Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 18 (1870)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1870

Autor: Escher, A.

Kapitel: An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730510

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

An das Cit. Romite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Lugern.

Tit.!

Indem wir Ihnen anmit die neunte, das Jahr 1870 betreffende Jahresrechnung vorlegen, beehren wir uns, dieselbe mit nachstehender gedrängter Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes** zu begleiten.

Was das Tarifwesen anbelangt, so sind wie disher Maßnahmen allgemeiner Natur, welche im Verkehre der Nordostbahn getrossen wurden, zugleich auch im Verkehre der Linie Zürich-Zug-Luzern durchgeführt worden. Wir erwähnen dießsalls der Einschlung eines Rundreisebillets zu ermäßigten Taren von Wien nach der Schweiz und zurück, in dessen Itinéraire auch die Linie Zürich-Zug-Luzern Aufnahme gefunden hat, sodann der Ausstellung direkter Tarise für den Bersonen- und Güterverkehr mit der im Lause des Jahres eröffneten Toggenburd durgerbahn, ferner der Neubearbeitung der Tarise für den Güterverkehr mit Baselund Waldshut, sowie mit Genstranssit, und endlich der Ausstellung von Spezialtarisen für den Transport von Konsumtibilien als Eilgut, von Bau-, Brenn- und Nutholz nach Basel, von Steinkohlen auf holen ab Romanshorne. Auch ist zu bemerken, daß die für den internen Berkehr der Nordostbahn zur Einführung auf 1. Juni n. k. in Aussicht genommene neue, mit dem Klassistiensschsteme der süddeutschen Bahnen übereinstimmende Waarenktung zurchen Burg- und für den Güterverkehr der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern Anwendung sinden wird.

Mit Bezug auf die Zahl der Bahnzüge ift zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 10. Oktober bis 31. Dezember täglich 4, vom 1. Juni bis 25. Juli täglich 6 und vom 26. Juli bis 9. Oktober täglich 5 sahrplansmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt wurden. Dadurch ist die auf dieser Bahn konzessionse und vertragsgemäß ersorderliche Anzahl der Züge um einen solchen, welcher während des ganzen Jahres in beiden Richtungen, und um einen weitern Zug, welcher nur während annähernd zwei Monaten der Sommersaison unterhalten und dann in Folge der eingekretenen Kriegsereignisse wieder eingestellt wurde, überschritten worden. Zwar dursten wir uns beim Ausbruche des deutsch-kranzösischen Krieges nicht verhehlen, daß derselbe eine sehr nachtheilige Rückwirkung auf die Frequenz der Zürich-Zug-Luzernerbahn äußern werde. Gleichwohl glaubten wir einerseits dem Publikum und anderseits den Interessen daher, als mit dem 25. Juli jener ben veränderten Berhältnissen immer noch nöthige Rücksicht tragen zu sollen und ließen daher, als mit dem 25. Juli jener sechste Zug wieder ausgehoben wurde, den fünften Zug für den Rest der Sommerdienstperiode noch fortbestehen, wie wir auch sein Beginn des Wintersehrense wieder wie im Vorjahre einen vierten Zug in beiden Richtungen ausstühren lassen. Der Unternehmung sind indessen dieser Fahrtenvermehrung keine nennenswerthen Kosten erwachsen, indem wir auf die der

Nordostbahn vertragsmäßig zugesicherte Ertra Entschädigung von Fr. 500 per Kilometer und Jahr für die Ausstührung bes vierten Zuges während bes Winter und bes fünften Zuges während bes Sommersahrtenplanes verzichtet und für den sechsten Zug, der während 55 Tagen bestand, diese Vergütung nur für den Zeitraum von 25 Tagen (1.—25. Juli) berechnet haben.

Im Ganzen beträgt die im Laufe des Berichtsjahres von fämmtlichen regelmäßigen und außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Begitrecke 219,867 Kilometer, gegenüber 237,429 Kilometer im Borjahre.

Es fallen:

| | | | 1869 | 1870 |
|---|--|----------|-----------|-----------|
| | | | Rilometer | Rilometer |
| 1) auf Schnell- und Personenzüge | | | 181,538 | 170,117 |
| 2) auf gemischte Züge resp. Güterzüge mit Personenbeförderung . | | | 48,472 | 48,472 |
| 3) auf Extrazüge | | | 7,419 | 1,278 |
| | | zusammen | 237,429 | 219,867 |

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

| 1869 | | | 1870 | Wehreinnahme gegeni | Winbereinnahme iber 1869 |
|-----------|------|----------|--|------------------------|-----------------------------|
| Fr. | Cts. | Prozente | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. Cts. Brogente | Fr. Cts | . Fr. Cts. |
| 595,011 | 18 | 59.08 | 1. Personentransport 458,209 92 52.11 | | 136,801 26 |
| 31,530 | 65 | 3.13 | 2. Gepäcktransport 29,548 52 3.36 | | 1,982 13 |
| 6,848 | 57 | 0.67 | 3. Viehtransport 9,713 60 1.10 | 2,865 03 | |
| 327,780 | 04 | 32.54 | 4. Gütertransport | 9,002 20 | |
| 46,171 | 77 | 4.58 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: 45,116 89 5.18 | | 1,054 88 |
| 1,007,342 | 21 | 100 | Totaleinnahmen 879,371 17 100 | | |

Daß der Ertrag des Personenverkehres so bebeutend hinter dem vorjährigen zurückgeblieben ist, rührt von zweierlei Ursachen her: einmal hat im Borjahre das eidg. Schützenkest der Unternehmung eine außerordentliche Einnahme von beiläusig Fr. 100,000 gebracht; sodann haben in der zweiten Hälfte des gegenwärtigen Jahres die Kriegsereignisse die Personensrequenz der Linie sehr wesentlich beeinträchtigt. Wird nur der Ertrag des ersten Semesters mit dem
jenigen der entsprechenden Periode des Vorjahres verglichen, so ergibt sich eine Mehreinnahme von Fr. 22,896. 33 zu Gunsten des Berichtsjahres.

