Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 18 (1870)

Artikel: Achter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-

Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1870

Autor: Escher, A.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730543

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Romite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Indem wir uns beehren, Ihnen anmit unsere achte, das Jahr 1870 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in gewohnter Weise mit einer summarischen Darstellung der Resultate des **Betriebes**.

Was das Taxifwesen anbelangt, so wurden, in Festhaltung des diesfalls bisanhin beobachteten Bersahrens, alle Maßnahmen allgemeiner Natur, welche im Laufe des Berichtsjahres für den Berkehr der eigentlichen Nordostbahn in Wirksamkeit getreten sind, jeweils gleichzeitig auch für den Berkehr der Bülach-Regensbergerbahn zur Anwendung gebracht. Wir erwähnen in dieser Beziehung speziell, daß die für den internen Berkehr der Nordostbahn zur Einführung auf 1. Juni nächstkünftig in Aussicht genommene neue, mit dem Klassisistationssystem der süddeutschen Bahnen übereinstimmende Waarensklassischen nebst neuen Taxissähen für die Wagenladungsklassen auch für den Güterverkehr der Bülach-Regensbergerbahn Anwendung sinden wird.

Regelmäßige Bahnzüge wurden auf der Linie Derlikon-Bülach täglich drei und auf der Zweiglinie Oberglatt-Dielsdorf täglich sechs in jeder Richtung ausgeführt. Bersuchsweise richteten wir gemäß Ihrer Ermächtigung mit Beginn der Sommersahrtordnung (1. Juni) auf ersterer Strecke mit gleichzeitiger Ausdehnung auf die Zweiglinie noch einen vierten täglichen Zug in beiden Richtungen ein, ließen denselben jedoch mit dem 25. Juli in Folge des mittlerweilen ausgebrochenen deutschesfranzösischen Krieges, von welchem eine nachtheilige Rückwirkung auch auf die Frequenz der Bülach-Regensbergerbahn zu erwarten war, wieder eingehen. Dagegen wurden auch im Berichtsjahre während der SommerdiensterBeriode, d. h. vom 1. Juni bis 15. Oktober inklusive, die sogenannten Sonntagszüge wieder zur Ausstührung gebracht.

Es fallen:

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Laufe des Jahres 1870 im Ganzen 57,086 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber bem Borjahre ergibt sich, wie folgende Bergleichung zeigt, eine Bermehrung von 2,422 Kilometern.

•										1869	1870
										Rilometer	Rilometer
	1)	auf	fahrplanmäß	ige	Züge					54,553	56,935
	2)	"	Extrazüge	٠					٠	* 111	151
							zuso	ammen		54,664	57,086

Einnahmen und Statistik des Berkehres.

1. Einnahmen.

1	869)		1	87	D			Mindereini iber 1869	nahme
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
70,933	24	77.10	1. Personentransport	73,652	36	75.51	2,719	12	_	-
1,275	96	1.38	2. Gepäcktransport	1,472	82	1.51	196	86	_	_
1,025	99	1.11	3. Viehtransport	1,640	05	1.68	614	06		-
16,957	58	18.43	4. Gütertransport	19,115	86	19.60	2,158	28	_	_
1,834	08	1.98	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	1,655	17	1.70		-	178	91
92,026	85	100	Totaleinnahmen	97,536	26	100		4.		1

Während im Jahre 1869 alle Rechnungstitel ber "unmittelbaren Betriebseinnahmen" gegenüber bem Borjahre einen Rückgang erzeigten, weist erfreulicher Weise die Rechnung pro 1870 unter allen Titeln einen Mehrertrag nicht allein gegenüber bem Jahre 1869, sondern auch gegenüber dem Jahre 1868 auf.

Vom Güterverkehr ist speziell hervorzuheben, daß der Verkehr an Bausteinen von 26,163 Zentner auf 13,782 Zentner, der Verkehr an Steinkohlen von 20,222 Zentner auf 16,095 Zentner zurückgegangen ist. Jener Ausfall auf den Steinkransporten durfte der verminderten Bauthätigkeit, der Ausfall auf den Steinkohlentransporten der durch die Kriegsverhältnisse hervorgegangenen Schwierigkeit der Kohlenzusuhr zuzuschreiben sein.

