Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 18 (1870)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz.

Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-

Zug-Luzern umfassend das Jahr 1870

Autor: Escher, A.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730510

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neunter Heschäftsbericht und Rechnung

ber

Direktion der Schweiz. Mordoftbahn = Gefellichaft

über bie

Eisenbahnunternehmung Bürich-Bug-Luzern

umfaffend das Jahr

1870.

An das Cit. Romite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Lugern.

Tit.!

Indem wir Ihnen anmit die neunte, das Jahr 1870 betreffende Jahresrechnung vorlegen, beehren wir uns, dieselbe mit nachstehender gedrängter Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes** zu begleiten.

Was das Tarifwesen anbelangt, so sind wie disher Maßnahmen allgemeiner Natur, welche im Verkehre der Nordostbahn getrossen wurden, zugleich auch im Verkehre der Linie Zürich-Zug-Luzern durchgeführt worden. Wir erwähnen dießsalls der Einschlung eines Rundreisebillets zu ermäßigten Taren von Wien nach der Schweiz und zurück, in dessen Itinéraire auch die Linie Zürich-Zug-Luzern Aufnahme gefunden hat, sodann der Ausstellung direkter Tarise für den Bersonen- und Güterverkehr mit der im Laufe des Jahres eröffneten Toggenburd durgerbahn, ferner der Neubearbeitung der Tarise für den Güterverkehr mit Baselund Waldshut, sowie mit Genftransit, und endlich der Ausstellung von Spezialtarisen für den Transport von Konsumtibilien als Eilgut, von Bau-, Brenn- und Nutholz nach Basel, von Steinkohlen auf horn anshorn ze. Auch ist zu bemerken, daß die für den internen Berkehr der Nordostbahn zur Einführung auf 1. Juni n. k. in Aussicht genommene neue, mit dem Klassistiensschsteme der süddeutschen Bahnen übereinstimmende Waarenktassischen nebet neuen Tarissähen für die Wagenladungs-klassen Güterverkehr der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern Anwendung sinden wird.

Mit Bezug auf die Zahl der Bahnzüge ift zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 10. Oktober bis 31. Dezember täglich 4, vom 1. Juni bis 25. Juli täglich 6 und vom 26. Juli bis 9. Oktober täglich 5 sahrplansmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt wurden. Dadurch ist die auf dieser Bahn konzessionse und vertragsgemäß ersorderliche Anzahl der Züge um einen solchen, welcher während des ganzen Jahres in beiden Richtungen, und um einen weitern Zug, welcher nur während annähernd zwei Monaten der Sommersaison unterhalten und dann in Folge der eingekretenen Kriegsereignisse wieder eingestellt wurde, überschritten worden. Zwar dursten wir uns beim Ausbruche des deutsch-kranzösischen Krieges nicht verhehlen, daß derselbe eine sehr nachtheilige Rückwirkung auf die Frequenz der Zürich-Zug-Luzernerbahn äußern werde. Gleichwohl glaubten wir einerseits dem Publikum und anderseits den Interessen daher, als mit dem 25. Juli jener ben veränderten Berhältnissen immer noch nöthige Rücksicht tragen zu sollen und ließen daher, als mit dem 25. Juli jener sechste Zug wieder ausgehoben wurde, den fünften Zug für den Rest der Sommerdienstperiode noch fortbestehen, wie wir auch sein Beginn des Wintersehrense wieder wie im Vorjahre einen vierten Zug in beiden Richtungen ausstühren lassen. Der Unternehmung sind indessen dieser Fahrtenvermehrung keine nennenswerthen Kosten erwachsen, indem wir auf die der

Nordostbahn vertragsmäßig zugesicherte Ertra Entschädigung von Fr. 500 per Kilometer und Jahr für die Ausstührung bes vierten Zuges während bes Winter und bes fünften Zuges während des Sommersahrtenplanes verzichtet und für den sechsten Zug, der während 55 Tagen bestand, diese Vergütung nur für den Zeitraum von 25 Tagen (1.—25. Juli) berechnet haben.

Im Ganzen beträgt die im Laufe des Berichtsjahres von fämmtlichen regelmäßigen und außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Begitrecke 219,867 Kilometer, gegenüber 237,429 Kilometer im Borjahre.

Es fallen:

		1869	1870
		Rilometer	Rilometer
1) auf Schnell- und Personenzüge		181,538	170,117
2) auf gemischte Züge resp. Güterzüge mit Bersonenbeförderung		48,472	48,472
3) auf Extrazüge		7,419	1,278
	zujamm	en 237,429	219,867

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

1. Einnahmen.

18	8 6 9		1870	Wehreinna ge		Minbereinn er 1869	iahme
Fr.	Cts.	Prozente	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: Fr. Cts. Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
595,011	18	59.08	1. Personentransport 458,209 92 52.11		5	136,801	26
31,530	65	3.13	2. Gepäcktransport 29,548 52 3.36	_		1,982	13
6,848	57	0.67	3. Viehtransport 9,713 60 1.10	2,865	03	-	
327,780	04	32.54	4. Gütertransport	9,002	20	_	-
46,171	77	4.58	B. Mittelbare Betriebseinnahmen : 45,116 89 5.18		-	1,054	88
1,007,342	21	100	Totaleinnahmen 879,371 17 100				