Im Dieh = und Gütertransport ist abermals eine verhältnißmäßig ziemlich erhebliche Mehreinnahme zu konstatiren.

- 3ûrid-Jug-Luzern. -2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | 4 | | | Tran | sporta | nantitäten | 4 | Ginnahmen | | | | | |
|--------------|--|-----------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------------------|-------|----------|------|--------------|--|
| | | | | 1869 |) | 1870 |) | 1869 | | 18 | 870 | 7 | |
| I. Verson | entransport. | | | | Pro= | | Bro= | | Pro= | | | Pro- | |
| Zur ge | wöhnlichen Fahr | tage: | | Perfonen | zente | Personen | zente | Fr. Cts. | zente | Fr. | Cts. | zente | |
| Einf | nche Fahrt . | . I. | Rlaffe . | 5,089 | 1.20 | 3,455 | 1.00 | 29,893.95 | 5.02 | 20,505. | _ | 4.47 | |
| ,, | | . II. | ,, . | 43,947 | 10.35 | 33,862 | 9.85 | 153,189. — | | | | 25.6 | |
| ,, | | . III. | | 131,044 | 30.88 | 109,321 | 31.80 | 172,061.19 | | | | 30.9 | |
| | näßigten Fahrtag | en: | ., | | | , | | | | , | | | |
| | Güterzügen . | . II. | | 2,212 | 0.52 | 2,083 | 0.61 | 5,116,80 | 0.86 | 4,980. | 50 | 1.0 | |
| | | . III. | ,, | 24,817 | 5.85 | 27,207 | 7.92 | 22,344. — | 3.76 | 23,496. | | 5.1 | |
| Sin= | und Rückfahrt . | . I. | ** | 646 | 0.15 | 386 | 0.11 | 2,391. — | 0.40 | 1,676. | | 0.3 | |
| | " " : | . II. | // | 19,860 | 4.68 | 14,408 | 4.19 | 36,875. 29 | 10.50 | 24,359. | | 5.3 | |
| " | " " : | III. | | 125,806 | 29,65 | 96,294 | 28.02 | 105,094.79 | | 69,846. | | 15.2 | |
| 21hor | mementsbillete . | . II. | . , , | 8,010 | 1.89 | 8,860 | 2.58 | 4,201.39 | 0.71 | 4,397. | | 0.9 | |
| | | . III. | | 14,390 | 3,39 | 17,070 | 4.97 | 3,242.17 | 0,55 | 3,754. | | 0.8 | |
| Mili | tär= und Polizeitrans | | ,,, | 6,144 | 1.45 | 11,921 | 3.47 | 4,468.71 | 0.75 | 15,346. | | 3.8 | |
| Pilge | | III. | | 94 | 0.02 | 112 | 0.03 | 114.82 | 0.02 | 146. | | 0.0 | |
| | Afchafts=, Schul= u. Lu | | | 280 | 0.07 | 134 | 0.04 | 1,327.32 | 0.22 | 545. | 05 | 0.1 | |
| ,, | | ,, ,, II. | | 10,863 | 2,56 | 4,236 | 1.23 | 19,269.67 | 3.24 | 11,136. | 35 | 2.4 | |
| " | | ,, ,, III. | | 31,149 | 7.34 | 14,380 | 4.18 | 35,421.08 | 5.95 | 18,644. | 85 | 4.0 | |
| | | | Total | 424,351 | 100 | 343,729 | 100 | 595,011. 18 | 100 | 458,209. | 92 | 100 | |
| Refat | itulation nach | Rlaffen: | | | | | | | | | | - | |
| | 04 ## | | | 6,015 | 1.42 | 3,975 | 1.16 | 33,612.27 | 5.64 | 22,726. | . 55 | 4.9 | |
| II. | ,, | | | 84,892 | 20.00 | 63,449 | 18.46 | 218,652.15 | 36.75 | 162,326. | 47 | 35.4 | |
| III. | ,, | | | 333,444 | 78.58 | 276,305 | 80.38 | 342,746.76 | | 273,156. | | 59.6 | |
| | | | Total | 424,351 | 100 | 343,729 | 100 | 595,011.18 | 100 | 458,209. | 99 | 100 | |
| | | | Lutur | | 100 | | 100 | 000,011.10 | 100 | 100,200 | . 02 | 100 | |
| | | | | Zentner | | Zentner | | | | | | | |
| II. Gepäck | ransport . | | | 29,252 | • | 27,726 | | 31,530.65 | | 29,548. | . 52 | | |
| III. Diehtre | manart | | | Stück | | Stüd | | | | | | | |
| | Ι | | | 120 | 1.71 | 682 | 6.86 | 1 | | | | | |
| | II | | | 1,148 | 16.40 | 1,032 | 10.39 | | | | | | |
| | II | | | 2,644 | 37.77 | 3,082 | 31.02 | 6,848.57 | •. | 9,713. | . 60 | | |
| | V | | | 3,088 | 44.12 | 5,139 | 51.78 | | | 1 | | | |
| " | | | Total | 7,000 | 100 | 9,935 | 100 | 6,848.57 | | 9,713 | 60 | - | |
| IV. Gütert | rancnorf | | Zonn | | 100 | | 100 | 0,040. 31 | • | 3,113 | . 00 | · | |
| | | | | Zentner 49.958 | 1 | Zentner 59 564 | 1 | 91 404 00 | 0 | 95 400 | 10 | 10 | |
| Cilgut | * | | | 49,958 85,059 | 4.50 7.66 | 52,564 | 4.41 | 31,404.90 | | 35,460 | | 10.5 | |
| | | | | 308,864 | 27.80 | 90,127 323,854 | 7.56° 27.15 | 38,110, 57 104,852, 89 | | | | 12.3 | |
| W 2200 | | | | 270,790 | 24.38 | 240,070 | 20.13 | 79,228.34 | | 66,398 | | 31.8 19.7 | |
| zvagen | adungsklasse A. | | | | 10.78 | 151,275 | 12.68 | 21,487.35 | | 26,996 | | 8.0 | |
| | " B | | | | 24.88 | 334,812 | 28.07 | 39,123.83 | | 44,115 | | 13.1 | |
| Qofallin | efen (ABaag-, Lad-, Lage | · · · · · · · | uhraehühren | 210,111 | 1.00 | 003,012 | 20.07 | 00,120.00 | 41.04 | 11,110 | . 00 | 10,1 | |
| | cleft (28augs, 200s, 20ge achnahme=Brovifion 20.) | , Su= u, 2011 | uyegevuyeen, | | | | | 13,572.16 | 4.14 | 14,785 | . 55 | 4.3 | |
| ນເ | amandare-Stronling 30) | | 6N - 1 - 4 | 1 110 966 | 100 | 1,192,702 | 100 | 327,780.04 | - | 336,782 | | 100 | |
| | | | Total | 1,110,866 | 100 | 1,194,104 | 100 | 521,100.04 | 100 | 000,102 | . 44 | 100 | |