Die Verminderung des Titels "Mittelbare Betriebseinnahmen" um Fr. 178. 91 rührt hauptsächlich von dem geringern Ertrage der Pachtzinse für die entbehrlichen Landabschnitte und Bahnböschungen her.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Trai	sporte	mantitäten			Einn	ahmen	
	1869)	1870	0	1869		1870)
I. Versonentransport. Bur gewöhnlichen Fahrtage:	Berfonen	Bro- zente	Perfonen	Bro= zente	Fr. Cts.	Pro= zente	Fr. Cts.	Pro
Einfache Fahrt II. Klasse	2,502 53,164	1.81 38.53	2,396 54,215	1.70 38.42	3,110. 62 31,288. 42	4.38 44.11	3,105, 69 32,807, 18	44.
Bu ermäßigten Fahrtagen: Sin= und Nückfahrt II. " " " " " " III. " Ubonnementsbillete . II. " "	3,466 54,570 2,050 8,090 3,061 2,374 2,072 6,663 138,012 10,090 127,922	2.52 39.54 1.49 5.86 2.21 1.72 1.50 4.82 100 7.32 92.68	3,558 59,336 1,900 8,050 6,130 2,298 738 2,484 141,105 8,592 132,513	2.52 42.05 1.35 5.71 4.34 1.63 0.52 1.76 100 6.09 93.91	2,700. 02 27,048. 80 63. — 1,494. 61 1,205. 35 1,335. 20 758. 50 1,928. 72 70,933. 24 6,632. 14 64,301. 10	3.82 38.13 0.09 2.11 1.70 1.88 1.07 2.71 100 9.36 90.64	2,674. 10 28,922. 68 390. 53 1,203. 68 2,331. 33 1,227. 55 292. 99 696. 63 73,652. 36 6,463. 31 67,189. 05	3.0 39.3 1.0 3.3 1.0 0.0 100 8.5 91.3
Total .	3,871	100	3entner 4,788	100	70,933. 24 1,275. 96	100	73,652. 36 1,472. 82	10
III. Fiehtransport. Rlass I	8 476 970 354 1,808	0.44 26.33 53.65 19.58	©tüd 179 650 824 415 2,068	$ \begin{array}{r} 8.66 \\ 31.43 \\ 39.84 \\ 20.07 \\ \hline 100 \end{array} $	1,025. 99		1,640. 05	
IV. Güferfrausport.	Bentner		Bentner					
Eilgut Normalklasse I " II und III Bagenladungsklasse A " B " C Lokalivesen (Waage, Labe, Lagere, Jue und Albsubre	5,291 8,425 49,149 29,959 15,073 61,339	3.12 4.98 29.04 17.70 8.91 36.25	5,425 7,950 51,759 42,111 27,138 62,638	2.75 4.04 26.27 21.37 13.78 31.79	1,326. 03 1,270. 28 6,313. 10 2,629. 07 1,062. 37 3,906. 87	7.82 7.49 37.23 15.50 6.28 23.03	1,338. 27 1,188. 34 6,561. 14 3,610. 74 1,887. 88 3,795. 39	7.6 6.3 34.3 18.3 9.3
gebühren, Nachnahme-Provision 20.)	169,236	100	197,021	100	449. 86 16,957. 58	2.65 100	734. 10	3.
	100,200	100	101,021	-2			No. of the second	-
V. Mittelbare Betriebseinnahmen			•		1,834. 08 92,026. 85		1,655. 17 97,536. 26	-

