Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 19 (1871)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. Mai 1872 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, F.

Rubrik: I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1871 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1871

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730472

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1871;

II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

vom Jahre 1871;

III. Bilanz auf 31. Dezember 1871

und

IV. Ausweis über den Reservekonto

auf 31. Dezember 1871.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,048,682	51				
II. Gepäcktransport	154,485	34				
III. Pferde- und Viehtransport	177,572	62				
IV. Gütertransport	5,544,874	45				
			8,925,614	92		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethzinse	67,582	24				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	45,192	88				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	327,771	19				
IV. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	162,000	—				
V. Ertrag des Betheiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Regensbergerbahn	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	111,808	24				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	72,548	58				
VIII. Verschiedenes	100,427	30				
			887,330	43		
					9,812,945	35
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1870 .	.	.	.	.	8,667	50
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**9,821,612**	**85**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Zentralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung	.	.	125,968	64		
2. Reiseauslagen	.	.	2,556	05		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale	.	.	9,827	96		
4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten	.	.	34,133	86		
5. Porti und Kommissionskosten	.	.	11,061	01		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars	.	.	3,434	43		
					186,981	95
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufseher und Bahnwärter)	.	.	598,237	83		
2. Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals	.	.	7,958	64		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	.	.	26,106	77		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers	.	.	28,429	31		
5. „ der Kunstbauten	.	.	13,479	42		
6. „ des Oberbaues	694,764	37				
Hievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten	555,831	87	138,932	50		
7. Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren ꝛc.	.	.	20,187	17		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe	.	.	16,453	37		
9. „ der Gebäude	.	.	89,071	95		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter ꝛc.	.	.	22,146	87		
11. Räumung von Schnee und Eis	.	.	18,144	89		
					979,148	72
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	217,118	88				
b) Bekleidung derselben	5,035	93				
c) Büreaukosten	21,015	50				
d) Beleuchtung und Heizung der Büreaux	62,902	33				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	26,785	10	332,857	74		
Uebertrag	.	.	332,857	74	1,166,130	67

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	332,857	74	1,166,130	67
2. Personendienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	102,190	05				
b) Bekleidung derselben	2,957	38				
c) Druckkosten	11,517	30				
d) Ersatzleistungen	541	70	117,206	43		
3. Güterdienst.						
a) Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter 2c.	703,423	60				
b) Bekleidung derselben	3,029	67				
c) Druckkosten	33,869	47				
d) Ersatzleistungen	7,266	29				
e) Assekuranz der Güter	20,877	95	768,466	98	1,218,531	15
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	22,366	33				
b) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	7,982	70				
c) Assekuranz der Materialvorräthe	705	60				
d) Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung .	75,076	78	106,131	41		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Besoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter	375,444	57				
b) Bekleidung derselben	22,739	92				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	297,195	18				
d) Oel und Schmiere für die Wagen	7,595	83				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	17,638	62				
f) Assekuranz der Wagen	6,802	60				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen . . .	49,744	92	777,161	64		
Uebertrag .	.	.	883,293	05	2,384,661	82

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	883,293	05	2,384,661	82
3. Zugkraftskosten.						
a) Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	365,731	38				
b) Bekleidung desselben	1,515	20				
c) Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	1,021	16				
d) Brennmaterial	620,177	84				
e) Schmiermaterial	40,152	47				
f) Putzmaterial	16,336	83				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . .	11,603	82				
h) Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	434,347	16				
i) Assekuranz der Lokomotiven	3,975	97	1,494,861	83	2,378,154	88
V. Bahntelegraphie	.	.	.	.	19,614	04
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	65,295	50
Summa .	.	.	.	.	4,847,726	24
Hievon ab:						
1. Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	161,125	27		
2. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung	.	.	10,000	—		
3. Die Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	550,666	65				
b. auf der Linie Bülach-Regensberg	85,487	50	636,154	15		
4. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bötzbergbahn . . .	.	.	2,474	45	809,753	87
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .	.	.	.	.	4,037,972	37
B. **Verzinsung der Anleihen**	.	.	.	.	2,045,440	73
C. **Einlage in den Reservefond** (10 % des Reinertrages) .	.	.	.	.	578,364	05
D. **Dividende für die Aktien**	.	.	.	.	2,583,720	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 .	.	.	.	.	576,115	70
Total gleich der **Einnahme** .	.	.	.	.	**9,821,612**	**85**

II. Baurechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870	318,064	57
Einzahlungen auf das $4^1/_2$ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. April 1871 . . .	4,947,800	—
Einzahlungen auf das $4^1/_2$ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 30. November 1871 . .	4,658,000	—
Summa . .	**9,923,864**	**57**

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Allgemeine Verwaltung.						
Herstellung der Aktien und Obligationen	.	.	4,082	50		
Provisionen und Kursvergütungen	.	.	125,237	51		
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	.	.	161,125	27		
					290,445	28
Expropriation.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	262	85		
Entschädigungen	.	.	60,224	80		
Schatzungs- und Gerichtskosten	.	.	3,689	18		
Verschiedenes	.	.	3	52		
					64,180	35
Bahnbau.						
Unterbau.						
Erdarbeiten	135,229	02				
Stützmauern	87,069	44				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	20,342	04				
Wegbauten	29,416	91				
Uferbauten	3,036	52				
Bettung	164,632	92				
Verschiedenes	9,954	51				
			449,681	36		
Uebertrag	.	.	449,681	36	354,625	63