Daß der Ertrag des Personenverkehres so bebeutend hinter dem vorjährigen zurückgeblieben ist, rührt von zweierlei Ursachen her: einmal hat im Borjahre das eidg. Schützenkest der Unternehmung eine außerordentliche Einnahme von beiläusig Fr. 100,000 gebracht; sodann haben in der zweiten Hälfte des gegenwärtigen Jahres die Kriegsereignisse die Personensrequenz der Linie sehr wesentlich beeinträchtigt. Wird nur der Ertrag des ersten Semesters mit dem
jenigen der entsprechenden Periode des Vorjahres verglichen, so ergibt sich eine Mehreinnahme von Fr. 22,896. 33 zu Gunsten des Berichtsjahres.

Im Dieh = und Gütertransport ist abermals eine verhältnißmäßig ziemlich erhebliche Mehreinnahme zu konstatiren.

- 3ûrid-Jug-Luzern. -2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

7. 7. 6	4			Tran	sporta	nantitäten	4.		Einna	thmen		
				1869	9	1870)	1869		1.8	870	7
I. Versoner	itransport.				Pro=		Bro=		Pro=			Pro-
Bur gen	vöhnlichen Fahr	rtage:		Perfonen	zente	Personen	zente	Fr. Cts.	zente	Fr.	Cts.	zente
Einfad	he Fahrt .	. I.	Rlasse .	5,089	1.20	3,455	1.00	29,893.95	5.02	20,505.	_	4.47
"	,, ,	. II.	. ,, .	43,947	10.35	33,862	9.85	153,189. —				25.6
,,	,, .	. III.		131,044	30.88	109,321	31.80	172,061.19				30.9
	äßigten Fahrtag	'en :				,		,				
	düterzügen .	. II.		2,212	0.52	2,083	0.61	5,116,80	0.86	4,980.	50	1.0
		. III.	,,	24,817	5.85	27,207	7.92	22,344. —	3.76	23,496		5.1
Nin= 1	ınd Rückfahrt .	. I.	**	646	0.15	386	0.11	2,391. —	0.40	1,676.		0.3
	" " .	. II.	**	19,860	4.68	14,408	4.19	36,875. 29	10.5	24,359		5.3
"	" " :	III		125,806	29,65	96,294	28.02	105,094.79		69,846		15.2
	ementsbillete .	. II.	. , ,	8,010	1.89	8,860	2.58	4,201.39	0.71	4,397		0.9
		. III.		14,390	3,39	17,070	4.97	3,242.17	0,55	3,754.		0.8
Militä	r= und Polizeitran		,,,	6,144	1.45	11,921	3.47	4,468.71	0.75	15,346		3.8
Pilger		III.		94	0.02	112	0.03	114.82	0.02	146.		0.0
	chafts=, Schul= u. Li			280	0.07	134	0.04	1,327.32	0.22	545.	05	0.1
		,, ,, II.		10,863	2,56	4,236	1.23	19,269.67	3.24	11,136	35	2.4
"		,, ,, III.		31,149	7.34	14,380	4.18	35,421.08	5.95	18,644	85	4.0
			Total	424,351	100	343,729	100	595,011. 18	100	458,209	92	100
Refari	tulation nach	Rlaffen:	~~~									-
I. R				6,015	1.42	3,975	1.16	33,612.27	5.64	22,726	. 55	4.9
II.	,,			84,892	20.00	63,449	18.46	218,652.15	36.75	162,326	47	35.4
III.	,			333,444	78.58	276,305	80.38	342,746.76		273,156		59.6
4			Total	424,351	100	343,729	100	595,011.18	100	458,209	99	100
			Lutur		100		100	000,011.10	100	100,200	. 02	100
				Zentner		Zentner						
II. Gepäcktr	ansport .			29,252	•	27,726		31,530.65		29,548	. 52	٠
III. Diehtran	ranort			Stüd		Stüd						
	[120	1.71	682	6.86	1				
	[1,148	16.40	1,032	10.39	1				
	[2,644	37.77	3,082	31.02	6,848.57	•.	9,713	. 60	
" IV				3,088	44.12	5,139	51.78			1		
"			Total	7,000	100	9,935	100	6,848.57		9,713	60	-
IV Gütertre	menorf		Loun		100		100	0,040.01	•	3,113	. 00	·
IV. Gütertra				Zentner 40.058	1	Bentner 59.564	1	91 404 00	0	95 400	40	10
Cilgut				49,958 85,059	4.50 7.66	52,564	4.41	31,404.90		35,460		10.5
Normalkl	.,			308,864	27.80	90,127 323,854	7.56° 27.15	38,110, 57 104,852, 89				12.3
Wasania.				270,790	24.38	240,070	20.13	79,228.34		66,398		31.8 19.7
	dungsklasse A				10.78	151,275	12.68	21,487.35		26,996		8.0
,	, B C				24.88	334,812	28.07	39,123.83		44,115		13.1
Qofolinai	en (Waag-, Lab-, Lage	er- Quan Mas	uhraehühren	210,111	M X.00	003,012	20.07	00,120.00	41.04	11,110	. 00	10,1
	en (28aag-, 2ao-, 2age hnahme-Brovision 2c.)		unigeounien,					13,572.16	4.14	14,785	. 55	4.3
zeaa	majme-specializative		,	1 110 966	100	1,192,702	100	327,780.04		336,782		100
			Total	1,110,866	100	1,194,104	100	541,100.04	100	000,102	. 44	100
								10 151 55		15 110	00	
V. Ofitteffa	re Refrioficoinna	fimen	A second					46,171.77		1.45.116	. 89	
V. Mittelba	re Zbetriebseinna	ihmen . Total der (,		$\frac{46,171.77}{1,007,342.21}$		45,116 879,371		