(Bahnlange: 20 Ailometer.)	1869	1870
Versonentransport.	1000	
Cinnahmebetreffniß per Kilometer Frang	en 3,546.66	3,682.62
" " Reisenden "	0.51	0.59
" " " und Kilometer Centi	mes 4.26	4.30
Seder Reisende hat befahren in II. Klasse Rilon	eter 12.32	12.90
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	12.03	11.99
" " " im Durchschnitt beider Klaffen "	12.05	12.0
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen in II. Klaffe Reifer	ide 6,217	5,541
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	76,962	79,448
n n im Total	83,179	84,989
" jeden Kilometer kommen	6,901	7,055
" Personenwagenachsen-Kilometer kommen "	4.09	3,96
이 마음, 하고 하는 것이 되는 이 등에 들어가면 하는 것으로 보고 있다. 그는 그는 그는 그를 모르다.		
Gepäcktransport.		-
Einnahmebetreffniß per Kilometer Frank		73.64
" Bentner "	0.33	0.31
" Bentner-Rilometer		2.47
" " Tonnen-Kilometer "	50.00	49.40
" Reisenden "	0.93	1.04
Seder Zentner hat befahren Kilon	eter 13.19	12.47
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	er 2,553	2,986
" jeden Kilometer kommen "	194	239
" " Reisenden "	2.80	3.39
Piehtransport.	distribution of the distribution	HARRIST IN
Einnahmebetreffniß per Kilometer Frant	en 51.29	82.00
641.4	0.57	0.79
Güterfransport.		
Einnahmebetreffniß per Kilometer Frank	1	955.79
" " Bentner Centi		9.70
" Bentner-Kilometer "	0.72	0.69
" " Lonnen-Kilometer "	14.40	13.80
Jeder Zentner hat befahren Rilon		14.04
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen Bentn		138,300
" jeden Kilometer kommen	8,462	9,851
" " Guterwagenachsen = Rilometer (Gepad und Wieh inbegriffen)		
fommen "	9.69	11.68
Miffelbare Betriebseinnahmen.		
Betreffniß per Kilometer Frant	en 91.70	82.76
Totaleinnahme per Kilometer	4,601.93	4876.8
"		
	V	

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

						9	<u> </u>	rtquantil	äten.						
		Person	en	Gepä	å V	ieh				Güte	r				
	Rlaffe II	Rlaffe III	Total	Bentn	er S	tücf	Gilgut	Klaffe I	Klasse II & III	Rlaffe A	Klaffe B	я	laffe C	Tota	al
	Zahl	Bahl	Zahl	_			Bentner	Bentner	Bentner	Bentner	3entner	- Be	ntner	Bentn	ner
Januar .	836	11,41	3 12,249	9 28	0 3	109	341	708	3,992	4,42	2 367	2	2,284	12,1	14
Februar .	558	9,22		5 35	9	77	358	608	3,059	2,64			2,989	11,1	
März	447	8,72	8 9,17	5 38	6 :	158	472	759	4,271	2,41			5,033	16,3	
April	517	10,31	0 10,82	7 33	2	88	445	490	4,159	2,78	9 3,782	(3,344	18,0	09
Mai	669	11,33	2 12,00	1 38	3 :	103	497	704	4,121	2,49	6 4,228	1	7,168	19,2	14
Juni	1,010	11,91	5 12,92	5 32	5	82	473	545	3,522	3,06	9 1,820	1	1,316	20,7	45
Juli	969	16,08	1 17,050	56	4 8	347	610	789	3,010	4,83	2 1,313	10	0,618	21,1	72
August	482	9,82	1 10,30	3 37	8 9	203	335	501	4,672	3,66	1	1	3,978	16,6	
September	1,198	10,98	3 12,18	1 35	8 :	182	379	650	3,950	4,17	4 1,218	: :	1,095	11,4	66
Oftober .	952	12,01	3 12,96	5 46	2 2	243	557	707	6,170	3,95	5 2,967		4,275	18,6	31
November .	414	12,06	8 12,489	2 48	5 2	297	494	791	5,949	3,73	4 1,735	:	3,863	16,5	66
Dezember .	540	8,62	9,16	2 47	6 :	179	464	698	4,884	3,91	0 1,305	: :	3,675	14,9	136
Total	8,592	132,51	3 141,10	4,78	8 20	068	5,425	7,950	51,759	42,11	1 27,138	- 69	2,638	197,0	191
gegenüber1869:	0,002	102,01	0 111,100	1,10] -,		0,120	*,000	01,100	12,11	21,100		2,000	101,0	141
		4,59	1 3,09	3 91	, ,	260	134		2,610	12,15	2 12,065		1 000	07.7	705
mehr weniger .	1,498	4,59	5,09) 91	' '	200	194	475	2,010	12,10	2 12,000	' ·	1,299	27,7	Oi
	1,100														
							Ein	nahmen.							
	Perfo	nen	Gepäck		Vieh		Gi	iter	Mittell Betrie Einnah	b8=	Total		Ginna	rutto= 1hme 4 0meter	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	&ts.	Fr.	Cts.	Fr	.	Cts
Ianuar .	5,945	43	88	49	69	90	1,22	28 85			7,332	67	3	66	68
Februar .	4,480	55	115	34	82	18	. 1,07	75 07			5,753	14	2	87	60
März	5,217	67	116	33	101	76	1,64	11 55			7,077	31	3	53	8
April	5,992	27	105	76	63	46	1,67	72 22			7,833	71	3	91	6
Mai	6,632	76	124	07	87	94	1,78	50 73			8,595	50	4	29	7
Juni	6,563	09	103	71	80	67	1,75	28 64			8,476	11	4	23	8
Juli	8,377	26	158	70	369	41	1,90	01 95		•	10,807	32	5	40	3
August .	5,386	83	112	34	178	04	1,3	75 95			7,053	16	3	52	6
September	5,813	69	104	85	152	27	1,20	33 53		.	7,334	34	3	66	7
Oktober .	7,448	37	146	97	157	44		1		.	9,656	72	4	82	8
November .	6,816	91	155	15	189	31	1,77			.	8,935	12	4	46	7
Dezember .	4,977	53	141	11	107	67	1,79	99 68			7,025	99	3	51	3
Jan.—Dez.		.							1,655	17	1,655	17		82	7
Total	73,652	36	1,472	82	1,640	05	19,1	15 86	1,655	17	97,536	26	4,8	76	8
gegenüber1869;	0.710	10	100	00	014	00	0.41	50 00			5 500	41		75	
mehr	2,719	12	196	86	614	06	2,1		1	91	5,509	41		75	48
weniger .	-		Proposed Co.		-	-	1 -	- -	178	1 91 1	Managements.	_	-	- 1	_

