhöht haben.

Die Zahl der regelmäßigen Bahnzüge hat betragen und zwar je in beiden Richtungen:

a.	Vom 1. Januar bis 31. Mai . .	4 Züge,
b.	„ 1. Juni bis 14. Juli . . .	5 „
c.	„ 15. Juli bis 31. Oktober . .	6 „
d.	„ 1. November bis 31. Dezember .	4 „

Je einen dieser Bahnzüge hat, wie in den frühern Jahren, die Nordostbahngesellschaft unentgeltlich ausgeführt, während für die übrigen die vertragsgemäße Entschädigung zur Anrechnung gekommen ist.

Im Ganzen beträgt die im Berichtsjahre an regelmäßigen und an außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Wegstrecke 232,141 Kilometer, gegenüber 219,867 Kilometer im Vorjahre. Demnach hat eine Vermehrung stattgefunden von 12,274 Kilometern.

Es fallen:	1870 Kilometer	1871 Kilometer
1) auf Schnell- und Personenzüge	170,117	182,693
2) „ gemischte Züge resp. Güterzüge mit Personenbeförderung	48,472	48,472
3) „ Extrazüge	1,278	976
zusammen	219,867	232,141

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

1870				1871			Mehreinnahme gegenüber 1870		Mindereinnahme gegenüber 1870	
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
458,209	92	52.11	1. Personentransport	576,578	21	55.25	118,368	29	—	—
29,548	52	3.36	2. Gepäcktransport	32,940	23	3.15	3,391	71	—	—
9,713	60	1.10	3. Viehtransport	12,062	42	1.16	2,348	82	—	—
336,782	24	38.30	4. Gütertransport	375,478	57	35.98	38,696	33	—	—
45,116	89	5.13	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	46,574	45	4.46	1,457	56	—	—
879,371	17	100	. . . Totaleinnahmen . . .	1,043,633	88	100				

Das letztjährige Betriebsergebniß ist das günstigste, das seit dem Bestande der Unternehmung je erzielt worden. Die Gesammteinnahme beträgt sogar zirka Fr. 36,000 mehr als im Jahre 1869, wo das in Zug abgehaltene eidgenössische Schützenfest der Linie eine außerordentliche Einnahme von beiläufig Fr. 100,000 zugeführt hat.

Beim Personenverkehr erklärt sich der Mehrertrag gegenüber dem Vorjahre theilweise durch den Umstand, daß im letztern Jahre der deutsch-französische Krieg dem Touristenverkehr der Linie außerordentlichen Abbruch gethan hat. Indessen ist immerhin zu bemerken, daß die dießfälligen Einnahmen sogar nur um zirka Fr. 28,500 hinter denen des obenerwähnten Schützenjahres 1869 zurückgeblieben sind. Das dießjährige Ergebniß ist um so erfreulicher, als bekanntlich am 1. Juni v. J. für den lokalen Personenverkehr eine sehr fühlbare Taxerleichterung in Kraft getreten ist, nämlich die schon oben berührte Reduktion der sog. Hin- und Rückfahrtsbillets. Ein Theil der Ertragssteigerung muß jedenfalls der Eröffnung der Rigibahn zugeschrieben werden.

Die Zunahme des Gepäckertrages hängt mit der gesteigerten Personenfrequenz zusammen.