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlange : 64 (Tarif.) Risometer.				1869	1870
Versonentransport.					
Einnahmebetreffniß per Kilometer			. Franken	9,297.05	7,159.5
" Reisenden			. "	1.42	1.33
" und Kilometer			. Centimes	4.81	4.80
Seder Reisende hat befahren in I. Rlasse			. Rilometer	55,29	56.5
и и и и и и и и и и и и и и и и и и и			. "	41.88	40.59
" " " " III. "			. "	24.85	24.38
" " " im Durchschnitt aller Klassen			. "	28.67	27.78
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Klaffe			. Reisende	5,196	3,514
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "			. "	55,455	40,241
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "			. "	129,433	105,260
" " " " " " im Total .			• / //	190,084	149,015
" jeden Kilometer kommen			. "	6,630	5,371
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen .			. "	4.83	5.10
Gepäcktransport.					
Cinnahmebetreffniß per Kilometer			. Franken	492,67	461.70
O. m. trum		•		1.08	1.0
Quetnan Oilamatan	•	•	. Centimes	2.49	2.4
Campan Oilamatan				49.80	48.6
Raifandan		•	. "	7.43	8.6
geder Bentner hat befahren	• 0		0:1	43.29	43.8
, , , ,		•	. Rilometer		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	•		. Zentner	19,787	18,991 433
" jeden Kilometer kommen		•	* "	457	
" " Reisenden "	•	•	. Pfund	6.69	8.0
Viehtransport.					
Cinnahmebetreffniß per Kilometer			. Franken	107.01	151.7
,, Stück			. "	0.98	0.9
Gütertransport.					3 2 1
Sinnahmebetreffniß per Kilometer			. Franken	5,121.56	5,262.2
Qualinan		•	. Centimes	29.51	28.2
Quetura Oilamatan	•			0.66	0.6
Tannan Oilamatan	•	•	. "	13.20	12.6
	٠	•	. Rilometer	44.62	44.4
0. 7. 7		٠	. Bentner	774,407	829,160
	•			17,357	18,636
Without and the Oilamoter West and Wist int	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Famm	• "	18.40	18.8
	tgtt[[th]	tomin	en "	10,40	10.8
Mittelbare Zbetriebseinnahmen.					
Betreffniß per Kilometer			. Franken	721.43	704.9
Totaleinnahme per Kilometer			. "	15,739.68	13,740.1
				1 2 3	
				1	
				2 11 11 11 11 11 11	1 1 1 1
				The Control of the Control	