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh		Güter		Total			ferenz ber 1869	ordnu Stat	ing= ing der ionen ach
				Ber= fandt	Empfang	Total	Cinnah	me	Per- fonen	Güter	Per- fonen- zahl	Güter= ge= wicht
	Unzahl	Bentner	Stüd	Bentner	Bentner	Bentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Bentner		
Derlikon	5,244	239	41	466	761	1,227	4,734	26	+ 33	- 5,755	7	8
Glattbrugg	10,137	157	79	5,247	10,364	15,611	4,136	77	+ 602	+ 2,706	4	4
Rümlang	5,988	265	73	4,127	9,330	13,457	3,680	70	- 106	+ 3,881	6	5
Oberglatt	6,414	388	115	4,326	1,319	5,645	4,178	24	+ 585	- 313	5	6
Miederglatt	12,210	543	215	10,759	11,632	22,391	11,999	83	-1,092	+ 3,078	3	3
Bülach	25,782	1,018	823	52,768	56,553	109,321	46,331	-	+ 96	+29,972	1	1
Niederhasli	2,391	224	85	2,349	531	2,880	2,318	89	- 427	+ 126	8	7
Dielsdorf	15,425	685	276	22,923	9,742	32,665	18,501	40	- 530	- 12,338	2	2
Nordoftbahn, Zürich= Zug=Luzern und fremde Bahnen	57,514	1,269	361	94,056	96,789	190,845	, <u> </u>		+ 3,932	+ 34,213	Λ	
Mittelbare Betriebs=												-8 -
einnahmen							1,655	17		, .		
Total .	141,105	4,788	2,068	197,021	197,021		97,536	26	* 1		#	