| | | c | | | | | ٠. ١ | 46,171.77 | | 45,116 | 89 | | |
| V Onittof | iaro Botrioncomma | nmon | N 557 | | | | | | | | | | |
| V. Mittell | iare Betriebseinna | nmen . Total der C | | | | , | | 1,007,342.21 | • | 879,371 | | - ' | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlange : 64 (Tarif.) Risometer. | | | | 1869 | 1870 |
|---|----------|-------|-------------|----------------------------|-------------------|
| Versonentransport. | | | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | | | . Franken | 9,297.05 | 7,159.58 |
| " Reisenden | | | . " | 1.42 | 1.33 |
| " und Kilometer | | | . Centimes | 4.81 | 4.80 |
| Seder Reisende hat befahren in I. Klasse | | | . Rilometer | 55,29 | 56.5 |
| " " " " " " | | | . " | 41.88 | 40.59 |
| " " " " " III. " | | | . " | 24.85 | 24.38 |
| " " " im Durchschnitt aller Klassen | | | . " | 28.67 | 27.78 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klasse | | | . Reisende | 5,196 | 3,514 |
| " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | | | . " | 55,455 | 40,241 |
| " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | | | . " | 129,433 | 105,260 |
| " " " " " im Total . | | | • , , , , , | 190,084 | 149,015 |
| " jeden Kilometer kommen | | | . " | 6,630 | 5,371 |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen . | | | . " | 4.83 | 5.10 |
| Gepäcktransport. | | | | | |
| Cinnahmebetreffniß per Kilometer | | | . Franken | 492,67 | 461.70 |
| O. m. ku . m | | • | | 1.08 | 1.0 |
| Quetnan Oilamatan | • | • | . Centimes | 2.49 | 2.4 |
| Campan Oilamatan | • | | | 49.80 | 48.6 |
| Waifandan | • | | . " | 7.43 | 8.6 |
| geder Bentner hat befahren | | | • " | 43.29 | 43.8 |
| , , , , | | • | . Rilometer | | |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | • | • | . Bentner | 19,787 | 18,991 433 |
| " jeden Kilometer kommen | | • | * " | 457 | |
| " " Reisenden " | • | | . Pfund | 6.69 | 8.0 |
| Viehtransport. | | | | | |
| Cinnahmebetreffniß per Kilometer | | | . Franken | 107.01 | 151.7 |
| ,, Stück | | | . ,, | 0.98 | 0.9 |
| Gütertransport. | | | | | 2 2 1 |
| Sinnahmebetreffniß per Kilometer | | | . Franken | 5,121.56 | 5,262.2 |
| Quadanan | • | • | . Centimes | 29.51 | 28.2 |
| Quetuan Oilamatan | • | | | 0.66 | 0.6 |
| Tannan Oilamatan | • | • | . " | 13.20 | 12.6 |
| | • | • | . Kilometer | 44.62 | 44.4 |
| 0. 7. 7 | | • | . Bentner | 774,407 | 829,160 |
| " jeden Kilometer kommen | • | | | 17,357 | 18,636 |
| Without and the Oil amotor West and Wist int | | ¥amma | • " | 18.40 | 18.8 |
| | egethen) | tomme | n .,, | 10,40 | 10.8 |
| Mittelbare Zbetriebseinnahmen. | | | | | |
| Betreffniß per Kilometer | | | . Franken | 721.43 | 704.9 |
| Totaleinnahme per Kilometer | | | . " | 15,739.68 | 13,740.1 |
| | | | | | |
| | | | | 1 | |
| | | | | | |
| | | | | Service and the service of | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | | | | March Toleran | |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| | | | | | | Tro | ansportqu | antität | en | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | Per | fonen | 100 | Gepäck | Vieh | | | | Güte | r | | 7 | |
| | Klasse I | Klaffe H | Klasse III | Total | Bentner | Stüď | Gilgut | Klasse I | Klaffe II & III | Rlasse A | Klaffe B | Klaff C | se Tota | ıl |
| Ianuar Februar | 3ahl 11 6 | 3aht 2,985 2,513 | 3ahl 17,785 16,195 | 3ahi 20,781 18,714 | 1,276 1,344 | 678 480 | , | 3entner 6,664 5,973 | 3entner 24,559 24,122 | 3entner 20,935 18,467 | 5,805 | 3entn 27,38 19,99 | 55 88,5 | 361 |
| März April | 34 78 | 2,346 2,919 | 19,930 21,361 | 22,310 24,358 | 1,529 1,510 | 988 | 3,948 | 7,670 7,852 | 28,749 29,292 | 19,036 18,370 | 8,214 | 21,48 25,8 | 56 89,0 | 073 |
| Mai Iuni | 262 664 | 4,390 9,540 | 28,489 26,602 | 33,141 36,806 | 2,140 2,868 | 496 51 | 1 4,352 | 8,095 6,623 | 26,328 26,189 | 18,292 18,119 | 8,415 | 32,5° 28,7 | 46 92,4 | 444 |
| Juli August September . | 1,224 996 490 | 13,297 9,072 7,341 | 36,174 24,376 20,178 | 50,695 34,444 28,009 | 5,186 3,970 2,570 | 69: 1,530 728 | 0 4,269 | 6,934 7,504 8,644 | 26,828 27,879 26,541 | 27,375 34,898 13,304 | 15,278 | 25,4 56,8 35,2 | 50 146,6 | 678 |
| Oftober . November . | $\begin{array}{c} 146 \\ 45 \end{array}$ | 4,800 2,520 | 23,334 23,881 | 28,280 26,446 | 2,061 1,534 | 929 1,343 | 9 4,902 1 5,282 | 8,013 7,955 | 26,709 28,696 | 16,493 17,835 | 40,348 19,297 | 22,0 17,1 | 74 118,5 47 96,5 | $\frac{539}{212}$ |