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

						Tro	ansportqu	antität	en					
		Per	fonen	4	Gepäck	Vieh				Güte	r		,	
	Klasse I	Klaffe II	Klaffe III	Total	Bentner	Stüď	Gilgut	Klasse I	Klaffe II & III	Rlasse A	Klaffe B	Klaff C	se Tota	ıl
Ianuar Februar	3ahl 11 6	3aht 2,985 2,513	3ahl 17,785 16,195	3ahi 20,781 18,714	1,276 1,344	678 480	,	3entner 6,664 5,973	3entner 24,559 24,122	3entner 20,935 18,467	5,805	3entn 27,35 19,92	55 88,5	361
März	34 78	2,346 2,919	19,930 21,361	22,310 24,358	1,529 1,510	988	3,948	7,670 7,852	28,749 29,292	19,036 18,370	8,214	21,45 25,87	56 89,0	073
Mai Iuni	262	4,390 9,540	28,489 26,602	33,141 36,806	2,140 2,868	496 511	1 4,352	8,095 6,623	26,328 26,189	18,292 18,119	8,415	32,57 28,74	46 92,4	444
Juli	1,224 996 490	13,297 9,072 7,341	36,174 24,376 20,178	50,695 34,444 28,009	5,186 3,970 2,570	69: 1,530 728	0 4,269	6,934 7,504 8,644	26,828 27,879 26,541	27,375 34,898 13,304	15,278	25,48 56,88 35,29	50 146,6	678
Oftober . November .	146 45	4,800 2,520	23,334 23,881	28,280 26,446	2,061 1,534	929 1,343	9 4,902 1 5,282	8,013 7,955	26,709 28,696	16,493 17,835	40,348 19,297	22,0' 17,1	74 118,5 47 96,5	$\frac{539}{212}$
Dezember . Total Gegenüber	3,975	1,726 63,449	$\frac{18,000}{276,305}$	$\frac{19,745}{343,729}$	27,726	9,93	$ \begin{array}{c c} 7 & 5,737 \\ \hline 5 & 52,564 \end{array} $	8,200 90,127	-	$\frac{16,946}{240,070}$		22,13 334,8		-
1869: mehr weniger .	 2,040	21,443	57,139	80,622	 1,526	2,93	5 2,606	5,068	14,990	- 30,720	31,521	58,3	71 81,8	836
							.Linnah	ntent			1			Machine State
	Peri	fonen	Get	väct	Vieh		Güter		Mittelbe Betriek Cinnahr	18=	Total		Brutte Cinnahm Kilome	e pe
Januar .	ðr. 20,10	67 8ts.	Fr. 4		Fr. 338	©ts. 23	Fr. 24,781	©ts. 28	Fr.	€ts.	Fr. 46,419	©ts.	Fr. 725	8t
Februar März April	19,75 22,98 29,44	84 20	1,142 1,353 1,383	7 81	348 588 457	69 86	21,822 26,892 28,060	99 28 58	•		43,072 51,823 59,349	88 15 58	673 809 927	0 7 3
Mai Inni	41,02 58,42	29 90 25 55	2,258 3,429	3 25 63	601 598	19 76	28,496 27,229	98 88	•		72,386 89,683	32 82	1,131 1,401	0 3
Juli August September .	87,88 56,79 44,09	21 82	6,430 4,80' 2,970	7 31	1,363 1,901 709	49 83 47	29,566 35,889 28,416	64 49 60	:		125,211 99,320 76,196	22 45 55	1,956 1,551 1,190	8 5
Oftober . November .	35,6' 23,19	70 15 91 59	2,06' 1,27	7 25 1 39	1,270 832	10 55	31,036 28,264	80	•		70,044 53,559	30 53	1,094 836	8
Dezember . Fan. — Dez.	18,80		1,29		703	43	26,324	72	45,116	89	47,187 45,116	44 89	737 704	9
Total gegenüber 1869: mehr	458,20	09 92	29,54	8 52	9,713 2,865	60	9,002	24	45,116	89	879,371	17	13,740	1
meyr weniger .	136,8	801 26	1,98	1 1		_		_	1,054	88	127,971	04	1,999	-

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Ber=			-	Güter		Total:			ferenz ber 1869	Sta	ordnung er tionen ach
	fonen	Gepäck	Bieh	<u> Berfandt</u>	Empfang	Total	Cinnahr	ne	Berfonen	Güter	Ber= fonen= zahl	Süter= ge= wicht
	Unzahl	Bentner	Stück	Bentner	Zentner	Zentner	Fr.	Cts.	Anzahl	Bentner		
Luzern	70,761	7,961	1,851	202,452	338,743	541,195	336,728	24	- 8,669	+ 36,538	2	1
Cbikon	7,725	20	46	3,297	1,208	4,505	3,756	03	+ 1,183	- 676	10	14
Gififon	15,330	437	152	47,616	14,556	62,172	20,403	23	- 1,052	+ 9,136	6	6
Rothfreuz	6,782	93	89	16,588	2,854	19,442	7,834	13	- 449	+ 7,100	12	10
Cham	22,393	307	124	44,878	72,170	117,048	32,174	31	- 2,276	+ 29,810	5	4
Bug	50,255	3,827	867	148,421	177,722	326,143	121,136	95	- 42,512	- 33,593	3	3
Anonau	7,544	247	225	17,110	12,302	29,412	12,055	23	- 2,329	+ 8,096	11	8
Mettmenstetten	14,457	775	292	23,026	23,956	46,982	21,691	89	- 565	+ 7,560	7	7
Affoltern	24,706	1,213	596	32,382	41,386	73,768	32,479	55	- 2,419	+ 7,074	4	5
Hedingen	10,120	374	236	12,489	11,206	23,695	11,887	59	- 434	+ 7,066	8	9
Bonstetten	6,478	205	92	9,270	5,100	14,370	6,256	71	+ 716	+ 8,051	13	11
Birmensdorf	9,746	. 221	247	3,087	7,567	10,654	7,407	74	+ 1,955	- 912	9	12
Urdorf	5,376	343	71	184	426	610	3,429	11	+ 126	- 19	14	15
Altstetten	3,214	56	43	943	4,042	4,985	4,940	71	+ 123	- 31	15	13
Bürich	72,414	8,487	421	153,010	208,078	361,088	212,072	86	- 11,337	+ 59,646	1	2
Nordostbahn, Bülach= Regensberg und									-			
fremde Bahnen	16,428	3,160	4,583	477,949	271,386	749,335	× ==	-	- 8,773	+ 17,002		
Mittelbare Betriebs=												
Einnahmen			•	•	•		45,116	89				
Total	343,729	27,726	9,935	1,192,702	1,192,702	-	879,371	17				
							,		v.		. 4	

— 3ûrid-Zug-Luzern. — 6. Verkehr mit andern Rahnen und Transitverkehr.