Der Vieh- und der Gütertransport weisen neuerdings eine nicht unerhebliche Mehreinnahme auf, wie denn in diesen beiden Transport-Zweigen seit dem Beginn der Unternehmung ein stetig fortschreitendes Wachsthum bemerkbar ist.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen			
	1870		1871		1870		1871	
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr. Cts.	Prozente	Fr. Cts.	Prozente
I. Personentransport.								
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:								
Einfache Fahrt . . I. Klasse .	3,455	1.00	5,247	1.27	20,505. —	4.47	31,365. 30	5.44
" " . . II. " .	33,862	9.85	49,495	12.01	117,452. 52	25.63	177,877. 69	30.85
" " . . III. " .	109,321	31.80	112,936	27.40	141,922. 02	30.98	156,101. 73	27.07
Zu ermäßigten Fahrtaxen:								
Mit Güterzügen . . II. " .	2,083	0.61	2,552	0.62	4,980. 50	1.09	6,289. 40	1.09
" " . . III. " .	27,207	7.92	29,343	7.12	23,496. 20	5.11	24,969. 25	4.33
Hin- und Rückfahrt . . I. " .	386	0.11	616	0.15	1,676. 50	0.37	1,914. 90	0.33
" " " . . II. " .	14,408	4.19	18,372	4.46	24,359. 72	5.32	26,304. 15	4.56
" " " . III. " .	96,294	28.02	120,534	29.25	69,846. 64	15.25	78,886. 25	13.68
Abonnementsbillete . . II. " .	8,860	2.58	10,910	2.65	4,397. 38	0.96	4,470. 39	0.78
" . III. " .	17,070	4.97	16,950	4.11	3,754. 74	0.82	3,371. 42	0.59
Militär- und Polizeitransporte III. " .	11,921	3.47	10,331	2.51	15,346. 44	3.35	9,258. 77	1.61
Pilger III. " .	112	0.03	206	0.05	146. 01	0.03	314. 42	0.05
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. " .	134	0.04	253	0.06	545. 05	0.12	1,075. 95	0.19
" " " " " II. " .	4,236	1.23	9,136	2.21	11,136. 35	2.43	23,312. —	4.04
" " " " " III. " .	14,380	4.18	25,236	6.13	18,644. 85	4.07	31,066. 59	5.39
Total	343,729	100	412,117	100	458,209. 92	100	576,578. 21	100
Rekapitulation nach Klassen:								
I. Klasse	3,975	1.16	6,116	1.48	22,726. 55	4.96	34,356. 15	5.96
II. "	63,449	18.46	90,465	21.95	162,326. 47	35.43	238,253. 63	41.32
III. "	276,305	80.38	315,536	76.57	273,156. 90	59.61	303,968. 43	52.72
Total	343,729	100	412,117	100	458,209. 92	100	576,578. 21	100
	Zentner		Zentner					
II. Gepäcktransport	27,726	.	27,802	.	29,548. 52	.	32,940. 23	.
III. Viehtransport.	Stück		Stück					
Klasse I	682	6.86	453	3.09	9,713. 60	.	12,062. 42	.
" II	1,032	10.39	2,101	14.34				
" III	3,082	31.02	3,385	23.11				
" IV	5,139	51.73	8,710	59.46				
Total	9,935	100	14,649	100	9,713. 60	.	12,062. 42	.
IV. Gütertransport.	Zentner		Zentner					
Eilgut	52,564	4.41	78,246	5.88	35,460. 46	10.53	51,746. 12	13.78
Normalklasse I	90,127	7.56	94,974	7.14	41,744. 14	12.39	43,873. 04	11.69
" II	323,854	27.15	364,844	27.41	107,282. 29	31.85	121,698. 58	32.41
Wagenladungsklasse A			45,122	3.39			12,509. 98	3.33
" B	240,070	20.13	109,467	8.22	66,398. 08	19.72	26,253. 70	6.99
" C			163,620	12.29			38,767. 51	10.33
" D	151,275	12.68	171,710	12.90	26,996. 06	8.02	27,452. 86	7.31
" E	334,812	28.07	303,034	22.77	44,115. 66	13.10	37,328. 89	9.94
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision 2c.)	.	.	.	.	14,785. 55	4.39	15,847. 89	4.22
Total	1,192,702	100	1,331,017	100	336,782. 24	100	375,478. 57	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen . . .	.	.	.	.	45,116. 89	.	46,574. 45	.
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	879,371. 17	.	1,043,633. 88	.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge : 64 (Tarif-) Kilometer.		1870	1871
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	7,159.53	9,009.03
„ „ Reisenden	„	1.33	1.40
„ „ „ und Kilometer	Centimes	4.80	4.82
Jeder Reisende hat befahren in I. Klasse	Kilometer	56.57	56.69
„ „ „ „ „ II. „	„	40.59	41.99
„ „ „ „ „ III. „	„	24.38	24.83
„ „ „ „ im Durchschnitt aller Klassen	„	27.75	29.02
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse	Reisende	3,514	5,417
„ „ „ „ „ „ „ II. „	„	40,241	59,354
„ „ „ „ „ „ „ III. „	„	105,260	122,102
„ „ „ „ „ „ im Total	„	149,015	186,873
„ jeden Kilometer kommen	„	5,371	6,439
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	5.16	4.50
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	461.70	514.69
„ „ Zentner	„	1.07	1.18
„ „ Zentner-Kilometer	Centimes	2.43	2.59
„ „ Tonnen-Kilometer	„	48.60	51.80
„ „ Reisenden	„	8.60	7.99
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	43.84	45.64
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	18,991	19,824
„ jeden Kilometer kommen	„	433	434
„ „ Reisenden „	Pfund	8.07	6.75
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	151.77	188.48
„ „ Stück	„	0.98	0.82
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	5,262.22	5,866.85
„ „ Zentner	Centimes	28.24	28.21
„ „ Zentner-Kilometer	„	0.63	0.65
„ „ Tonnen-Kilometer	„	12.60	13.00
Jeder Zentner hat befahren	Kilometer	44.49	43.53
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Zentner	829,160	905,308
„ jeden Kilometer kommen	„	18,636	20,797
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	18.81	25.12
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	704.95	727.73
Totaleinnahme per Kilometer	„	13,740.17	16,306.78