6. Verkehr mit andern Zahnen.

	Bülach=N	on egensberg		ach egensberg	L	otal		erenz er 1869
	Berfonen	Güter	Personen	Güter	Berfonen	Güter	Perfonen	Güter
	Anzaht	Bentner	Unzahl	Bentner	Unzaht	Bentner	Anzahl	Bentner
Nordostbahn	52,059	58,999	53,046	57,770	105,105	116,769	+ 1,075	+ 30,288
Bürich=Bug=Luzern	202	1,965	3,540	3,219	3,742	5,184	+ 3,193	+ 2,386
Vereinigte Schweizerbahnen	875	27,566	927	9,606	1,802	37,172	- 277	+ 5,279
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	78	5,587	1	19,872	79	25,459	+ 21	+ 1,869
Großherzoglich badische Bahn	_	660	_	3,263	_	3,923	_	- 7,947
Königlich baherische Bahn		2,012	_	326	_	2,338	_	+ 2,338
Total .	53,214	96,789	57,514	94,056	110,728	190,845		9

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

					12					4000	Gegenül	er 1869
									1869	1870	mehr	wenige
							4		Zentner	Bentner	Bentner	Bentne
Getreide aller Art									23,503	27,925	4,422	
Steinkohlen und Conks									20,222	16,095	_	4,12
Brennhold									420	14,847	14,427	
Steine aller Art								٠.	26,163	13,782		12,38
Garne aller Art									10,457	12,307	1,850	_
Rartoffeln									6,837	11,462	4,625	
Sali									8,105	9,846	1,741	
									9,229	9,547	318	
Baumwolle									9,551	8,894	_	65
Sägemaaren aller Art							•	.	7,020	7,563	543	_
Abfälle aller Art							•	.	4,749	5,867	1,118	
Mehl und Mühlenfabrikate .									2,219	5,042	2,823	
Nugholz							•	.	4,447	4,134		31
Bauholz				-			•	.	2,006	3,180	1,174	-
Hadern							•		1,110	3,061	1,951	
Bebinde, Icer, Riften, Gade, Rorl	e 20.						•		629	2,758	2,129	
Gifen und Gifenwaaren aller Art			Ť.				•	.	2,155	2,382	227	
Wein und Most		•					•	.	2,163	2,140		2
Sämereien aller Art			•			•	•	.	161	1,479	1,318	-
Baumwollwaaren aller Art .		•	•		•	•	٠	.	1.182	1,339	157	_
Maschinen und Maschinentheile	•	•		•		•	•	.	3,121	1,334		1,78
Räse		•	•	•	•	•	•	.	1,142	1,297	155	1,.0
Gerberlohe		•	•	•	•	•		:	581	1,060	479	-
Obst, frisches und gedörrtes .			•		•	•			696	1,052	356	
Sausrath			•		ivie	•		.	490	979	489	_
Baumaterialien aller Art, ausgen			1111y	Stein	ρ .	•	•	.	339	760	421	-
	Jiiiiiicii	. work	titto	Ottill		•	•		627	727	100	
in the second se	•		٠	•	•	•	•		793	678		113
Raffe	•		•	•	•	•	٠		550	628	78	
Del aller Art	.*	•		•	•	•	•				63	
Tabat	•	•	•	٠	•	•	٠		564	627	65	94
Sülfenfrüchte		Sana	*	· · · · · · ·	*	•	٠		835	589		240
Rolonialwaaren, ausgenommen di	e velon	toers	genan	men	+	*			695	501		19

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Bal		Brutto=Cinnahme per Kisometer								
	schnittliche Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	Berfonen	Gepäck	Vich	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total			
	Rilometer	Unzahl	Bentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435			
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754			
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269			
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712			
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601			
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877			

Es betragen

die Ausgaben:

1869	-		187	0
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
77,469		a. Bertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des		
S		Betriebsdienstes	79,479	50
2,500	-	b. Bergütung für die Ausdehnung der Büge bis nach und von Bürich	2,500	-
155	38	c. Berschiedenes	125	-
80,124	38	Totalausgaben	82,104	50

Die Ausgabe stellt sich im Berichtsjahre um Fr. 1,980. 12 höher als im Borjahre. Diese Bermehrung rührt von ber Extra-Entschädigung her, welche die Gisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg der Nordostbahngesellschaft für die Aussührung des mit Beginn des Sommersahrtenplanes (1. Juni) auf der Linie Derliton-Bülach und resp. Dielsdorf versuchsweise in's Leben gerusenen, am 25. Juli jedoch in Folge des ausgebrochenen Krieges wieder eingestellten vierten täglichen Zuges zu bezahlen hatte.