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .	.	.	449,681	36	354,625	63
Oberbau.						
Schwellen	224,466	12				
Schienen und deren Befestigungsmittel	491,734	84				
Wegübergänge	891	57				
Legen des Oberbaues	109,587	25				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger 2c. .	32,517	31				
Verschiedenes	8,050	20				
			867,247	29		
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	956,788	96				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen 2c. . . .	86,043	25				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen 2c. . . .	20,524	50				
Hebkrahnen und Brückenwaagen	13,480	27				
Technische Einrichtungen der Werkstätten	2,872	33				
Verschiedenes	1,910	04				
			1,081,619	35		
					2,398,548	—
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	71,342	24		
Wagen	.	.	401,038	12		
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrole . .	.	.	4,986	82		
„ „ Materialverwaltung	.		—	—		
„ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . .	.	.	—	—		
„ „ „ Werkzeugmaschinen . . .	.	.	21,000	—		
„ „ „ Werkzeuge und Requisite . .	.	.	3,693	25		
„ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	91,919	42		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	10,099	56		
Dampf- und Schleppboote	.	.	—	—		
					604,079	41
Verzinsung des im Baue neuer Linien engagierten Kapitales während der Bauzeit	.	.	.	.	26,377	75
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	**3,383,630**	**79**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	.	.	.	.	9,923,864	57
Summa der Ausgaben	.	.	3,383,630	79		
Hiezu kommen:						
1) Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Bötzbergbahn im Jahre 1871	260,000	—				
2) Die siebente Zuschußeinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1871	14,827	28				
			274,827	28		
					3,658,458	07
Saldo auf neue Rechnung .	.	.	.	.	**6,265,406**	**50**

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Stammnetz der Nordostbahn.						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . .	64,864,615	35				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1871 laut vorstehender Rechnung	3,383,630	79	68,248,246	14		
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
1. Einbezahltes Betheiligungskapital der Nordostbahn . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . .	800,000	—	6,800,000	—		
b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	805,320	08				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	14,827	28	820,147	36		
c. Bötzbergbahn.						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	20,000	—				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen	260,000	—	280,000	—	76,148,393	50
B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.						
a. Aktiva.						
1. Kassa	499,086	86				
2. Portefeuille	1,113,804	39				
3. Werthpapiere	3,155,643	97				
4. Liegenschaften-Konto	512,507	04				
5. Material-Konto (inkl. Schwellen und Schienen) . . .	1,193,203	94				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen 2c.)	335,790	19				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren:						
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871 Fr. 5,000,000. —						
b. Diverse . . . . . „ 102,557. 42	5,102,557	42	11,912,593	81		
b. Passiva.						
1. Reservefonds:						
a. der Nordostbahn . . . . . Fr. 2,257,489. 52						
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . „ 356,097. 74						
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . „ 87,174. 49	2,700,761	75				
2. Aktivsaldi von Spezialrechnungen:						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . Fr. 576,115. 70						
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . „ 14,124. 42						
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . . „ 3,462. 13						
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . . „ 791,063. 04	1,384,765	29				
3. Diverse Hauptbuch-Kreditoren	1,561,660	27	5,647,187	31		
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1871	.	.	.	.	6,265,406	50
					82,413,800	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.					
A. Aktienkapital		.	.	28,708,000	—
B. Obligationen:					
1. mit einem Zinsfuße von 3¼ %:					
Bötzberg-Anleihen vom 25. Oktober 1870		1,000,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 %:					
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	Fr. 7,100,000. —				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	„ 5,000,000. —	12,100,000	—		
3. mit einem Zinsfuße von 4½ %:					
a. Anleihen vom 1. Februar 1859	Fr. 3,000,000. —				
b. Anleihen vom 3. November 1863	„ 5,000,000. —				
c. Anleihen vom 26. September 1865	„ 3,000,000. —				
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867	„ 5,000,000. —				
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertiertes ehem. 5 % Anleihen)	„ 10,000,000. —				
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	„ 5,000,000. —				
g. Anleihen vom 3. April 1871	„ 4,947,800. —				
h. Anleihen vom 30. November 1871	„ 4,658,000. —	40,605,800	—	53,705,800	—
		.	.	**82,413,800**	—

IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn

auf 31. Dezember 1871.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1870	2,261,939	13
Einnahme im Jahre 1871:		
10 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1871 . . .	578,364	05
Summa .	**2,840,303**	**18**
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	517,862	09
Restbetrag der Kosten des Umbaues des Dampfbootes „Thurgau" . . .	10,666	70
Umbau des Dampfbootes „Rhein"	54,284	87
Saldo auf neue Rechnung	2,257,489	52
Summa .	**2,840,303**	**18**