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen	Gepäck	Vieh	Güter								
	Zahl	Zentner	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Januar . .	20,213	904	1,326	4,543	6,820	31,427		12,775		7,006	15,357	77,928
Februar . .	22,326	957	1,041	5,077	8,438	26,422		13,278		7,672	17,649	78,536
März . .	24,761	1,203	1,373	6,150	8,158	34,792		13,658		11,359	23,327	97,444
April . .	24,499	1,251	994	6,187	7,886	33,489		12,938		17,583	32,933	111,016
Mai . .	37,376	1,783	1,161	6,037	9,966	32,983		16,661		18,495	41,419	125,561
Juni . .	36,369	2,104	1,559	5,687	9,854	29,942		13,725		12,445	32,834	104,487
Juli . .	57,550	4,560	856	9,286	8,126	25,227	5,553	14,545	7,534	17,997	31,548	119,816
August . .	57,099	5,849	1,639	6,452	7,926	26,772	5,455	17,109	8,635	13,421	23,027	108,797
September .	43,525	4,226	1,199	6,850	7,411	30,224	5,273	17,476	19,910	25,691	26,493	139,328
Oktober .	34,400	2,126	1,176	8,807	7,787	32,934	7,923	21,090	27,039	18,777	21,967	146,324
November .	29,103	1,603	1,171	5,921	7,124	33,658	13,141	22,637	11,193	13,393	22,642	129,709
Dezember .	24,896	1,236	1,154	7,249	5,478	26,974	7,777	16,610	6,274	7,871	13,838	92,071
Total	412,117	27,802	14,649	78,246	94,974	409,966		273,087		171,710	303,034	1,331,017
Gegenüber 1870:												
mehr . .	68,388	76	4,714	25,682	4,847	86,112		33,017		20,435	—	138,315
weniger .	—	—	—	—	—	—		—		—	31,778	—