Finanzergebniss.

Das Betriebsresultat für das Jahr 1870 ergibt einen Reinertrag von Fr. 15,431. 76. Bon dieser Summe ist jedoch die Sinlage in den Reservesond mit Fr. 12,000 in Abzug zu bringen, so daß sich ein Borschuß von Fr. 3,431. 76 herausstellt. Der vom Jahre 1869 herrührende Passivsaldo von Fr. 5,353. 36 vermindert sich somit um den Betrag dieses Borschusses und es schließt demnach die Betriebsrechnung vom Jahre 1870 mit einem Passivsaldo von annoch Fr. 1,921. 60 ab.

Der Reservefond wurde im Berichtsjahre, dem sechsten des Betriebes der Bülach:Regensbergerbahn, zum ersten Male, und zwar mit einer Summe von Fr. 4,317. 94, für die Erneuerung des Oberbaues in Anspruch genommen. Mit Ende des Berichtsjahres beläuft er sich auf den Betrag von Fr. 85,559. 68.

Die **Baurechnung** des Berichtsjahres weist Ausgaben im Betrage von Fr. 5,173. 21 auf, welche durch Prozeskosten in Sachen des Rechnungsanstandes mit den Unternehmern des Unterdaues, beziehungsweise deren Bürgen, durch die Geleiseerweiterung auf der Station Bülach, durch die nachträgliche Andringung von Laschenverbindungen an einem Theile der Geleise der Strecke Derlikon: Oberglatt, durch die Herstellung eines Brunnens auf der Station Oberglatt, sowie durch die Andringung von Borfenstern, Dachrinnen und Abfallrohren an den Stationsgebäuden veranlaßt worden sind. Diese Ausgabensumme wurde einestheils durch die während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 526 vereinnahmten Kausschliftlinge für entbehrliche Grundstücke und Landabschnitte und anderntheils durch die vertragsgemäße

Zuschußeinzahlung ber Nordostbahngesellschaft im Betaufe von Fr. 4,647. 21 gebeckt. Mit Hinzurechnung bieses letztern Betrages erreichen die mit Ende 1870 auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn aufgewendeten Nettoausgaben die Total-summe von Fr. 2,005,320. 08.

Das Inventar ber noch unverkauften entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte weist unter Hinzurechnung eines von einer veräußerten Liegenschaft herrührenden Guthabens mit Ende 1870 noch einen Werth von Fr. 12,437. 10 auf.

Schließlich haben wir noch beizufügen, daß bezüglich der Mehrforderung, welche die Unternehmer des Unterdaues, beziehungsweise ihre Bürgen, über den ihnen laut der hierseitigen Endabrechnung zukommenden und an sie ausgesolgten Restbetrag hinaus eingeklagt haben, durch Urtheil des Bezirksgerichtes Zürich vom 29. September 1870 ein erstinstanzischer Entscheid erfolgt ist, laut welchem die Nordostbahngesellschaft, beziehungsweise die Unternehmung der Bülachengesenssbergerbahn, die Summe von Fr. 5,565. 89 sammt Zins seit dem 1. Mai 1865 an den Kläger zu bezahlen hat, dagegen der letztere mit seinen weitergehenden Ansprüchen, die sich im Ganzen auf Fr. 121,884. 43 beliesen, abgewiesen wurde. Dieses Urtheil ist indessen von der Gegenpartei und hierauf auch von uns appelliert worden und es steht nunmehr die Letztinstanzliche Entschiung zu gewärtigen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, ben 6. April 1871.

Namens der Direktion der Schweizerischen Kordostbahngesellschaft, Der Präsident: Dr. A. Cicher.