| Dezember . Total Gegenüber | 3,975 | 1,726 63,449 | 18,000 276,305 | $\frac{19,745}{343,729}$ | 27,726 | 9,93 | $ \begin{array}{c c} 7 & 5,737 \\ \hline 5 & 52,564 \end{array} $ | 8,200 90,127 | - | $\frac{16,946}{240,070}$ | | $\frac{22,1}{334,8}$ | | $\frac{138}{702}$ |
| 1869: mehr weniger . | 2,040 | 21,443 | 57,139 | 80,622 | 1,526 | 2,93 | 5 2,606 | 5,068 | 14,990 | - 30,720 | 31,521 | 58,3 | 71 81,8 | 836 |
| | 1 | | | | | | .Linnah | ntent | | | | | | municipal (|
| | Peri | fonen | Get | väct | Vieh | | Güte | : , | Mittelb Betrieb Cinnahr | 18= | Total | | Brutte Cinnahm Kilome | e pe |
| Sanuar . | Fr. 20,16 | 67 Cts. | %r. ⊲ 1,131 | | Fr. 338 | ©ts. 23 | Fr. 24,781 | ©ts. | Fr. | Cts. | Fr. 46,419 | ©ts. | Fr. 725 | (St |
| Februar | 19,75 22,98 | 84 20 | 1,142 1,353 1,383 | 7 81 | 348 588 457 | 69 86 | 21,822 26,892 28,060 | 99 28 58 | • | | 43,072 51,823 | 88 15 58 | 673 809 927 | 0 7 3 |
| April Mai Iuni | 29,44 41,02 58,42 | 29 90 | 2,258 3,429 | 8 25 9 63 | 601 598 | 19 76 | 28,496 27,229 | 98 88 | | | 59,349 72,386 89,683 | 32 82 | 1,131 1,401 | 0.3 |
| Juli August September . | 87,88 56,79 44,09 | 21 82 | 6,430 4,80° 2,970 | 7 31 | 1,363 1,901 709 | 49 83 47 | 29,566 35,889 28,416 | 64 49 60 | : | | 125,211 99,320 76,196 | 22 45 55 | 1,956 1,551 1,190 | 8 5 |
| Oftober . November . | 35,6' 23,19 | 70 15 91 59 | 2,06' 1,27 | 7 25 1 39 | 1,270 832 | 10 55 | 31,036 28,264 | 80 | | | 70,044 53,559 | 30 53 | 1,190 1,094 836 | 8 |
| Dezember . Ian. — Dez. | 18,80 | | 1,29 | | 703 | 43 | 26,324 | 72 | 45,116 | 89 | 47,187 45,116 | 44 89 | 737 704 | 9 |
| Total gegenüber 1869: mehr | 458,20 | 09 92 | 29,54 | 8 52 | 9,713 2,865 | 03 | 9,002 | 24 | 45,116 | 89 | 879,371 | 17 | 13,740 | 1 |
| meyr weniger . | 136,8 | 801 26 | 1,98 | | <u></u> | _ | | _ | 1,054 | 88 | 127,971 | 04 | 1,999 | - |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Ber= | | | - | Güter | | Total: | | | ferenz ber 1869 | Sta | ordnung er tionen ach |
|--|---------|---------|--------|------------------|-----------|---------|---------|------|----------------|--------------------|------------------------|--------------------------------|
| | fonen | (Sepäck | Bieh (| <u> Berfandt</u> | Empfang | Total | Cinnahr | ne | Berfonen | Güter | Ber= fonen= zahl | Süter= ge= wicht |
| | Unzahl | Bentner | Stück | Bentner | Zentner | Zentner | Fr. | Cts. | Anzahl | Bentner | | |
| Luzern | 70,761 | 7,961 | 1,851 | 202,452 | 338,743 | 541,195 | 336,728 | 24 | - 8,669 | + 36,538 | 2 | 1 |
| Cbikon | 7,725 | 20 | 46 | 3,297 | 1,208 | 4,505 | 3,756 | 03 | + 1,183 | - 676 | 10 | 14 |
| Gisifon | 15,330 | 437 | 152 | 47,616 | 14,556 | 62,172 | 20,403 | 23 | - 1,052 | + 9,136 | 6 | 6 |
| Rothfreuz | 6,782 | 93 | 89 | 16,588 | 2,854 | 19,442 | 7,834 | 13 | - 449 | + 7,100 | 12 | 10 |
| Cham | 22,393 | 307 | 124 | 44,878 | 72,170 | 117,048 | 32,174 | 31 | - 2,276 | + 29,810 | 5 | 4 |
| Bug | 50,255 | 3,827 | 867 | 148,421 | 177,722 | 326,143 | 121,136 | 95 | - 42,512 | - 33,593 | 3 | 3 |
| Anonau | 7,544 | 247 | 225 | 17,110 | 12,302 | 29,412 | 12,055 | 23 | - 2,329 | + 8,096 | 11 | 8 |
| Mettmenstetten | 14,457 | 775 | 292 | 23,026 | 23,956 | 46,982 | 21,691 | 89 | - 565 | + 7,560 | 7 | 7 |
| Affoltern | 24,706 | 1,213 | 596 | 32,382 | 41,386 | 73,768 | 32,479 | 55 | - 2,419 | + 7,074 | 4 | 5 |
| Hedingen | 10,120 | 374 | 236 | 12,489 | 11,206 | 23,695 | 11,887 | 59 | - 434 | + 7,066 | 8 | 9 |
| Bonstetten | 6,478 | 205 | 92 | 9,270 | 5,100 | 14,370 | 6,256 | 71 | + 716 | + 8,051 | 13 | 11 |
| Birmensdorf | 9,746 | . 221 | 247 | 3,087 | 7,567 | 10,654 | 7,407 | 74 | + 1,955 | - 912 | 9 | 12 |
| Urdorf | 5,376 | 343 | 71 | 184 | 426 | 610 | 3,429 | 11 | + 126 | - 19 | 14 | 15 |
| Altstetten | 3,214 | 56 | 43 | 943 | 4,042 | 4,985 | 4,940 | 71 | + 123 | - 31 | 15 | 13 |
| Bürich | 72,414 | 8,487 | 421 | 153,010 | 208,078 | 361,088 | 212,072 | 86 | - 11,337 | + 59,646 | 1 | 2 |
| Nordostbahn, Bülach= Regensberg und | | | | | | | | | - | | | |
| fremde Bahnen | 16,428 | 3,160 | 4,583 | 477,949 | 271,386 | 749,335 | × = | - | — 8,773 | + 17,002 | | |
| Mittelbare Betriebs= | | | | | | | | | | | | |
| Einnahmen | | | • | | • | • | 45,116 | 89 | 0. | | 5, | |
| Total | 343,729 | 27,726 | 9,935 | 1,192,702 | 1,192,702 | - | 879,371 | 17 | | | | |
| | | | | | 2 | | | | | | - 1 | |