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer 1871		1870	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar .	19,247	29	811	77	663	01	23,550	42	.	.	44,272	49	691	76	725	30
Februar .	26,030	33	895	46	1,284	80	24,008	98	.	.	52,219	57	815	93	673	01
März . .	26,368	19	1,105	06	1,043	82	29,644	29	.	.	58,161	36	908	77	809	74
April . .	28,339	87	1,276	33	878	22	31,555	58	.	.	62,050	—	969	53	927	34
Mai . .	48,047	16	2,034	30	965	61	34,945	54	.	.	85,992	61	1,343	63	1,131	04
Juni . .	47,229	38	2,588	09	716	71	28,122	77	.	.	78,656	95	1,229	02	1,401	31
Juli . .	96,483	16	5,813	57	610	48	31,711	55	.	.	134,618	76	2,103	42	1,956	42
August . .	112,477	14	7,943	82	1,410	58	30,801	23	.	.	152,632	77	2,384	89	1,551	88
September .	79,421	85	5,569	56	1,409	—	37,891	61	.	.	124,292	02	1,942	06	1,190	57
Oktober .	45,094	38	2,358	91	1,444	50	39,970	22	.	.	88,868	01	1,388	56	1,094	44
November .	26,196	75	1,490	12	877	35	36,660	28	.	.	65,224	50	1,019	13	836	87
Dezember .	21,642	71	1,053	24	758	34	26,616	10	.	.	50,070	39	782	35	737	30
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	46,574	45	46,574	45	727	73	704	95
Total	576,578	21	32,940	23	12,062	42	375,478	57	46,574	45	1,043,633	88	16,306	78	13,740	17
gegenüber 1870:																
mehr . .	118,368	29	3,391	71	2,348	82	38,696	33	1,457	56	164,262	71	2,566	61	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total-Einnahme		Differenz gegenüber 1870		Rangordnung der Stationen nach	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	Personenzahl	Gütergewicht
	Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Zentner		
Luzern	85,177	7,772	3,293	212,932	361,907	574,839	385,487	67	+ 14,416	+ 33,644	2	1
Ebikon	8,452	16	41	3,649	1,430	5,079	4,121	25	+ 727	+ 574	11	14
Gisikon	16,791	270	203	46,247	12,682	58,929	21,428	47	+ 1,461	– 3,243	6	6
Rothkreuz	7,422	71	176	12,389	4,094	16,483	8,110	22	+ 640	– 2,959	13	11
Cham	25,901	359	167	61,409	97,511	158,920	39,956	65	+ 3,508	+ 41,872	5	4
Zug	58,372	3,356	1,269	175,534	196,441	371,975	139,682	14	+ 8,117	+ 45,832	3	2
Knonau	8,505	216	283	18,699	18,528	37,227	13,982	42	+ 961	+ 7,815	10	8
Mettmenstetten . . .	16,762	979	269	22,800	26,480	49,280	24,154	86	+ 2,305	+ 2,298	7	7
Affoltern	29,349	1,056	682	40,381	49,689	90,070	40,081	89	+ 4,643	+ 16,302	4	5
Hedingen	11,813	630	362	17,603	10,587	28,190	14,899	19	+ 1,693	+ 4,495	8	9
Bonstetten	8,359	265	119	8,011	10,124	18,135	8,357	24	+ 1,881	+ 3,765	12	10
Birmensdorf . . .	10,845	255	447	4,483	6,210	10,693	8,153	76	+ 1,099	+ 39	9	12
Urdorf	6,727	590	55	393	583	976	4,203	84	+ 1,351	+ 366	14	15
Altstetten	3,374	73	44	1,754	7,046	8,800	5,444	13	+ 160	+ 3,815	15	13
Zürich	93,126	8,048	467	175,887	183,020	358,907	278,995	70	+ 20,712	– 2,181	1	3
Nordostbahn, Bülach-Regensberg und fremde Bahnen . . .	21,142	3,846	6,772	528,846	344,685	873,531	—	—	+ 4,714	+ 124,196		
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . .	.	.	.	.	.	.	46,574	45				
Total	412,117	27,802	14,649	1,331,017	1,331,017	—	1,043,633	88				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1870	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn	99,860	291,665	104,566	387,770	204,426	679,435	+ 43,828	+ 3,415
Bülach-Regensberg	223	716	170	3,834	393	4,550	– 3,349	– 634
Vereinigte Schweizerbahnen	3,135	57,105	3,834	36,614	6,969	93,719	+ 2,295	+ 10,457
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen	3,320	70,055	2,658	88,654	5,978	158,709	+ 3,516	+ 5,212
K. württembergische Bahn	210	1,434	94	4,932	304	6,366	– 105	– 613
K. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	601	33,428	361	19,758	962	53,186	+ 354	+ 20,207
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	570	44,222	504	127,656	1,074	171,878	+ 239	+ 90,680
Total	107,919	498,625	112,187	669,218	220,106	1,167,843		
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.	Von der Zentralbahn, Franz. Ostbahn u. großh. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Zentralbahn (via Luzern)					
Nordostbahn	1,336	11,342	1,231	20,100	2,567	31,442	+ 699	– 5,618
Bülach-Regensberg	—	1	—	4	—	5	—	– 8
Vereinigte Schweizerbahnen	—	1300	—	6,369	—	7,669	—	+ 1,591
Total	1,336	12,643	1,231	26,473	2,567	39,116		
Gesammt-Total	109,255	511,268	113,418	695,691	222,673	1,206,959		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1870	1871	Gegenüber 1870: mehr	Gegenüber 1870: weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Getreide aller Art	185,243	153,956	—	31,287
Steinkohlen und Coaks	59,213	111,071	51,858	—
Obst, frisches und gedörrtes	46,135	92,736	46,601	—
Steine aller Art	74,737	71,538	—	3,199
Brennholz	125,394	56,356	—	69,038
Nutzholz	20,102	48,924	28,822	—
Eisen und Eisenwaaren aller Art	34,208	46,874	12,666	—
Wein und Most	39,604	46,867	7,263	—
Baumwolle, roh	25,869	45,124	19,255	—
Sägewaaren aller Art	44,514	44,013	—	501
Garne aller Art	33,384	41,732	8,348	—
Mehl und Mühlenfabrikate	34,617	33,471	—	1,146
Käse	23,992	29,650	5,658	—
Gebinde, leer, Kisten, Säcke, Körbe 2c.	24,121	29,398	5,277	—
Milch	12,962	27,231	14,269	—
Spiritus	22,012	26,691	4,679	—
Gips, gemahlen und Gipssteine	21,094	25,460	4,366	—
Bauholz	20,903	21,853	950	—
Baumwollwaaren aller Art	18,338	21,761	3,423	—
Seide und Seidenwaaren	18,232	21,437	3,205	—
Bücher und Papier	14,893	19,765	4,872	—
Abfälle aller Art	14,693	18,691	3,998	—
Maschinen und Maschinentheile	18,768	18,577	—	191
Eisen, roh (Masseln)	5,127	15,480	10,353	—
Glas und Glaswaaren	11,279	13,848	2,569	—
Farbwaaren und Droguerien	11,932	13,007	1,075	—
Hausrath	9,177	12,958	2,881	—
Zucker	6,810	11,717	4,907	—
Salz	11,335	11,595	260	—
Hadern	9,911	9,659	—	252
Heu und Stroh	—	9,107	9,107	—
Petroleum	5,348	8,867	3,519	—
Kolonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten	8,089	8,239	150	—
Tabak	5,971	8,195	2,224	—
Erden aller Art	4,757	7,849	3,092	—
Fett und Fettwaaren	8,115	7,773	—	342
Kaffe	5,300	7,186	1,886	—
Oel aller Art	4,986	6,728	1,742	—
Holzkohlen	11,989	6,297	—	5,692
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	8,058	6,144	—	1,914
Baumaterialien aller Art, ausgenommen Holz und Steine	11,174	5,881	—	5,293
Felle und Häute	4,263	5,732	1,469	—
Wolle und Wollenwaaren	4,676	5,343	667	—
Kartoffeln	4,186	5,262	1,076	—
Leder und Lederwaaren	4,355	4,841	486	—
Metalle und Metallwaaren, ausgenommen Eisen	4,847	4,724	—	123
Schiefer (Dachschiefer)	2,358	4,390	2,032	—
Bier	4,192	4,304	112	—
Hülsenfrüchte	2,217	4,004	1,787	—
Gerberlohe	2,416	3,731	1,315	—
Dünger und Düngmittel	3,373	3,694	321	—
Fleisch und Fleischwaaren	1,493	1,576	83	—
Torf	3,961	1,103	—	2,858
Sämereien aller Art	1,393	1,057	—	336