		Bon ug=Luzern		lach ug=Luzern	To	tal	Diffe gegenüb	erenz er 1869
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Bentner	Unzaht	Bentner	Anzahl	Bentner	Unzahl	Bentner
I. Direkter Berkehr ber Linie								
Bürich = Bug = Luzern.								
0 07 7	FF 005	005.054	00.000	000 040	100 500	676 000	0.011	. 07 00
Nordostbahn	77,995	285,074	82,603	390,946	160,598	676,020	- 0,011	+ 27,39
Bülach-Regensberg	3,540	3,219	202	1,965	3,742	5,184	+ 3,193	+ 2,38
Bereinigte Schweizerbahnen	2,182	50,444	2,492	32,818	4,674	83,262	- 4,352	+ 93
Bentralbahn und weiter gelegene Bahnen .	1,359	75,088	1,103	78,409	2,462	153,497	- 3,898	+15,93
R. württembergische Bahn	322	421	87	6,558	409	6,979	+ 89	- 2,35
K. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	411	22,298	197	10,681	608	32,979	- 277	+ 13,58
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	414	9,096	421	72,102	835	81,198	- 529	+ 7,81
Total .	86,223	445,640	87,105	593,479	173,328	1,039,119		
						-		
			-			N		
TI Guanfituantahu					- 5 -			
II. Transitverkehr über bie Linie								
Bürich = Bug = Luzern.								
	1	don itralbahn		ach itralbahn				
		Ruzern)		euzern)				
Nordostbahn	958	18,333	910	18,727	1,868	37,060	- 1,862	+ 8,35
Bülach-Regensberg	_	2	_	. 11	_	13	_	- 2
Bereinigte Schweizerbahnen	_	715	_	5,363	_	6,078	_	- 1,53
zatolingto Caylorifottayiini		l						
	Bo	n den	Mad	h den	7			
	Berein.	Schweizerb.	Berein. @	öchweizerb.				
Frangösische Oftbahn		_	59		59	_	- 238	
Total .	958	19,050	969	24,101	1,927	43,151		
Gefammt=Total	87,181	464,690	88,074	617,580	175.255	1,082,270		
	01,101	TOT,000	00,011	22.7000	2.0/200	2,000,210		

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

					1000	40*0	Gegenüb	er 1869:
			,		1869	1870	mehr	wenige
					Bentner	Zentner	Bentner	Bentner
Getreide aller Art .					 207,888	185,243		22,64
Brennholz					60,180	125,394	65,214	
Steine aller Art					 68,980	74,737	5,757	
Steinfohlen und Coafs					 60,419	59,213		1,200
Dbit, frifches und gedorrt	8				 47,418	46,135	_	1,28
Sägemagren aller Art					 40,996	44,514	3,518	
Wein und Most .					 44,058	39,604		4,45
Mehl und Mühlenfabrifat	е.				 42,215	34,617		7,598
Gifen und Gifenwaaren al	ler Art .				 34,719	34,208		51:
Garne aller Art					 39,106	33,384		5,722
Baumwolle, roh					 29,276	25,869		3,40
Gebinde, leer, Riften, Gac	e, Körbe 2	c			 15,507	24,121	8,614	
Rafe					 25,952	23,992		1,960
Spiritus					 20,951	22,012	1,061	
Gips, gemahlen und Gips	fteine .				15,906	21,094	5,188	_
Bauholz		1+			 13,466	20,903	7,437	40.400
Mugholz	· · ·				 30,502	20,102		10,400
Setreide aller Art Brennholz Cteine aller Art Steinfohlen und Coafs Ohft, frisches und gedörrt Sagewaaren aller Art Bein und Most Mehl und Mühlenfabrikat Eisen und Eisenwaaren al Garne aller Art Baunmwolle, roh Gebinde, leer, Kisten, Säc Käse Spiritus Gips, gemahlen und Gips Bauholz Musholz Maschinen und Maschinen Baunmwollwaaren aller Art Bilch Solzkohlen Heir Art Milch Folzkohlen Sarbwaaren und Droguer Salz Glas und Glaswaaren Baunmaterialien aller Art, Hadern	ineile .			٠	 18,291	18,768	477	_
Baumwollwaaren aller Ar	t	• .			 18,100	18,338	238	
Seide und Seidenwaaren					 14,067	18,232	4,165	
Bücher und Papier					 15,843	14,893	0.444	950
Abfalle aller Art .		•			 11,252	14,693	3,441	-
wales					 3,353	12,962 11,989	9,609	
politohlen				•	 521		11,468	1 000
Farbwaaren und Vroguer	ен	•			 13,292	11,932	1 005	1,360
Salz		•			 9,700 8,327	11,335 11,279	1,635	_
Bannatarialian allan Mat	0118001101111	ian Gal	· > & +	aina .	 10,303	11,174	2,952 871	
Salamaterialien auer att,	шыденыни	nen gorg	uno Ot	cine.	 8,125	9,911	1.786	_
Hadern		•	•	•	 7,402	9,177	1,775	_
Fatt und Fattmaaren		•	•	*	 9,079	8,115	1,113	964
Rolonialwaaren, ausgenon	men Sie he	fandera	aenannte	117	 10,134	8,089		2,045
Fahrzeuge und außergewöh	nliche Bear	nftände	genunni		 6.014	8.058	2,044	2,040
Suctor	maye etgi	injunioc		•	 6,805	6,810	5	-
Bucker					 5,451	5,971	520	
Retroleum					2,990	5.348	2,358	
Roffe					 5,150	5,300	150	-
Retroleum Kaffe Gifen, roh (Masseln) Del aller Art Metalle und Metallwaarer					5,352	5,127		225
Del aller Art					5,438	4,986		452
Metalle und Metallwaarer	, ausaenon	men Gi	sen .		 9,974	4,847	-	5.127
Erden aller Art					3,524	4,757	1,233	
Wolle und Wollenwaaren					 5,235	4,676		559
Erden aller Urt Bolle und Bollenwaaren Leder und Lederwaaren Felle und Häute Bier Kartoffeln Torf Dünger und Düngmittel Gerberlohe Schiefer (Dachschiefer)					 5,265	4,355		910
Felle und Häute					 4,167	4,263	96	
Bier					 5,884	4,192		1,692
Rartoffeln					 4,969	4,186		783
Torf					 3,145	3,961	816	
Dünger und Düngmittel					 4,212	3,373		839
Gerberlohe					 4,091	2,416		1,675
Schiefer (Dachschiefer) .					 1,372	2,358	986	
					 2,532	2,217	-	315
Fleisch und Fleischwaaren					 3,955	1,493	-	2,462
Sämereien aller Art .				•	 1,087	1,393	306	_
					7 -		1	
					2 - 1 - 1			

8. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen.

	Durch=		ganze Bal		- 8	Brut	to = Einnahr	ne per Rilc	meter	
	Bahnlänge	Personen	Gepäck	Güter	Perfonen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Rilometer	Anzaht	Bentner	Bentner	Fr.	Fr.	Tr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64 .	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740

Es betragen

die Ausgaben:

1869	,																			1870	
Fr.	Cts.																			Fr.	Cts.
555,333	85	a.	Vertr	agsn	ıäßig	e En	tſchäd	igun	ıg fi	ir B	esorg	ung	des !	Betrie	bødie	nfte8				546,191	78
47,916	65	b.	Mietl	gins	für	Mitb	enugu	ıng' i	des s	Bahi	ihofes	3 Zür	id) u	nd de	r Str	ecte 3	ürich=	Altste	tten	50,000	-
51,418	15	c.	Mietl	gins	für	Mitl	enug	ung	des	Bak	nhof	es Lu	izern	20.						51,289	84
7,106	24	d.	Verse	jiedei	168											• /				235	-
661,774	89						٠.			Tota	alaus	gaben	ı						٠.	647,716	62

Es stellt sich mithin gegenüber bem Borjahre eine Minderausgabe von Fr. 14,058. 27 heraus. Dieselbe findet ihre Erklärung einerseits in dem geringeren Entschädigungsbetreffnisse, welches die Eisenbahnunternehmung Zürich-ZugeRuzern an die Nordostbahngesellschaft für die Ausführung des sechsten Zuges während bloß 25 Tagen (1.—25. Juli), gegenüber von 2½ Monaten im Borjahre, zu bezahlen hatte, anderseits darin, daß im Jahre 1869 wegen des eidgenössischen Schützenseites in Zug der Unternehmung einige außerordentliche Kosten erwachsen waren. Hinwieder stellt sich die Ausgabe des Berichtsjahres für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altsteten um Fr. 2,083. 35 höher als im Borjahre, weil der durch den Bertrag für das sechste und die folgenden Betriebsjahre der Eisenbahnunternehmung Zürich-Auzern sestgesetzt jährliche Miethzins von Fr. 50,000 für das ganze Jahr 1870 in Anrechnung siel, während im Borjahre die stalamäßige Erhöhung des Miethzinses erst am 1. Juli in Birksamkeit getreten war.

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Werben zur Ausmittelung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern einerseits der Saldovortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutung des Bahnhoses Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutung des Bahnhoses Luzern zc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der sür diese Bahnstrecken von der Nordoste, beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzusassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebniß folgendermaßen:

	1869												1870	
Fr.	1,007,342. 2	1						. Einnahmen					Fr. 879,371.	$\overline{17}$
"	562,440. 0	9	٠,	٠				. Ausgaben	•	•		+	,, 546,426.	78
Fr.	444,902. 1	2						Reinertrag	•				Fr. 332,944.	39
$^{0}/_{0}$	44.16				Reinertr	ıg in	Proze	enten der Bri	itto = C	Einnah	me .		0/0 37.86	
Fr.	6,951. 5	9				Rei	nertrag	g per Bahnkil	ometer	r		•	Fr. 5,202.	25

Zuzüglich bes Saldovortrages aus 1869 im Betrage von Fr. 15,583. 55 stellt sich die gesammte Reinse einnahme des Betriebes auf Fr. 348,527. 94 gegenüber von Fr. 450,918. 35 im Borjahre, somit um Fr. 102,390. 41 geringer als in dem lehtern.