— 3ûrid-Zug-Luzern. — 6. Verkehr mit andern Rahnen und Transitverkehr.

| | | Bon ug=Luzern | | lach ug=Luzern | To | tal | Diffe gegenüb | erenz er 1869 |
|--|------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------------|------------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Bentner | Unzahl | Bentner | Anzahl | Bentner | Unzahl | Bentner |
| I. Direkter Berkehr ber Linie | | | | - 1 | | | | |
| Bürich = Bug = Luzern. | | | | , 1 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 0 5 77 7 | FF 005 | 005.054 | 00.000 | 000 040 | 100 500 | 676 000 | 0.011 | . 07 00 |
| Nordostbahn | 77,995 | 285,074 | 82,603 | 390,946 | 160,598 | 676,020 | - 0,011 | + 27,39 |
| Bülach-Regensberg | 3,540 | 3,219 | 202 | 1,965 | 3,742 | 5,184 | + 3,193 | + 2,380 |
| Bereinigte Schweizerbahnen | 2,182 | 50,444 | 2,492 | 32,818 | 4,674 | 83,262 | - 4,352 - 3,898 | |
| Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 1,359 | 75,088 421 | 1,103 | 78,409 | 2,462 | 153,497 | + 89 | +15,930 |
| R. württembergische Bahn | 322 411 | | 87 | 6,558 | 608 | 6,979 32,979 | - 277 | + 13,58 |
| R. baherische Bahn und weiter gelegene Bahnen Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 414 | 22,298 9,096 | 197 421 | 10,681 | 835 | 81,198 | - 529 | + 7,81 |
| | | | | 72,102 | | | - 525 | + 1,01 |
| Total . | 86,223 | 445,640 | 87,105 | 593,479 | 173,328 | 1,039,119 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | * · · | | |
| II. Transitverkehr | | | | | | | | |
| über die Linie | | | | | | | | |
| Bürich = Bug = Luzern. | 90 | · au | 90 | مالده | | | | |
| | Bon der Bentralbahn | | Nach der Bentralbahn | | | | | |
| | (via § | Ruzern) | (via S | Luzern) | | | u No. | |
| Nordostbahn | 958 | 18,333 | 910 | 18,727 | 1,868 | 37,060 | - 1,862 | + 8,35 |
| Bülach=Negensberg | - | 2 | - | . 11 | _ | 13 | , | - 2 |
| Bereinigte Schweizerbahnen | - | 715 | - | 5,363 | | 6,078 | _ | - 1,53 |
| | | | | | | | | |
| | Bot | n den | | h den | | | | |
| 200 | Berein. | ommeizero. | | öchweizerb. | | | 200 | |
| Französische Ostbahn | | | 59 | | 59 | | - 238 | |
| Total . | 958 | 19,050 | 969 | 24,101 | 1,927 | 43,151 | | |
| Gesammt-Total | 87,181 | 464,690 | 88,074 | 617,580 | 175,255 | 1,082,270 | | |
| | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | | | | | 1000 | 4000 | Gegenüber 1869: | | | |
|--|-----------|-----------|---------|----------|-------------|---------|-----------------|---------|--|--|
| | | | , | | 1869 | 1870 | mehr | wenige | | |
| | | | | | Bentner | Zentner | Zentner | Bentner | | |
| Getreide aller Art | | | | | 207,888 | 185,243 | | 22,64 | | |
| Brennholz | | | | | 60,180 | 125,394 | 65,214 | | | |
| Steine aller Art | | | | | 68,980 | 74,737 | 5,757 | | | |
| Steinkohlen und Coafs | | | - | | 60,419 | 59,213 | | 1,200 | | |
| Dbit, frifches und gedorrte | 8 . | | | | 47,418 | 46,135 | | 1,28 | | |
| Sagemagren aller Art . | | | | | 40,996 | 44,514 | 3,518 | _ | | |
| Wein und Most | | | | | 44,058 | 39,604 | | 4,45 | | |
| Mehl und Mühlenfabrifat | | | | | 42,215 | 34,617 | | 7,598 | | |
| Gifen und Gifenwaaren al | ler Art | | | | 34,719 | 34,208 | | 51 | | |
| Garne aller Art | | | | | 39,106 | 33,384 | | 5,722 | | |
| Baumwolle, rob | | | | | 29,276 | 25,869 | | 3,40 | | |
| Bebinde, leer, Riften, Gad | e, Körbe | 20 | | | 15,507 | 24,121 | 8,614 | _ | | |
| Rafe | | | | | 25,952 | 23,992 | | 1,960 | | |
| Spiritus | | | | | 20,951 | 22,012 | 1,061 | | | |
| Getreide aller Art Brennholz Steine aller Urt Steinfohlen und Coafs Ohlt, frisches und gedörrte Sagewaaren aller Art Mehl und Möhlenfabrikat Gisewaaren aller Art Mehl und Möhlenfabrikat Gisen und Eisenwaaren al Garne aller Art Baunmolle, roh Gebinde, seer, Kisten, Säd Käse Spiritus Gips, gemahlen und Gips Bauholz Muzholz Muz | teine | | | | 15,906 | 21,094 | 5,188 | - | | |
| Bauholi | | . 1. | | | 13,466 | 20,903 | 7,437 | | | |
| Mukholi | | | | | 30,502 | 20,102 | _ | 10,400 | | |
| Maschinen und Maschinen | heile | | | | 18,291 | 18,768 | 477 | | | |
| Baumwollmaaren aller Ar | | | | | 18,100 | 18,338 | 238 | - | | |
| Seide und Seidenwaaren | | | | | 14,067 | 18,232 | 4,165 | - | | |
| Bücher und Bapier . | | | | | 15,843 | 14,893 | | 950 | | |
| Abfälle aller Art | | | | | 11,252 | 14,693 | 3,441 | - | | |
| Milch | | | | | 3,353 | 12,962 | 9,609 | | | |
| Holzfohlen | | | | | 521 | 11,989 | 11,468 | | | |
| Karhmaaren und Droqueri | en . | | | | 13,292 | 11,932 | | 1,360 | | |
| Salz | | | | | 9,700 | 11,335 | 1,635 | | | |
| Glas und Glaswaaren . | | | | | 8,327 | 11,279 | 2,952 | | | |
| Baumaterialien aller Art, | ausgenon | men Sol | k und 6 | Steine . | 10,303 | 11,174 | 871 | - | | |
| Sadern | | | | | 8,125 | 9,911 | 1.786 | , | | |
| Sausrath | | | | | 7,402 | 9,177 | 1,775 | - | | |
| Kett und Kettwaaren . | | | | | 9,079 | 8,115 | | 964 | | |
| Rolonialwaaren, ausgenom | men die | velonoers | aenanr | iten. | 10,134 | 8,089 | | 2,045 | | |
| Kahrzeuge und außergewöh | nliche Ge | aenstände | | | 6,014 | 8,058 | 2,044 | | | |
| Bucker | | | | | 6,805 | 6,810 | 5 | - | | |
| Tabak | | | | | 5,451 | 5,971 | 520 | | | |
| Ratoli Kaffe Cifen, roh (Masseln) Del aller Art Metalle und Metallwaaren | | | | | 2,990 | 5,348 | 2,358 | - | | |
| Raffe | | | | | 5,150 | 5,300 | 150 | | | |
| Gifen, roh (Maffeln) . | | | | | 5,352 | 5,127 | - | 225 | | |
| Del aller Art | | | | | 5,438 | 4,986 | | 452 | | |
| Metalle und Metallwaaren | , ausgeno | mmen & | ifen | | 9,974 | 4,847 | ****** | 5.127 | | |
| Erden aller Art | | | | | 3,524 | 4,757 | 1,233 | | | |
| Wolle und Wollenwaaren | | | | | 5,235 | 4,676 | - | 559 | | |
| Leder und Lederwaaren . | | | | | 5,265 | 4,355 | | 910 | | |
| Felle und Säute | | | | | 4,167 | 4,263 | 96 | | | |
| Bier | | | | | 5,884 | 4,192 | 1 | 1,692 | | |
| Rartoffeln | | | | | 4,969 | 4,186 | | 783 | | |
| Torf | | | | | 3,145 | 3,961 | 816 | | | |
| Dünger und Düngmittel | | | | | 4,212 | 3,373 | _ | 839 | | |
| Gerberlohe | | | | | 4,091 | 2,416 | | 1,675 | | |
| Erden aller Art Bolle und Bollenwaaren Leder und Lederwaaren Felle und Häute Bier Rartoffeln Torf Dünger und Düngmittel Gerberlohe Schiefer (Dachschiefer) Hüllenfrückte | | | | | 1,372 | 2,358 | 986 | | | |
| | | | | | 2,532 | 2,217 | ' | 315 | | |
| Kleisch und Fleischwaaren | | | | | 3,955 | 1,493 | | 2,462 | | |
| Sämereien aller Art . | | | | | 1,087 | 1,393 | 306 | _ | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