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs-Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307

Ausgaben.

1870			1871	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
546,191	78	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	550,666	65
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten	50,000	—
51,289	84	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ꝛc.	51,305	91
235	—	d. Verschiedenes	775	—
647,716	62	. . . . . Total-Ausgaben	652,747	56

Gegenüber dem Vorjahre stellt sich mithin eine Mehrausgabe von Fr. 5,030. 94 heraus, welche hauptsächlich in der größern Fahrleistung ihre Erklärung findet.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Werden zur Ausmittelung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern einerseits der Passivsaldovortrag bei den Einnahmen unberücksichtigt gelassen, anderseits die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern ꝛc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der für diese Bahnstrecken von der Nordost-, beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzufassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebniß folgendermaßen:

1870		1871
Fr. 879,371. 17	Einnahmen	Fr. 1,043,633. 88
„ 546,426. 78	Ausgaben	„ 551,441. 65
Fr. 332,944. 39	Reinertrag	Fr. 492,192. 23
% 37.86	Reinertrag in Prozenten der Brutto-Einnahme	% 47.16
Fr. 5,202. 25	Reinertrag per Bahn-Kilometer	Fr. 7,690. 50

Die Reineinnahme des Betriebes stellt sich nach Abzug des Passivsaldovortrages von 1870 im Betrage von Fr. 4,761. 90 auf Fr. 487,430. 33 gegenüber von Fr. 348,527. 94 im Vorjahre, somit um Fr. 138,902. 39 höher als in dem letztern.

Werden die weiter oben erörterten Miethzinse von zusammen Fr. 101,305. 91 in Abzug gebracht, so verbleibt ein reiner Ueberschuß von Fr. 386,124. 42, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite folgende Verwendung erhielt:

Fr. 324,000. — = 27/10 Prozente des Baukapitales der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt;

„ 48,000. — = Fr. 750 per Kilometer dem Reservefonde derselben gutgeschrieben und

„ 14,124. 42 auf neue Rechnung vorgetragen.

Fr. 386,124. 42.

Dem Reservefond wurden im Berichtsjahre vertragsgemäß die für die Erneuerung des Oberbaues aufgewendeten Kosten im Betrage von Fr. 30,767. 84 entnommen. Am Schlusse des Jahres 1871 erreichte der Bestand des Reservefonds die Summe von Fr. 356,097. 74.

Die Ausgaben der **Baurechnung** belaufen sich im Berichtjahr auf Fr. 8,939. 10 und vertheilen sich auf folgende Posten: Beleuchtung der Schlagbäume der Zugbarrieren bei Wegübergängen, Erweiterung des Güterschuppens in Affoltern, Geleiseverbindung auf den Stationen Birmensdorf und Affoltern, Erstellen eines Stumpengeleises auf der Station Altstätten und einige weitere kleinere Ausgaben.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 14. Mai 1872.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

F. Peyer im Hof.