Nach Abzug ber weiter oben erörterten Miethzinse von zusammen Fr. 101,289. 84 verbleibt für das Betriebsjahr 1870 ein reiner Ueberschuß von Fr. 247,238. 10.

Auf Grund ber approximativen Jahresrechnung, welche am Ende des Berichtsjahres behufs Ausmittelung der Zinsdividende von uns aufgestellt worden war, wurden damals, gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite, aus dem muthmaßlichen reinen Ueberschusse bes Jahres 1870 nachbezeichnete Beträge in folgender Weise verwendet:

Fr. 204,000. — = 17/10 Prozente des Baukapitales der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt und

" 48,000. — = Fr. 750 per Rilometer bem Reservefonde berselben gutgeschrieben.

Fr. 252,000. —

Diese Summe übersteigt jedoch den wirklichen reinen Ueberschuß von Fr. 247,238. 10 um den Betrag von Fr. 4,761. 90, was sich dadurch erklären läßt, daß in der approximativen Dividendenrechnung des Jahres 1870 die muthmaßlichen Betriebseinnahmen aus dem Personen=, Gepäck=, Dieh= und Güterverkehr der Eisendahnunternehmung Zürich=Zug-Luzern etwas zu hoch angeschlagen worden sind. Die Differenz von Fr. 4,761. 90 wird nunmehr als Passiv= salbo auf neue Rechnung übergetragen.

Der Reservefond wurde auch im Berichtsjahre wieder und zwar im Betrage von Fr. 28,580. 74 für die auf Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, in Anspruch genommen.

Um Schlusse bes Jahres 1870 erreichte ber Bestand bes Reservesonds bie Summe von Fr. 325,832, 29.

Es ernbrigt uns noch, Ihnen über die **Banrechung** der Unternehmung einige erläuternde Mittheilungen zu machen. Am Ende des Jahres 1869 wies diese Rechnung einen Aftivsaldo von Fr. 799,936. 13 auß, zu welchem Betrage noch der Werth der verkäussichen Srundstücke im Belause von rund Fr. 11,000 nebst den noch außstehenden Suthaben für bereits verkauste Liegenschaften mit Fr. 4,868 hinzuzurechnen war. Im Lause des Berichtsjahres wurde für verkauste Liegenschaften der eben erwähnten Art die Summe von Fr. 3,686 vereinnahmt und hinwieder ein Betrag von Fr. 4,138. 99 verausgabt, so daß sich als Uebertrag auf neue Rechnung ein Aftivsaldo von Fr. 799,483. 14 ergibt, zu welchem noch der Werth der verkäussichen Grundstücke im nunmehrigen Betrage von Fr. 11,000 nebst den noch ausstehenden Guthaben sür bereits verkauste Liegenschaften mit Fr. 1,455. 20 zu rechnen sind. Die Bauausgaben von Fr. 4,138. 99 betrasen die Geleiseversentung auf der Station Altstetten, deren Kosten zum Theile von der Unternehmung Zürichzuge-Luzern zu tragen sind, serner die durch die Zunahme des Berkehres nöthig gewordene Erweiterung des Güterschuppens in Cham und endlich die nachträgliche Erwerbung einer Landparzelle bei der nördlichen Tunnelmündung in Landison, deren Ankauf wegen Rutschungen des dortigen Materialabsagerungsplahes nothwendig geworden ist.

Genehmigen Sie, Tit., die Berficherung unferer vollkommenen Hochachtung.

3 ürich, ben 6. April 1871.

Hamens der Direktion der Schweizerischen Hordoftbahngesellschaft,

Der Bräsident: Dr. A. Cicher.

Rechnungen

ber

Direktion der Schweizer. Nordoftbahn = gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Juzern

umfassend das Jahr 1870.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

			120	Ci
Finnahmen.				
				q
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.		3.		
I. Personentransport	458,209	92		
II. Gepäcktransport	29,548	52	9	
III. Biehtransport	9,713	60	,	
IV. Gütertransport	336,782	24		
nasu£-picdviriis, poomolaaroi			834,254	2
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,705	_		
II. Binse von ausgeliehenen Gelbern	40,063	89		
III. Berschiedenes	2,348	_		
	7 1 1		45,116	8
Saldo vom Jahre 1869			15,583	5
				-
Summa .	•		894,954	3

Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	C
	•			
Kusgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
TO COMPANY OF THE PROPERTY OF	u agent gare		130	
I. Fertragsgemäße Antschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	546,191	78		
	040,101			
II. Miethzins für die Mithenugung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke	F0.000	8		
Bürich-Altstetten	50,000	_		-
III. Mieffigins für die Mitbenugung des Bahnhofes Lugern und der Bahnstrede bis				1
jenseits der Basserstraße	51,289	84		
IV. Verschiedenes	235	-	647,716	1
B. Zinsdividende für das Baukapital à 17/10%			204,000	-
D. Hispititoenite fut bus Suutuptiut a 1/10/0			201,000	
C. Einlage in den Reservesond (Fr. 750 per Kilometer)	•		48,000	-
Summa .	•		899,716	6
	8	-		-
Rechnungs-Abschluß.				
Carallaring Carlalianille				
	P			
Die Einnahmen betragen			894,954	7
Die Ansgaben betragen			899,716	6
Paffivfaldo-Mebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871			4,761	9