| | Durch= | | ganze Bal | | - 8 | Brut | to = Einnahr | ne per Rila | meter | |
|------|-----------|----------|-----------|---------|----------|--------|--------------|-------------|--------------------------------------|--------|
| | Bahnlänge | Berfonen | Gepäck | Güter | Perfonen | Gepäck | Vieh | Güter | Mittelbare Betriebs- Einnahmen | Total |
| | Rilometer | Anzaht | Bentner | Bentner | Fr. | Fr. | Tr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1864 | 37.4 | 123,674 | 11,370 | 308,747 | 5,967 | 293 | 41 | 2,233 | 931 | 9,465 |
| 1865 | 64 . | 138,633 | 16,043 | 591,740 | 7,127 | 405 | 88 | 4,037 | 1,028 | 12,685 |
| 1866 | 64 | 121,499 | 14,550 | 733,161 | 6,191 | 361 | 90 | 4,732 | 707 | 12,081 |
| 1867 | 64 | 131,729 | 16,668 | 725,042 | 6,784 | 419 | 102 | 4,728 | 657 | 12,690 |
| 1868 | 64 | 146,621 | 17,382 | 778,970 | 7,361 | 448 | 90 | 5,011 | 691 | 13,601 |
| 1869 | 64 | 190,084 | 19,787 | 774,407 | 9,297 | 493 | 107 | 5,122 | 721 | 15,740 |
| 1870 | 64 | 149,015 | 18,991 | 829,160 | 7,159 | 462 | 152 | 5,262 | 705 | 13,740 |

