Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 19 (1871)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen

Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. Mai 1872 stattfindende

Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Peyer, F.

Kapitel: 6: Gesellschaftsbehörden

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730472

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abjunkten des Bahnbetriebsingenieurs, als Oberingenieur für den Bahnbau Herrn Robert Moser von Herzogens buchsee, bisher beim Bau der KaschausOberbergerbahn bethätigt; letzterem wurde gleichzeitig auf unsern Borschlag von dem durch die Zentrals und Nordostbahn gemeinsam bestellten-Komite der Böhbergbahn die Leitung auch dieser Bahnbaute übertragen.

Herr Architekt Wanner, ber seiner Zeit für die Leitung der Bahnhofbaute in Zürich gewonnen worden war, suchte im Spätjahr unter Verweisung auf die Bollendung dieser Baute um seine Entlassung nach, die ihm unter Anerkennung der tüchtigen Ausführung der ihm geworbenen Aufgabe ertheilt wurde.

VI. Gesellschaftsbehörden.

In ber orbentlichen Generalversammlung vom 29. April 1871 wurde an die durch den Hinschied des Herrn E. E. Steiner-Ziegler von Winterthur erledigte Stelle eines Mitgliedes des Berwaltungsrathes Herr Oberstlieut. Rieter von Winterthur gewählt. Die durch die gleiche Ursache erledigte Stelle seines Präsidenten übertrug der Berwaltungsrath Herrn Nationalrath Heinrich Fierz in Zürich.

In Folge Erwählung zum Mitglied und Präsidenten ber Direktion ber Gotthardbahngesellschaft sahres Geschuft bahngesellschaft bas Gesuch um Entlassung von den Sellen eines Mitgliedes und Präsidenten der Direktion der Nordostbahn einzureichen. Obwohl die Erledigung dieses Gesuches der Zeit nach erst in das solgende Berichtsjahr fällt, so erwähnen wir derselben doch schon jetzt, weil sie aus mehr zufälligen Ursachen sich die in den Anfang des nächsten Jahres verzog. Für die Zwischenzeit vom 1. dis 29. Januar wurde Herrn Präsidenten Dr. Escher auf seinen Bunsch seitens der Direktion Ursaub gewährt; die außerordentliche Generalversammlung vom 29. Januar 1872 hat demselben sodann die nachzgesuchte Entlassung unter vollster Anerkennung und Berdankung der von ihm geleisteten ausgezeichneten Dienste ertheilt, indem sie unter einmüthiger Zustimmung der anwesenden Mitglieder den folgenden Beschluß faßte:

"Die Generalversammlung der schweizerischen Nordostbahngesellschaft auf den Antrag des Berwaltungsrathes

beschließt:

- "1. Die Generalversammlung ertheilt bem Herrn Präsibenten Dr. Alfred Sicher, in Würdigung der von ihm dafür angeführten überwiegenden Gründe, anmit die nachgesuchte Entlassung von den durch ihn bisher bekleideten Stellen eines Präsidenten der Generalversammlung und der Direktion der Nordostbahngesellschaft.
- "2. Die Generalversammlung bezeugt bei diesem Anlasse Herrn Nationalrath Dr. A. Escher, Präsident der Direktion der Gotthardbahngesellschaft, die vollste Anerkennung und den wärmsten Dank für die in jeder Nichtung vorzügliche Weise, in welcher derselbe die Entwicklung der Nordostbahn während einer beinahe zwanzigjährigen Amtssührung leitete und wesentlich beitrug, diese Unternehmung auf diesenige hervorragende Stuse zu bringen, welche sie gegenwärtig einnimmt.
- "3. Die Generalversammlung, wenn sie auch die Auflösung ihres bisherigen, so erfreulichen Berhältnisses zu Hern Präsident Dr. A. Escher an sich bedauern nuß, glaubt dennoch die aufrichtigsten Glückswünsche gegen ihn darüber äußern zu sollen, daß das wohlverdiente allgemeine Bertrauen ihn an die Spihe eines neuen Unternehmens gestellt hat, welches von den wichtigsten und fruchtbarften Folgen, insbesondere für das schweizerische Baterland, begleitet sein kann und

jebenfalls eine ber schönsten Erscheinungen friedlichen internationalen Zusammenwirkens auf bem Gebiete bes Gisenbahnwesens in jetiger Zeit bilbet.

"4. Ueber den gegenwärtigen Beschluß soll eine besondere Urkunde in angemessener Form ausgefertigt und Herrn Nationalrath Dr. A. Escher durch eine Abordnung des Berwaltungsrathes überreicht werden."

An die hiedurch erledigte Stelle eines Mitgliedes der Direktion wählte die Generalversammlung Herrn alt Nationalsrath Dr. E. Escher von und in Zürich, und sodann zum Präsidenten der Direktion Herrn Nationalrath F. Pener im Hof von Schafshausen, bisher Bizepräsident der Direktion. Als Mitglied des Berwaltungsrathes an die Stelle des sell. Herrn alt Landammann Hanauer in Baden wurde der aus der Direktion scheidende Herr Nationalrath Dr. A. Escher von der Generalversammlung gewählt.

Die Direktion gestattete Herrn Friedr. Schweizer, welcher zum Sekretär ber Gotthardbahndirektion gewählt worden, den nachgesuchten Austritt aus der Stelle eines Sekretärs der Direktion auf Jahresschluß, unter Berdankung der geleisteten ausgezeichneten Dienste. In Ersehung desselben berief der Berwaltungsrath als Generalsekretär Herrn Nationalsrath Dr. Eduard Suber von Pfäfsison in Zürich, der sein Amt auf den 1. Januar 1872 antrat.

Die Direktion behandelte in 205 Sitzungen 4,594 Geschäfte, der Berwaltung grath in 8 Sitzungen 24 Geschäfte.

Am Schlusse der Berichterstattung über unsere Geschäftsführung während des Jahres 1871 angelangt, versichern wir Sie, Tit., unserer vollkommenen Hochachtung.

Bürich, ben 14. Mai 1872.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Hordostbahngesellschaft, Der Bräsibent:

F. Bener im Sof.