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	C
Finnahmen.		
Şaldo der Nechnung vom Jahre 1869	799,936]
Perschiedenes	3,686	
Carried Community of the Community of th	esculo, na	
	noi al confuidor	
Summa .	803,622	1

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct8.	Fr.	©t8
Rusgaben.						
			,		r	
Bauverwaltung.						
Bertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln veraus-					450	
gabten Baukosten	•		•		159	18
Zahlung für die ehemalige Oftweftbahuftredie Zug-Suzern		100	38 B B B			_
			•	•		
Axpropriation.			1 = 1 = 7 =			
Entschädigungen					152	5
Asahuban.						
Allgemeines.			1 1			
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	-					
Inventarftüde						
Materialien						
Büreaukosten		-	120			
Berschiedenes						
Unterbau.	. 1000.000	SLE C	1000			
Erdarbeiten	STEVENSOR OF	7-1,2	Par. 100			
Stühmauern	-		The second of			
Eunnels		~	4 11 11 11			
Brüden, Durchlässe und Kanäle		_				
Uferbauten	_					
Bettung						
Berschiedenes	-	_	· ·			
Oberbau.			-	-		
Schwellen						
Schienen und deren Befestigungsmittel	244	97	ar di		2 170 200 1	
Wegübergänge						
Legen des Oberbaues	64	87				
Cinfriedigungen, Barrieren, Berbottafeln, Bermarkungen 2c.	64	90				
Berschiedenes	-	-	374	74		
		-				
Uebertrag .			374	74	311	68

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cté
Musgaben.						
			7.5			
Nebertrag .	•		374	74	311	68
Bahnhöfe und Stationspläge.						
Sochbauten und Ginfaffungsmauern der mechanischen Borrichtungen	3,452	57				
Beichen, Rreuzungen, Drehfcheiben, Schiebbühnen 2c	_	_				
Bafferrefervoirs, Borwärmkeffel, Bafferleitungen 2c.		-				
Sebkrahnen und Brückenwaagen	_	-				
Technische Cinrichtung der Werkstätten	_				8	
Berschiedenes		_	P1			
			3,452	57		
					3,827	31
Wetriebsinventar.					Part Section	
Lokomotiven und Tender			1150 31		* M. Adhary	-
Bagen		.				1
Für die Bürcaur der Hauptverwaltung und Kontrole.	•	.				
Mataria (nambra Ituma		٠,				
Mahanatunman Estattan Stahanda Dambeina Edinan	•					
Was Eranan of Line	•	•				
Markinga und Pranifita	•	.			a bata . E	
Makuhatharmaltunaan	•					0
Geräthschaften für den Bahndienst	•				a Special	
արարարարարարարարարարարարարարարարարարար						-
				-	10 or	
Verzinsung der Obligationen			•			-
			2-			
Beifrag an den Zan einer neuen Zbrücke über die Reuß in Anzern	30 Tg					
Spettenft un gen Spun einer neuen Sprume uner gee Beeng en Sondern		.			Agent of the	
	*					
Jahlung an den Kanton Jug für Belassung des Bahnhofes Bug an						
seiner gegenwärtigen Stelle						-
	. IR					
				144		
Total der Ausgaben .			4 . 4 . 5	٠.	4,138	99

Zürich – Zug – Luzern vom Jahre 1870.

	Fr.	Ct
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Cinnahmen	803,622	1
Summa der Ausgaben	4,138	9
Saldo auf neue Rechnung .	799,483	14
Rekapitulation		
der Actioansgaben für den Wan der Eisenbahn Zürich-Zug-Auzern.	Fr.	©t
Nettoausgaben von 1862—1869, laut vorjähriger Nechnung	11,200,063	8
Nettoausgaben im Jahre 1870	452	9
Summa der Nettoansgaben für den Ban der Eisenbahn Zürich=Zug=Luzern per 31, Dezember 1870	11,200,516	8
		_

III. Rechnung über den Reservesond

der Sisenbahnunternehmung Burich - Bug - Luzern vom Jahre 1870.

		*1	Fr.	6
				_
Ginnahmen.				
		5		
Saldo vom Sahre 1869		٠	294,627	. 8
Bins für den Saldo vom Jahre 1869			11,785	1
Einlage für das Sahr 1870 (Fr. 750 per Rilometer)			48,000	-
				-
	Summa		354,413	0
Ausgaben.		,		
			00 500	1.
Erneuerung des Oberbaues		•	28,580	7
				1
Saldo auf neue Rechnung			325,832	2
Saldo auf neue Rechnung			325,832	2
Saldo auf neue Rechnung	Taring an	•	325,832	2
Saldo auf neue Rechnung			325,832 354,413	
Saldo auf neue Rechnung	Eumma			
Saldo auf neue Rechnung	Summa			
Saldo auf neue Rechnung	Eumma	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Saldo auf neue Rechnung	Summa	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Saldo auf neue Rechnung	Summa			0