Es betragen

die Ausgaben:

| 1869 | • | | | 1870 | | |
|---------|------|---|-----------|------|---------|------|
| Fr. | Cts. | | | | Fr. | Cts. |
| 555,333 | 85 | a. Bertragsmäßige Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienftes . | | | 546,191 | 78 |
| 47,916 | 65 | b. Miethzins für Mitbenugung bes Bahnhofes Burich und ber Strede Burich | =Altstett | en | 50,000 | - |
| 51,418 | 15 | c. Miethzins für Mitbenutung des Bahnhofes Lugern 2c | | | 51,289 | 84 |
| 7,106 | 24 | d. Berschiedenes | | | 235 | - |
| 661,774 | 89 | Totalausgaben | | | 647,716 | 62 |

Es stellt sich mithin gegenüber bem Borjahre eine Minderausgabe von Fr. 14,058. 27 heraus. Dieselbe findet ihre Erklärung einerseits in dem geringeren Entschädigungsbetreffnisse, welches die Eisenbahnunternehmung Zürich-ZugeRuzern an die Nordostbahngesellschaft für die Ausführung des sechsten Zuges während bloß 25 Tagen (1.—25. Juli), gegenüber von 2½ Monaten im Borjahre, zu bezahlen hatte, anderseits darin, daß im Jahre 1869 wegen des eidgenössischen Schühensestes in Zug der Unternehmung einige außerordentliche Kosten erwachsen waren. Hinwieder stellt sich die Ausgabe des Berichtsjahres für die Mitbenutung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altsteten um Fr. 2,083. 35 höher als im Borjahre, weil der durch den Bertrag für das sechste und die folgenden Betriebsjahre der Eisenbahnunternehmung Zürich-Ausern sestzelste jährliche Miethzins von Fr. 50,000 für das ganze Jahr 1870 in Anrechnung siels während im Borjahre die stalamäßige Erhöhung des Miethzinses erst am 1. Juli in Birksamkeit getreten war.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Werben zur Ausmittelung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern einerseits der Saldovortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutung des Bahnhoses Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutung des Bahnhoses Luzern zc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der sür diese Bahnstrecken von der Nordoste, beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzusassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebniß folgendermaßen:

| | 1869 | | | | | | | | | | | | | | 1870 | |
|-------------|--------------|---|---|----|---|----------|-------|---------|---------------|-----------|-------|---|---|---|----------------|----|
| Fr. | 1,007,342. 2 | 1 | | | | | | | . Einnahmen | | . v | | | | Fr. 879,371. 1 | 17 |
| " | 562,440. 0 | 9 | | ٠, | ٠ | | | • | . Ausgaben | | ٠ | ٠ | ٠ | 4 | ,, 546,426. 7 | 78 |
| Fr. | 444,902. 1 | 2 | | | | | | | Reinertrag | | | | | , | Fr. 332,944. 3 | 39 |
| $^{0}/_{0}$ | 44.16 | | | | | Reinertr | ıg in | Proze | enten der Bru | tto = Eir | mahme | | | | 0/0 37.86 | |
| Fr. | 6,951. 5 | 9 | ٠ | | | | Rein | nertrag | g per Bahnkil | ometer | | | | | Fr. 5,202. 2 | 25 |

Zuzüglich bes Saldovortrages aus 1869 im Betrage von Fr. 15,583. 55 stellt sich die gesammte Reinse einnahme des Betriebes auf Fr. 348,527. 94 gegenüber von Fr. 450,918. 35 im Borjahre, somit um Fr. 102,390. 41 geringer als in dem lehtern.

Nach Abzug ber weiter oben erörterten Miethzinse von zusammen Fr. 101,289. 84 verbleibt für das Betriebsjahr 1870 ein reiner Ueberschuß von Fr. 247,238. 10.

Auf Grund ber approximativen Jahresrechnung, welche am Ende des Berichtsjahres behufs Ausmittelung der Zinsdividende von uns aufgestellt worden war, wurden damals, gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite, aus dem muthmaßlichen reinen Ueberschusse bes Jahres 1870 nachbezeichnete Beträge in folgender Weise verwendet:

Fr. 204,000. — = 17/10 Prozente des Baukapitales der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt und

" 48,000. — = Fr. 750 per Rilometer bem Reservefonde berselben gutgeschrieben.

Fr. 252,000. —

Diese Summe übersteigt jedoch den wirklichen reinen Ueberschuß von Fr. 247,238. 10 um den Betrag von Fr. 4,761. 90, was sich dadurch erklären läßt, daß in der approximativen Dividendenrechnung des Jahres 1870 die muthmaßlichen Betriebseinnahmen aus dem Personen=, Gepäck=, Dieh= und Güterverkehr der Eisendahnunternehmung Zürich=Zug-Luzern etwas zu hoch angeschlagen worden sind. Die Differenz von Fr. 4,761. 90 wird nunmehr als Passiv= salbo auf neue Rechnung übergetragen.

Der Reservefond wurde auch im Berichtsjahre wieder und zwar im Betrage von Fr. 28,580. 74 für die auf Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, in Anspruch genommen.

Um Schlusse bes Jahres 1870 erreichte ber Bestand bes Reservesonds bie Summe von Fr. 325,832, 29.

Es ernbrigt uns noch, Ihnen über die **Banrechung** der Unternehmung einige erläuternde Mittheilungen zu machen. Am Ende des Jahres 1869 wies diese Rechnung einen Aftivsaldo von Fr. 799,936. 13 auß, zu welchem Betrage noch der Werth der verkäussichen Srundstücke im Belause von rund Fr. 11,000 nebst den noch außstehenden Suthaben für bereits verkauste Liegenschaften mit Fr. 4,868 hinzuzurechnen war. Im Lause des Berichtsjahres wurde für verkauste Liegenschaften der eben erwähnten Art die Summe von Fr. 3,686 vereinnahmt und hinwieder ein Betrag von Fr. 4,138. 99 verausgabt, so daß sich als Uebertrag auf neue Rechnung ein Aftivsaldo von Fr. 799,483. 14 ergibt, zu welchem noch der Werth der verkäussichen Grundstücke im nunmehrigen Betrage von Fr. 11,000 nebst den noch ausstehenden Guthaben sür bereits verkauste Liegenschaften mit Fr. 1,455. 20 zu rechnen sind. Die Bauausgaben von Fr. 4,138. 99 betrasen die Geleiseversentung auf der Station Altstetten, deren Kosten zum Theile von der Unternehmung Zürichzuge-Luzern zu tragen sind, serner die durch die Zunahme des Berkehres nöthig gewordene Erweiterung des Güterschuppens in Cham und endlich die nachträgliche Erwerbung einer Landparzelle bei der nördlichen Tunnelmündung in Landison, deren Ankauf wegen Rutschungen des dortigen Materialabsagerungsplahes nothwendig geworden ist.

Genehmigen Sie, Tit., die Berficherung unferer vollkommenen Hochachtung.

3 ürich, ben 6. April 1871.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Hordoftbahngesellschaft,

Der Bräsident: Dr. A. Cicher.